

| | 118i | 118i Sport | 118i Style | 118i M Sport | 120i Sport | 120i Style | 120i M Sport | M135i |
|-------------------|----------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|-------|
| ステアリング・ホイール・ポジション | 右 | | | | | | | |
| 型式 | DBA-1R15 | | | DBA-1A16 | | | DBA-1B30 | |

| 寸法 | 118i | 118i Sport | 118i Style | 118i M Sport | 120i Sport | 120i Style | 120i M Sport | M135i |
|-------------|------|---------------------|------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| 全長 | mm | 4,340 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 全幅 | mm | 1,765 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 全高 | mm | 1,440 | ← | ← | 1,430 | 1,440 | ← | 1,430 |
| ホイールベース | mm | 2,690 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| トレッド(前/後)*1 | mm | 1,520/1,555 | ← | ← | 1,515/1,530 | 1,515/1,550 | ← | 1,515/1,530 |
| 最低地上高 | mm | 140 | ← | ← | 130 | 140 | ← | 130 |
| ラゲージ・ルーム容量 | ℓ | 360(後席折りたたみ時 1,200) | | | ← | | | ← |

| 重量・定員 | 118i | 118i Sport | 118i Style | 118i M Sport | 120i Sport | 120i Style | 120i M Sport | M135i |
|-------|------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|-------|
| 車両重量 | kg | 1,430 | | | 1,440 | | | 1,560 |
| 車両総重量 | kg | 1,705 | | | 1,715 | | | 1,835 |
| 定員 | 名 | 5 | | | ← | | | ← |

| エア・コンディショナー冷媒 | 118i | 118i Sport | 118i Style | 118i M Sport | 120i Sport | 120i Style | 120i M Sport | M135i |
|---------------|---------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|-------|
| 種類 / GWP値*2 | R134a / 1,430 | | | | | | | |
| 使用量 | g | 500 | | | 550 | | | ← |

| 性能 | 118i | 118i Sport | 118i Style | 118i M Sport | 120i Sport | 120i Style | 120i M Sport | M135i |
|---------------------------|------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|-------|
| 最小回転半径 | m | 5.1 | | | ← | | | ← |
| 燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)* | km/ℓ | 18.1 | | | 16.8 | | | 12.5 |
| 平成32年度燃費基準 | | 達成 | | | ← | | | ← |
| 平成27年度燃費基準 | | +20%達成 | | | +10%達成 | | | ← |
| 平成17年排出ガス基準 | | 75%低減 | | | ← | | | ← |

| | | | | | | | | |
|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 主要燃費向上対策 | 無段階可変バルブ・リフト(バルブ・ロッキング) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート / ストップ) 電動パワー・ステアリング | | | | | | | |
|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|

*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。
 *2: フロン排出抑制法が定める環境影響度の低減目標値はGWP=150、目標年度は2023年です。

※燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

| エンジン | 118i | 118i Sport | 118i Style | 118i M Sport | 120i Sport | 120i Style | 120i M Sport | M135i |
|------------|------------------------------------|-----------------------|------------|--------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|
| 型式 | B38B15A | | | | N13B16A | | | N55B30A |
| 種類 | 直列3気筒DOHC | | | | 直列4気筒DOHC | | | 直列6気筒DOHC |
| 総排気量 | cc | 1,498 | | | | 1,598 | | 2,979 |
| 圧縮比: 1 | | 11.0 | | | | 10.5 | | 10.2 |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm(EEC) | 100(136)/4,400 | | | | 130(177)/5,000 | | 240(326)/5,900 |
| 最大トルク | Nm(kgm)/rpm(EEC) | 220(22.4)/1,250-4,300 | | | | 250(25.5)/1,500-4,500 | | 450(45.9)/1,300-4,500 |
| 燃料供給装置 | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置) | | | | | | | |
| 燃料 / タンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン / 52 | | | | ← | | ← |

| 駆動装置 | 118i | 118i Sport | 118i Style | 118i M Sport | 120i Sport | 120i Style | 120i M Sport | M135i |
|---------------------------------|---|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|-------|
| 駆動方式 | 後輪駆動 | | | | ← | | | ← |
| トランスミッション | 電子油圧制御式8速AT | | | | ← | | | ← |
| 変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退) | 4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667/3.295 | | | | ← | | | ← |
| 最終減速比 | 3.077 | | | | ← | | | ← |

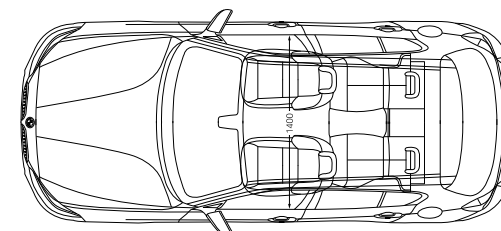
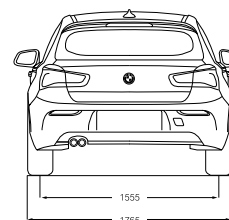
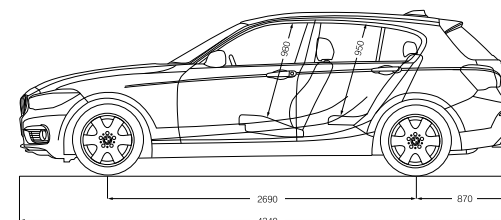
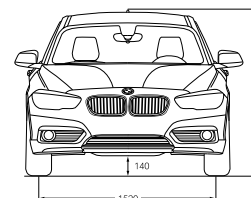
| 操向装置 | 118i | 118i Sport | 118i Style | 118i M Sport | 120i Sport | 120i Style | 120i M Sport | M135i |
|----------|----------------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|-------|
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、パワー・ステアリング | | | | ← | | | ← |

| 緩衝装置 | 118i | 118i Sport | 118i Style | 118i M Sport | 120i Sport | 120i Style | 120i M Sport | M135i |
|------|--|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|-------|
| 前輪 | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー | | | | | | | |
| 後輪 | 5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー | | | | | | | |

| 制御装置 | 118i | 118i Sport | 118i Style | 118i M Sport | 120i Sport | 120i Style | 120i M Sport | M135i |
|--------------|-------------------------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|-------|
| 主ブレーキ形式(前/後) | ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク | | | | ← | | | ← |
| 制動力制御装置 | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) | | | | | | | |
| ブレーキ倍力装置 | 真空倍力式 | | | | ← | | | ← |
| 駐車ブレーキ形式 | 機械式 | | | | ← | | | ← |

| タイヤ/ホイール | 118i | 118i Sport | 118i Style | 118i M Sport | 120i Sport | 120i Style | 120i M Sport | M135i |
|----------|---------------------|-----------------------|---------------------|--|-----------------------|---------------------|--|--|
| タイヤ | 205/55R16 | 205/55R16 | 205/55R16 | (フロント) 225/45R17 (リヤ) 245/40R17 | 225/45R17 | 225/45R17 | (フロント) 225/45R17 (リヤ) 245/40R17 | (フロント) 225/40R18 (リヤ) 245/35R18 |
| ホイール | 7J×16 アロイ | 7J×16 アロイ | 7J×16 アロイ | (フロント) 7.5J×17 ライト・アロイ (リヤ) 8J×17 M ライト・アロイ | 7.5J×17 アロイ | 7.5J×17 アロイ | (フロント) 7.5J×17 M ライト・アロイ (リヤ) 8J×17 M ライト・アロイ | (フロント) 7.5J×18 M ライト・アロイ (リヤ) 8J×18 M ライト・アロイ |
| | Vスポーク・ スタイリング378 | スタースポーク・ スタイリング376 | Vスポーク・ スタイリング411 | スタースポーク・ スタイリング 383M | スタースポーク・ スタイリング379 | Vスポーク・ スタイリング412 | スタースポーク・ スタイリング 383M | ダブルスポーク・ スタイリング 436M |

外観図 (118i Standard)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2015年8月26日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者: BMW AG