



2016年11月30日

BMW 1シリーズおよびBMW 2シリーズ クーペの4気筒ガソリン・エンジン・モデルに、BMW グループの新世代エンジンを搭載

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW 1シリーズ、BMW 2シリーズ クーペの4気筒ガソリン・エンジン・モデルである「BMW 120i (イチ・ニー・マル・アイ)」および「BMW 220i(ニー・ニー・マル・アイ)クーペ」に、BMW グループの新世代4気筒ガソリン・エンジンを新たに搭載し、全国のBMW 正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始する。

BMW 1シリーズ、およびBMW 2シリーズ クーペは、プレミアム・コンパクト・セグメントにおける唯一の後輪駆動レイアウト、約50:50の理想的な前後重量配分により、スポーティで俊敏なハンドリング性能を実現するとともに、BMW ツインパワー・ターボ・エンジンや8速オートマチック・トランスミッションといった数々の革新的技術を組み合わせにより、優れた環境性能と高い動力性能を高次元で両立し、コンパクト・サイズながらBMW ならではの「駆けぬける喜び」を凝縮したモデルである。

今回、BMW 120i、およびBMW 220i クーペに、BMW EfficientDynamics の理念を追求したBMWグループの新しいエンジン・ファミリーに属する新世代モジュラー・エンジンの2.0リッター直列4気筒BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンを搭載する。この新開発の4気筒エンジンは、ツインスクロール・ターボ・チャージャーに、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニック、バリアブル・カムシャフト・コントロール・システムのダブルVANOSを組み合わせた最新のBMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用し、最高出力135kW(184ps)/5,000rpm、最大トルク270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpmの卓越したパワーを発揮する。

一方で、両モデルの燃料消費率(JC08モード)は15.9km/lの低燃費を実現し、「平成27年度燃費基準+10%」および「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成。エコカー減税対象モデルとして、自動車取得税が40%、重量税が25%減税される。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
120i Sport	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm	8速AT	¥4,180,000
120i Style			¥4,180,000
120i M Sport			¥4,330,000
220i クーペ Sport		8速 スポーツAT	¥4,780,000
220i クーペ M Sport			¥5,020,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

■ 右ハンドル仕様。

■ 車両本体価格は従来モデルから変更なし。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00 / 土日祝 9:00-18:00
BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)