

	523i			523d			528i		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右			右			右/左		
型式	DBA-XG20			LDA-FW20			DBA-XG28		

寸法	523i			523d			528i			
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	
全長	mm	4,915	←	4,920	4,915	←	4,920	4,915	←	4,920
全幅	mm	1,860			1,860			1,860		
全高	mm	1,475	←	1,470	1,475	←	1,470	1,475	←	1,470
ホイールベース	mm	2,970			2,970			2,970		
トレッド(前/後)*1	mm	1,600/ 1,625	←	1,600/ 1,600	1,600/ 1,625	←	1,600/ 1,600	1,600/ 1,625	←	1,600/ 1,600
最低地上高	mm	140			140			135		
トランク・ルーム容量	ℓ	520			520			520		

重量・定員	523i			523d			528i			
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	
車両重量	kg	1,750[1,770*2]			1,760[1,780*2]			1,770[1,790*2]		
車両総重量	kg	2,025[2,045*2]			2,035[2,055*2]			2,045[2,065*2]		
定員	名	5			5			5		

性能	523i			523d			528i			
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	
最小回転半径	m	5.5			5.5			5.5		
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	14.2[12.8*2]			16.6			13.6		
平成27年度燃費基準		+10%達成			+20%達成			+20%達成		
平成32年度燃費基準		—			— [達成*2]			—		
平成17年排出ガス基準		75%低減			—			75%低減		
平成21年排出ガス基準		—			達成			—		

主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・ システム)、 過給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング
----------	---	--	---

	535i			550i			ActiveHybrid 5		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右/左			右/左			右		
型式	DBA-FR35			CBA-KN44			DAA-FZ35		

寸法	535i			550i			ActiveHybrid 5			
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	
全長	mm	4,915	←	4,920	4,915	←	4,920	4,915	←	4,920
全幅	mm	1,860			1,860			1,860		
全高	mm	1,475	←	1,470	1,475	←	1,470	1,475	←	1,470
ホイールベース	mm	2,970			2,970			2,970		
トレッド(前/後)*1	mm	1,600/ 1,625	←	1,595/ 1,600	1,600/ 1,625	←	1,595/ 1,600	1,600/ 1,625	←	1,595/ 1,600
最低地上高	mm	140			140			135		
トランク・ルーム容量	ℓ	520			520			375		

重量・定員	535i			550i			ActiveHybrid 5			
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	
車両重量	kg	1,820[1,840*2]			1,960[1,980*2][2,000*3][2,020*4]			1,960[1,980*2]		
車両総重量	kg	2,095[2,115*2]			2,235[2,255*2][2,275*3][2,295*4]			2,235[2,255*2]		
定員	名	5			5			5		

性能	535i			550i			ActiveHybrid 5			
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	
最小回転半径	m	5.5			5.5			5.7		
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	13.0			9.2			13.6		
平成27年度燃費基準		+10%達成			—			+20%達成		
平成32年度燃費基準		—			—			達成		
平成17年排出ガス基準		75%低減			50%低減			75%低減		
平成21年排出ガス基準		—			—			—		

主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 ハイブリッド・システム(ActiveHybrid)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング
----------	---	---	---

\*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。  
 \*2: 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。  
 \*3: ダイナミックドライブ装備車の場合。  
 \*4: 電動ガラス・サンルーフおよびダイナミックドライブ装備車の場合。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。  
 使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	523i			523d			528i		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
型式	N20B20B			N47D20C			N20B20A		
種類	直列4気筒DOHCガソリン			直列4気筒DOHCディーゼル			直列4気筒DOHCガソリン		
総排気量	cc 1,997			1,995			1,997		
圧縮比:1	11.0			16.5			10.0		
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC) 135(184)/5,000			135(184)/4,000			180(245)/5,000		
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC) 270(27.5)/1,250-4,500			380(38.7)/1,750-2,750			350(35.7)/1,250-4,800		
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)			デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)			デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)		
燃料 / タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン / 70			軽油 / 70			無鉛プレミアムガソリン / 70		

電気モーター	523i			523d			528i		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
出力	kW(ps) —			—			—		
トルク	Nm(kgm) —			—			—		

駆動装置	523i			523d			528i		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
駆動方式	後輪駆動			後輪駆動			後輪駆動		
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT		
変速比 (1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後速)	4.714/3.143/2.106/1.667/ 1.285/1.000/0.839/0.667/3.295			4.714/3.143/2.106/1.667/ 1.285/1.000/0.839/0.667/3.295			4.714/3.143/2.106/1.667/ 1.285/1.000/0.839/0.667/3.295		
最終減速比	3.231			2.929			3.231		

操向装置	523i			523d			528i		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感知式(パワー・ステアリング)			ラック&ピニオン式、 車速感知式(パワー・ステアリング)			ラック&ピニオン式、 車速感知式(パワー・ステアリング)		

緩衝装置	523i			523d			528i		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング、スタビライザー			ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング、スタビライザー			ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング、スタビライザー		
後輪	インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング、スタビライザー			インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング、スタビライザー			インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング、スタビライザー		

制御装置	523i			523d			528i		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク			ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク			ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式			真空倍力式			真空倍力式		
駐車ブレーキ形式	電気・機械式			電気・機械式			電気・機械式		

エンジン	535i			550i			ActiveHybrid 5		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
型式	N55B30A			N63B44B			N55B30A-M230		
種類	直列6気筒DOHCガソリン			V型8気筒DOHCガソリン			直列6気筒DOHCガソリン		
総排気量	cc 2,979			4,394			2,979		
圧縮比:1	10.2			10.0			10.2		
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC) 225(306)/5,800			330(450)/5,500			225(306)/5,800*1		
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC) 400(40.8)/1,200-5,000			650(66.3)/2,000-4,500			400(40.8)/1,200-5,000*2		
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)			デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)			デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)		
燃料 / タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン / 70			無鉛プレミアムガソリン / 70			無鉛プレミアムガソリン / 69		

電気モーター	535i			550i			ActiveHybrid 5		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
出力	kW(ps) —			—			40(54)		
トルク	Nm(kgm) —			—			210(21.4)		

駆動装置	535i			550i			ActiveHybrid 5		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
駆動方式	後輪駆動			後輪駆動			後輪駆動		
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT		
変速比 (1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後速)	4.714/3.143/2.106/1.667/ 1.285/1.000/0.839/0.667/3.295			4.714/3.143/2.106/1.667/ 1.285/1.000/0.839/0.667/3.295			4.714/3.143/2.106/1.667/ 1.285/1.000/0.839/0.667/3.295		
最終減速比	3.077			2.813			2.929		

操向装置	535i			550i			ActiveHybrid 5		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感知式(パワー・ステアリング)			ラック&ピニオン式、 車速感知式(パワー・ステアリング)			ラック&ピニオン式、 車速感知式(パワー・ステアリング)		

緩衝装置	535i			550i			ActiveHybrid 5		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング、スタビライザー			ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング、スタビライザー			ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング、スタビライザー		
後輪	インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング、スタビライザー			インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング、スタビライザー			インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング、スタビライザー		

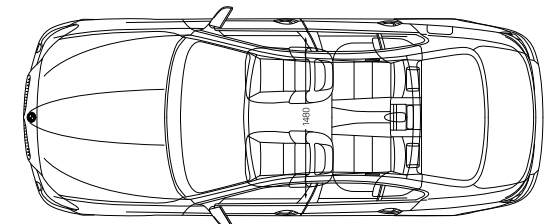
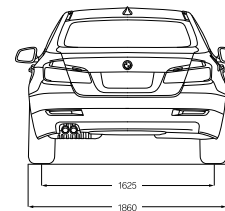
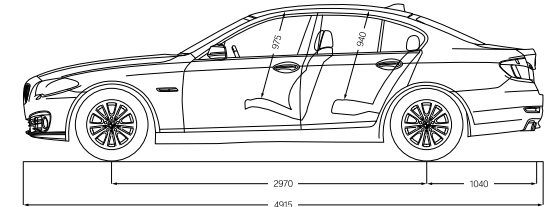
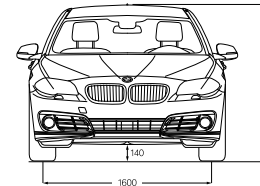
制御装置	535i			550i			ActiveHybrid 5		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク			ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク			ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式			真空倍力式			真空倍力式		
駐車ブレーキ形式	電気・機械式			電気・機械式			電気・機械式		

\*1: システムトータル最高出力: 250 kW(340 ps)  
\*2: システムトータル最大トルク: 450 Nm(45.9 kgm)

タイヤ/ホイール	523i			523d			528i		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
タイヤ	225/55R17	245/45R18 (フロント) 245/45R18 (リヤ)	(フロント) 245/45R18 (リヤ) 275/40R18	225/55R17	245/45R18 (フロント) 245/45R18 (リヤ)	(フロント) 245/45R18 (リヤ) 275/40R18	225/55R17	245/45R18 (フロント) 245/45R18 (リヤ)	(フロント) 245/45R18 (リヤ) 275/40R18
ホイール	8J×17アロイ Vスポーク・ マルチスポーク・ スタイリング 236	8J×18アロイ Mライト・アロイ (リヤ) 9J×18 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 613M	(フロント) 8J×18 Mライト・アロイ (リヤ) 9J×18 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 613M	8J×17アロイ Vスポーク・ マルチスポーク・ スタイリング 236	8J×18アロイ Mライト・アロイ (リヤ) 9J×18 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 613M	(フロント) 8J×18 Mライト・アロイ (リヤ) 9J×18 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 613M	8J×17アロイ Vスポーク・ マルチスポーク・ スタイリング 456	8J×18アロイ Mライト・アロイ (リヤ) 9J×18 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 454	(フロント) 8J×18 Mライト・アロイ (リヤ) 9J×18 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 613M

タイヤ/ホイール	535i			550i			ActiveHybrid 5		
	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
タイヤ	245/45R18	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	245/45R18	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	245/45R18	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19
ホイール	8J×18 Vスポーク・ スタイリング 328	(フロント) 8.5J×19アロイ (リヤ) 9J×19アロイ Mライト・アロイ スタイリング 455	(フロント) 8.5J×19 Mライト・アロイ (リヤ) 9J×19 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 351M	8J×18アロイ タービン・ スタイリング 452	(フロント) 8.5J×19アロイ (リヤ) 9J×19アロイ Mライト・アロイ スタイリング 455	(フロント) 8.5J×19 Mライト・アロイ (リヤ) 9J×19 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 351M	8J×18アロイ ストリームライン・ スタイリング 364	(フロント) 8.5J×19アロイ (リヤ) 9J×19 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 455	(フロント) 8.5J×19 Mライト・アロイ (リヤ) 9J×19 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 351M

外観図(528i Luxury)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。  
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2015年4月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車種を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社(日本)に帰属します。無断転載を禁じます。