

2015年12月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン								
	機種名	XD				XD Touring / XD Touring L Package				
	駆動方式	2WD(FF)		4WD		2WD(FF)		4WD		
■エンジンタイプ		SKYACTIV-D 1.5(スカイアクティブ・ディー 1.5)								
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムディー)	—	6MT	—	6MT	—	6MT	—	6MT	
■環境対応車	★エコカー減税 / ☆グリーン税制対象車	★ / ☆								
■車名・型式		マツダ・LDA-DK5FW		マツダ・LDA-DK5AW		マツダ・LDA-DK5FW		マツダ・LDA-DK5AW		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,275×1,765×1,550*1								
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm 1,810×1,435×1,210								
	ホイールベース	mm 2,570								
	トレッド 前/後	mm 1,525 / 1,520								
	最低地上高	mm 160								
	乗車定員	名 5								
	車両重量	kg 1,260	kg 1,240	kg 1,330	kg 1,300	kg 1,260	kg 1,240	kg 1,330	kg 1,300	
		i-ELOOP(アイイーループ)装着車	—		—		1,270		1,340	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式								
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式								
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク								
■エンジン	型式	S5-DPTS型								
		i-ELOOP(アイイーループ)装着車	—		S5-DPTR型		—		S5-DPTR型	
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ								
	総排気量	L 1,498								
	ボア×ストローク	mm 76.0×82.6								
	圧縮比	14.8								
	最高出力*2	kW(PS)/rpm 77(105)/4,000								
	最大トルク*2	N・m(kgf・m)/rpm 270(27.5)/1,600-2,500								
	燃料供給装置	電子式(コモンレール)								
	使用燃料・タンク容量	L	軽油・48		軽油・44		軽油・48		軽油・44	
■性能	JC08燃費(国土交通省審査値)* km/L	23.0	25.0	21.0	23.4	23.0	25.0	21.0	23.4	
		i-ELOOP(アイイーループ)装着車		—		23.2		21.2		
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)								
	最小回転半径	m 5.3								
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後速)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/0.916/0.717/0.580/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/0.916/0.717/0.580/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/0.916/0.717/0.580/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/0.916/0.717/0.580/3.724	
	最終減速比	3.591	3.850	前:3.812 後:2.928	前:4.105 後:2.928	3.591	3.850	前:3.812 後:2.928	前:4.105 後:2.928	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成29年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成29年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成28年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2:()内は旧単位での参考値です。■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。■製造事業者:マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	XD				XD Touring				XD Touring L Package			
	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD	
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■ セーフティ	[全車標準装備] ●全席 ヘッドレスト(上下可動式) ●HPR安全合わせガラス ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)"											
	●頸部衝撃緩和フロントシート ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート ●ブレーキアシスト											
	●衝撃吸収ソフトインテリア ●後退抑制ブレーキペダル ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席)											
	●サイドインパクトバー ●衝撃吸収ステアリングシステム ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●クラッチスタートシステム(MT車)											
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席						○				○	
	カーテン&フロントサイド						○				○	
シートベルト	フロントシート		プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2									
	リアシート		プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)									
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)			○				○				○	
スマート・シティ・ブレーキ・サポート [前進時] (SCBS F) & AT誤発進抑制制御 [前進時]	○	○ (SCBS Fのみ)	○	○ (SCBS Fのみ)	○	○ (SCBS Fのみ)	○	○ (SCBS Fのみ)	○	○ (SCBS Fのみ)	○	○ (SCBS Fのみ)
スマート・ブレーキ・サポート (SBS)			—				△				○	
クルーズコントロール			△				○				—	
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC)			—				△				○	
ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート (RCTA) 機能付			△				○				○	
車線逸脱警報システム (LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System			△				△				○	
ヒル・ローンチ・アシスト (HLA)			○				○				○	
アダプティブ・フロントライティング・システム (AFS)			△				○				○	
ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC)			△				△				○	
■ 視界	[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●電動格納リモコン式カラードアミラー ●パワーウインドー (運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)											
	●リアワイパー (間欠式) ●熱線吸収グリーンガラス (フロントガラス/フロントドア) ●リアウインドーデフォグガー ●全面UVカットガラス*1 ●ダークティンテッドガラス (リアドア/リアクォーター/リアゲート)											
ハロゲンヘッドランプ (ロービーム: マニュアルレベリング [光軸調整] 機構付)			○				—				—	
LEDヘッドランプ (ハイ/ロービーム: オートレベリング [光軸調整] 機構付)			△				○				○	
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ			△				○				○	
リアコンビネーションランプ	バルブ		○				—				—	
	LED		△				○				○	
	ユニット内シグネチャーLEDランプ		△				○				○	
LEDフロントフォグランプ			▲				▲				○	
オートライトシステム			△				○				○	
フロントワイパー (時間調整間欠式)			○				—				—	
レインセンサーワイパー (フロント) 感度調整式			△				○				○	
ヒータードアミラー	—		○		—		○		—		○	
LEDドアミラーウインカー			○				○				○	
バックガイドモニター*2			○				○				○	
■ エクステリア	リアルーフスポイラー											
	マフラーカッター											
	フロントグリル											
	サイドガーニッシュ											
			ブラック				シルバー				シルバー	
			ブラック				ブラック				ブライト	

*1: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。*2: バックガイドモニターの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	XD				XD Touring				XD Touring L Package							
	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD					
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT				
■インテリア	[全車標準装備] ●シフトポジションインジケータ(AT車) ●ラゲッジルームランプ ●ボトルホルダー(フロントドア×2/リアドア×2) ●12V電源ソケット				●パネルライトコントローラー ●シートバックポケット(助手席) ●パニティミラー(運転席/助手席) ●チルト&テレスコピックステアリング				●マップランプ(フロント) ●リアコートフック×2 ●フットレスト(運転席) ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ				●リアールームランプ ●カップホルダー(フロント×2) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●トノカバー			
インテリア	エアコンルーバーベゼル			ダークレッド				ダークレッド				サテンクロームメッキ				
コーディネーション	シフトブーツ	パネル		ピアノブラック				シルバー				アルミ調	サテンクロームメッキ	アルミ調	サテンクロームメッキ	
		アクセントストライプ		—				—				ダークレッド				
	シフトリング			シルバー				ピアノブラック				ピアノブラック				
	メーターリング			シルバー				サテンクロームメッキ				サテンクロームメッキ				
	ドアトリム(材質・カラー)			クロス・ブラック				ビニールレザー・ブラック				ラックスエード®※3・ブラック				
	ドアアームレスト(材質・カラー)	フロント			合成皮革・ブラック				合成皮革・ダークレッド(レッドステッチ)				合成皮革・ダークレッド(レッドステッチ)			
		リア			樹脂・ブラック				合成皮革・ダークレッド(レッドステッチ)				合成皮革・ダークレッド(レッドステッチ)			
	インナードアハンドル	フロント			シルバー/シルバーベゼル				サテンクロームメッキ/シルバーベゼル				サテンクロームメッキ/アルミ調ベゼル			
		リア			シルバー				サテンクロームメッキ				サテンクロームメッキ			
	インパネデコレーションパネル(材質・カラー)			合成皮革・ブラック(グレーステッチ)				合成皮革・ブラック(レッド&ブラックステッチ)				ピュアホワイトシート:合成皮革・ピュアホワイト(ホワイトステッチ) ブラックシート:合成皮革・ブラック(レッド&ブラックステッチ)				
	ニーレストパッド(合成皮革・ダークレッド)			—				○				○				
	メーターフードトリム(合成皮革)			—				○				○				
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ			—				○				○				
	ステアリング シフトスイッチ	▲	—	▲	—	○	—	○	—	○	—	○	—			
	タコメーター	デジタル			○				—				—			
		アナログ			—				○				○			
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)			○				○				○				
	7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール			○				○				○				
	ステアリング/シフトノブ/パーキングブレーキレバー 本革巻			○				○				○				
	フレキシブルボード※4			○				○				○				
■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター		○				○				○				
		運転席&助手席シートヒーター		—				○				○				
	リアシート	6:4分割可倒式シートバック		○				○				○				
■空調	フルオートエアコン(花粉除去フィルター付)			○				○				○				
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ				●シャークフィンアンテナ(ラジオ用)											
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)※5			△				△				△				
	スピーカー	6スピーカー		○				○				○				
		Bose®サウンドシステム+7スピーカー※6		—				△				△				
	ナビゲーション用SDカードPLUS			▲				▲				▲				
	Bluetooth®			○				○				○				
	ハンズフリーマイク			○				○				○				
	外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット)			○				○				○				

※3:「ラックスエード®」はセーレン株式会社の登録商標です。※4:Bose®サウンドシステム装着車は、フレキシブルボードを下段にセットできません。※5:CD/DVDプレーヤーは、フロントコンソール内に設置されます。※6:Bose®サウンドシステムのサブウーファーは、トランク内(サブトランク、スペアタイヤ収納スペース内)に設置されます。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名		XD				XD Touring				XD Touring L Package			
		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD	
		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー) ●電動パワーステアリング ●スタビライザー(フロント)												
	キックダウンスイッチ	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—
	シフトアップインジケーター	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	i-stop(アイ・ストップ)			○				○				○	
	i-ELoop(アイ・イーループ)			—		△	—	△	—	△	—	△	—
	ナチュラル・サウンド・スモーザー			○				○				○	
■タイヤ&ホイール	215/60R16 95Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール			○				—				—	
	215/50R18 92Vタイヤ&18×7Jインチアルミホイール(切削加工)			—				○				○	
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パスワードロック ●バンク修理キット												
	●プッシュボタンスタートシステム ●アドバンスキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&アドバンスキー×2												

●SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンスキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンスキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては下表の「MAKER SET OPTIONS(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

[]内は、販売車種コード:Cブロック

機種名		XD	XD Touring	XD Touring L Package	
■シート材質		クロス	合成皮革/クロス※1	パーフォレーションレザー/ラックスエード※2	
■シートカラー		ブラック/ダークグレー	ブラック/ダークグレー	ピュアホワイト/ブラック	ブラック/ブラック
■ボディカラー	セラミックメタリック	○ [H6]	○ [H7]	○ [H8]	○ [H3]
	ダイナミックブルーマイカ	○ [J6]	○ [J7]	○ [J8]	○ [J3]
	ジェットブラックマイカ	○ [L6]	○ [L7]	○ [L8]	○ [L3]
	チタニウムフラッシュマイカ	○ [M6]	○ [M7]	○ [M8]	○ [M3]
	ソウルレッドプレミアムメタリック※3	○ [R6]	○ [R7]	○ [R8]	○ [R3]
	メテオグレーマイカ	○ [S6]	○ [S7]	○ [S8]	○ [S3]
	ディープリスタルブルーマイカ	○ [U6]	○ [U7]	○ [U8]	○ [U3]
	クリスタルホワイトパールマイカ※4	○ [W6]	○ [W7]	○ [W8]	○ [W3]

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革(ブラック)を使用しています。シート座面および背もたれの一部にクロス(ダークグレー)を使用しています。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革(ピュアホワイト)を使用しています。シート座面および背もたれの一部にラックスエード(ブラック)を使用しています。「ラックスエード」はセーレン株式会社の登録商標です。※3:ソウルレッドプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4:クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Maker Set Options (メーカーセットオプション)

▲: セットオプション

☐XD	販売車種コード: Aブロック ()内は、4WD車	AT		W42 [W4B]		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック					
		MT		W41 [W4A]			A1	A1		A2		A2
							販売車種コード: Dブロック					
						0	1	0	1	2		
LEDコンフォートパッケージ	●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)&ユニット内シグネチャーLEDランプ ●LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ ●アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS) ●クルーズコントロール ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●オートライトシステム					¥86,400 (¥80,000)		▲		▲	▲	
セーフティパッケージ	●ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付					¥86,400 (¥80,000)				▲	▲	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)*1						¥32,400 (¥30,000)			▲	▲	▲	

☐XD Touring(AT)	販売車種コード: Aブロック ()内は、i-ELOOP装着車	2WD		W52 (W53)		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック						
		4WD		W5B (W5C)			B1	B1	B2	B2	B3	B3	
							販売車種コード: Dブロック						
						0	3	0	3	0	3	(3)	
セーフティクルーズパッケージ	●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) ●ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)					¥118,800 (¥110,000)		▲		▲		▲	▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)*1						¥32,400 (¥30,000)			▲	▲	▲	▲	
Bose®サウンドシステム+7スピーカー*2						¥64,800 (¥60,000)				▲	▲	▲	
i-ELOOP(アイ・イーループ)						¥64,800 (¥60,000)						▲	

☐XD Touring(MT)	販売車種コード: Aブロック	2WD		W51		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック					
		4WD		W5A			B1	B1	B2	B2	B3	B3
							販売車種コード: Dブロック					
						0	3	0	3	0	3	
セーフティクルーズパッケージ	●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) ●ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)					¥118,800 (¥110,000)		▲		▲		▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)*1						¥32,400 (¥30,000)			▲	▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム+7スピーカー*2						¥64,800 (¥60,000)				▲	▲	▲

☐XD Touring L Package(AT)	販売車種コード: Aブロック ()内は、i-ELOOP装着車	2WD		W62 (W63)		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック *シートカラー(左:ビュアホワイト/右:ブラック)			
		4WD		W6B (W6C)			C1/CA		C2/CB	
							販売車種コード: Dブロック			
						0	0	0	(0)	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)*1						¥32,400 (¥30,000)		▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム+7スピーカー*2						¥64,800 (¥60,000)			▲	▲
i-ELOOP(アイ・イーループ)						¥64,800 (¥60,000)				▲

☐XD Touring L Package(MT)	販売車種コード: Aブロック	2WD		W61		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック *シートカラー(左:ビュアホワイト/右:ブラック)		
		4WD		W6A			C1/CA		C2/CB
							販売車種コード: Dブロック		
						0	0	0	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)*1						¥32,400 (¥30,000)		▲	▲
Bose®サウンドシステム+7スピーカー*2						¥64,800 (¥60,000)			▲

*1: CD/DVDプレーヤーは、フロントコンソール内に設置されます。*2: Bose®サウンドシステムのサブウーファーは、トランク内(サブトランク、スペアタイヤ収納スペース内)に設置されます。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Price (価格)

機種名	XD		XD Touring		XD Touring L Package	
	6EC-AT/6MT		6EC-AT/6MT		6EC-AT/6MT	
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,376,000 (¥2,200,000)	¥2,592,000 (¥2,400,000)	¥2,592,000 (¥2,400,000)	¥2,818,800 (¥2,610,000)	¥2,808,000 (¥2,600,000)	¥3,024,000 (¥2,800,000)

《 リサイクル料金表 》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
CX-3	¥1,750	¥2,280	¥6,620	¥130	¥380	¥11,160

●ASR: Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

□ 機種別減税対応一覧表		
機種名	XD/XD Touring/XD Touring L Package	
■環境性能	クリーンディーゼル乗用車<平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)適合>	
■エコカー減税(環境対応車普及促進税制)	取得税	免税
	重量税	(新規検査後に受ける最初の継続検査時にも重量税が免税となります)
■グリーン税制	自動車税	概ね75%減税
■クリーンディーゼル補助金(クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金)		対象

●エコカー減税は、取得税の軽減措置(平成29年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成29年4月30日まで)が受けられます。また、グリーン税制は、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成28年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。

<平成27年度グリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金(CEV補助金)について>

●対象期間:平成27年7月1日から平成28年2月29日までに初度登録された車両(新車)が対象となります。 ●申請受付期間:平成27年9月24日から平成28年3月7日(必着)までの期間中で、かつ初度登録日から1か月以内に次世代自動車振興センターに申請書を送付いただく必要があります。但し、代金の支払い手続きの関係で、1か月以内に支払いが完了しない場合は、例外的に、初度登録日の翌々月の末日までの提出(消印)が認められます。 ●補助金の申請が予算枠を超過する場合の受付期間は、別途定める終了日までとなります。 ●補助金の支給を受けるためには、原則として、定められた期間(4年間)、当該車両を保有することが義務付けられます。 ●補助金額は購入価格に応じて変動します。

●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Environmental Specifications (環境仕様)

機種名	XD				XD Touring / XD Touring L Package					
	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD			
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT		
■ 車名・型式	マツダ・LDA-DK5FW		マツダ・LDA-DK5AW		マツダ・LDA-DK5FW		マツダ・LDA-DK5AW			
■ エンジン	S5-DPTS型									
型式	i-ELOOP(アイ・イールーフ)装着車									
総排気量	L		—		S5-DPTR型		—			
	L		—		S5-DPTR型		—			
■ 燃料消費率	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L	23.0	25.0	21.0	23.4	23.0	25.0	21.0	23.4
	i-ELOOP(アイ・イールーフ)装着車		—		23.2		—		21.2	
CO ₂ 排出量	g/km	112	103	123	111	112	103	123	111	
	i-ELOOP(アイ・イールーフ)装着車		—		111		—		122	
備考	—									
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル		平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)							
	JC08H+JC08Cモード	CO	g/km		0.63					
	規制値・認定値	NMHC	g/km		0.024					
		NOx	g/km		0.08					
		PM	g/km		0.005					
参考	—									
■ 車外騒音	適合規制レベル	dB(A)	規制値: 加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96							
■ エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量	HFC-134a<1,430※2>・420g								
■ 車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
■ 環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)								
	水銀※4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
■ リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク								
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー、スプラッシュシールド								

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: 車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

Dimensions (四面図)

XD Touring L Package 2WD(FF)車

単位(mm)

