



# A4

Audi A4 Sedan

Audi  
Vorsprung durch Technik 





# A4

Audi A4 Sedan

## これまででない走りに、鼓動が高鳴る。

デザイン、テクノロジー、そしてスポーティネスで次代へと先駆けること。すべてを巧みに融合して誕生したAudi A4。力強く逞しいフォルムとパワートレインによって、精悍な個性を放ちます。これまででないエキサイティングな走りを、ぜひ、体感してください。





# You feel that.

いつの時代も旋風を巻き起こすAudi A4。よりクオリティに磨きをかけ、劇的な進化を遂げました。Audi バーチャルコックピット\*やマトリクスLEDヘッドライト\*、そしてAudiスマートフォンインターフェイスなど次代を見据えた革新的テクノロジーを採用。逞しさを感じさせるワイドで立体的なデザインと効率を高めたTFSIエンジンを搭載することで、これまでにないドライビングダイナミクスが味わえます。さらに安全性と快適性の向上を図るため、先進のアシスタンスシステムを導入。すみずみまで高品質で多彩な機能を装備しました。Audi A4により拓かれた世界が、かつてないドライビングフィールへと駆り立てます。

\*マトリクスLEDヘッドライトパッケージとしてセットオプション。



## Progressive design – clear surfaces, sharp lines, distinctive style.

艶やかに磨きあげられたボディの輝き、鮮鋭に研ぎ澄まされたライン、存在感を主張するスタイル。サルーンに新たなデザインランゲージをもたらすAudi A4が、明快なスポーティネスを纏って登場しました。ストレートに伸びやかなルーフライン、光と影の陰影を描きつつ、フロントからリヤへ走るくっきりとしたショルダールラインが個性を語ります。



L i g h t s   o n .





N i g h t o f f .





The image shows the front left corner of a dark-colored Audi A4. The car's Matrix LED headlights are illuminated, casting a bright, focused beam of light onto a modern building's facade. The building has large glass windows and a concrete wall. The sky is a clear, light blue. The overall scene is set in a clean, architectural environment.

# Audi Matrix LED headlights – see and be seen.

オプションで用意されているマトリクスLEDヘッドライトは、ルームミラーに内蔵されたカメラが対向車や先行車を検知すると直接光を照射することを避け、周囲の状況に合わせて配光を自動調節します。クリスタルのようにクリアで均一な光で視認性を確保する、革新の次世代ライティング技術です。

START  
ENGINE  
STOP

A close-up photograph of a car's interior. The image shows a dark, textured leather seat on the right side, which is illuminated by a soft, blueish light. To the left, there is a dark, smooth plastic panel, possibly part of the dashboard or door panel, featuring a circular element. The overall atmosphere is dark and moody, emphasizing the textures and materials of the car's interior.

**R o a r i n g e n g i n e .**

Beating heart.





## **New TFSI® engine – breathtaking performance, lower fuel consumption.**

Audi A4に用意された2つのTFSIエンジンが追い求めたフィロソフィーはただ1つ。パワーの増大と燃費効率の向上です。FWDモデルにはミラーサイクルと呼ばれる燃焼プロセスを採用する新開発ユニットを搭載。エンジンの吸入行程で早めに吸気バルブを閉じることで実際の圧縮比を低くし、高出力と低燃費を両立。最高出力140kW(190PS)、最大トルク320Nm(32.6kgm)を達成しました。またquattroモデルには、従来モデルに比べて41PSアップの最高出力185kW(252PS)、最大トルク370Nm(37.7kgm)に進化した仕様を搭載。胸の鼓動が高鳴るような圧倒的なパフォーマンスとCO<sub>2</sub>排出量削減とを同時に成し遂げました。妥協を許さないドライビングダイナミクスと高効率な走りを体験してください。



**quattro®** –  
enhanced dynamics, traction and safety.

毎日のいつもの道で、そしてスポーツドライビングで、あらゆる走行シーンに応えるAudi独自のフルタイム4WDシステム quattro\*。軽快で意のままにリニアなハンドリングと、まるで路面に吸い付くような走行安定性を実現します。路面状況によってはトルク配分をダイナミックに変化制御し、あらゆる道で卓越したトラクションコントロールとコーナーでの回頭性を実感していただけるでしょう。Audi A4の胸躍るハンドリングを体験すれば手放せなくなるかもしれません。

\* Audi A4 2.0 TFSI quattro、A4 2.0 TFSI quattro sportに標準装備。Audi A4 2.0 TFSI、A4 2.0 TFSI sportは前輪駆動となります。





900 km

Purple Rain In The Dark



Eichstätt

Adelschlag

Hitzhofen

Stammham

Bettbr

Buxheim

Gaimersheim

Kösching

Erweil

13

Ingolstadt

Gerolfing

370m

B13

2,5

130

90

50

P  
OFF

1/min x 1000

22:31

+22,5°C

# Virtual cockpit.







# Real excitement.

未来の自動車テクノロジー、Audiバーチャルコックピット\*1。12.3インチの高解像度液晶カラーディスプレイを備えたインストルメントクラスターは、速度計／回転計、DIS（ドライバーインフォメーションシステム）、地図やナビゲーションなどのドライビングに必要なすべての情報を集約し、フルデジタルで視認性を向上。直感的に確認できるうえ、クラシックな円形メーターまたは未来的なフルスクリーンビューを切り替えることもできます。さらに、オーディオ／ビジュアルなどを統合しコントロールできるMMI®（マルチメディアインターフェイス）やフロントウィンドウにさらなる情報を投影するヘッドアップディスプレイ\*2をご用意。あなたの手でインフォテインメントの進化したカタチを堪能してください。

\*1 マトリクスLEDヘッドライトパッケージとしてセットオプション。\*2 オプション

**MMI® and  
Audi smartphone interface –  
your personal data environment integrated  
and intuitively controlled.**

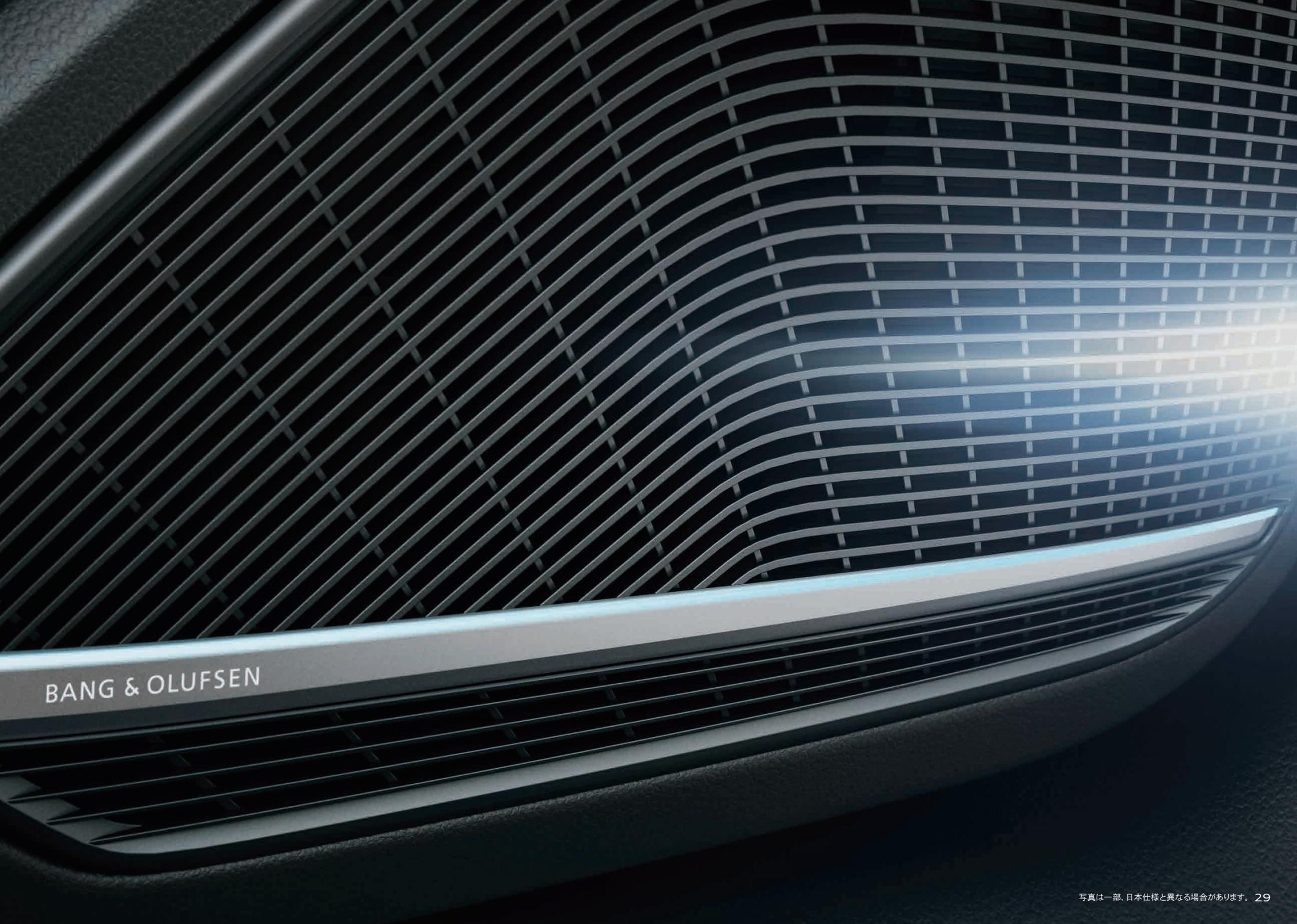




パーソナルのデータ環境をひとつに統合し、直感的に操ることができるMMIとAudiスマートフォンインターフェイス。日頃使用しているiOSまたはAndroid搭載のスマートフォンをUSBでMMIに接続すれば、高解像度ディスプレイによる色鮮やかなインターフェイスを通して様々なサービスを利用できます。また携帯電話回線を利用し、MMI経由で車両全体がネットワークに接続する革新的なサービス、Audi connectによってドライブシーンに多彩な楽しみと快適性、安全性をもたらします。オペレーターサービスのAudi connect Navigatorを活用すれば「施設検索サービス」や「ホテル・レストラン予約手配サービス」までご利用いただけます。

※スマートフォンインターフェイスにおけるAndroidについては、本カタログ作成時には公開されておりません。Google Inc.の発表をお待ちください。

Turn it up.

A close-up photograph of a Bang & Olufsen speaker grille. The grille features a complex, wavy pattern of horizontal lines that create a sense of depth and movement. A bright blue light source on the right side of the image creates a strong glow, casting a blue light across the grille and highlighting its texture. The overall aesthetic is modern and sophisticated.

BANG & OLUFSEN





Be in the front row.

Bang & Olufsen 3D アドバンスサウンドシステム\*が、まるでコンサートホールにいるかのように、音楽の愉しみをさらなる高い領域へと導きます。総合出力755Wの16チャンネルパワーアンプと19個のラウドスピーカーが生み出すパワフルで厚みのある重低音。Aピラーに内蔵されたミッドレンジスピーカーとツイーターが奏でるクリアな中高音。これらがあいまって奏でる3Dサウンドは、立体的で音楽の深い奥行きまでもリアルに再現します。ドライブにおいても、極上の音楽体験をお楽しみいただけます。 \*オプション

# Audi A4

より力強く、ラグジュアリーに生まれ変わったAudi A4。ワイドな形状と、シャープに流れるボンネットフードのライン、そして力強さを醸し出すフェンダーのアーチ。緻密に計算されたディテールが、プレミアムミッドクラスの進化を物語っています。フロントは立体的なシングルフレームグリルとエアインテイクが独自のダイナミズムを主張します。インテリアは、ラップアラウンドデザインによって開放感のある空間を演出。さらに、帯状のデザインを施したエアベントとダッシュボードが、広い印象を与えます。乗る人の心に残る、独自の個性を解き放つ1台です。





# Audi A4 sport

進化し続けるプレミアムミッドクラス Audi A4を、さらにスポーティネスにアップデートした一台、それが Audi A4 sportです。水平のラインとシルバーを基調にしたワイドに広がるシングルフレームグリルやエアインテイクが、鋭敏さを感じさせます。アルミホイールには逞しさを醸し出す5スポークYデザインを採用。スポーツサスペンションを搭載し、卓越したハンドリング性能を発揮します。インテリアは、スポーツシートとアルミニウムエリブスのデコラティブパネルで洗練された印象に、スポーティさを高めた魅力的な仕上がりになっています。

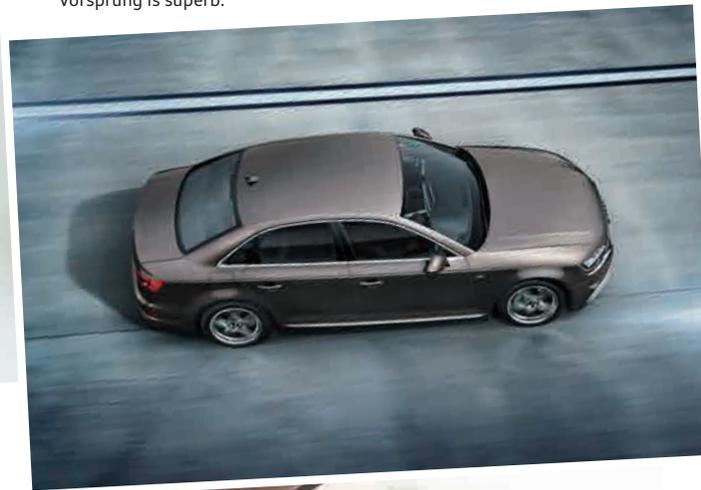






**quattro®**

Vorsprung is superb.



**Audi connect**

Vorsprung connects.



**Simplexity**

Vorsprung simplifies.



**Performance**

Vorsprung accelerates.



**Audi ultra**

Vorsprung is sustainable.



**Lighting technologies**

Vorsprung is pioneering.

# Vorsprung

durch Technik.



**Assistance systems**

Vorsprung means safety.

**Audiはあなたを「その先」へ誘います。**

世界は絶えず変化しています。テクノロジーもまたかつてない速さで常に進歩し続けています。その恩恵として選択肢は豊富になり、モビリティの領域に顕著にあらわれています。Audiはこの自動車の進化・発展において重要な役割を担ってきました。イノベーションを持続的に生み出し、あなたの暮らしをより豊かに充実させることができるよう、未来へ、その先へ向けての努力を続けています。より安全で快適なカーライフの実現をお手伝いするために。

Audi connect | Vorsprung connects.

# Stay in touch with the world even when you're on the road.

Audi connectは、Audiの可能性をさらに解き放ち、デジタルの世界から最大限にパフォーマンスを引き出します。それも、あなたがボタンにワンタッチするだけで。従来の3G通信に比べ最大で10倍の高速を誇るLTE通信、そしてAudi connectと連携したmyAudiや各種サービスが、あなたのAudiと世界をネットワークでリアルタイムにつなぎ、新たな時代の扉を開きます。たとえば、お望みの目的地を素早く検索したり、最新ニュースや天気予報のチェックが可能。さらに、Wi-Fiホットスポットとしても機能するので、ノートパソコンやタブレットなどのモバイル機器を接続していただけます。簡単で便利で直感的。それがAudi connectです。

## Communication



### Audi connect Navigator\*

専任オペレーターを介しての施設検索や、レストランやホテルの予約手配サービスを承ります。



### Wi-Fiスポット

モバイル機器をインターネットに接続します。

## Infotainment



### 天気

入力した地点の天気予報を確認することができます。



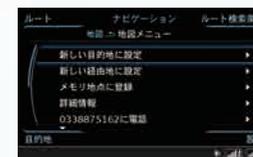
### オンラインニュース

最新の出来事についてテキストで表示。一部映像でも表示されます。

### \* Audi connect Navigator

24時間365日、専任オペレーターを介しての施設検索や予約手配を承ります。ガソリンスタンドや駐車場などの位置情報検索や、レストランやホテルの予約手配の代行サービスがご利用いただけます。専任オペレーターによる施設検索などの情報はMMIの画面に転送・表示され、そのまま目的地として設定することができます。

※予約手配を保証するものではありません。





## Mobility & navigation

POI

オンライン施設検索  
Point of Interest検索(POI)を使用し、指定した地域のグルメやショッピング、レジャーなどさまざまなジャンルのスポット情報を検索し、目的地に設定できます。



オンライン交通情報  
それぞれの道路の交通情報をカラー表示することで、動的経路誘導をサポート。例えば国道や地方道路など、広い範囲での道路網をカバーしながら、渋滞の発生と解消について、より迅速で正確な情報をお届けします。



フライト情報  
旅客便の出発および到着時刻のほか、搭乗ゲートなどが検索できる便利な機能です。



燃料価格  
目的地もしくは周辺にある最も安いガソリンスタンドを検索します。

※ 価格データは実際のものとは異なる場合がありますため、必ず店頭価格をご確認ください。

P

パーキング情報  
駐車場(立体駐車場を含む)を探すお手伝いをします。駐車料金のほか、可能な場合は駐車スペースの空き情報なども提供します。

※ 価格データは実際のものとは異なる場合がありますため、必ず店頭価格をご確認ください。

※ 満空情報はデータをダウンロードした時点でのものであり、到着した時点での状態を保証するものではありません。

※ ご案内した駐車場において、車両サイズに制限があり、駐車できない場合もございます。



Google Earth™のマッピングサービスと  
Google ストリートビュー™を使ったナビゲーション  
高解像度(30mズーム)の航空画像、衛星画像、写真、企業の登録情報などを見ることができます。



## Audi smartphone interface



Audi スマートフォンインターフェイス  
あなたのスマートフォンとクルマをUSB接続し、コンテンツを直接MMIディスプレイに表示。ナビゲーション、電話による通信、音楽や選択した他社アプリをMMIコントローラーやボイスコントロール機能を使用し、簡単に操作することができます。

※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle Inc.に指定されたもののみ表示可能となります。

※ スマートフォンインターフェイスにおけるAndroidについては、本カタログ作成時には公開されておりません。Google Inc.の発表をお待ちください。



スマートフォンボイスコントロール機能へのアクセス  
MMIナビゲーション(ボイスコントロール機能を含む)、Bluetooth®インターフェイスやマルチファンクション付きステアリングホイールは、Bluetooth®を介して携帯電話のボイスコントロール機能(Apple iPhoneのSiriなど)を使用することが可能です。携帯電話のボイスコントロール機能は、マルチファンクション付きステアリングホイール上のスイッチキーを長押しすることで作動します。車載マイクやスピーカーを使用することで、走行中でも最適な音声認識が可能です。

## myAudi パーソナルコントロールセンター

ご自身のアカウントをお作りいただくことでmyAudiの利用が可能です。セキュリティはパスワードによって厳重に守られています。初回登録後はAudi connectがサポートする様々なサービスをお選びいただくことで、ご自宅に居ながらサービスの管理設定を行うことが可能です。また、走行中もスマートフォン(Android4.0以上、もしくはiOS6以上)にダウンロードしたAudi MMI connectアプリから、これらのサービスをご利用いただくことが可能です。

myAudi (URL: [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi))



Simplexity | Vorsprung simplifies.

Never lose  
sight of the  
big picture.

高度に進化したシンプルさ。複雑な状況を瞬時に見渡せる、考え抜かれたレイアウト。これがAudi A4のモバイルインフォテインメントの世界です。オーディオマルチメディアインターフェイス(MMI)やその他の機能のコントロールは、道路から視線をそらすことなくコックピット内の簡単な操作が可能です。そして、Audi connectを介しての通話、ナビゲーション、ネットアクセスなど、直感的に操れる優れた機能性と利便性を発揮します。その他にも、ボイスコントロールシステム、ヘッドアップディスプレイ\*1、Audiバーチャルコックピット\*2など、豊富な機能によってさらに洗練されたインターフェイスを実現。簡潔に意のままに情報とつながる操作感をぜひ体験してください。

\*1 オプション \*2 マトリクスLEDヘッドライトパッケージとしてセットオプション。

## Audi MMI®

より快適なドライビング環境を実現。インフォテインメントとクルマの機能を直感的にコントロールでき、ディスプレイに表示します。文字入力によるMMIデバイス間の検索も可能です。

## Leather steering wheel with multifunction

パドルシフト付きで、ドライビング中もステアリングから手を離すことなくDIS(ドライバーインフォメーションシステム)を含む多彩な機能の操作が可能です。

## Head-up display\*

運転中に必要な交通情報や道路標識、ナビゲーションの指示、警告などが、ドライバーの直接視界に入るフロントウィンドウ上に投影されます。

\* オプション

## Voice control system

音声認識テクノロジーにより普通に話すだけで、ラジオ、CDプレーヤー、TVチューナーやナビゲーションシステムなどを音声操作することが可能です。

## Audi virtual cockpit\*

視線の先に表示されている様々な機能やMMIサービス进行操作できます。クラシカル(円形メーター)とプログレッシブ(フルスクリーンビュー)の2つの表示が選択可能で、ドライバーが必要とする情報を高解像度で視認性のよいフルデジタルで表示します。

\* マトリクスLEDヘッドライトパッケージとしてセットオプション。



Lighting technologies | Vorsprung is pioneering.

See and be  
seen better.

Audi マトリクスLEDヘッドライト\*は、夜の暗闇をまるで昼のように見通せる世界へと変えます。先進的な次世代ライティング技術によってインテリジェントに洗練された光が、単に視界を広げるだけでなく、視認性を高め道路を鮮明に照らします。LEDライトは、ロービームと12個のLEDが組み合わされたハイビームから構成されています。さらに、流れる光を作るダイナミックターンインジケータをフロントとリヤに搭載。より安全で快適な走りをもたらします。

\*マトリクスLEDヘッドライトパッケージとしてセットオプション。





### **Audi Matrix LED headlights\***

車両に搭載されたカメラとソフトウェアによって感知・解析し、周囲の状況、対向車や先行車両の位置に合わせてヘッドライトの照射を自動調整します。デイルイトに近い色温度のLEDライトが道路を均一に、鮮明に照射します。

\* マトリクスLEDヘッドライトパッケージとしてセットオプション。

Assistance systems | Vorsprung means safety.

Relax

even before

you get there.

ドライブの状況は変わっても、いつもAudiに守られているという安心感を。Audi A4には多彩なアシスタンスシステムをご用意しています。速度によって衝突の回避や衝撃の軽減を行うオーディプレセンスシティに、事故防止として注意を促すエグジジットワーニング\*<sup>1</sup>、オーディサイドアシスト\*<sup>1</sup>など様々な機能を搭載。またアダプティブクルーズコントロールにオーディアクティブレーンアシストを組み合わせることで、渋滞時を含む65km/h以下の走行において前車との車間距離の維持や車線からのみ出しを自動修正します。その他にも右折時に直進車との衝突を防ぐターンアシスト、駐車をサポートするオーディパーキングシステムやリヤビューカメラ、パークアシスト\*<sup>2</sup>、そしてサラウンドビューカメラ\*<sup>2</sup>などを装備。より快適で安心なドライブをお約束します。

\*<sup>1</sup>ドライバーアシスタンスパッケージまたはリヤセーフティパッケージとしてセットオプション。\*<sup>2</sup>ドライバーアシスタンスパッケージまたはパークアシストパッケージとしてセットオプション。

Parking system, rear  
Parking system plus

Park assist

Reversing camera



360 degree camera

Programmable speed limiter

Audi pre sense basic  
Audi pre sense city  
Audi pre sense front  
Audi pre sense rear

Hold assist  
Turning assistant



Tilt angle display

Hill hold assist and  
hill descent control

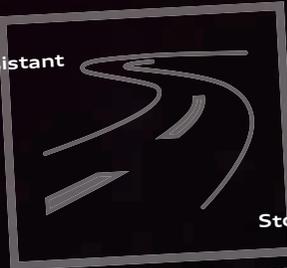
Intersection assistant

Exit warning

Cruise control

Audi side assist  
Night vision assistant  
High-beam assist  
adaptive cruise control

Congestion assistant



Audi active lane assist

Stop&Go function

Avoidance assistant

# quattro®





quattro® | Vorsprung is superb.

All conditions are  
perfect conditions.

どんなコンディションでも完璧に変える。4輪すべてに駆動力を配分し、様々なシーンでパフォーマンスを解き放つAudi独自のフルタイム4WDシステムquattro®。そのパワーは、セルフロックリングセンターディファレンシャルを介し、フロントおよびリアアクスルに的確に配分され、様々な運転条件に対応します。通常時には、前40:後60の非対称配分で路面に吸い付くような走行安定性を実現。路面状況によってはトルク配分を前70:後30～前15:後85の間でダイナミックに変化制御します。オーバーステアやアンダーステアを抑制し、卓越したトラクションと優れた推進力で、思いのままの走りが楽しめます。目指す先へ向けて、コーナーを走り抜け、ストレートな道を駆ける。様々な路面状況下で、道路に吸い付いているような感銘さえ呼び覚ますドライビングフィールを堪能してください。

\* Audi A4 2.0 TFSI quattro. A4 2.0 TFSI quattro sportに標準装備。Audi A4 2.0 TFSI A4 2.0 TFSI sportは前輪駆動となります。



→ **Wheel-selective torque control**

最適なトルク配分で、機敏で安定したコーナリングを実現。

→ **Centre differential**

状況に応じて駆動力を変化制御しアクスルに最適配分。

Performance | Vorsprung accelerates.

Get the most  
out of every drive.

常にベストな性能を発揮すること。Audi A4に乗り込み、シートベルトを締め、エンジンをスタートしてみてください。あなたの目指す行き先がどこであれ、胸の高鳴るようなドライビングダイナミクスが目的地までスポーツマインドを加速してゆくでしょう。そのステアリングを握れば、すべては思いのままに。パワフルさと低燃費を両立した余裕の走りを存分にお楽しみいただけます。ドライブするたびに、求めている理想のパフォーマンスを実感されるはずです。



#### TFSI®

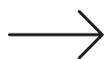
Audi TFSIエンジンは高圧縮比を実現。優れた効率性と卓越したパフォーマンスを両立します。排気量を拡大する代わりにターボチャージャーを搭載するダウンサイジングのコンセプトにより、大幅にエンジンサイズと重量を抑えることが可能となりました。スタートから驚くほどパワフルでダイナミックなパフォーマンスを発揮します。



#### Audi drive select

ボタンひとつで走行特性を状況や好みに合わせて切り替えることが可能です。スポーティ、快適性、優れたバランス、効率を高める機能、さらにはあなたのニーズでカスタマイズ可能など、自由自在に設定をお選びいただけます。





### Suspension with damper control\*

ダンパーの減衰力特性を運転条件に合わせてスポーティに調整可能。

\* Audi exclusiveとしてオプション。

# ultra

1台の車を作り上げるために、高度かつ複雑な技術を要するAudi。しかし、1つのシンプルな原則を確立すれば、すべてのモデルに適用することが可能です。クルマを構成する部品を正確に組み合わせることで、効率を高める仕組みです。1980年代の終わりには、この原則に従い車体の軽量化に取り組み始め、後に登場したのが革新の軽量構造であるアウディスペースフレーム (ASF®)。現在では、重量化のスパイラルを解消する技術として知られています。軽量化された部品が他のあらゆる部品に相乗効果を与え、次々と小型化が進んでいます。既存のデザ

インや素材は、機能面、最小重量設計や製造工程の観点からも継続的に改良が行われ、より優れた効率性と無駄を排したクルマ作りを目標に掲げる中、進化し続ける効率化技術は惜しみなく投入されています。エネルギー回生システムやスタートストップシステムなどの他、効率性において革新的なテクノロジーを誇るエンジンによって、高圧縮、高効率燃焼でよりダイナミックなパフォーマンスを実現。これらはすべてAudi ultraとして総称され、現在そして未来における高効率テクノロジーを担っています。

## Lightweight expertise

軽量化とコスト削減を図り、出力と耐久性を向上させたAudiライトウエイトテクノロジー。これは軽量ボディ構造からスタートし、現在ではほぼすべての部分に採用されています。アルミニウムやカーボン、マグネシウムといった斬新な素材とインテリジェントなデザイン原理、さらに資源やコスト削減を目標とした製造プロセスが組み合わせられ、包括的なコンセプトになっています。

## Aerodynamics

抵抗が小さいほど効率はアップします。ボディライン、アンダーボディ、スポイラーエッジなど、一貫して空気抵抗を意識した設計を行うことで、最大限のエアロダイナミック効率を実現。当然、タイヤの転がり抵抗も抑えています。すべてAudiの風洞設備で最大300km/hの試験を経て実現したものです。

## Engine expertise

力強く効率的な駆動を実現するエンジンには、Audi ultraの効率化テクノロジーが採用されています。例えば、サーマルマネージメントシステム (熱管理システム) は、エンジンのエネルギー消費量を低減し、効率性を改善します。

Audi ultra | Vorsprung is sustainable.

# The sum of our most efficient ideas.

## → **Recuperation**

効率の良い走りを選ぶブレーキングによってエネルギーを回収します。ブレーキングや惰性走行時に生じる運動エネルギーの一部をバッテリーにいったん蓄え、それを加速時に再利用。走行サイクルによって異なりますが、燃料を最大約3%削減することができます。

## → **Transmission expertise**

変速比の改善も効率を向上させます。トルクを高めたことでギア比のロングレシオが可能となり、特に高速ギアで威力を発揮。エンジンの低回転域で力強いトルクが得られ、走行性能やスポーティさを損なうことなく、燃料消費を抑えられます。

# S line Package

数々の優れたデザインと装備をひとつにまとめ、スポーティなスタイルを確立するS lineパッケージ。フロントとリアのバンパー、ドアシルトリム、そしてリアディフューザーに至るまで精悍な趣を醸し出しています。インテリアはトップ

をブラックのヘッドライニングが覆い、S lineのロゴ入りスポーツシートが乗る人を包み込みます。デコラティブパネルはマットブラッシュアルミニウム。デザインの細部まで躍動感に溢れた一台です。



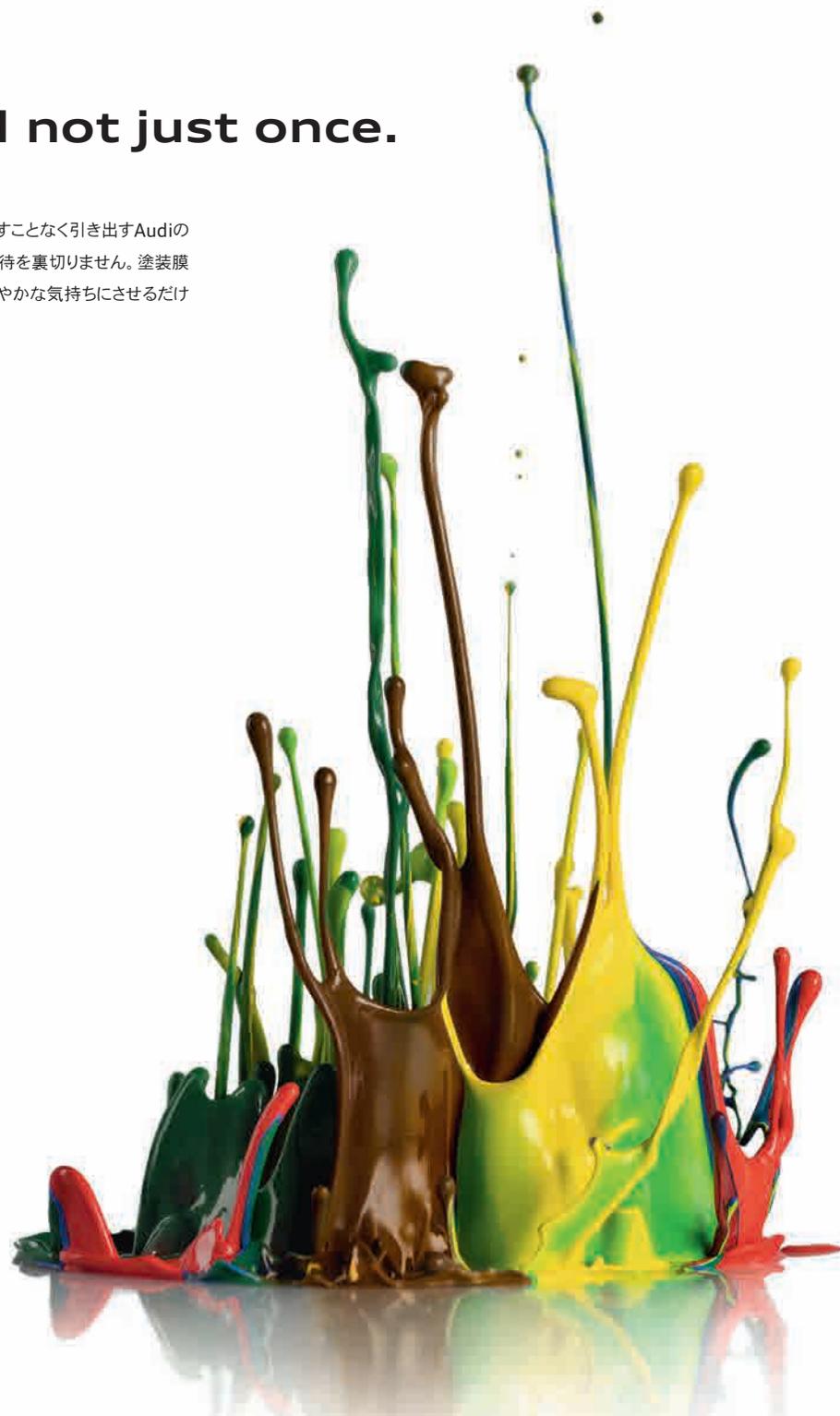


**〈S line 装備内容〉**

- ・ S line バンパー
- ・ ドアシルトリム S lineロゴ
- ・ S lineエクステリアロゴ
- ・ ヘッドライニング ブラック
- ・ デコラティブパネル マットブラッシュアルミニウム
- ・ アルミホイール 5ツインスポークスターデザイン 8Jx18
- ・ スプリントクロス/レザー S lineロゴ

## Your Audi is painted not just once. But four times.

Audiをお選びになる際は、自分らしいカラーをどうぞ。乗る人の個性をあますことなく引き出すAudiのボディカラーは、高水準の塗装技術に裏打ちされたクオリティであなたの期待を裏切りません。塗装膜は髪の毛ほどの厚みにもかかわらず入念な4層塗り仕上げ。乗る人を晴れやかな気持ちにさせるだけでなく、環境の影響や摩擦から流麗なボディを長期に渡って保護します。



# Body Colours

## ■ Solid paint finish



アイビスホワイト

## ■ Metallic paint finishes



グレイシアホワイト メタリック \*

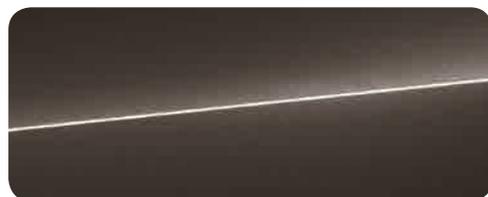


フロレットシルバー メタリック \*

## ■ Pearl effect paint finish



デイトナグレー パールエフェクト \*  
[Audi A4 2.0 TFSI sport S line. A4 2.0 TFSI quattro sport S line専用色]



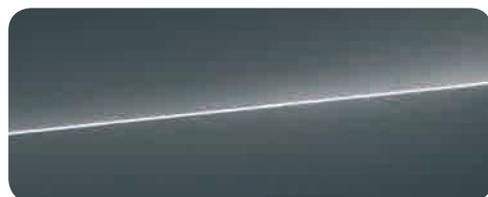
アーガスブラウン メタリック \*



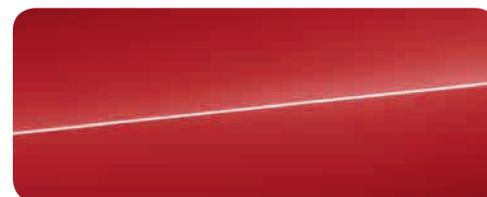
ムーンライトブルー メタリック \*



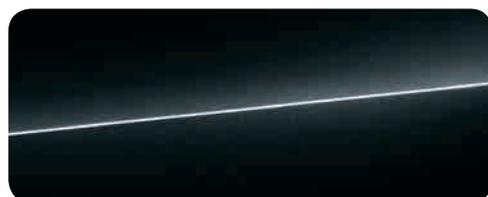
スペシャルボディカラー (Audi exclusive)



モンスーングレー メタリック \*



タンゴレッド メタリック \*



ミストブラック メタリック \*



## Quality given form. And a brilliant finish. Audi wheels.

Audi純正ホイールは、乗る人すべてに安全と安心を提供するため、厳格な試験を多数実施した上で選ばれ鍛え抜かれています。硬度試験では最高レベルのスタビリティが基準とされ、CASS試験ではホイールに銅と酢酸を加えた酸性塩水を噴霧するなど過酷な試験をあえて行い徹底的に耐腐食性を保証します。その他数多くの試験をクリアすることで初めてAudi純正ホイールとして認められます。走行距離を重ねても、多彩なデザインからどれをお選びいただいても、信頼にお応えできる最高品質であること。それがAudiの名を冠したホイールの資格なのです。

## Wheels & Tires



アルミホイール 5アームデザイン 7]x16+205/60 R16タイヤ  
[Audi A4 2.0 TFSIに標準装備]



アルミホイール 5スポークYデザイン 7.5]x17+225/50 R17タイヤ  
[Audi A4 2.0 TFSI sport. A4 2.0 TFSI quattro sportに標準装備]



アルミホイール 10スポークデザイン 7.5]x17+225/50 R17タイヤ  
[Audi A4 2.0 TFSI quattroに標準装備]  
[Audi A4 2.0 TFSIにオプション]



アルミホイール 10スポークVデザイン 8]x18+245/40 R18タイヤ  
[Audi A4にオプション]



アルミホイール 5ツインスポークスターデザイン 8]x18+245/40 R18タイヤ  
[Audi A4 2.0 TFSI sport S line. A4 2.0 TFSI quattro sport  
S line専用]

# Premium quality you can rely on.

Audiのシートに座ると、それがいかに特別なものか感じ取れます。高品質の素材と卓越した職人技から生まれたフロントシートとリヤシートから、上質な心地よさを直に感じていただけます。たとえどのシートの素材を選んでも、それがベストな選択であることは間違いありません。



# Seat Colours



ブラック[ミカドクロス]  
[Audi A4 2.0 TFSI, A4 2.0 TFSI quattroに標準装備]



ブラック[アトリウムクロス]  
[Audi A4 2.0 TFSI sport, A4 2.0 TFSI quattro sportに標準装備]



ブラック[スプリントクロス/レザー]  
[Audi A4 2.0 TFSI sport S line, A4 2.0 TFSI quattro sport S line専用]



ブラック[ミラノレザー]  
[Audi A4にオプション]



ロククグレー[ミラノレザー]  
[Audi A4にオプション]



アトラスベージュ[ミラノレザー]  
[Audi A4にオプション]

## Experience fascination. Down to the last detail.

見る人誰をも魅了する雰囲気。それは明確なスタイルとディテールへの飽くなき追求から生まれます。Audiの上質なデコラティブパネルが醸し出す洗練された印象が室内にアクセントを加えます。滑らかに磨き込まれたウッドが放つ自然のぬくもり。オープンポア仕上げの木の質感から直に伝わる魅力を感じてください。また、上質な天然木素材とアルミニウム製トリムのハイブリッドなコンビネーションなど、自分らしさを演出することも可能です。



# Decorative Inlays



ダイヤモンドペイントフィニッシュ  
[Audi A4 2.0 TFSI, A4 2.0 TFSI quattroに標準装備]



アルミニウムエリプス  
[Audi A4 2.0 TFSI sport, A4 2.0 TFSI quattro sportに標準装備]



マットブラッシュトアルミニウム  
[Audi A4 2.0 TFSI sport S line, A4 2.0 TFSI quattro sport S line専用]



ウォルナットブラウン  
[Audi A4にオプション]



オークナチュラルグレー  
[Audi A4にオプション]

# Equipment

## Standard Equipment 標準装備



### バイキセノンヘッドライト

道路を煌々と照らす明るさと、優れた均質性、そして広い照射範囲。この特性はメインヘッドライトのロービームやハイビーム、そしてオールウェザーライトに採用されている耐久性の高いガス放電技術に由来するものです。自動ヘッドライトレンジコントロールは対向車のドライバーの眼のくらみを防ぎます。LEDのポジショニングライトには、高効率でエネルギー消費を低減するLED技術を応用しました。

### ハイビームアシスト

対向車のヘッドライトや他のクルマのリヤライト、市街地の光源などをシステムが自動的に検知。道路状況に応じてハイビームのオン/オフを自動的にコントロールします。ドライバーの視認性を向上することで、さらなる快適性と安心感のあるリラックスしたドライビングをお楽しみいただけます。

### レインセンサー

ヘッドライトやウインドスクリーンワイパー、カミングホーム/リーベイングホーム機能の作動を自動でコントロール。リヤライトやナンバープレートライト、フォグライト、そしてバイキセノンヘッドライトと連携したLEDのポジショニングライトが、駐車やドアの開閉により、時間差で消灯したり自動的に点灯したりします。



**ステアリングホイール 3スポークレザー マルチファンクションプラス**  
ステアリングホイールに配された14のマルチファンクションボタンで車載インフォテインメントを簡単に操作できます。曲をスキップしたり、ボイスコントロール機能を立ち上げたり、ナビゲーションや個人設定プログラムも操作できます。高さとりーチは調整可能。フルサイズエアバック搭載です。

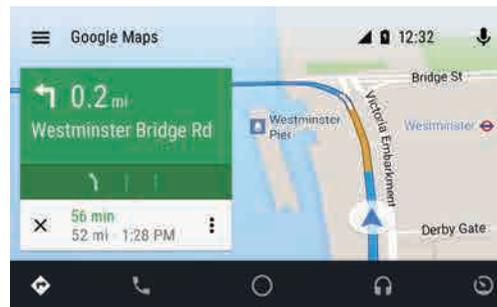
### DIS(ドライバーインフォメーションシステム)

シーンに応じて運転中のドライバーをサポートする各種情報を表示する、高解像度の7インチカラーディスプレイ。視認性に優れ、情報がひと目で把握できます。ドライバーアシスタンスシステムからの情報や、MMIナビゲーションのコンテンツも表示できます。ナビゲーションやハンズフリー通話のメニュー、アテンションアシストの警告などにも対応可能です。



### 3ゾーンオートマチックエアコンディショナー

オートマチックエアコンディショナーの機能に加え、電動で運転席/助手席の温度を個別に調節可能。備えつけのディフューザーがエアノズルストリップを通して、自然な空気の流れを作り出します。後部座席の温度が調整できるエアコンのコントローラーを、リヤのセンターコンソールに装備。車内の空気を快適に保つ大気センサーによる自動再循環モードやレインセンサーを搭載するとともに、微粒子除去の複合フィルター、ベンチレーション付きグローブボックスを採用しています。



### MMIナビゲーション

高解像度8.3インチカラーディスプレイを搭載。オンラインマップ情報アップデートやナビゲーションデータのダウンロードで、いつでも最新情報をご利用いただけます。また、多彩な観光情報や市街図を表示する3Dマップ、リアルタイムの交通量を取り入れたオンライン交通情報、文字入力検索時に、入力中の文字から目的地候補を自動検索できるMMIサーチ、ボイスコマンドによる車載インフォテインメントの簡単操作などの機能も充実。さらにMMIタッチにより、素早く反応するタッチパネルで直感的に操作できます。直接指で書いた文字を認識して目的地を設定したり、マップのスクロールや拡大などを指先で操作したりすることが可能です。

### Audi スマートフォンインターフェイス

普段あなたが愛用されているスマートフォンとAudiがダイレクトにつながります。USBを介して、お手持ちのスマートフォンのコンテンツをMMIディスプレイに表示することができます。ナビゲーション、電話機能、音楽や特定のアプリなどが、MMIコントローラーおよびボイスコントロールで手軽に操作できます。

※表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle Inc.に指定されたもののみ表示可能となります。

※Apple、CarPlayおよびその他のマークは、Apple Inc.の商標です。

※Google、Android Autoおよびその他のマークは、Google Inc.の商標です。

※スマートフォンインターフェイスにおけるAndroidについては、本カタログ作成時には公開されておりません。Google Inc.の発表をお待ちください。



### アウディドライブセレクト

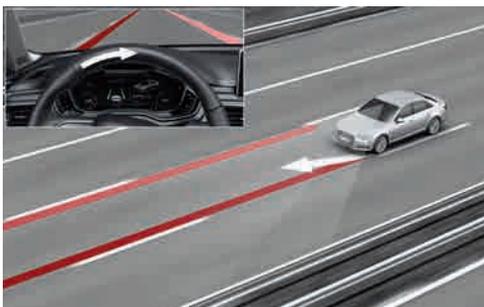
ボタンひとつで状況や好みに合わせて走行特性を選べます。オート、コンフォート、ダイナミック、エフィシエンシー、そしてインディビジュアルという異なるモードから選択可能。各モードに合わせて、ステアリング操作やエンジンおよびギアチェンジの特性、その他のオプション装備の設定を調整します。エフィシエンシーモードでは、エンジンおよびトランスミッション、エアコン、アダプティブクルーズコントロールを自動制御し、燃費効率のよい設定にします。

### アウディパーキングシステム

車両のフロントおよびリアの情報を聴覚と視覚で確認でき、駐車時の操作をサポートするシステムです。バンパーに内蔵された超音波センサーが感知した情報を、MMIディスプレイに表示。リヤビューカメラまたはサラウンドビューカメラ（オプション）も装備可能です。リバースギア、またはセンターコンソールのボタンで起動します。ステアリングの角度から最適な入車経路を事前に算出し、ディスプレイの車両横にガイドラインを表示。駐車スペースからの出入車が楽に行えます。

# Equipment

## Standard Equipment 標準装備



### オーディオアクティブレーンアシスト

走行速度が約60km/h～250km/hまでの間、車両が走行レーンを越えないようドライバーをアシストします。認識した車線内での走行を維持するため、穏やかにステアリングを自動修正。モニタリングを継続して行つか、車線変更の直前(ステアリング操作の直前、あるいは直後)に行うかはドライバーが選択できます。ハイビームアシストを含むステアリングホイールの振動機能も追加で設定可能です。

### アダプティブクルーズコントロール

0km/h～250km/hで走行中、前方車両との車間距離を自動的に調整。システムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ちます。また可変スピードリミッター機能で最高速度を設定すればその速度をキープ。設定されたスピードに達すると、クルマが緩やかに速度を制御します。トラフィックジャムアシスト機能は、渋滞した状況で0km/h～65km/h走行時に、ドライバーのステアリング操作をアシストします。走行区分線や周囲の建物、隣車線や前方を走る車両を感知。その情報からシステムが走行路を判断し、車両を導きます。ストップ&ゴー機能は、ドライバーのニーズに合わせ、自動的にブレーキをかけて停車したり、再スタートしたりします。

### オーディオホールドアシスト

一般的な勾配の上り坂や下り坂の途中で停止した場合、クルマをその状態で継続的に維持します。システムはボタンを押すだけで作動。坂道発進をよりスムーズに行えます。

### オーディオプレセンスシティ

約85km/hまでの速度で、周囲のクルマや歩行者を感知。衝突の危険を予測すると、表示と音でドライバーに警告。必要な場合はブレーキも作動させます。場合によっては、衝突回避のため自動的にブレーキをフル作動。またこれを補助するプレセンスフロントによって、約250km/hまでの速度で、衝突の危険性の警告や、ブレーキ操作(必要な場合はフルブレーキ)を行います。回避すべき危険な状況が迫った場合は、回避アシスタントがステアリングトルクをコントロールしてドライバーをアシスト。回避時の走行ルートは、前方車との車間距離や道路幅、路傍の障害物との距離などを踏まえて判断します。

### オーディオプレセンススペース

万一の事故の場合に、システムが危険を察知すると必要に応じた機能が乗員を保護するために自動的に作動します。例えばフロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止します。同時に、ハザードランプを点滅させ、サンルーフ(オプション)およびウインドウを閉じます。他の車載システムと連携することで、どのような運転状況にあるのか判断し自動的に対応します。

### ターンアシスト

交差点などでの右折時に、反対車線を走る対向車の接近を感知。システムが危険を察知した場合、ブレーキが自動的に作動。約2km/h～10km/hでの走行中にドライバーがターニングナルを操作すると起動します。



### リヤビューカメラ

MMIディスプレイに車両後方の映像と画像を映し出すことで、駐車操作をサポートします。直角スペースへの駐車の場合、2つのモードから選択可能。選択したモードに基づいて入車経路を算出し、ガイドラインと補助線をディスプレイに表示します。リヤビューカメラは、トランクリッドのハンドル内に設置されているので、車両の外観を損ないません。リバースギア、またはセンターコンソールのボタンで起動します。

### スポーツサスペンション\*

ダイナミックサスペンションに比べて20mm低くなった車高と、走りを意識したスプリングおよびサスペンションのよりハードなセッティングによって、ダイレクトに路面をホールド。スポーティなハンドリングを実現します。

\* Audi A4 2.0 TFSI sport, A4 2.0 TFSI quattro sportに標準装備。Audi A4 2.0 TFSI, A4 2.0 TFSI quattroには「ダイナミックサスペンション」が標準装備となります。

## Optional Equipment オプション



### LEDヘッドライト\*

明瞭な太陽光に近い光源で路面を照射するLEDヘッドライトは、ロービーム、ハイビーム、ポジションライト、ハイウェイライト、インジケーター、スタティックコーナリングライト、オールウェザーライトを装備。自動ヘッドライトレンジコントロール機能も搭載されています。ハイウェイライトは、走行速度が約110km/h以上になると自動的に照射範囲を拡大。オールウェザーライトは、視界の悪い状況において、対向車のドライバーの目がくらむリスクを軽減します。昼夜ともに目視しやすく被視認性を高めるデザインのライトパターンは、省エネ仕様で長寿命。ハイビームアシストを装備し、リヤにもダイナミックターンインジケーター機能搭載のLEDを採用しています。

\* LEDライティングパッケージとしてセットオプション。  
\* ダイナミックターンインジケーターの適用範囲は、リヤのみとなります。

### LEDインテリアライティング\*

室内照明にも高効率なLED技術を採用しています。読書灯を含むフロントとリヤのルーフモジュールに装備。センターコンソールの反射照明、グローブボックスライト、バシッドアリアフレクターなどに設置されています。

\* LEDライティングパッケージまたはマトリクスLEDヘッドライトパッケージとしてセットオプション。



#### LEDリヤコンビネーションライト\*

ダイナミックターンインジケータが周囲に対してダイナミックで素早く視認できるライトパターンを表示。帯状LEDの各セグメントがミリ秒単位で順に点滅し、光のウェーブでクルマが曲がる方向を示します。

\* LEDライティングパッケージまたはマトリクスLEDヘッドライトパッケージとしてセットオプション。

#### エクステリアミラー電動調整&

##### 格納機能自動防眩機能メモリー機能ヒーター\*

快適なドライビングをサポートするために、エクステリアミラーにも多彩な機能を採用しています。ボディと同色の運転席/助手席エクステリアミラーハウジングは電動調整ならびに格納が可能で、メモリー機能も搭載。さまざまな気象状況でも曇りを防ぐ自動防眩機能およびヒーターを装備しています。また、助手席エクステリアミラーにはリバースモードを採用。ギアをリバースに入れた際、ドライバーが縁石等を確認しやすいよう自動的に助手席側ミラーの角度を下方向に傾ける機能です。

\*レザーパッケージとしてセットオプション。

#### アシスタンスシステム パッケージ各種

Audi A4にはバリエーション豊富なアシスタンスパッケージをご用意。以下の組み合わせが選択可能です。

##### ドライバーアシスタンスパッケージ\*

オーディブレセンスリヤ/オーディサイドアシスト/サイドエアバッグ(リヤ)/パークアシスト/サラウンドビューカメラ

##### リヤセーフティパッケージ

オーディブレセンスリヤ/オーディサイドアシスト/サイドエアバッグ(リヤ)

##### パークアシストパッケージ

パークアシスト/サラウンドビューカメラ

\*ドライバーアシスタンスパッケージの内容は、リヤセーフティパッケージとパークアシストパッケージを足したものです。

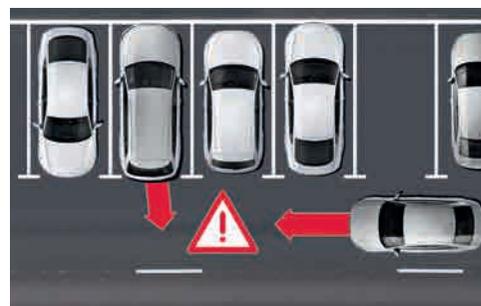
※ドライバーアシスタンスパッケージとリヤセーフティパッケージ、もしくはパークアシストパッケージの同時選択はできません。



##### オーディサイドアシスト\*

追い越そうとするクルマがあなたの死角にいる時など、システムが車線変更の際の危険を予測し、該当する側のエクステリアミラーに搭載されたLEDが点灯してドライバーに警告を發します。2つのレーダーセンサーが隣車線の後方から近づくクルマを感知し、距離と速度差を測定。このシステムは、15km/h ~ 250km/hで走行している場合に作動します。

\*ドライバーアシスタンスパッケージまたはリヤセーフティパッケージとしてセットオプション。



##### オーディブレセンスリヤ\*

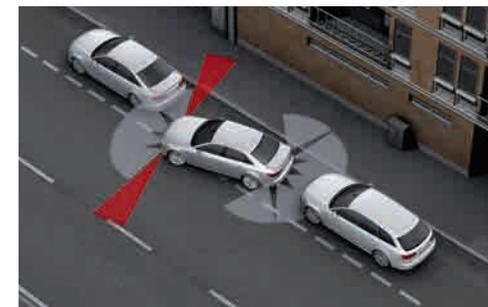
リヤバンパーに装備したレーダーセンサーが後方から接近するクルマや自転車などを監視。万一の追突の衝撃を低減させるように備えます。フロントのシートベルトを自動的に巻き上げて、乗員の注意を喚起。同時にウインドウやサンルーフ(オプション)も閉まり、ハザードランプが点滅、周囲のクルマに注意を促します。また、エグジジットワーニング機能により、停車時に後方から近付いてくるクルマや自転車を感知。ドアを開ける際には、ドアのストリップライトとオーディサイドアシストによるドアミラーの警告灯が点灯します。さらに、駐車スペースからバックで出る場合に、リヤクロストラフィックアシストが車両後方のクルマをレーダーで検知し、近づいてくるクルマをMMIディスプレイに表示します。

\*ドライバーアシスタンスパッケージまたはリヤセーフティパッケージとしてセットオプション。

##### サイドエアバッグ(リヤ)\*

側面衝突の瞬間にサイドウインドウ全体をカバー。リヤシートの乗員に対する衝撃を緩和します。

\*ドライバーアシスタンスパッケージまたはリヤセーフティパッケージとしてセットオプション。



##### パークアシスト\*

超音波センサーを使用しクルマを停める最適な間隔を感知して、道沿いの適切な駐車スペースを探します。出入りの際、自動ステアリング操作を行うことで、ドライバーをアシストします。直角スペースへの最適な経路や、縦列駐車スペースへの出入り経路を計算。アクセル/ブレーキ操作/確認以外のステアリング操作はシステムが行います。ディスプレイに周囲の様子を映し出して確認でき、ステアリング角度に合わせて車両の前後方や横にある障害物を表示。数段階に分けてのステアリング操作にも対応します。

\*ドライバーアシスタンスパッケージまたはパークアシストパッケージとしてセットオプション。

##### サラウンドビューカメラ\*

4台の広角サラウンドビューカメラが、車両の全周囲360°を瞬時に捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで駐車時の操作がより簡単になります。ギアをリバースに入れるか、センターコンソールのボタン(パークアシスト)で起動します。

\*ドライバーアシスタンスパッケージまたはパークアシストパッケージとしてセットオプション。

# Equipment

## Special Optional Equipment スペシャルオプション



### マトリクスLEDヘッドライト\*

LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、高い配光可変性を実現した革新的ライティングテクノロジー。対向車や前方を走るクルマに直接光を照射しないようにコントロールしつつ、それ以外の車間エリアや周辺は明るく照らし出します。クルマのアンロック時やドライビングライトの点灯時、各配光パターンの作動時、対向車とのすれ違いなどのシーンで自動的に明るさをコントロール。また、自動的に前方への照射範囲を可変することでドライバーはクリアな視界で運転を愉しめます。これらにより、従来のロービームとハイビームの区分は不要になります。また、ダイナミックなコーナリングライト機能も装備。水平に並ぶLEDポジションライトとダイナミックターンインジケーターが印象的なヘッドライトを演出します。

\*マトリクスLEDヘッドライトパッケージとしてセットオプション。  
※ダイナミックターンインジケーターの適用範囲は、フロントとリヤになります。



### ヘッドライトウォッシャー\*

高圧の水をヘッドライト表面に噴射しクリーンアップ。照射光の拡散を防ぎ、高い照度と良好な視界を保ちます。

\*マトリクスLEDヘッドライトパッケージとしてセットオプション。



### サンルーフ\*

簡単に操作できる電動チルト式の2ウェイガラスサンルーフです。1枚構造のティンテッドセーフティガラスと無段階調整が可能なサンブラインドを採用。状況や好みに合わせて開閉を自由に調節できます。風の巻き込みを抑えるウインドディフレクターも装備。車外からもアドバンストキーで簡単に開閉できます。

\*オプション



### ヘッドアップディスプレイ\*

各種アシスト機能やナビゲーションの指示、警告などのドライバーに関する情報を、運転中のドライバーの視界に収まるようフロントガラスに直接投影します。投影位置の高さは調整可能。視界内に映し出される表示は、はっきりとしたマルチカラーでより読みやすくなっています。

\*オプション



#### Audiバーチャルコックピット\*

12.3インチの高解像度液晶画面に、速度計／回転計やマップ情報、Audi connectサービス、ラジオ／メディア情報などをフレキシブルに表示。操作もマルチファンクション付きステアリングホイールでダイレクトにコントロールできます。VIEWボタンを押すことで、2つの円形メーターの大小切り替えも可能です。小さく表示すれば、オンボードコンピューターやMMIナビゲーションのコンテンツは中央に配置されます。MMIナビゲーションと連携すると3D地形図を高解像度の画面に映し出します。ルートガイダンスを起動している間は、速度計の近くにナビゲーション情報を常に表示します。

\* マトリクスLEDヘッドライトパッケージとしてセットオプション。



#### Bang & Olufsen 3D アドバンスサウンドシステム\*

美しい音響とデザインで世界的人気を誇るBang & Olufsen。卓越した音響成分の解析と再現力でハイクオリティな3Dサウンドを実現しています。3Dツイーターと中音域用ラウドスピーカー、センタースピーカー、サブウーファーを含む19個のラウドスピーカー。そしてトータル出力755Wの16チャンネルパワーアンプによって、上質な3Dサウンドが響き渡ります。Aピラーに設置されたラウドスピーカーや中音域用ラウドスピーカー、そしてフラウンホーファー技術によるSymphoria、すべてのスピーカーを駆使して、車内に立体的な音響空間を構築。かつてない感銘深い3Dサウンドサウンドを体験できます。Symphoriaは空間的な3次元感覚を再現し、自然な音には欠かせない音像の幅や奥行き、高さを与えます。物理的な限界など存在しないかのように大きく広く感じられる音場で、純粋な音が紡ぎだす音楽をお楽しみください。車速感応式音量調節機能も装備しています。

\* オプション

#### Audi exclusive アウディエクスクルーシブ



#### プライバシーガラス\*

断熱性のあるダークティントのプライバシーガラスをリアウインドウ、リヤドアウインドウおよびリヤサイドウインドウに採用。また、フロントウインドウには遮音性に優れたアコースティックガラスを採用しました。

\* オプション

※写真のシートは欧州仕様となります。

#### ダンピングコントロール付スポーツサスペンション\*

時にはハードな走り、時には快適でリラックスした走りを。アウディドライブセレクトを介して、コンフォートとダイナミックの2種類のダンピング特性が選べます。標準装備のダイナミックサスペンションに比べ、車高が20mm低くなります。

\* オプション

#### ブラックロススタイリングパッケージ\*

Audi A4の精悍なフォルムが特別なブラックを纏い、Audiだけの個性を印象づける力強いシングルフレームグリルをさらに引き立てます。サイドウインドウ、フロントとリヤのバンパーにはトリムストライプを採用。ドアミラーハウジングはブラックとなります。

\* オプション



## Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリーをご用意いたしました。

Audiと過ごす時間をひととき心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。



フロントスポイラー



サイドスポイラー



リアスポイラー(カーボン)



ドアミラーカバー(カーボン)



### 1 エアロパーツ

フロントスポイラー、サイドスポイラー、リアスポイラー(カーボン)、ドアミラーカバー(カーボン)

### 2 ルーフバー、スキー&ラゲッジボックス

専用に開発されたルーフバーと、オールシーズンタイプのルーフボックスです。車両と同じクロームのエンブレム付です。

### 3 スポーツテールパイプフィニッシャー

マフラーエンドに装着して、リヤビューをスポーティに演出します。

### 4 フロアマット(ペロアタイプ)

Audiで開発された専用のペロア生地カーペットです。ブラックベースにグレーステッチが施されているシンプルなデザインです。

### 5 AMI 接続アダプター

標準装備のAMIに取り付けて使用するiPod®/iPhone®等のUSB接続アダプターケーブル。

### 6 Audi ドライブレコーダー

Audi専用のデザインで、ハイビジョン画質のHDカメラや、自動録画モード、タッチパネル等、高性能、オールインワンのドライブレコーダーです。

# Efficiency: Standard in every Audi.

## 燃料効率、Audiの標準装備です。

Audiは、ルマン24時間耐久レースをはじめとしたモータースポーツの舞台で、これまで輝かしい実績を積み上げてきました。マシンの燃料効率と耐久性が優勝のカギを握るこれら大会で、今日まで追求してきた「Efficiency (= 効率性)」という考え方が、正しいコースを歩んでいることを数多の実績とともに証明してきました。スポーティなドライビングを極めながら、効率よく燃費やCO<sub>2</sub>排出量を低減することは、矛盾しない。そんな数々の大舞台で磨き上げられた先端技術は、「Efficiency: Standard in every Audi」というスローガンのもと、あなたが乗るAudiのすべてのモデルに息づいています。たとえば、圧倒的なパワーをもたらしながら、燃費向上と排出ガス低減を実現する直噴エンジン「FSI 技術」。エネルギー消費量を大幅にカットすることに成功した「LED」など。もはや先端技術は、すべてのAudiのスタンダードなのです。



### 1 LED (LEDポジショニングライト)

Audiデザインのアイコンとして定着したLEDポジショニングライトは、優れた省エネ効果を備え、従来と比べエネルギー消費量を大幅にカットします。

### 4 サーボトロニック

正確なハンドリングと運転快適性をもたらす、速度感応式の電動アシストパワーステアリング。アシストが必要な時だけ作動するので、エネルギーを大幅に抑制し、油圧式に比べ燃費に貢献します。平均で100kmあたり約0.1ℓの燃料を削減できます。

### 2 TFSI®

Audi独自のダウンサイジングコンセプトから生まれたエンジン。排気量を小さくしつつ、ガソリン直噴システムにターボチャージャーまたはスーパーチャージャーを組み合わせて燃料を効率的に燃焼させ高出力と高トルクを発揮。燃費向上と排出ガス低減を実現し走行性能と環境性能を高いレベルで両立します。

### 5 Aerodynamics

車体に作用する空気抵抗にいち早く着目し、世界で初めて風洞実験を行ったAudi。1000時間以上もの実験を経て生まれるエアロダイナミクスボディは優れた走行性能と燃費性能をもたらします。

### 3 スタートストップ システム (アイドリングストップ機構)

車速がゼロになるとエンジンが停止、ブレーキペダルをリリースするとセルモーターが回転しエンジンを再始動させるシステムです。信号などで車が停止した際、自動的にエンジンを停止させ燃料の消費を抑えます。ストップ&ゴーの多い市街地などでも効率良く走ることができ、省エネルギーに寄与します。

### 6 Lightweight Construction (軽量設計)

走る喜びと高い効率性という相反する要素を解決するAudi独自の軽量設計。アウディスペースフレーム (ASF) をはじめとした、数々のテクノロジーはシャシーだけでなくさまざまなパーツにいたるまで軽量化を追求しています。

※記載の内容はAudiのテクノロジーに対する総論であり、一部、Audi A4に該当しない項目が含まれている箇所があります。ご了承ください。



Audiには、企業全体のすべての行動規範となる一つの思想が存在します。「品質についていかなる妥協も許さない」。このクオリティ哲学は、Audi全車の企画・開発・製造のすべての過程で適用されます。例えば、新型車に課せられた過酷なテスト・マラソン。まず酷暑から厳寒の環境で250万kmを走り切る。次に、車を「徹底的にいじめ抜く」ためのINKAテストが待っています。これはドイツ語の「インゴルシュタット工場の腐食および経時変化テスト」の略で、わずか19週間で12年間の歳月をシミュレーションします。全気候を再現できる風洞実験施設の中で300km/hの風と土砂降りの雨にさらされる暴風雨テスト。また人工気象室では、まず、塩を噴霧し、室温50℃、湿度100%に一気に上昇させます。そして、1平方メートルあたり1000w出力の人工太陽の強烈な

光を浴びせ、最後は-35℃まで急速冷却。さらに、4基の油圧加振機で激しい振動が加えられ、ボディのひずみやシャシーへの負荷を厳しく評価します。実際のロードテストでは、特別仕立てのコースで平均8万kmを走行。玉石、砂利、塩水、泥によってシャシーとボディは極限状態に。しかしまだ続きます。“キーキーガタガタ音”チームの異名を持つテストドライバー達は、不快なノイズの発生源を突き止めるため、トランク内に潜り込み不整路を数kmにわたり走行することもあります。アウディネッカーズルム工場の品質保証部を指揮するベーター・フィッシャーは言います。「彼らはこの仕事に生きがいを感じています。私達が望んでいるのは、お客様に最上級の品質を体験いただき、お喜びいただくことです」。さらに隔々にまで要求される1/10mm単位の工作精度について、

「パネル間の最適化だけでなく、それぞれの曲線が完璧な曲線を描いていなければいけません。さらに、曲面から平面に移り変わる部分の仕上がりの完成度がポイントです。ディテールへのこだわりはそれにとどまりません。インテリアは90℃まで加熱されても、変色や劣化は許されず、レザー素材も45種類の耐久性テストをクリアすることが求められます。また、わずか0.1mmに満たない塗装膜に実現された、深みのあるボディの光沢は、天然の帯電防止効果を有するエミューの羽根で仕上げられるという念の入れようです。Audiが堅持するクオリティ哲学。それは品質管理のトップ、ヴェルナー・ツィマーマンのこの言葉に尽きます。「品質の真髄とは、あなたが見ること、聞くこと、感じること、匂いとして嗅ぐことができるものなのです」。



# History

モータースポーツへの挑戦こそ、Audi進化の原動力。



1899

アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



1909

挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。



1933

エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



1934

16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。



1937

アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



1937

アウトウニオン・ストリームラーナーが、初めて400km/hの壁を破る。



1981

Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



**1985**

アメリカのバックス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



**1990**

ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



**2001**

世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



**2006**

ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。



**2009**

Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



**2014**

第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。



**2015**

Audi初のプラグインハイブリッドを搭載したAudi A3 Sportback e-tronを日本で発表。

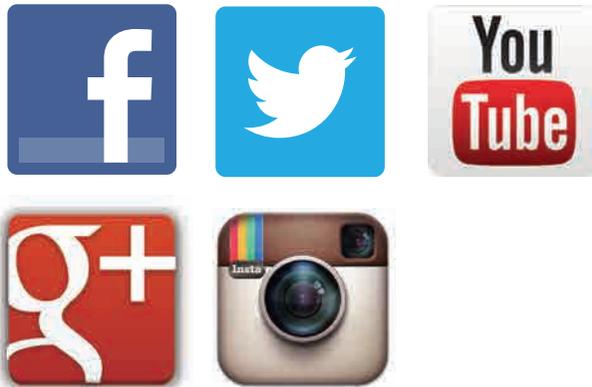


## Audi configurator

コンフィグレーターで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> [configurator.audi.co.jp](http://configurator.audi.co.jp)



## Audi on Social Media

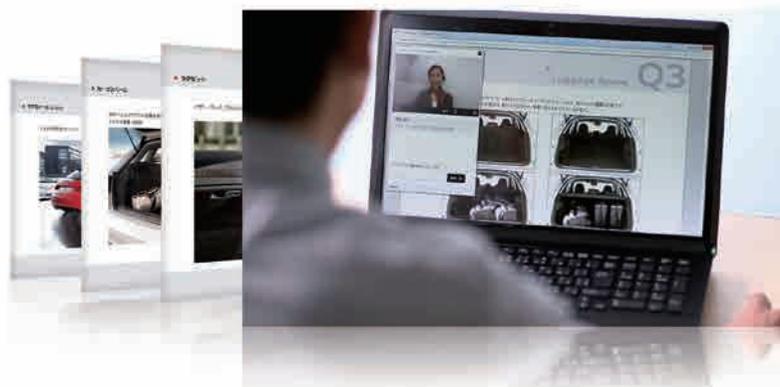
“技術による先進”を、インターネットで。

AudiのファンやオーナーたちとFacebookやInstagramで交流しましょう。Twitterでは、Audiの最新情報をチェック。ゆったりとくつろぎながら、Audi YouTubeチャンネルの動画やTVC、プロモーションビデオを愉しむのもいいでしょう。

- > [facebook.com/audi.jp](https://facebook.com/audi.jp)
- > [twitter.com/AudiJapan](https://twitter.com/AudiJapan)
- > [youtube.com/AudiJPKK](https://youtube.com/AudiJPKK)
- > [gplus.to/AudiJapan](https://gplus.to/AudiJapan)
- > [instagram.com/audijapan](https://instagram.com/audijapan)



Audi YouTubeチャンネル



## Audi Personal Online Assistant

お客様オンラインサポート

ご自宅に居ながら、ショールームにいるかのようなサポートを、ビデオチャットまたはテキストチャットを使ってリアルタイムでお答えするサービスです。お車についてのご質問はもちろん、最寄りのディーラーや試乗のお申し込みなどについてもその場でお答えし、お客様のクルマ選びをサポートします。

> [www.audi.co.jp/poa](http://www.audi.co.jp/poa)

.....  
Audi パーソナルオンラインアシスタント 営業時間 - 11:00 ~ 22:30 (年中無休)  
.....

※サポート対象車種はwebサイトにてご確認ください。

# Audi Service Program

Audiのサービスプログラムは3年間無償。さらに2年間の延長プログラムをご用意し、あなたのAudiライフにより確かな安心をお届けするために、きめ細やかなアフターサービスでAudiゆえの信頼にお応えします。※各プログラムの詳細はAudi正規ディーラーまでお問い合わせください。

1年目 >>>>>>

2年目 >>>>>>

3年目 >>>>>>

4~5年目

無償【保証・サポート・点検・メンテナンス】

有償【延長プログラム】

## Audi Warranty

3年間の保証無償

定期点検整備を実施し正しい取り扱いを行った車両で部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合、正規ディーラー指定サービス工場にて無料で修理いたします。

一般保証	新車登録日から3年間/走行距離無制限		
塗装の保証	新車登録日から3年間		
純正部品の保証	部品購入日から2年間(純正アクセサリを含む)	● 純正部品購入【例：2年目(1年9カ月)で購入の純正部品は、4年目(3年9カ月)まで保証】 →	
錆穴の保証	新車登録日から12年間		



**Audi CarLife Plus.**  
保証とサポートを5年目まで

## Audi Emergency Assistance

3年間のサポート無償

アクシデントは時間と場所を選びません。でも、大丈夫。24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。



Audiオーナー向けスマートフォンアプリ。トラブルが起きた際最寄りのAudiディーラー検索などを行うことができます。



## Audi Emergency Plus.

24時間、365日のサポートを5年目まで

サポート

〈電話によるアドバイス〉(車両の牽引)〈車両の保管〉(メッセージサービス(ご家族へ、会社へ))  
〈路上応急処置(バッテリーチャージ、ガソリン補給など)〉(牽引後の代替交通、宿泊手配)〈修理完了車両の引取・搬送〉(保険会社への連絡)

## Audi Freeway Plan

3年間の点検・メンテナンス無償

いつでもベストコンディションで最高のドライビングを。ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術に基づくメンテナンスサポートプログラムです。

法定1年点検	法律により定められている点検項目	● 法定1年点検	● 法定1年点検
メーカー指定点検	Audi社が指定する定期点検項目(法定1年点検と重複する項目は除く)		● メーカー指定点検(または、30,000Kmごと)
指定部品の交換	Audi社が定める定期交換部品の交換		● ブレーキ液交換 ダスト、ポーレンフィルターの交換(または、30,000Kmごと)
指定消耗品の交換・補充	点検時の状態により (エンジンオイル補充) (ワイパーブレード交換) (ブレーキパッド交換) (ウィンドウォッシャー液補充) (ライトバルブ類(全て)(バルブ切れ時)) (リモコンキーバッテリー交換)		
ロングライフサービス	[Audiが開発した、点検時期などを走行状況により自動表示するサービス] ディスプレイに自動表示時 (エンジンオイル交換) (エンジンオイルフィルター交換) (サービスインターバルディスプレイのリセット) (ブレーキパッドの厚さ点検)		



**Audi Freeway Plus.**  
より安心より安全なメンテナンスを5年目まで

## Audi Premium Automobile Insurance アウディ自動車保険プレミアム

### Audi Premium Care

アウディ自動車保険プレミアム独自のサービスプログラム「アウディ プレミアムケア」で、お車のボディやガラスへの損害を補償。「アウディ プレミアムケア」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。



ボディガードサービス  
(小額修理補償)



フロントガラス  
損害補償



タイヤパンク  
損害補償

※アウディ正規ディーラーでお車をご購入、「アウディ自動車保険プレミアム」にご加入いただいたアウディオーナーだけのプレミアムサービスです。※車の修理はアウディ正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの利用はサービス期間中、上記サービスのいずれか1回までとなります。※詳しくはお近くのアウディ正規ディーラーまでお問い合わせください。

### Audi Aluminium Body Shop

アルミニウムボディのリペアは  
Audi 正規ディーラーへご用命ください。

ドイツのAUDI AGが指定する10日間のトレーニング(TÜV:技術検査協会認定)を受講し、アルミニウムボディリペアの実施許可の認定を受け修了し、さらにアルミ溶接のテストに合格したスペシャリストがリペアいたします。



**アウディ ジャパン 株式会社**

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001

Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info ▶ [www.audi.co.jp](http://www.audi.co.jp)



新車登録日から3年間 (走行距離無制限) の長期保証が受けられます。



365日24時間、エマージェンシーアシスタンスが受けられます。(新車登録日から3年間)



新車登録日から3年間 (走行距離5万km以内) に必要なメンテナンス、法定点検がすべて無料になります。

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2016年2月現在のものです。

16.1.000000.000