



# A6

Audi A6 Sedan | A6 Avant | A6 hybrid  
Audi S6 Sedan | S6 Avant

Vorsprung durch Technik 

The Audi A6/A6 Avant  
俊敏さと、軽快さと。



Contents

04 A6 24 A6 hybrid 32 S6 44 Audi ultra 46 Engine 50 hybrid 54 S-tronic® 56 quattro® 58 Audi drive select 60 adaptive air suspension sport 62 MMI® 64 Assistance systems 66 Audi pre sense / pre sense plus 68 Night vision 70 LED headlights

これからのプレミアムカーに求められるもの。それは、時代を突き進むスマートな俊敏さと軽快さそして時代をリードするダイナミクス。  
そこで Audi は、最先端の軽量化テクノロジー「Audi ultra (アウディ ウルトラ)」を採用。  
ボディ構造を一から見つめ直し、アルミニウムと高張カスチールによる軽量、高剛性のアルミハイブリッドボディを開発しました。  
さらに、足回りのパーツ、ドア、ボンネットなど、アルミ素材を多用することで、従来のスチールボディ・モデルに比べ格段の軽量化を達成。  
パワフルさと効率性を極めたパワーユニットとの組み合わせにより、ドライビング性能を高め、燃費性能の向上も実現しました。  
これまでのプレミアムカーが具現化できなかった新次元の俊敏性と胸のすく軽快感。そして美しいフォルムに秘めた力強い走り。  
ビジネスもプライベートも謳歌する、これからのリーダーへ。



# A6

Sedan / Avant

**細部にいたるまで研ぎ澄まされた端正な佇まい。  
このボディには美意識が宿っている。**

一目ただけでその先進性を感じ取れる表情豊かなデザイン、  
それはA6に描かれた美しいライン、そして力強さを表現したエッジにより構成されています。  
複雑で精緻な造形のヘッドライトやリヤコンビネーションライト。  
高度なプレス加工技術によって実現された滑らかな曲面。  
細部にいたるまで研ぎ澄まされた端正な佇まいには、アウディの美意識が宿っています。



※Audi A6/A6 Avant 2.0 TFSIのみ「平成27年度 燃費基準+20%達成車」となります。  
Audi A6/A6 Avant 2.8 FSI quattro, Audi A6/A6 Avant 3.0 TFSI quattroは「平成27年度 燃費基準達成車」となります。





**スポーティさとエレガンス。快適性と機能性の融合。  
独自の美学と哲学を持つ唯一無二の存在。**

求められるすべてをバランスさせた A6 Avant の完璧なエクステリア。  
新設計のアルミハイブリッドボディが創り出すロングホイールベースと  
ショートオーバーハングの伸びやかなフォルム。

そして、流れるようなルーフライン。独自の美学により磨かれたそのボディには、  
こだわり抜いた機能性と快適さを追求した居住性が約束されています。

























## ラゲッジルームまでも革新的。

細部にまで機能性と美しさを追求したラゲッジルーム。そのスタイリッシュなエクステリアからは想像できないほど広大なスペースを確保しています。通常時でも565ℓ、40:60の分割可倒式リヤシートを倒せば最大1,680ℓと、クラス最大レベルの広さを実現。フラットな床面、低い位置に設定された開口部などにより、荷物を収納する時の利便性を高めています。またテールゲートと連動して、ラゲッジ・エアリア・カバーが自動的に開閉。スマートな収納を実現しています。さらにオプションでオートマチックテールゲート（バーチャルペダル付き）を用意。両手が荷物でふさがっている時など、キーを携帯していればリヤバンパー下の足の動きで開けることができます。\*

※誤作動防止のため作動しない場合がございます。操作方法および作動条件の詳細につきましては販売店にご確認ください。

Avant – Panoramic glass roof





#### 電動パノラマサンルーフ (A6 Avantにオプション)

標準的なサンルーフに比べ、さらに大きな開口部を持つパノラマサンルーフ。2枚のガラスにより構成され、乗る人すべてが光と風に満ちた心地よい空間を味わうことができます。また、インテリアカラーとマッチした、直射日光を遮るメッシュスクリーンも装備。洗練された室内空間はそのままに、開放感を味わうことができます。





**乗る人を迎え入れ、心からもてなすインテリア。  
かつてない贅沢な時間が始まる。**

快適に、そして正確に操るために設計されたコックピット。新世代の MMI タッチを配したセンターコンソールはドライバー側へ傾き、スイッチ類も直感的に操れる場所に配置。最適なポジションを記憶するドライバースシートは、常に車との緊密な一体感を味わうことができます。またゲストをもてなす後席は、広さだけでなく質感を追求。隅々にまで上質さにこだわったゆとりのインテリアは、リビングやラウンジのようなくつろぎのある豊かな時間をお届けします。また、専用設計の音響システムにより、コンサートホールさながらの雰囲気演出します。

A6 - Interior





A6 hybrid





# A6

hybrid

レースで磨き上げた先進の技術。

**Audi A6にフルハイブリッドシステムを搭載。**

ダイナミックなフォルムに高品位なインテリア。プレミアムサルーンとしての美意識を纏った Audi A6に、独自のフルハイブリッドシステムを搭載。2.0 l TFSI エンジンと電気モーターの組み合わせにより、6気筒エンジンを凌ぐ力強い走りと低燃費を両立しました。パワーを必要とするシーンで鋭い加速を愉しむ一方、EV 走行や回生ブレーキによるエネルギー回収システム、スタートストップシステムが、優れた経済性と環境性能を発揮します。





**躍動感あふれるフォルム、  
隔々に彩られたハイブリッドの先進性。**

美しいボディラインと力強いエッジ。細部にいたるまで研ぎ澄まされた流麗なフォルム。個性際立つアルミホイールやフロントフェンダー、トランクリッドの“hybrid”エンブレムが、フルハイブリッドモデルの先進性をさりげなく主張します。また、オープンエアの爽快なクルージングが愉しめるサンルーフ、ハイブリッドモデルに相応しいLEDヘッドライトを標準装備。さらに、ターニングナルライト、オールウェザーライトなどにも、消費電力が少なく耐久性に優れたLEDを採用し、省エネルギーを徹底的に追求しました。









**熟練のクラフトマンシップが生み出す、  
先進性を纏ったプレミアム空間。**

ドアを開けると“hybrid”の文字があしらわれたドアシルプレートが目を惹き、ドライバーとパッセンジャーを特別な空間へと誘います。プレミアムサルーンにふさわしいAudi A6の洗練されたインテリアをそのままに、随所に息づくハイブリッドの先進性。メーターパネルにはハイブリッドシステムの状況がひと目でわかる精巧なパワーメーターが設置されています。快適な室内環境のため、シートごとに温度設定が可能な4ゾーンデラックスオートエアコンを採用。独立したコントロールユニットによって、よりきめ細やかな設定が可能に。乗る人すべてが快適な、優れた居住性を誇ります。







# S6

Sedan / Avant

**サーキットで磨かれた、革新的技術の結晶。**

モータースポーツにおける圧倒的勝利を追求するなかで、走行性能はもとより安全性や低燃費、操作性、効率性に至るまで、自らの技術を革新し続けてきたAudi。Sの称号を継ぐ走りのエリートAudi S6には、圧倒的パワーを誇る先進のエンジンに加え、その能力を意のままに操るための革新的技術が余すところなく受け継がれています。トップアスリートの風格漂うフォルムに、先進のパートレインによる俊敏な走り。専用コックピットに身をつつみ、パドルシフトを操れば爽快かつ柔軟なドライバビリティを体感できます。スポーティなセダンとアバントが、新しいSモデルの歴史を刻みはじめます。





## 全身から漲る、モータースポーツのDNA。

研ぎ澄まされた美意識と高度なクラフトマンシップによって生み出された、滑らかな曲面と力強いエッジが織りなす表情豊かなフォルム。ウインドウ下に描かれた力強いトルネードラインが、スポーツマインドをいっそう駆り立てます。複雑で精緻な造形のヘッドライトやリヤコンビネーションライト、ダブルクロームバーをあしらったシングルフレームグリル、個性的なデザインが目を惹くリヤディフューザー、クロム加工されたツインテールパイプなど、あらゆるディテールに至るまで、Audiの走りの血統にふさわしいインテリジェンスなスポーツマインドが満ち溢れています。









### 美しくシェイプされた先進の機能美。

ロングホイールベースとショートオーバーハングが描く、伸びやかなルーフライン。スポーティでありながらもエレガントな気品を醸し出す、均整のとれた力強いシルエット。快適性と機能性を融合した美しいフォルムの中には優れた居住性が息づき、オートマチックテールゲート\*や電動のラゲッジ・エリア・カバーなど、使う人本位の優れた実用性もあわせ持ちます。独自の美学によって磨かれたそのボディには、美しさと快適性の融合を高いレベルで実現した、ラグジュアリーな機能美が秘められています。

\*オプション











### 一針までこだわり抜いた極上の空間。

ドアを開けば、そこはスポーティネスと品格が融合した上質なインテリア。目の前には、精巧な機械式時計を思わせる高品位なメーターパネル。S6エンブレムを配した本革巻きスポーツステアリングホイールからは、ラジオやハンズフリーフォン、ナビゲーションシステムなど、走りをより快適に楽しむための様々な機能を手軽にコントロールできます。ヘッドレスト一体型のレザーコンビネーションのSスポーツシートは、包み込まれるようなホールド性に加え、優れたコンフォート機能を装備。走りの歓びを一層掻き立てます。ラグジュアリーと共存するスポーティな装いは、座った瞬間に“贅”を感じる心地よさです。

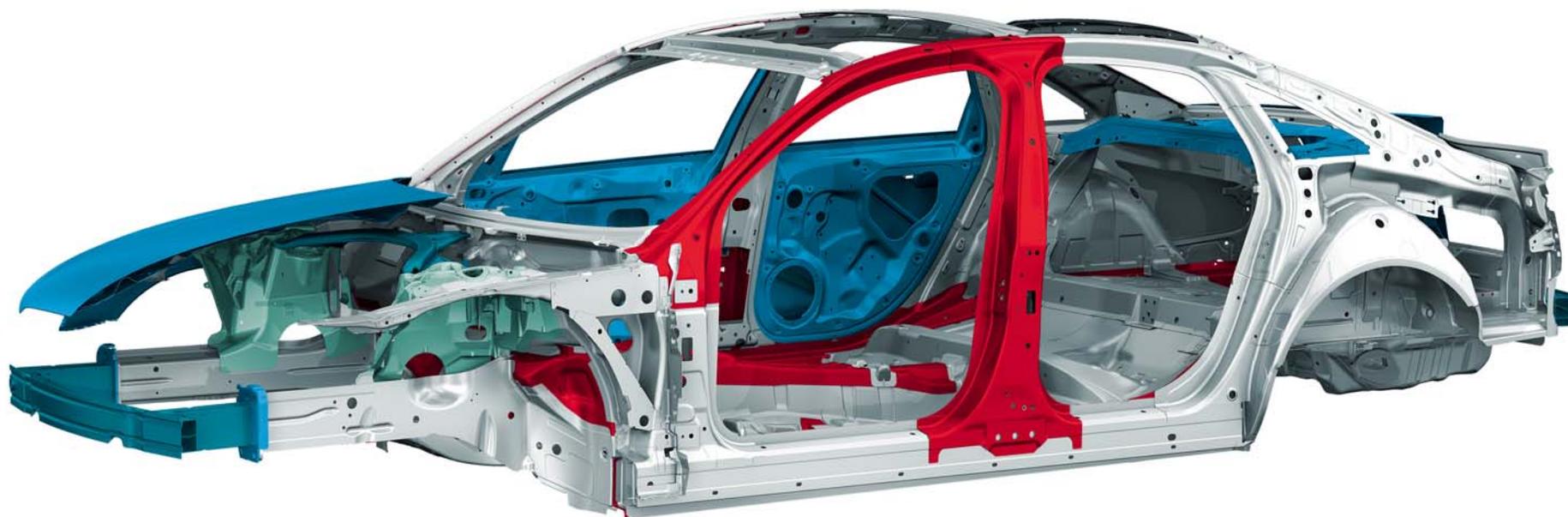
## Audi ultra

---

### 絶えざる進化が生んだ軽さと強さの調和。

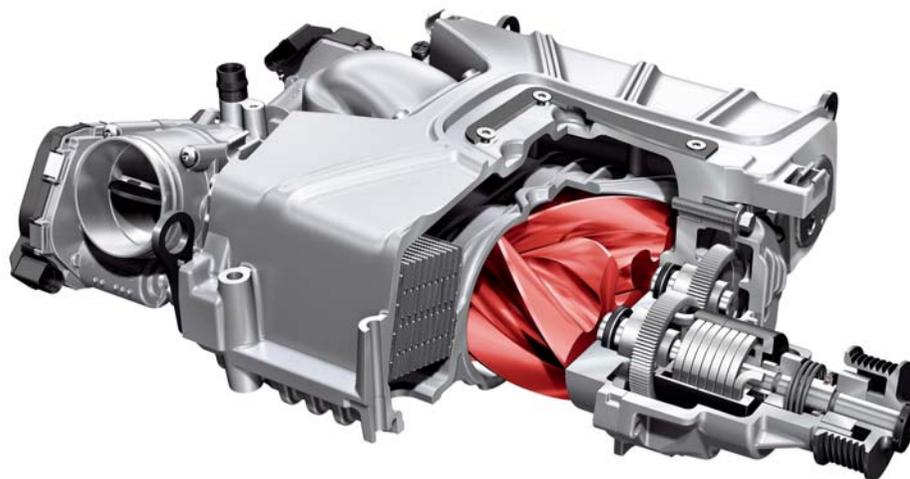
俊敏かつ軽快感に優れた走りのために、Audi 独自の軽量化技術を惜しみなく投入。前例がないほどのアルミニウムを多用し、軽さと強さを両立するために、高張力鋼板とアルミニウムによる超軽量のハイブリッドボディを開発しました。これを可能にしたのは、ネッカーズルムにある、Audi 軽量デザインセンター。20 年以上も培われてきた豊かな経験と先進のテクノロジーが、俊敏でスポーティなハンドリングのみならず、走行安定性、制動能力、加速性能の向上を実現。かつてない走りの新領域を創造しました。アルミニウム素材の採用箇所は、シャーシ、サスペンション、ステアリング、ベアリング、ホイール。さらに、ドア、ボンネット、トランクリッドなど。1 枚のパネルで厚みや素材特性を変える必要がある部分は、剛性に優れたアルミ合金で成型しています。徹底した最適化を図ることで、従来のスチールボディ・モデルに比べて大幅な軽量化を達成。手にしたのは、新次元のドライビングダイナミクス。確かなボディ剛性による安全性、快適な乗り心地、高い燃費性能も実現しています。

ン、ステアリング、ベアリング、ホイール。さらに、ドア、ボンネット、トランクリッドなど。1 枚のパネルで厚みや素材特性を変える必要がある部分は、剛性に優れたアルミ合金で成型しています。徹底した最適化を図ることで、従来のスチールボディ・モデルに比べて大幅な軽量化を達成。手にしたのは、新次元のドライビングダイナミクス。確かなボディ剛性による安全性、快適な乗り心地、高い燃費性能も実現しています。



- アルミシート
- 鋳造アルミニウム
- アルミプロファイル(アルミ構造材)
- 熱間成形スチール
- 冷間成形スチール





### スーパーチャージャー

エンジンで発生したパワーを利用してコンプレッサー（スーパーチャージャー）を回転させ吸入空気をシリンダーに圧縮して送り、より大きなパワーを発生します。スーパーチャージャーはコンパクトな設計ながら、アイドリング直後から充実したトルクを発揮する特性を持っています。直噴システムとスーパーチャージャーの組み合わせにより、従来以上のパフォーマンスを獲得。アクセルに対するリニアな反応とスポーティな軽快感を実現しました。

## 2.8 V6 FSI® / 3.0 V6 TFSI®

### 高いスポーツ性能と効率性を兼ね備えた、2.8ℓ V6 FSI®/ 3.0ℓ V6 TFSI® エンジン。\*

Audi A6/A6 Avant に用意された2つのパワーユニットは、次代を走るための環境性能も備えています。信号待ちや交通渋滞などで車が停止すると、自動的にエンジンを停止させる「スタートストップ システム」（アイドリングストップ機構）を採用。車速がゼロになるとエンジンが停止して、ブレーキペダルをリリースするとセルモーターが回転しエンジンを再始動させるシステムです。ストップ & ゴーの多い都市部などでも、より効率的に走りを楽しむことができます。また減速エネルギーを電気エネルギーへ変換、バッテリーへ還流させるエネルギー回生システムを搭載。蓄積した電気を車両に供給し、エンジン負荷を軽減する「エネルギーリカバリーシステム」も装備しています。徹底的に効率化を進めた結果、JC08 モード燃費は2桁の数字を達成し、トップクラスの低燃費と、CO<sub>2</sub> 排出量の低減を実現しています。

Audiの効率性 (Efficiency) と、スポーツ性能を兼ね備えた2つのパワーユニットを用意しました。

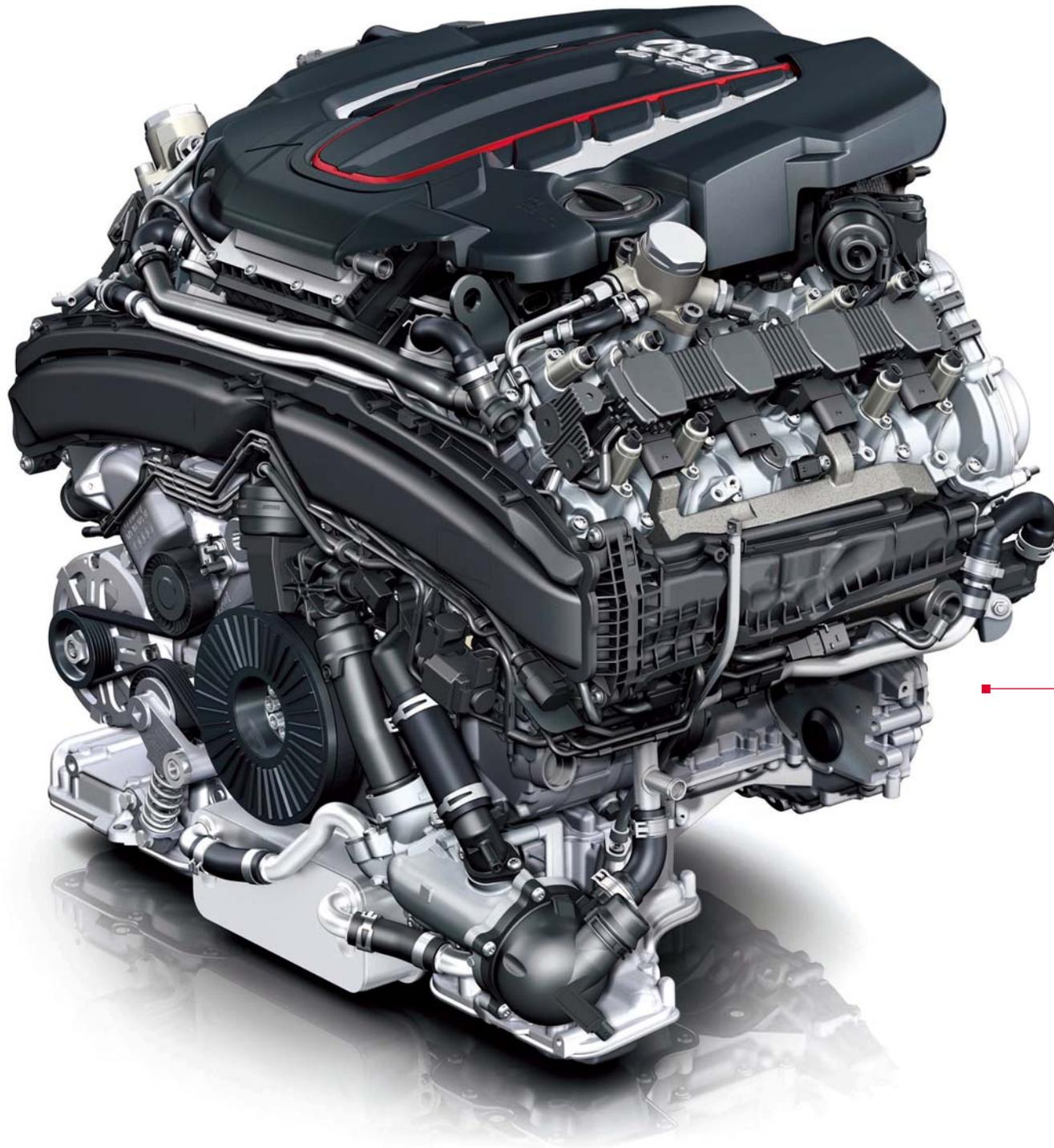
#### ■2.8 ℓ V6 FSI エンジン

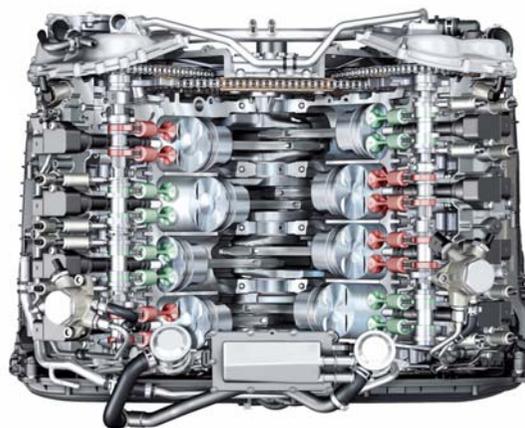
燃料一滴一滴をパワーへと昇華させるAudi独自のFSI（直噴システム）により、燃料を無駄なく燃焼。さらにバルブのリフト量を2段階に調節するアウディバルブリフトシステムにより、自然でダイナミックなトルクの盛り上がりを感じられます。最高出力150kW（204PS）、最大トルク280Nm（28.6kgm）。

#### ■3.0 ℓ V6 TFSI エンジン

FSI（直噴システム）とスーパーチャージャーを組み合わせることで、素早くトルクが立ち上がり、低回転域から最大トルクの90%を発生します。V8に迫るゆとりのパワーと、鋭いアクセルレスポンス、さらに伸びやかな加速性能を実現しています。最高出力228kW（310PS）、最大トルク440Nm（44.9kgm）。

\*A6/A6 Avant 2.0 TFSIは2.0 ℓ TFSIエンジンが搭載されています。





## cylinder on demand

状況に応じてエンジンが最適な動きを判断。

8気筒の真価を発揮するパワフルな立ち上がりや、力感漲る走りのシーンを除き、市街地での走行や高速道路でのクルージングなど、エンジンの低負荷時は全8気筒のうちの4気筒のみを使用。優れたパフォーマンスを、必要な瞬間に必要なだけ、効率的に発揮するための気筒休止システム、シリンダー・オンデマンドを搭載しました。エンジンはスムーズかつパワフルに動き続けながらも、燃費やCO<sub>2</sub>の排出を抑えます。気筒休止中においてもドライビングに変化を感じることはもちろんありません。スタートストップシステム（アイドリングストップ機構）やエネルギー回生システムなどと合わせて、燃費性能を大幅に向上します。

# 4.0 V8-TFSI® bi turbo engine

極限のダイナミズムと時代に応える高効率。

未曾有の躍動感に、高鳴るスポーツスピリット。Sモデルならではの胸のすくようなスポーツドライビングを心ゆくまで愉しむために。ルマン24時間耐久レースで培った先進技術を惜しみなく投入した、新型4リッターV8バイターボ（ツインターボ）直噴エンジンを搭載。低回転域から余裕のあるトルクを発生させ、風格ある加速でトップスピードまで伸びやかに。ターボからインタークマニホールドまでの距離を短かくすることでレスポンスがより鋭く、最高出力309kW（420PS）、

最大トルク550Nm（56.1kgm）を発揮します。さらにスタートストップシステム、シリンダー・オンデマンド（気筒休止システム）を備え、低燃費&低エミッションも実現しました。高度なパフォーマンスを誇るアスリートでありながら、優れた環境性能を発揮します。まさに新世代のAudi Sモデルに相応しいパフォーマンス。シチュエーションを選ぶことなく、走るほどにその真価を実感し、さらなる躍動へと駆り立てます。

## パワートレインを新次元へ。 Audi革新のフルハイブリッドシステム。

### 1 Electric motor

**電気モーター**：静粛性に優れ、スムーズで力強い加速を可能にした電気モーター。エンジンをアシストするだけでなく、特定の条件下では電気モーターのみでの走行も可能です。減速時にはエネルギーの回生量を増加。高効率を追求しています。

### 2 2.0ℓ TFSI engine

**2.0ℓ TFSI エンジン**：直列4気筒の2.0ℓ直噴ターボエンジン。直噴ガソリンシステム(FSI)に過給器を組み合わせることで、優れた燃焼効率と高出力・高トルクを実現します。さらに、信号待ちや交通渋滞などで車が停止すると自動的にエンジンを停止するスタートストップシステムを搭載し、経済性や環境性能を追求。一滴の燃料からより多くのパワーを引き出すという、Audiの哲学が息づいています。

### 3 Hybrid power electronics

**パワーエレクトロニクス**：ハイブリッド車の中心的な役割を担うパワーエレクトロニクス。高電圧電池と電動機間のエネルギーの流れを独立して制御することで、必要な電気を車両へ確実に供給します。コンパクトサイズにもかかわらず、確かな能力を発揮します。

### 4 e-automatic air-conditioning

**電動オートエアコンディショナー**：エンジンから独立した電動空調コンプレッサーを採用することで、停車時やEV走行時など、エンジン停止中にエアコンを利用できます。室内環境の快適性を保ち、省燃費にも貢献します。

### 5 Lithium-ion battery

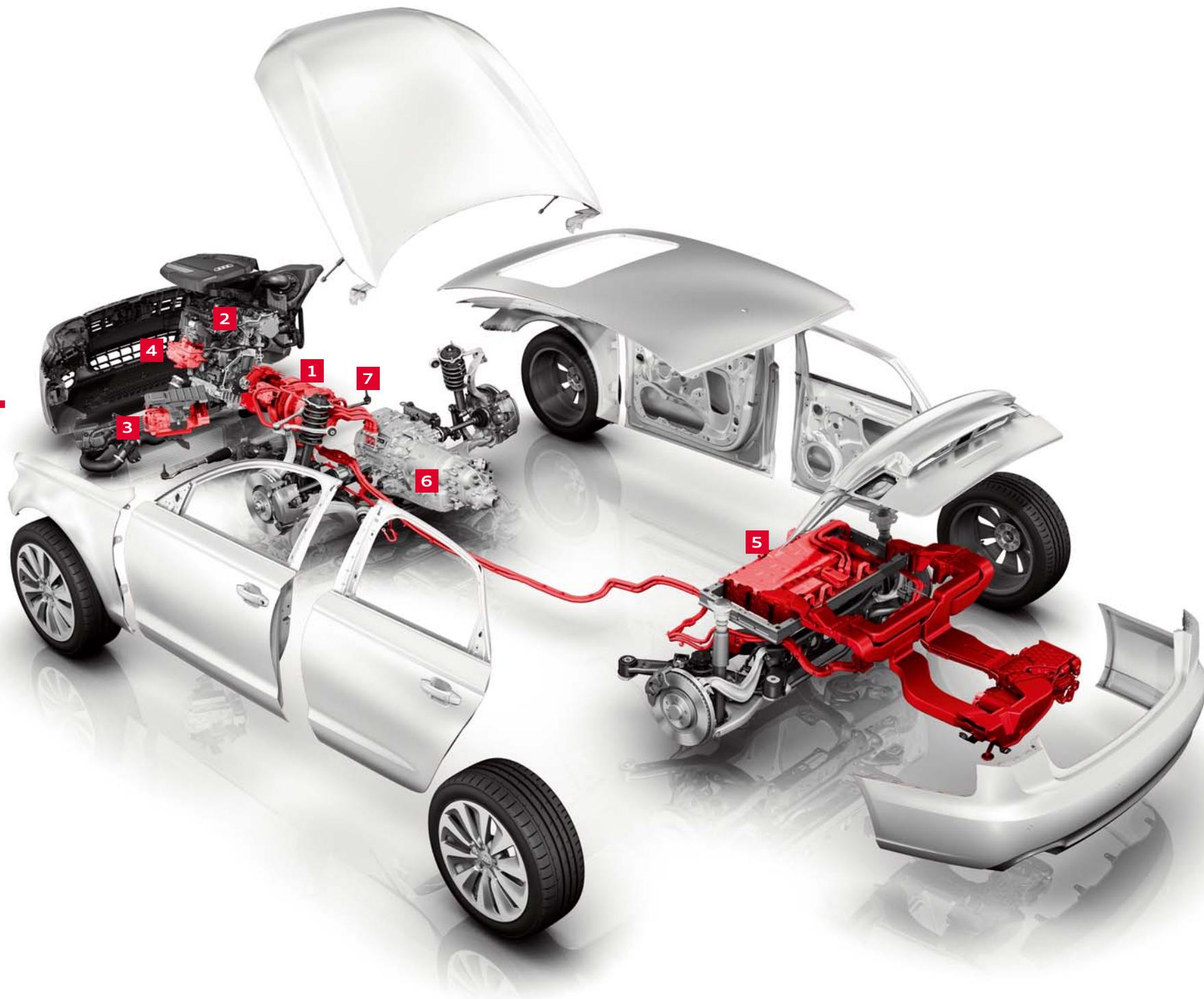
**リチウムイオンバッテリー**：蓄電装置として最新のリチウムイオンバッテリーを搭載しました。大容量ながらエネルギー密度が高いため、一般的なニッケル水素バッテリーに比べ軽量かつコンパクトです。

### 6 8-speed tiptronic

**トランスミッション**：さらなる快適性と燃費向上のために、8速ティプトロニックトランスミッションを採用。優れたレスポンスと静粛性を実現しています。さらにセレクターレバーにより、マニュアル的なドライビングを楽しむことができます。

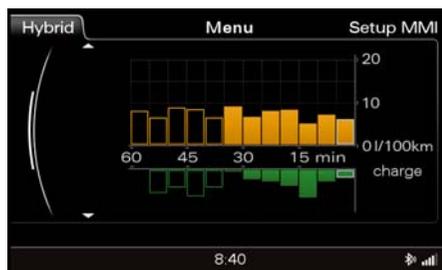
### 7 Electromechanical power steering

**電動パワーステアリング**：低速時には軽い力でステアリングを操作できるようにアシスト量を大きく、高速時には安定したコントロールが得られるようにアシスト量を小さく調整。車速にあわせてアシスト量を最適化することで、リニアでストレスのないハンドリング特性をもたらします。



## ハイブリッドの多彩な魅力を引き出す 走行モードを自在にセレクト。

ドライビングの楽しみをさらに広げる3つの走行モードを設定。EVモードは、電気モーターのみを使用する走行モード。時速100km/hまでの走行が可能で、騒音とCO<sub>2</sub>排出を抑えた快適なドライブを実現します。Sモードではエンジンとトランスミッションをスポーティに設定し、ダイナミックな走りが楽しめます。そしてDモードでは、燃料消費とパフォーマンスを効率的に両立させて走行します。各モードの走行状態は、パワーメーターによって常時確認することができます。



燃費ディスプレイ

MMIディスプレイに、走行中の燃料消費量（オレンジ）と、回生ブレーキにより回収されたエネルギー量（グリーン）を、2つの棒グラフによって5分間隔で表示します。

ハイブリッド専用のパワーメーターを新搭載。  
走行状態をパーセンテージで表示します。

電気モーターがエンジンをアシストしている状態 (BOOST)

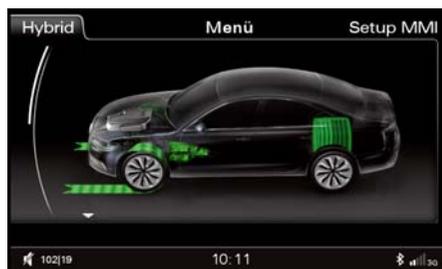
EV走行またはエンジンによる走行時 (EFFICIENCY)

スタンバイ (READY)

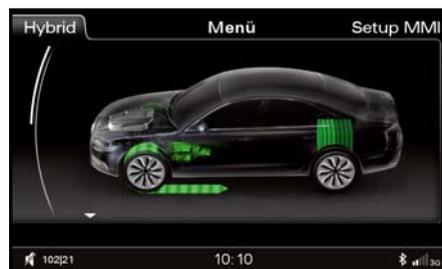
バッテリーの充電状況

エネルギー回生システム作動時 (CHARGE)

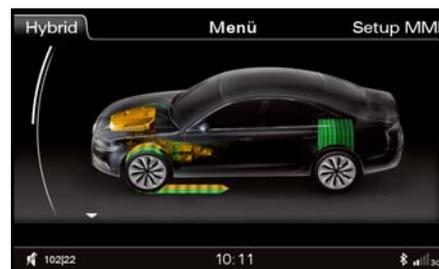
フルハイブリッドシステムの稼働状況がひと目でわかる、エネルギーフローディスプレイ。



**エネルギー回生**：ブレーキ作動時と減速時に電気モーターが発電機として働き、車両の運動エネルギーを電気エネルギーに変換。リチウム・イオン電池に蓄えられ、再び電気モーターの駆動や空調に使用することで、低燃費な走りを実現します。



**EV走行**：エンジンを使用せず、最高100km/hまで電気モーターのみで走行できます。さらに定速60km/hで3kmまでの走行が可能です。ほとんど騒音を出さず、排気ガスの排出を抑えた走りを実現します。



**ブースト走行**：加速の際に、電気モーターが瞬時に力強い出力でアシスト。まるでエンジンの増幅器のように機能し、さらなる出力とトルクを生みだします。



**ハイブリッド走行**：高性能なハイブリッド管理プログラムによって電気モーターを制御し、エンジンをサポートします。低燃費かつ高効率な走りに貢献します。



645 km

Entertainment

10:34 AM

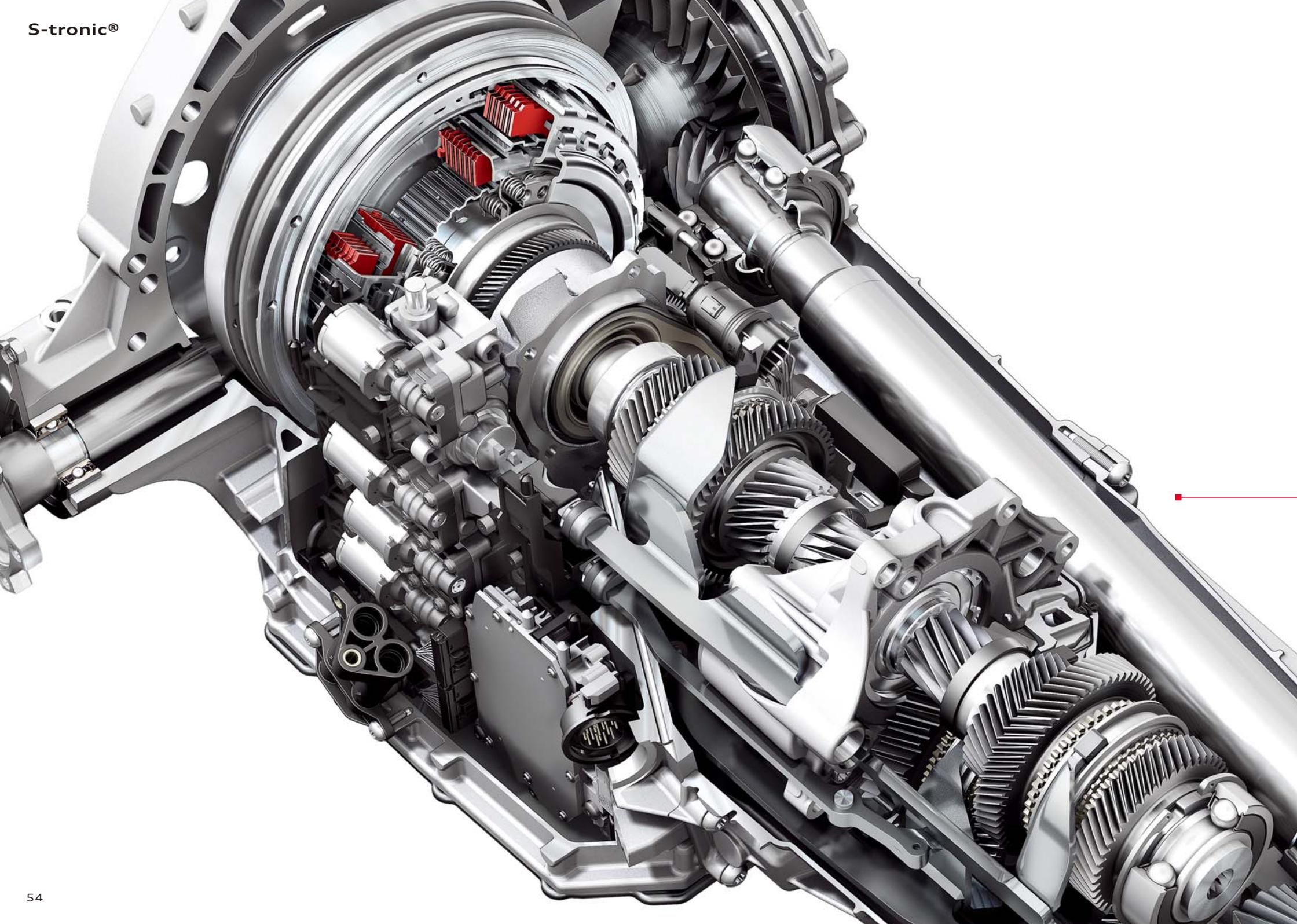


hybrid ready

+20.5°C P 784.5 km  
10:28 AM 2842 km



OFF CAN ON RES  
SPEED  
LIMIT



# S-tronic®

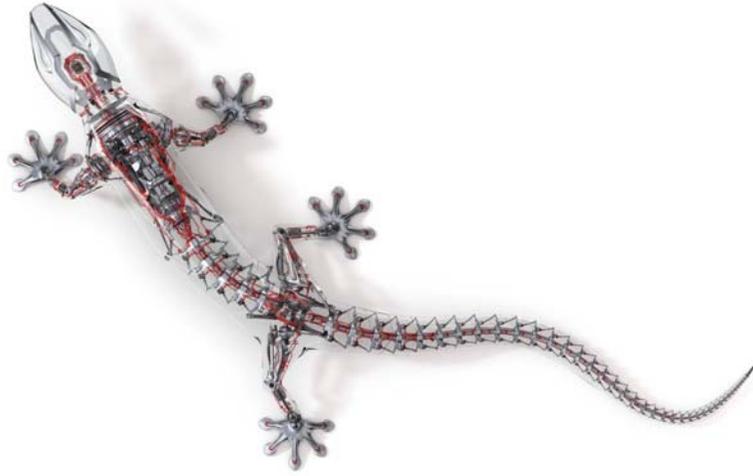
## 瞬速のシフトチェンジ。革新のトランスミッション 7速 Sトロニック。\*

マニュアルトランスミッションのダイレクトさと、オートマチックトランスミッションの優れた操作性を合わせもつ7速 Sトロニック。マニュアルトランスミッションのクラッチ動作を完全自動化した先進的なシステムです。オートマチックモードでは、電子制御で的確にギアチェンジが行われるためイーゼードライブを、マニュアルモードではステアリングホイールのパドルシフトを操ってスポーツドライビングを楽しめます。1-3-5-7速と2-4-6速をそれぞれ担当する2つのクラッチを持つSトロニックは、一方のクラッチをつないだときに、もう一方が次のギアを選択してスタンバイ。瞬きをするほどのわずかな

時間でシフトチェンジを行うためトルクが途切れることなく、なめらかな加速が味わえます。例えば、ドライバーが3速へギアを入れると、すでに2つ目のクラッチが4速へのシフトアップに備えスタンバイしています。クラッチを変えることでシフトチェンジする、つまり最初のクラッチが開放されると、2つ目のクラッチが即座に接続されシフトチェンジは瞬時に完了。マニュアルでありながらオートマチックのように扱える革新性と環境性能を実現しています。さらに、作動効率の高さも特徴のひとつ。エンジンパワーを無駄なく伝達できるため、低燃費、低排出ガスにも寄与します。

※A6/A6 Avant 2.0 TFSIはマルチトロニック、hybridには8速 ティプトロニックが搭載されています。





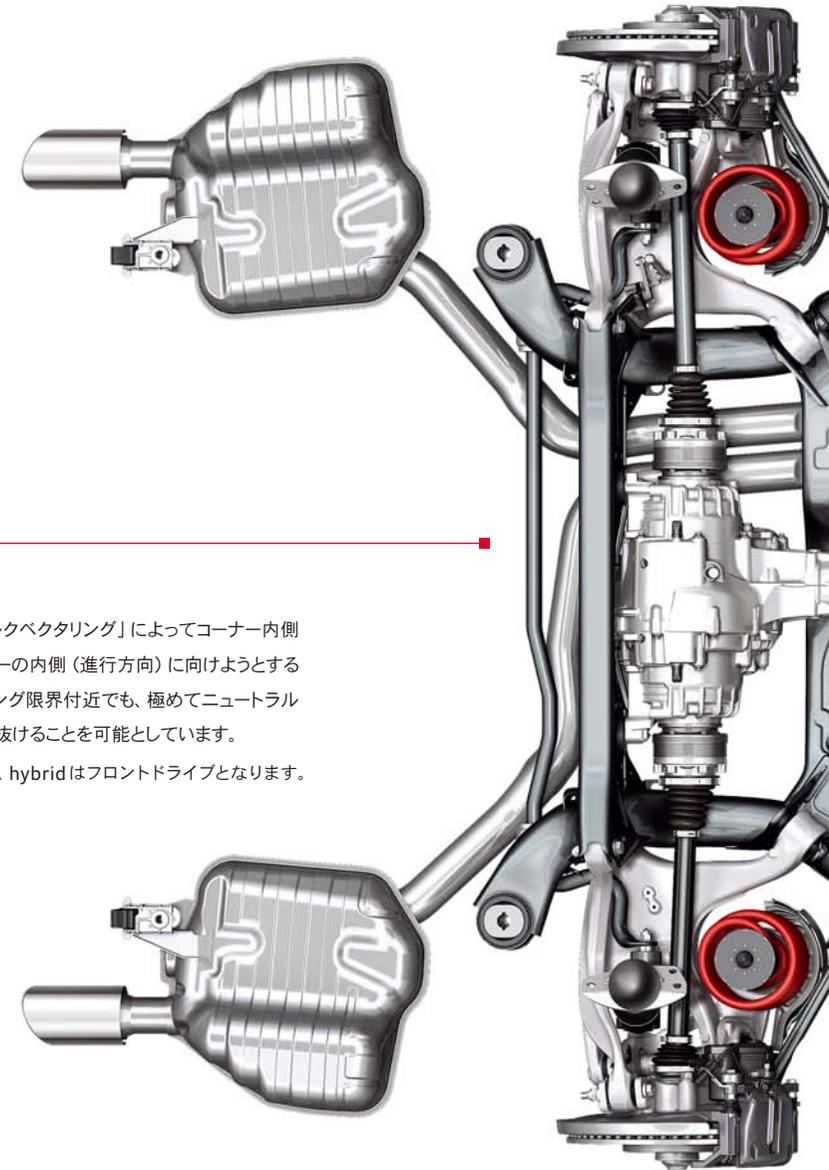
## quattro®

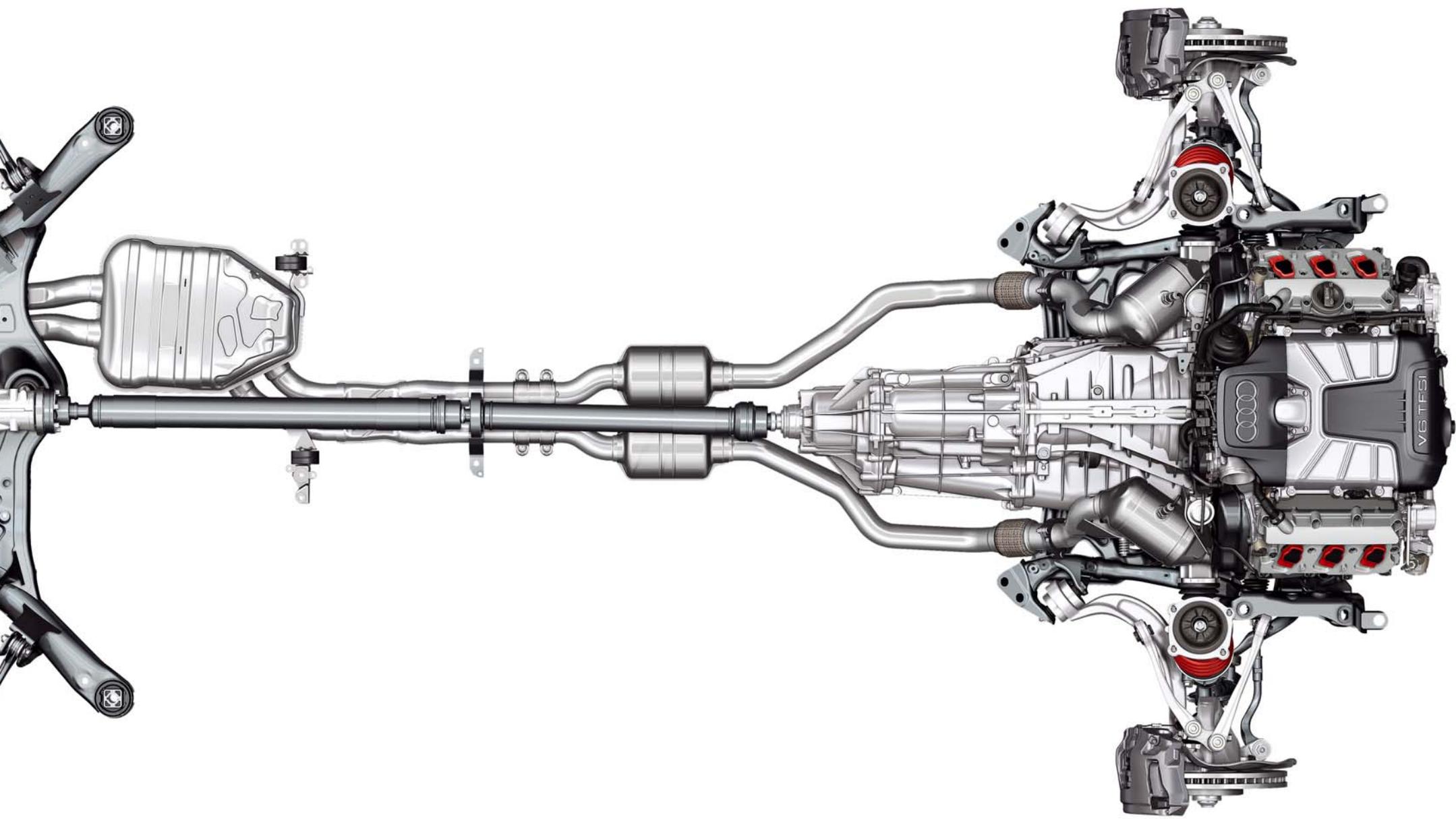
### 高次元のドライビングダイナミクスを実現したフルタイム 4WD。新世代 quattro。\*

アウディ独創のフルタイム 4WD システム、quattro。4 輪のトラクション性能を最大限に発揮し、溢れるパワーを余すことなく路面に伝え、走行性能を高めます。素早い作動レスポンスとともに、幅広い領域にわたって前後トルク配分を変化させることができるため、ダイナミックな走りを実現しました。通常時は「フロント 40%: リヤ 60%」のトルク配分を行い、路面状況に応じて前後輪の駆動力を

アクティブに変化させます。コーナリングをする際には「トルクベクタリング」によってコーナー内側タイヤのブレーキ調整を行います。その結果、車体をコーナーの内側（進行方向）に向けようとする旋回力が発生し、アンダーステアを打ち消します。ハンドリング限界付近でも、極めてニュートラルなドライビング感覚が得られ、ダイナミックにコーナーを駆け抜けることを可能としています。

※A6/A6 Avant 2.0 TFSI、hybridはフロントドライブとなります。





# Audi drive select

INDIVIDUAL

## 意のままに走りのテイストを選ぶ楽しみ。オーディドライブセレクト。

ドライビングの楽しみをさらに広げるオーディドライブセレクト。ボタンひとつで走行特性を瞬時に切り替えることができます。選択が可能なのは COMFORT (コンフォート)、DYNAMIC (ダイナミック)、AUTO (オート)、INDIVIDUAL (インディビジュアル)、そして新たに設定された EFFICIENCY\*<sup>1</sup> (エフィシェンシー) の 5 つの走行モード。オーディドライブセレクトは、エンジンのレスポンス、トランスミッションのプログラム、ステアリング特性、サスペンション\*<sup>2</sup>、リバーシブルシートベルトテンショナー\*<sup>2</sup>などのセッティングを統合制御するシステムです。選択したモードにあわせ、エンジン、トランスミッションはアクセルの動きに対してより自然に、よりバランスの取れた反応をします。さらに、シフトチェンジする際のエンジン回転数も選択したモードにより様々に変化

します。ステアリングについても、スポーティまたはソリッドな走りから快適な走りまで、それぞれの運転状況に適応。COMFORT モードは長距離ドライブなど、穏やかな走行を楽しみたい時に。ワインディングロードなどでスポーティな走りを楽しみたい時には DYNAMIC モード。バランスの良い快適な走りの AUTO モード。INDIVIDUAL モードはドライバー自身が各項目を個別に設定できるモードです。EFFICIENCY モードは、エンジン負荷がかからない場合に早めにシフトアップし、効率良くエネルギーを使用。エアコンディショナーの制御まで行います。オーディドライブセレクトがクルマの特性を一瞬で大きく変化させる喜びを実現しました。

\*<sup>1</sup> A6/A6 Avant 3.0 TFSI quattro、S6/S6 Avantのみ標準装備となります。\*<sup>2</sup> S6/S6 Avantのみとなります。



エンジン  
トランスミッション  
ステアリング

リバーシブルシートベルトテンショナー  
MMI® (マルチメディアインターフェイス)

COMFORT



DYNAMIC



AUTO



EFFICIENCY



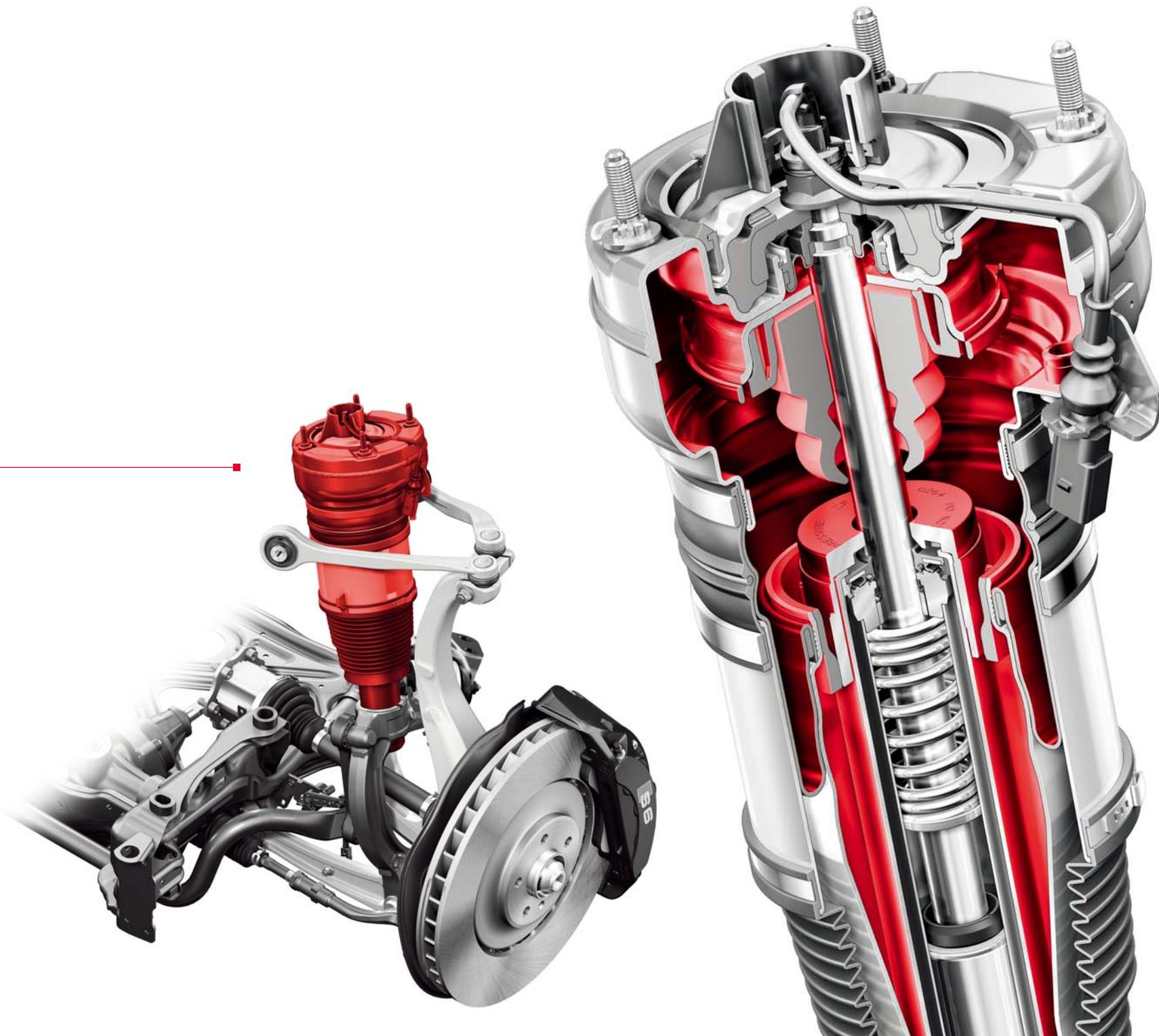
## adaptive air suspension sport

---

### 対峙する快適性とダイナミクスの両立。

追求したのは、プレステージを語る至上の乗り心地と、スポーツマインドを刺激するダイナミックな走行性能の両立。Audi は、いかなる走行状態、路面状況においても変わることのない均一な乗り心地を目指しました。快適性とスポーツ性という相反するニーズを高次元で融合させるために開発された、連続可変ダンピングシステムを採用したアダプティブ エアサスペンション。車輪と直結する電子制御式エアサスペンションは連続可変ダンピングシステムを備え、車体と車軸のセンサーが感知した走行情報が4輪に伝達されることでダンピング特性や車高を自動調整します。また、重量

物を積載していてもエアスプリングが吸収するため、ハンドリングに影響がでることも、走行性能が損なわれることもありません。その効果はわずか数メートルでも体感でき、カーブや曲がり角で最も顕著に現れます。ボディのロールやピッチが大幅に軽減される一方で、振動挙動とスプリングの伝達力は最適値が保たれます。ハイウェイでの快いクルージングも、ワインディングでのスポーティな走りも思うままに堪能できます。また、S モデル専用に設計されたアダプティブ エアサスペンションスポーツは更なる敏捷性と硬さのあるダンピングを実現しています。





**MENU:** 操作可能な7つの項目を表示。ロータリーボタン、またはセンターコンソールに配置されたそれぞれのボタンでも選択できます。



**TEL:** Bluetoothにより携帯電話の接続がされている場合、起動時の選択画面にアドレス帳や様々なリストが表示されます。



**CAR:** 車両のシステムや様々な機能の設定変更、エアコンディショナーのコントロールも可能です。



**NAV:** ディスプレイ上に、タッチパッドを表示。視線を落とすことなく、手書き文字入力が行えます。



**MEDIA:** CD/DVD/地上デジタルTV(フルセグ対応)/SDHCカードリーダー/オーディオミュージックインターフェイス(AMI)など、利用可能なメディアが表示されます。

## MMI®

### 直感的な操作を実現。最新のカーインフォテインメント、MMI。

ナビやAV、空調などクルマの機能を統合コントロールするMMI(マルチメディアインターフェイス)がさらに進化しました。電動格納式8インチ大型モニターを備え、新たな日本語対応の音声認識機能と、独自のタッチパッド機能の採用によって、3Dマップ対応のHDDナビゲーションシステムをはじめ、ラジオ/CD/DVD/地デジTV(フルセグ対応)/ハンズフリーフォンなどをよりシンプルで直感的に操作することができます。ナビ操作ではタッチパッド上に直接指で書いた文字や数字を認識させ目的地を設定したり、ディスプレイ上の地図をスクロールすることも可能です。また、音声認識機能は、ナビやハンズフリーフォン、オーディオなどにも対応。快適に使いこなすことができます。

人間工学および人の思考のロジックを検証したことで、ボタンの数も減少。ラジオ、メディア、電話、カーナビゲーションなどのボタン類は、ロータリーボタンを囲むようにレイアウト。インターフェイスが洗練され、操作性も向上しました。また、メニューがディスプレイにカラーセル表示されることで見やすくなり、選択しやすくなりました。さらにラジオやCD/DVDといった基本のメディアに加えて、SD/SDHCメモリーカードのオーディオ/ビデオ再生、Bluetooth接続によるオーディオ再生、Bluetoothハンズフリー電話、音声対話システムにも対応。最新のカーインフォテインメントを思いのままに楽しむことができます。



ALBUM BROWSER: MMIタッチまたはロータリーボタンにより"アルバムカバー"を表示し、\*容易にアルバムを選択できます。MMIの"ジュークボックス"には、オーディオ/ビデオファイル用に20GBのハードディスクを装備。

\* "アルバムブラウザ"でのアルバムカバーの表示には、一定の条件があります。



RADIO: AM/FMラジオ放送が楽しめます。

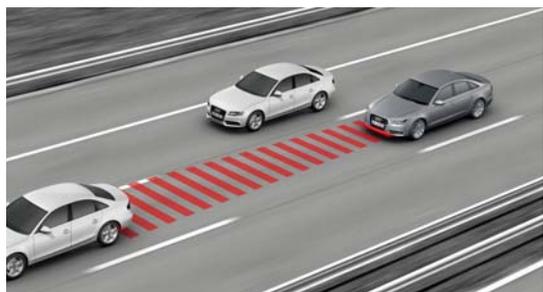


# Assistance systems

## 彼らが守るのはかけがえのないもの。最先端のチームが取り組む Audi の車両安全性。

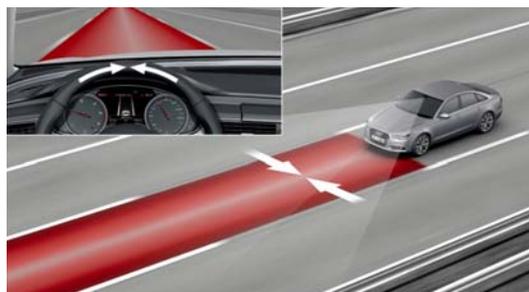
Audi 車の開発には何度もの衝突実験が欠かせません。まずコンピュータでシミュレーションを行い、その後 Audi 車両安全部門の衝突実験施設で実車を使用したテストを行います。技術者たちはこうした一連の社内テストデータの評価に加え、AARU (Audi Accident Research Unit=Audi 事故調査班) の研究者や科学者が記録した実際の事故のデータも分析します。AARU は 1998 年に設立されて以来、警察や医療機関と協力関係を保ち、出来る限り正確な情報を収集し研究してきました。そこで得られたデータが車両開発にフィードバックされることで、Audi の安全性は絶えず進化しているのです。Audi は人に

焦点を置いて車両安全性能を追求しています。乗員の安全を保護するには、走行中いかなる時もドライバーをサポートし、起こり得る事故の回避を手助けする危険予知システムを開発する必要があると考えました。そしてドライバーの立場に立ち、安全性試験を重ねて生まれたのがアウディプレセンス システムです。さらに私たちはこの新技術の開発にあたって全く新しい試験、「Virtual Test Drive」を考案しました。映像用メガネを装着、テストコースにバーチャルの障害物と他の車が現れ、短時間で数多くの危険運転を再現することが可能。私たち Audi の安全への追求に終わりはありません。



### アダプティブ クルーズコントロール\*

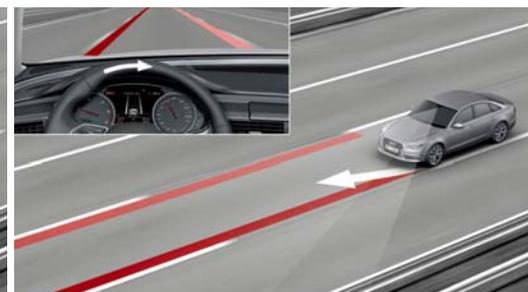
アダプティブ クルーズコントロールはドライバーサポートシステムの要です。車の流れがスムーズな時は、設定速度や先行車との車間距離を正確に維持します。流れがゆっくりしている時や渋滞時には、速度の上げ下げや徐行を自動調整します。常に車両側で周囲をモニターし、障害物を検知すると、警告音や DIS (ドライバーインフォメーション システム) のディスプレイで警告が促されます。



### アウディ アクティブ レーンアシスト\*

高速走行時、方向指示器を操作していない時に作動します。センサーによって走行区分線を認識し、車両が走行区分線を越えないようにステアリングを自動修正します。

※センサーによる車線の識別は、天候や周囲の照明、及び車線の品質に依存します。





#### オーディオ サイドアシスト\*

時速 30km から作動し、レーダーセンサーを使って検出した左右・後方の接近車両をモニターします。車線変更が危険とシステムが判断した場合、ドアミラーのライトによりドライバーに注意を促します。

\*A6/A6 Avant 3.0 TFSI quattroに標準装備。A6/A6 Avant 2.0 TFSI、A6/A6 Avant 2.8 FSI quattro、S6/S6 Avantにオプション。A6 hybridはオーディオ サイドアシスト、オーディオ アクティブブレイクアシストのみオプション。アダプティブ クルーズコントロールはA6 hybridには設定がありません。\*本システムはあくまでもドライバーをサポートするもので制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができませんので、ご注意ください。



# Audi pre sense / pre sense plus

## 緊急時、0.1秒が明暗を分ける。アクティブセーフティのさらに一歩先をいく。アウディ プレセンス / アウディ プレセンス プラス。

Audi A6には、事故を未然に防ぎ、万一の際に乗員の被害を最小限に抑える先進のインテリジェントセーフティシステム「アウディ プレセンス」と、さらに機能を拡張した「アウディ プレセンス プラス」を用意しました。前方走行車との車間距離を自動調整するアダプティブ クルーズコントロールと、車線変更時に進行レーンに接近する他車の存在を光で知らせるアウディ サイドアシストのセンサーを利用して、車両前方および後方から迫る危険をドライバーに警告。万一の際、ドライバーが瞬時に行えない対応を車側が補助しリスクの軽減に寄与します。

### ■アウディ プレセンス

[A6/A6 Avant 3.0 TFSI quattro, S6/S6 Avantに標準装備。A6/A6 Avant 2.0 TFSI, A6/A6 Avant 2.8 FSI quattro, A6 hybridに一部機能標準装備]

- ①走行開始後、時速約15kmに達するか約10秒経過すると、前席シートベルトを巻き上げてたるみを取ります。\*1
- ②急ブレーキや衝突による強い衝撃を感知したり、車体の横滑り\*1が発生すると、シートベルトを素早く巻き上げて乗員の拘束力を瞬時に強めることで、運転姿勢の乱れを防ぎ、万一の衝突に備えます。③同時にハザードランプの点滅で後続車に危険を知らせます。\*2 ④さらに、車体の横滑りが大きいときは、ガラスサンルーフ（オプション装着の場合）と全てのウインドーを閉鎖し、衝突時に車外の物体がキャビンに飛び込む危険を低減します。\*1

\*1 A6/A6 Avant 3.0 TFSI quattro, S6/S6 Avant のみに標準装備となります。 \*2 A6/A6 Avant 2.0 TFSI, A6/A6 Avant 2.8 FSI quattro, A6 hybrid での作動は急ブレーキ時に限定されます。

### ■アウディ プレセンス プラス

[A6/A6 Avant 3.0 TFSI quattroに標準装備。A6/A6 Avant 2.0 TFSI, A6/A6 Avant 2.8 FSI quattro, S6/S6 Avantにプレセンスパッケージとしてオプション、hybridには設定がありません]

Audi 革新の安全技術、アウディ プレセンス プラスは、フロント機能とリヤ機能で構成されます。フロント機能①第一段階:レーダーセンサーで先行車の接近を感知し衝突の危険を察知すると、警告音やDISの警告メッセージでドライバーに知らせ、同時にブレーキの制動力が作動するまでのレスポンスを高めます。②第二段階:ドライバーが警告に反応しなかった場合、ブレーキ油圧を断続的に増減、危険を警告します。同時にシートベルトを素早く巻き上げ乗員の拘束力を瞬時に強めます。③第三段階:ここまでの警告でもドライバーがブレーキペダルを踏まない場合、ハザードランプの点滅で後続車に追突の危険性を知らせ、衝突に備えてガラスサンルーフ（オプション装着の場合）と全てのウインドーを閉鎖します。④第四段階:衝突が避けられない状況になると、ブレーキの作動に加え、前席シートベルトの拘束力を最大限に高めてエアバッグなどの乗員保護性能を向上させます。リヤ機能①第一段階:レーダーセンサーで後続車の接近を感知し、追突の危険がある場合、ハザードランプの点滅で後続車に危険を知らせます。また、衝突に備えてガラスサンルーフ（オプション装着の場合）と全てのウインドーを閉鎖します。②第二段階:さらに後続車が接近して追突の危険性が高まると、前席のシートベルトを素早く巻き上げ乗員の拘束力を瞬時に強めます。

※「アウディ プレセンス」および「プレセンス プラス」はあくまでもドライバーをサポートするもので制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができませんので、ご注意ください。

# Night vision

昼も夜も。ドライブに違いはありません。暗闇の先を見通す安全性能。ナイトビジョン システム。



「目」は最も精密な器官の一つですが、暗闇や目が眩んだ瞬間などに大切な物を見落としてしまう可能性があります。そのような状況に対応するために、ナイトビジョン システムをオプション設定しています。夜間の運転視界を広げるナイトビジョン システムは、暗闇に潜んで見えない歩行者を早いタイミングで発見するためのアクティブセーフティシステムです。この先進のシステムは、夜間でも赤外線カメラにより物体から放射される熱（遠赤外線）を感知。15～100m 先までの歩行者の体温を視覚化できます。その画像を「人」を識別するソフトウェアを組み込んだイメージプロセッサで処理した上で、メーターパネル内のディスプレイに映し出してドライバーに知らせます。

- \*本システムはあくまでもドライバーをサポートするもので制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができませんので、ご注意ください。
- \*画面はハメコミ合成です。



衝突の危険性がない距離にいる場合、歩行者は黄色で表示されます。



衝突の危険性がある距離にいる場合、歩行者は赤色で表示され、警告音が流れます。

# < 300°C

従来のヘッドライトの温度は300°C近くまで上昇します。それに比べてLEDライトの場合は、150°C以上温度が上がることはありません。しかし、エンジンの近くに位置するヘッドライト部分の温度は120°C近くになるため、温度上昇による性能低下を抑える冷却装置（クーリングシステム）が必要でした。しかしAudiのエンジニアは、LEDヘッドライトのもたらすわずかなエネルギーを無駄にしたいと考え、新しい装置を開発しました。LEDチップから熱を逃がすためのファンです。このファンの役割はそれだけではありません。従来のライトはその高温を生かし、厳しい寒さの中でヘッドライトが凍りついた場合でもそれを溶かすことができますが、LEDライトは温度が低いためヘッドライトの凍結を防げません。しかし、このファンでLEDチップからの熱をヘッドライトレンズに向けることにより、レンズの凍結や曇りを防止することを可能としました。



ポジションライト



ロービーム



ウインカー

## LED headlights

**少ないエネルギーで、より高い視認性を。進化した光のアート。LED ヘッドライト。\***

Audiはヘッドライトを進化させてきました。そして2008年、世界で初めてすべてをLEDで構成したLEDヘッドライトをR8に搭載。Audi A6 hybrid、Audi S6/S6 Avantには標準装備でフルLEDのヘッドライトを用意しました。LEDヘッドライトは、従来よりもエネルギーの消費が低く、より高い視認性をもたらします。流麗なヘッドライトのデザインは、ポジションライトが大きくウェーブを描き、フロントバンパーからリヤエンドに向けて立ち上がるショルダーライン

を印象づけます。また、ロービームとポジションライトの組み合わせでロー&ワイドのプロポーションを主張します。すべてのライトにLEDを採用したことにより、どんな状況においても最適な光を提供。さらに、オールウェザーライト機能により、フォグランプが必要になるような場面でヘッドライトの点灯パターンを切り替えて運転視界と他車からの視認性を高めています。

※Audi A6/A6 Avantにはオプション。



ウインカー／ポジションライト

ロービーム (9個のLEDモジュールを使用)

ハイビーム

オールウェザーライト (フォグライト) / コーナリングライト



ボディカラー:アイスシルバー メタリック

## Audi A6 2.0 TFSI

- サイズ:全長4,930×全幅1,875×全高1,465mm
- エンジン種類:直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ
- 総排気量:1,984cc
- 最高出力[ネット]:132kW(180PS)/4,000-6,000rpm
- 最大トルク[ネット]:320Nm(32.6kgm)/1,500-3,900rpm
- 駆動方式:フロントドライブ(前輪駆動)
- トランスミッション:無段変速トランスミッション(マルチトロニック)
- ステアリング:右

## Audi A6 2.8 FSI quattro

- サイズ:全長4,930×全幅1,875×全高1,465mm
- エンジン種類:V型6気筒DOHC
- 総排気量:2,772cc
- 最高出力[ネット]:150kW(204PS)/5,250-6,500rpm
- 最大トルク[ネット]:280Nm(28.6kgm)/3,000-5,000rpm
- 駆動方式:クワトロ(フルタイム4WD)
- トランスミッション:7速 Sトロニックトランスミッション
- ステアリング:右



ボディカラー:ウーロングレー メタリック



ボディカラー:グレイシアホワイト メタリック

## Audi A6 3.0 TFSI quattro

- サイズ:全長4,930×全幅1,875×全高1,465mm
- エンジン種類:V型6気筒DOHC スーパーチャージャー
- 総排気量:2,994cc
- 最高出力[ネット]:228kW(310PS)/5,500-6,500rpm
- 最大トルク[ネット]:440Nm(44.9kgm)/2,900-4,500rpm
- 駆動方式:クワトロ(フルタイム4WD)
- トランスミッション:7速 Sトロニックトランスミッション
- ステアリング:右



ボディカラー：ファントムブラック パールエフェクト

## Audi A6 Avant 2.0 TFSI

- サイズ：全長4,940×全幅1,875×全高1,495mm
- エンジン種類：直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ
- 総排気量：1,984cc
- 最高出力[ネット]：132kW(180PS)/4,000-6,000rpm
- 最大トルク[ネット]：320Nm(32.6kgm)/1,500-3,900rpm
- 駆動方式：フロントドライブ(前輪駆動)
- トランスミッション：無段変速トランスミッション(マルチトロニック)
- ステアリング：右

## Audi A6 Avant 2.8 FSI quattro

- サイズ：全長4,940×全幅1,875×全高1,495mm
- エンジン種類：V型6気筒DOHC
- 総排気量：2,772cc
- 最高出力[ネット]：150kW(204PS)/5,250-6,500rpm
- 最大トルク[ネット]：280Nm(28.6kgm)/3,000-5,000rpm
- 駆動方式：クワトロ(フルタイム4WD)
- トランスミッション：7速 Sトロニックトランスミッション
- ステアリング：右



ボディカラー：アイビスホワイト



ボディカラー：ムーンライトブルー メタリック

## Audi A6 Avant 3.0 TFSI quattro

- サイズ：全長4,940×全幅1,875×全高1,495mm
- エンジン種類：V型6気筒DOHC スーパーチャージャー
- 総排気量：2,994cc
- 最高出力[ネット]：228kW(310PS)/5,500-6,500rpm
- 最大トルク[ネット]：440Nm(44.9kgm)/2,900-4,500rpm
- 駆動方式：クワトロ(フルタイム4WD)
- トランスミッション：7速 Sトロニックトランスミッション
- ステアリング：右

## 全身から放たれる上質なスポーティネスに、さらなる輝きを。S-lineパッケージ。\*

スポーティな個性と傑出したクオリティを魅惑的に演出する新たなスタイル、S-line パッケージが A6 に登場しました。専用フロント・リヤバンパーやサイドシルによって精悍さを増したエクステリアは、目にしただけでスポーツマインドを刺激し、走り出せば視線を浴びて駆け抜ける快感をもたらします。室内は、S-line ロゴ入りフロントレザースポーツシートやマットアルミニウムデコラティブパネル、ブラックヘッドライニングで、よりいっそう上質な空間に。

そして、S-line ロゴ入りパドルシフト本革巻き 3 スpoke マルチファンクションスポーツステアリングホイールは、操る楽しさを極限まで高めます。更に S-line サスペンションと 19 インチアルミホイールが俊敏なハンドリングを実現。すべては、Audi A6 のスポーティダイナミズムをひととき鮮やかに表現し、その世界を味わい尽くすために。

※A6 hybrid、S6/S6 Avant には設定がありません。





専用フロントバンパー



S-lineロゴ入りバドルシフト本革巻き3スポーク  
マルチファンクションスポーツステアリングホイール



Sダブルスポークデザイン アルミホイール(8.5Jx19)+255/40 R19タイヤ

#### 〈S-line装備内容〉

- 専用フロント・リアバンパー、サイドシル
- S-lineエンブレム(サイド)
- S-lineサスペンション
- Sダブルスポークデザイン アルミホイール(8.5Jx19)+255/40 R19タイヤ
- S-lineロゴ入りフロントレザースポーツシート(バルコナレザー)
- S-lineロゴ入りバドルシフト本革巻き3スポークマルチファンクションスポーツステアリングホイール
- マットアルミニウムパネル
- ブラックヘッドライニング



## Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、  
数々の純正アクセサリをご用意いたしました。

Audiと過ごす時間をひととき心地よく、さらに自分らしく。  
あなたにとってこの上なく魅力的なAudiをお仕立てください。





### 1 5-トリスポークデザインアルミホイール

8.5J-20、オフセット+45mm、PCD112mm

### 2 フロアマット(プレミアムスポーツ)

レッドとシルバーのラインが大胆に描かれた高密度カーペット。

カラー：ブラック、シルバー & レッド

### 3 プラズマクラスタープレミアムイオン発生機

Audi 専用のカップホルダーにぴったり収まる高濃度プラズマクラスターイオン発生機。

### 4 アロマドライブディフューザー

シガーライターソケットに差し込むだけでアロマセラピーが愉しめる本革巻きディフューザー。100%天然成分を使用したオイルは、4つの香りからお選びください。

### 5 Audi ドライブレコーダー

交通事故の瞬間を自動的に保存、必要な機能がすべて詰まったオールインワンモデル。

### 6 Audi ベビーシート(G0)+Audi ISO FIXベース

後ろ向きに装着する乳児用シートです。ワンタッチでヘッドレストの高さを4段階調節できます。

### 7 Audi チャイルドシート(G1)+Audi ISO FIXベース

固定用フックで車両に簡単、確実に固定でき、しかも安全性が高まります。

### 8 Audi チャイルドシート ヤングスター(G3)

幼児用シートは卒業、という小学生以下の児童用ジュニアシートです。

### 9 アドバンスドキー レザーカバー

本革仕様のレザーカバー。ステッチは2種類(シルバー/レッド)、スタンダードとSモデル用の4種をご用意します。

### 10 エマージェンシーキット

万が一の時に乗員の安全を守るために役立つものを厳選し、オリジナル収納バッグにセット。

- 専用バッグ ●トーチ(ライフハンマー付) ●非常信号灯 ●フッキンググローブ
- プースターケーブル(100A・5m) ●ダーティホイールバッグ ●ウインドブレーカー
- 牽引ロープ ●コンパクトラジオ(自家発電式)

## Equipment

新次元のダイナミックな走りが味わえるAudi。そのドライブの楽しさをさらに高める様々な装備を採用しています。設定については別冊のデータインフォメーションをご覧ください。



### DIS (ドライバーインフォメーションシステム)

メーターパネル内のディスプレイに、オートチェックシステムの情報をはじめ、燃費や平均速度などを表示。さらに、ナビゲーションシステム、ハンズフリーフォンのメニューなど、ドライバーをサポートする様々な情報も表示します。



### スタートストップ システム

信号待ちや交通渋滞などで車が停止すると、自動的にエンジンを停止させるスタートストップ システム(アイドリングストップ機構)。車速がゼロになるとエンジンが停止して、ブレーキペダルをリリースするとセルモーターが回転しエンジンを再始動させるシステムです。ストップ&ゴーの多い都市部などでも、より効率的に走りを楽しむことができます。

※A6 hybridは自動制御のためスイッチがありません。



### パドルシフト付本革巻き 4スポーク マルチファンクション ステアリングホイール\*

オーディオ操作やDIS (ドライバーインフォメーション システム)、オンボードコンピュータなどを多機能にコントロールできます。マルチファンクションスイッチに加え、指先だけでシフトチェンジが楽しめるパドルシフトを備え、意のままの走りを実現します。

\*A6/A6 Avant 3.0 TFSI quattroに標準装備。A6/A6 Avant 2.0 TFSI、A6/A6 Avant 2.8 FSI quattro。A6 hybridは「本革巻き 4スポーク マルチファンクション ステアリングホイール」となります。



### パドルシフト付本革巻き 3スポーク マルチファンクション スポーツステアリングホイール\*

オーディオ操作やDIS (ドライバーインフォメーション システム)、オンボードコンピュータなどを多機能にコントロールできます。マルチファンクションスイッチに加え、指先だけでシフトチェンジが楽しめるパドルシフトを備え、意のままの走りを実現します。

\*S6/S6 Avantに標準装備。



### 4ゾーンデラックス オートエアコンディショナー\*

デラックス オートエアコンディショナーに加えて、後席用としてリヤセンターアームレストに左右独立温度設定が可能なA/Cコントロールパネルと送風口を備えています。(前席のA/Cコントロールパネルでも操作可能。)4つのゾーンとして空調システムを作動させることで、後席をより快適に、またキャビン全体の暖房・冷房効果を高めます。

\*A6/A6 Avant 3.0 TFSI quattro、A6 hybrid、S6/S6 Avantに標準装備。A6/A6 Avant 2.0 TFSI、A6/A6 Avant 2.8 FSI quattroにオプション。



### シートヒーター(フロント/リヤ)\*

A/Cコントロールパネルのボタンによって、シートクッション、バックレスト表面、シートサイドボルスターの温度を3段階に調節することができます。

\*A6/A6 Avant 3.0 TFSI quattro、S6/S6 Avantに標準装備。A6/A6 Avant 2.0 TFSIにオプション。A6/A6 Avant 2.8 FSI quattro、A6 hybridの場合、リヤがオプションとなります。  
※写真は「4ゾーンデラックス オートエアコンディショナー」装着車の場合です。



### コンフォートシート\*

シート素材は高品質な本革(ミラノ)仕様。人間工学に基づいた綿密な設計によって、腰への負担が軽減され、長時間座っていても疲れにくい。ドライビングを存分に楽しめます。

\*A6/A6 Avant、A6 hybridにオプション(S-lineは除く)。S6/S6 Avantには設定がありません。



### フロント18ウェイ調整シート\*

18ウェイ調整シートは、シートの座面角度、前後位置、高さ、リクライニングを電動で調整可能。さらに、空気圧調整式のバックレストサイドボルスター、ランパーサポート、シートサイドボルスターなど、よりいっそうきめ細かく調整できます。また、多くの調整機能をMMI画面上で確認できます。

\*A6/A6 Avant、A6 hybridにオプション(S-lineは除く)。S6/S6 Avantには設定がありません。



### BOSE サラウンド・サウンドシステム

BOSE社との共同開発による専用設計のオーディオシステムが標準装備。14スピーカーと出力600ワットの専用アンプを搭載。5.1chサラウンド・サウンドシステムにより、各座席において、あたかも360度音源に囲まれるような臨場感を味わうことができます。



### アクティブノイズキャンセレーション\*

アクティブノイズキャンセレーション (ANC) とはエンジンや風のノイズを抑制するためのシステム。ヘッドライニング内側に装備された4つのマイクロフォンにより構成され、常に室内の音をモニターすることにより、システムが必要に応じてスピーカーから逆位相の音を発することで騒音を低減します。

\*S6/S6 Avantに標準装備。



### Bang&Olufsen アドバンスドサウンドシステム\*

デンマークが世界に誇るBang&Olufsen社による高品質サウンドシステム。スピーカーにはアルミ材が用いられ、アコースティックレンズによって、どの席に座ってもクリアでダイナミックなサウンドを楽しめます。1200ワット & 15スピーカーの臨場感あふれる上質な5.1ch サラウンド・サウンドをご堪能いただけます。

\*オプション



### 電動チルト式2ウェイガラスサンルーフ\*

オープン感覚で爽やかなクルージングをお楽しみください。サンシェードは調節可能。ウィンドーディフレクターはルーフの開閉状態や車の速度に応じて自動で徐々にながります。セントラルロックシステム、または無線式リモコンを使って車外から閉じることができ、非常に便利です。

\*A6、S6にオプション。hybridには標準装備。



### オーディオミュージックインターフェース (AMI)

iPod® などの携帯音楽プレーヤーに接続し、MMIのコントローラーやマルチファンクションスイッチによるシンプルな操作で音楽をお楽しみいただけます。

※お手持ちの携帯音楽プレーヤーに適合するケーブルを別途アクセサリにてご購入いただくことが必要となります。※iPodはApple Inc.の商標です。



### 電動パノラマサンルーフ\*

標準的なサンルーフに比べ、さらに大きな開口部を持つパノラマサンルーフ。2枚のガラスにより構成され、乗る人すべてが光と風に満ちた心地よい空間を味わうことができます。また、インテリアカラーとマッチした、直射日光を遮るメッシュスクリーンも装備。洗練された室内空間はそのままに、開放感を味わうことができます。

\*A6 Avant、S6 Avantにオプション。



### アドバンスドキーシステム

リモートコントロールキーを身につけていれば、センターコンソール上のボタンを押すだけで速やかにエンジンをスタートさせることができます。また、ドアの施錠・解錠もスムーズに行なうことができます。

※アドバンスドキーシステム (スマートエントリー・アドバンスドスタートシステム) は、電波により植え込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは正規ディーラーまたはオーディオコミュニケーションセンターまでお問い合わせください。



### オートマチックテールゲート (バーチャルペダル付き)\*

リモート・コントロール・キーやテールゲートのボタン操作だけでテールゲートをラゲッジ・エリア・カバーと共に電動で開閉できます。また、キーを携帯していればリアバンパー下に足を動かすだけで、テールゲートを開く機能もあります。\*A6 Avant、S6 Avantにオプション。

### トランクリッド (バーチャルペダル付き)\*

リアバンパー下での足操作により、トランクリッドのロックが解除されます。\*A6、A6 hybrid、S6に標準装備。

※バーチャルペダルに関しては誤作動防止のため作動しない場合がございます。操作方法および作動条件の詳細につきましては販売店にご確認ください。



### バイキセノンヘッドライト\*

ロービームとハイビームを併用するキセノンライトを採用。ガス放電技術を応用することで、光量は従来のハロゲンライトの約2倍に。照射距離にかかわらず一定の明るさと範囲を提供し、視認性を大幅に向上させます。

\*A6/A6 Avantに標準装備。



### 2ステージエアバッグ(運転席/助手席) サイドエアバッグ(フロント/リヤ\*) サイドガード(フロント/リヤヘッドエアバッグ)

運転席/助手席用エアバッグは衝撃の大きさに応じて、2段階に分けて膨張を調整。一定の保護水準を保ちつつ、乗員にかかる圧迫を軽減します。また、前席/後席用サイドエアバッグとサイドガードは、側面衝突の瞬間にAピラーからフロントおよびリヤのサイドウィンドー全体をカバー。フロントシートおよびリヤシートの乗員に対する衝撃を緩和します。

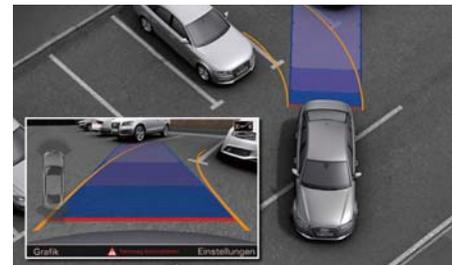
\*A6 hybridの場合、リヤはオプション。



### LED ヘッドライト\*

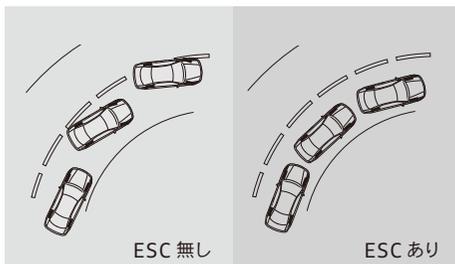
太陽光に近い光を放つLEDヘッドライトは、従来よりもエネルギーの消費が少なく、長寿命であり、より高い視認性をもたらします。すべてのライトにLEDを採用している高効率なユニットです。

\*A6/A6 Avantにオプション、A6 hybrid、S6/S6 Avantには標準装備。



### オーディオ パーキングシステム(リヤビューカメラ付)

高感度リヤビューカメラを装備し、車両後方の映像をMMIディスプレイに表示します。ディスプレイを通して車両後方付近の死角を確認できるため、障害物をいち早く察知でき、より正確な後方操作が可能に。また、フロントとリヤのバンパーに備えた超音波センサーが障害物との距離を測定。アラーム音とモニター上のイラストによって距離を段階的に知らせます。



### ESC(エレクトロニック スタビライゼーション コントロール)

さまざまな安全機能と連携し、操縦安定性を統合的に電子制御。複数のセンサーが車両の挙動を常にモニターし、スリップ等の危険性を察知した瞬間、トルク等を自動的に調整してクルマを正常な走行軌道に維持します。さらに、クワトロと融合することで4輪すべての制御を実現し、かつてない安定感ある走りをもたらします。



### オーディオ パーキングアシスト\*/サラウンドビューモニター\*

オーディオ パーキングアシストは、一定の手順にしたがって車を指定の位置に止めれば自動的にステアリングが動き、ドライバーはアクセルとブレーキ操作だけで車両を駐車スペースにとめることができる先進のシステムです。そしてサラウンドビューモニターは、上空から車を見ているような映像をMMIのモニターに表示することができます。

\*オプション  
※写真はサラウンドビューモニターのイメージ写真です。



### ヘッドアップディスプレイ\*

メーターパネルフードの前方にプロジェクターを組み込み、フロントウィンドーに速度などをはじめとする運転情報をアイコンと数字で投影します。前方を注視している視界の片隅に情報が表示されるため、メーターパネルを見るための視線移動の必要がありません。前方不注意によるリスクの軽減に寄与します。

\*A6/A6 Avant、S6/S6 Avantにオプション。A6 hybridには設定がありません。



### セラミックブレーキ\*

セラミックブレーキディスクは、従来の鋳鉄ブレーキディスクと比べおよそ50%軽量化。ブレーキの反応とフェーリングデータが改良され、耐熱性を有しながら激しい振動もなく、ペダルを踏む感覚にも優れています。高い磨耗抵抗を有するためディスク本体も長寿命。ステアリング反応も良く、ほとんどブレーキダストを発生しません。

\*S6/S6 Avantにオプション。  
※写真はS8のセラミックブレーキです。



**10スポークデザイン アルミホイール  
(8Jx17)+225/55 R17タイヤ**

A6/A6 Avant 2.0 TFSIに標準装備。



**5パラレルスポーク スターデザイン アルミホイール  
(8.5Jx20)+255/35 R20タイヤ**

S6/S6 Avantに標準装備。



**5アームデザイン アルミホイール  
(8Jx18)+245/45 R18タイヤ**

A6/A6 Avant 2.8 FSI quattroに標準装備。



**10スポークVデザイン アルミホイール  
(8.5Jx20)+255/35 R20タイヤ\***

\*A6/A6 Avant, A6 hybridにオプション。



**15スポークスターデザイン アルミホイール  
(8.5Jx19)+255/40 R19タイヤ**

A6/A6 Avant 3.0 TFSI quattroに標準装備。



**5ダブルスポーク デザイン アルミホイール  
(8.5Jx19)+255/40 R19タイヤ\***

\*A6/A6 Avantにオプション(S-line)。



**10アーム タービンデザイン アルミホイール  
(8Jx18)+245/45 R18タイヤ**

A6 hybridに標準装備。

# Colours

## A6/A6 Avant - Body Colours ボディカラー



アイビスホワイト

(T9)



ブリリアントブラック

(A2)



アイスシルバー メタリック \*1

(P5)



ファントムブラック パールエフェクト \*1

(L8)



ムーンライトブルー メタリック \*1

(W1)



ダコタグレー メタリック \*1

(Y7)



グレイシホワイト メタリック \*1

(2Y)



ウーロングレー メタリック \*1

(4N)

## S6/S6 Avant - Body Colours ボディカラー



アイビスホワイト

(T9)



ブリリアントブラック

(A2)



アイスシルバー メタリック

(P5)



ファントムブラック パールエフェクト

(L8)

**A6 hybrid - Body Colours** ボディカラー



アイビスホワイト

(T9)



ブリリアントブラック

(A2)



ファントムブラック パールエフェクト \*1

(L8)



ムーンライトブルー メタリック \*1

(W1)



ダコタグレー メタリック \*1

(Y7)



グレイシアホワイト メタリック \*1

(2Y)



ウーロングレー メタリック \*1

(4N)



アークティックシルバー メタリック \*1

(Y0)

**S6/S6 Avant - Body Colours** ボディカラー



ムーンライトブルー メタリック

(W1)



グレイシアホワイト メタリック

(2Y)



ウーロングレー メタリック

(4N)



エストリアルブルー クリスタルエフェクト \*1

(K0)

## A6/A6 Avant & A6 hybrid - Seat Colours [Standard] シートカラー [スタンダードシート用]



ブラック/クロス \*1

(FZ)



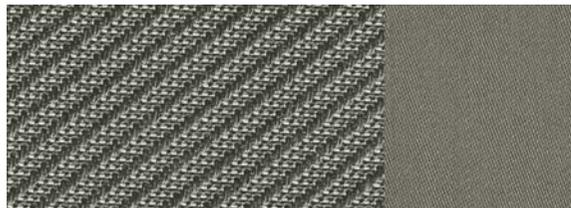
ブラック/レザー \*2

(FZ)



ブラック/本革(ミラノ) \*3

(FZ)



チタニウムグレー/クロス \*1

(KN)



チタニウムグレー/レザー \*2

(KN)



チタニウムグレー/本革(ミラノ) \*3

(KN)

## A6/A6 Avant & A6 hybrid - Seat Colours [Comfort] シートカラー [コンフォートシート用]



ブラック/本革(ミラノ) \*4

(FZ)



チタニウムグレー/本革(ミラノ) \*4

(KN)



ヌガーブラウン/本革(ミラノ) \*4

(VB)

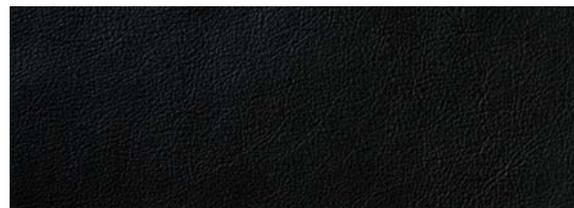


ベルベットベージュ/本革(ミラノ) \*4

(KP)

\*1 A6/A6 Avant 2.0 TFSIに標準装備 \*2 A6/A6 Avant 2.8 FSI quattro, A6 hybridに標準装備(シート側面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています) \*3 A6/A6 Avant 3.0 TFSI quattroに標準装備 \*4 オプション

**A6/A6 Avant & A6 hybrid - Seat Colours [Sport]** シートカラー [S-line用]



ブラック/本革(バルコナ) \*4

(QE)

**S6/S6 Avant - Seat Colours** シートカラー



ブラック/本革(バルコナ)

(IM)



ルナシルバー/本革(バルコナ)

(IL)

**A6/A6 Avant & A6 hybrid - Decorative Inlays** デコラティブパネル



ウォールナット ダークブラウン

(5MG)



ファイングレイン アッシュ ナチュラルブラウン\*1

(7TL)



ビューフォートオーク\*1

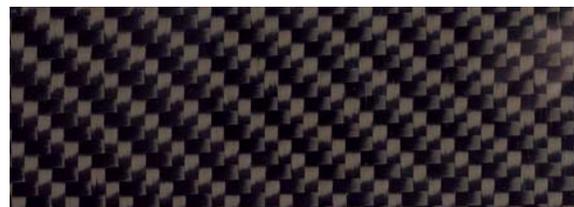
(5MT)



マットアルミニウム(S-line) \*1

(5TG)

**S6/S6 Avant - Decorative Inlays** デコラティブパネル



カーボンアトラス

(5MK)



アルミニウム/ビューフォートウッドブラック \*1

(5TB)

\*1 オプション

# Efficiency: Standard in every Audi.

## 燃料効率、Audiの標準装備です。

Audiは2013年のルマン24時間耐久レースにおいて、12度目の優勝を達成。2010年からの4連覇を成し遂げました。マシンの燃料効率と耐久性が優勝のカギを握るこの大会で、今日まで追求してきた「Efficiency (= 効率性)」という考え方が、正しいコースを歩んでいることをあらためて証明することができました。スポーティなドライビングを極めながら、効率よく燃費やCO<sub>2</sub>排出量を低減することは、矛盾しない。そんな数々の大舞台で磨き上げられた先端技術は、「Efficiency : Standard in every Audi」というスローガンのもと、あなたが乗るAudiのすべてのモデルに息づいています。たとえば、圧倒的なパワーをもたらしながら、燃費向上と排出ガス低減を実現する直噴エンジン「FSI技術」。エネルギー消費量を大幅にカットすることに成功した「LED」など。もはや先端技術は、すべてのAudiのスタンダードなのです。



### 1 Aerodynamics

車体に作用する空気抵抗にいち早く着目し、世界で初めて風洞実験を行ったAudi。1000時間以上もの実験を経て生まれるエアロダイナミクスボディは優れた走行性能と燃費性能をもたらします。

### 4 サーボトロニック

正確なハンドリングと運転快適性をもたらす、速度感応式の電動アシストパワーステアリング。アシストが必要な時だけ作動するので、エネルギーを大幅に抑制し、油圧式に比べ燃費に貢献します。平均で100kmあたり約0.1ℓの燃料を削減できます。

### 7 エネルギーリカバリーシステム

減速時の運動エネルギーを電気エネルギーに変換して回収。バッテリーに蓄えたこの電力を加速時に利用することで、オルタネーターとエンジンの負担を抑制し、燃料消費を低減します。

### 2 LED (リヤコンビネーションライト)

ブレーキライト/テールライトに、高い耐久性と優れた省エネ効果を発揮するLEDを採用。応答性が速く、他車からの視認性に優れており安全性の向上にも寄与します。

### 5 スタートストップ システム (アイドリングストップ機構)

車速がゼロになるとエンジンが停止、ブレーキペダルをリリースするとセルモーターが回転しエンジンを再始動させるシステムです。信号などで車が停止した際、自動的にエンジンを停止させ燃料の消費を抑えます。ストップ＆ゴーの多い市街地などでも効率良く走ることができ、省エネルギーに寄与します。

### 8 LED (LEDポジションライト)

Audi デザインのアイコンとして定着したLED ポジショニングライトは、優れた省エネ効果を備え、従来と比べエネルギー消費量を大幅にカットします。

### 3 Lightweight Construction (軽量設計)

走る喜びと高い効率性という相反する要素を解決するAudi独自の軽量設計。アウディスペースフレーム (ASF) をはじめとした、数々のテクノロジーはシャシーだけでなくさまざまなパーツにいたるまで軽量化を追求しています。

### 6 TFSI®/FSI®

独自のFSI (直噴システム) により、燃料を無駄なく燃焼、自然でダイナミックなトルクの盛り上がりを感じられます。さらに、FSIとスーパーチャージャーを組み合わせたTFSIエンジン。素早くトルクが立ち上がり、低回転域から最大トルクの90%を発生。両エンジンとも、環境性能と走行性能を高次元で両立させています。

### 9 Stronic®

2つのクラッチを一体化した独自の構造によって、素早いシフトチェンジでパワーを途切れることなく伝えます。スムーズで快適な加速をもたらす、燃費向上とCO<sub>2</sub>排出量の低減にも貢献します。

※記載の内容はAudiのテクノロジーに対する総論であり、一部、Audi A6 / Audi A6 Avant / Audi S6 / Audi S6 Avant / Audi A6 hybridに該当しない項目が含まれている箇所があります。ご了承ください。



Audiには、企業全体のすべての行動規範となる一つの思想が存在します。「品質についていかなる妥協も許さない」。このクオリティ哲学は、Audi全車の企画・開発・製造のすべての過程で適用されます。例えば、新型車に課せられた過酷なテスト・マラソン。まず酷暑から厳寒の環境で250万kmを走り切る。次に、車を「徹底的にいじめ抜く」ためのINKAテストが待っています。これはドイツ語の「インゴルシュタット工場の腐食および経時変化テスト」の略で、わずか19週間で12年間の歳月をシミュレーションします。全気候を再現できる風洞実験施設の中で300km/hの風と土砂降りの雨にさらされる暴風雨テスト。また人工気象室では、まず、塩を噴霧し、室温50℃、湿度100%に一気に上昇させます。そして、1平方メートルあたり1000w出力の人工太陽の強烈な

光を浴びせ、最後は-35℃まで急速冷却。さらに、4基の油圧加振機で激しい振動が加えられ、ボディのひずみやシャーシへの負荷を厳しく評価します。実際のロードテストでは、特別仕立てのコースで平均8万kmを走行。玉石、砂利、塩水、泥によってシャーシとボディは極限状態に。しかしまだ続きます。"キーキーガタガタ音"チームの異名を持つテストドライバー達は、不快なノイズの発生源を突き止めるため、トランク内に潜り込み不整路を数kmにわたり走行することもあります。アウディ ネッカーズルム工場の品質保証部を指揮するペーター・フィッシャーは言います。「彼らはこの仕事に生きがいを感じています。私達が望んでいるのは、お客様に最上級の品質を体験いただき、お喜びいただくことです」。さらに隔々にまで要求される1/10mm単位の工作精度について、

「パネル間の最適化だけでなく、それぞれの曲線が完璧な曲線を描いていなければいけません。さらに、曲面から平面に移り変わる部分の仕上がりの完成度がポイントです」。ディテールへのこだわりはそれにとどまりません。インテリアは90℃まで加熱されても、変色や劣化は許されず、レザー素材も45種類の耐久性テストをクリアすることが求められます。また、わずか0.1mmに満たない塗装膜に実現された、深みのあるボディの光沢は、天然の帯電防止効果を有するエミューの羽根で仕上げられるという念の入れようです。Audiが堅持するクオリティ哲学。それは品質管理のトップ、ヴェルナー・ツィマーマンのこの言葉に尽きます。「品質の真髄とは、あなたが見ること、聞くこと、感じること、匂いとして嗅ぐことができるものなのです」。



# History

モータースポーツへの挑戦こそ、Audi進化の原動力。



1899

アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



1909

挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。



1933

エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



1934

16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。



1937

アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



1937

アウトウニオン・ストリームラーナーが、初めて400km/hの壁を破る。



1981

Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



1985

アメリカのバクス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



1990

ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



2001

世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



2006

ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。



2009

Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



2010

第78回ルマン24時間耐久レースにて1位2位3位を独占。9度目の優勝を達成。



2013

第81回ルマン24時間耐久レースにて12度目の優勝。4連覇を達成。



## Audi on Social Media

“技術による先進”を、インターネットで。

AudiのファンやオーナーたちとFacebookで交流しましょう。Twitterでは、Audiの最新情報をチェック。ゆったりとくつろぎながら、Audi YouTubeチャンネルの動画やTVCM、プロモーションビデオを愉しむのもいいでしょう。

- > [www.facebook.com/audi.jp](http://www.facebook.com/audi.jp)
- > [www.twitter.com/AudiJapan](http://www.twitter.com/AudiJapan)
- > [www.youtube.com/AudiJPKK](http://www.youtube.com/AudiJPKK)
- > [www.gplus.to/AudiJapan](http://www.gplus.to/AudiJapan)



## Audi Personal Online Assistant

お客様オンラインサポート

ご自宅に居ながら、ショールームにいるかのようなサポートをリアルタイムにご利用いただけます。ご検討中のAudi車に対する疑問はもちろん、ディーラーやWebサイトに関する疑問についてお答えし、お客様のクルマ選びをサポートいたします。

- > [www.audi.co.jp/poa](http://www.audi.co.jp/poa)

.....  
Audi パーソナルオンラインアシスタント営業時間 - 11:00~22:30(年中無休)  
.....

※サポート対象車種はwebサイトにてご確認ください。

## Audi Ambassador Club Audiとともに始まる、洗練のライフスタイル

Audiオーナーになられた瞬間から、より豊かな生活が広がります。安心で快適なカーライフ、オーナーの方々にはふさわしい上質な時間をご提供するために、Audiはサービスにも一切の妥協を許しません。上質を極めたサービスが、あなたのライフシーンに彩りを与えます。さらに贅沢に軽快に。

### 大人が心から楽しめる、贅沢なひと時を。

#### Audi driving experience

オーディオライティング エクスペリエンス



インストラクターの指導のもとに、運転中に起こりうる様々なシチュエーションを体験し、その対処法が学べます。オーディオならではの先進技術を体感してください。

#### Audi quattro Cup

オーディオクワトロカップ



世界52カ国、80,000名以上が参加するアマチュアゴルフトーナメントです。オーディオジャパンが開催する日本大会を勝ち抜いたペアは、世界大会へご招待。

#### Audi event

芸術イベント/スポーツイベント



前衛的な美術展、上質な音楽イベント、日常を忘れて楽しむゴルフトーナメント。オーディオがサポートする数多くのイベントに、オーナーの方々を抽選でご招待・ご優待いたします。

お問い合わせ - Audi Ambassador Club Audiコミュニケーションセンター ☎0120-598106

この一枚が、ワンランク上のライフステージへ。

### Audi Ambassador Card

オーディアンバサダー カード

Audiオーナーには、それにふさわしいカードを。Audi Ambassador Cardは、クレジットカードとしての機能にとどまらず、多彩なサービスを備えています。国内、海外を自由に飛び回るあなたをサポートします。

---

#### ポイントサービス

Audi Ambassador Cardの基本ポイントサービスは「わくわくポイント」です。カードショッピング月間ご利用金額に応じてポイントを差し上げます。貯まったポイントは商品券や提携各社のマイル/ポイントなどと交換できます。

#### Audi ポイントプログラム

さらに、「わくわくポイント」から「Audiポイント」へポイント交換ができます。交換した「Audiポイント」はAudi正規ディーラーでのキャッシュバック(ご利用値引き)にご利用いただけます。

#### Audi ETCカード

ETCマークのある有料道路の料金所をスムーズにキャッシュレスで通過できるETCカードを、Audiオリジナルデザインでご提供します。

#### ロードサービス

365日24時間、お電話1本でOK。事故、故障等には最短30分で駆けつけます。  
(無料サービスの内容)・レッカーサービス・バッテリー上がり時のジャンピングサービス・鍵開け・レッカーでのけん引15kmまで・パンク時のスペアタイヤ交換 等

#### 空港ラウンジサービス

空港でゆっくりとお過ごしいただくために、年中無休でご利用いただけるラウンジサービスをご用意しています。ご利用にはラウンジ入口にてカードと当日の搭乗券を提示いただくだけです。  
※サービスにより利用条件がございます。

---

**Audi Ambassador Cardに関するお問い合わせ先**

ゴールド会員専用ダイヤル

☎0120-54-5353 (承り時間 9:30~17:30 1月1日休)

## Audi Service Program 安心を高め、ドライビングの歓びを深めます。

### Audi Freeway Plan Audiフリーウェイプラン

ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術に基づく、安心のメンテナンスサポートプログラム。いつもベストコンディションで、最高のドライビングを。Audiならではの信頼にお応えします。



#### メンテナンス無料

新車登録日から3年間(走行距離5万km以内)にわたって、「メーカー指定点検」「指定交換部品の交換」「指定消耗部品の交換」等をすべて無料にてご提供。

#### 法定点検無料

1年目及び2年目の法定1年点検を無料でご提供。  
※3年目以降の車検整備、プログラム規定以外の部品交換、規定時期以外の点検・整備は除きます。

### 3 Years Warranty 3年間の長期保証

定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両で、部品の材質や製造技術上に起因する故障が発生した場合、Audi正規ディーラー指定サービス工場にて、無料で修理いたします。

#### 一般保証

新車登録日から3年間/  
走行距離無制限

#### 塗装の保証

新車登録日から3年間

#### 錆穴の保証

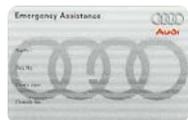
新車登録日から12年間

#### 純正部品の保証

部品購入日から2年間

※各保証内容は、ご購入時にお渡りする保証書に準じます。

### Audi Emergency Assistance Audiエマージェンシーアシスタンス



トラブルは、時間と場所を選びません。24時間365日、「もしも」の事態に備えて専門オペレーターが待機し、即座に様々な手配を行います。

※諸条件によりサービス適用外になる場合や、費用をお客様にご負担いただく場合もあります。※サービスの手配は、オーディオジャパン カスタマー サービスのオペレーターが行います。なお、路上応急処置サービス、牽引サービス等は、契約業者が行います。※適用地域：日本全国(一部離島を除く)

☎電話によるアドバイス

🚗牽引後の代替交通、宿泊サービス  
手配、費用負担

📧メッセージサービス

🚑路上応急処置サービス  
30分以内の無料応急修理

🚗車両の夜間保管サービス  
手配、費用負担

📞保険会社への連絡サービス

🚗牽引サービス  
手配、費用負担

🚗修理完了車両の引取搬送サービス  
手配、費用負担



**アウディ ジャパン 株式会社**

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001

Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info ▶ [www.audi.co.jp](http://www.audi.co.jp)



新車登録日から3年間（走行距離無制限）の長期保証が受けられます。



365日24時間、エマージェンシーアシスタンスが受けられます。（新車登録日から3年間）



新車登録日から3年間（走行距離5万km以内）に必要なメンテナンス、法定点検がすべて無料になります。

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2014年1月現在のものです。