

Jul 30, 2015

新型 Audi A6 / A6 Avant、Audi A6 allroad quattro、Audi S6 / S6 Avant 及び Audi RS 6 Avantを発売

- エンジンをパワーアップしながら燃費効率を最大17%改善
- マトリクスLEDヘッドライトなどの革新技術を導入
- 戦略モデルとして2.0 TFSI quattro/ 1.8 TFSIを新設定

アウディ ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:大喜多 寛)は、新型Audi A6 / A6 Avant、Audi A6 allroad quattro、Audi S6 / S6 Avant、Audi RS 6 Avantを発表。本日より全国の正規ディーラー(114店舗、現時点)を通じて販売開始します。

Audi A6は、Audiの伝統と哲学とテクノロジーを凝縮した中核モデルであり、1968年に、前身にあたるAudi 100の初代モデルが発売されて以来、47年の長きにわたって販売を継続しているブランドの最長寿モデルシリーズです。その初代Audi 100から数えて7代目にあたるこれまでのAudi A6は2011年にデビューし、エレガントで品質感のある内外装デザイン、アルミを多用した軽量ボディ、高効率なTFSIエンジンとストロニック、quattro(クワトロ)フルタイム四輪駆動システムの組み合わせによる卓越した走行性能などにより、お客様より高い評価を得てきました。今回発売する新型Audi A6は、エクステリアを中心にデザインをリフレッシュ。さらに、マトリクスLEDヘッドライトや予防安全のためのアシスタンスシステムなど、アウディが独自開発した最新テクノロジーを惜しみなく投入しました。また、エンジンを刷新もしくは改良して、RS 6 Avantを除くすべてのモデルでパワーを向上させつつ燃費効率を改善しています。従来型との比較では、パワーは最大48PS向上しており、その一方で燃費効率は、最大17%も改善しました。

ボディはセダンとアバントの2タイプで、3つの仕様が設定されたA6 / A6 Avantのほか、車高を上げてSUV的キャラクターを加味したAudi A6 allroad quattro、パワフルなエンジンと鍛え上げられた足まわりを備えたAudi S6 / S6 Avant、560PSの超弩級ハイパワーエンジンを搭載した世界最速水準のステーションワゴンAudi RS 6 Avantと、合計10モデルの幅広いモデルラインナップを提供します。

デザインは、エクステリアを中心に質感と存在感をさらに高めるためのリファインが施されており、シングルフレームグリル、ヘッドライト、テールライト、バンパー、サイドシルなどが変更されているほか、内外装のカラーに新色が設定されました。

新型A6の技術的ハイライトであるマトリクスLEDヘッドライトは、カメラによって前方を走る車両や対向車を検知して、ハイビームの部分的マスキングを自動的かつ継続的に行うシステムです。高速道路などをハイビームにしたまま走り続けることができるため、夜間ドライブでの視認性が大幅に向上します。また、予防安全のためのアシスタンスシステムについては、アウディ プレセンス(追突などを防止するためのシステム)に加えて、車線変更時の危険を減らすアウディ サイドアシスト、車線維持を助けるアウディ アクティブレーンアシストなどを導入しています。

A6 1.8 TFSIを除く各モデルに採用されている最新世代のquattro(クワトロ)フルタイム四輪駆動システムは、通常時には前40:後60 とトルクを非対称に配分。路面状況によってその配分を前70:後30 ~前15:後85 の範囲内でダイナミックに制御することで、優れたトラクションと回頭性を両立しています。また、Audi ultraの軽量化技術を駆使したコンポジット構造のボディは、モノコックの20%以上にアルミを採用。さらにボンネット、フロントフェンダー、ドア、トランクリッドなどボディ中心から遠い部分にアルミを採用することで慣性モーメントを最小化させました。このボディは、Audiの伝統ともいえるエアロダイナミクスの面でもトップクラスのCd=0.26(セダン)を達成しています。

新型Audi A6シリーズ各モデルの簡略な諸元及び希望小売価格は以下の通りです。

車両本体価格

モデル : **A6 1.8 TFSI**

エンジン : 1.8ℓ 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ

トランスミッション : 7速ストロニック

最高出力/最大トルク : 190PS/320Nm

ステアリング : 右

希望小売価格(税込) : 6,280,000円

モデル : **A6 Avant 1.8 TFSI**

エンジン：1.8ℓ 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ
トランスミッション：7速ストロニック
最高出力／最大トルク：190PS／320Nm
ステアリング：右
希望小売価格(税込)：6,660,000円

モデル：A6 2.0 TFSI quattro

エンジン：2.0ℓ 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ
トランスミッション：7速ストロニック
最高出力／最大トルク：252PS／370Nm
ステアリング：右
希望小売価格(税込)：6,800,000円

モデル：A6 Avant 2.0 TFSI quattro

エンジン：2.0ℓ 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ
トランスミッション：7速ストロニック
最高出力／最大トルク：252PS／370Nm
ステアリング：右
希望小売価格(税込)：7,180,000円

モデル：A6 3.0 TFSI quattro

エンジン：3.0ℓ V6 DOHCスーパーチャージャー
トランスミッション：7速ストロニック
最高出力／最大トルク：333PS／440Nm
ステアリング：右
希望小売価格(税込)：8,880,000円

モデル：A6 Avant 3.0 TFSI quattro

エンジン：3.0ℓ V6 DOHCスーパーチャージャー
トランスミッション：7速ストロニック
最高出力／最大トルク：333PS／440Nm
ステアリング：右
希望小売価格(税込)：9,260,000円

モデル：A6 allroad quattro

エンジン：3.0ℓ V6 DOHCスーパーチャージャー
トランスミッション：7速ストロニック
最高出力／最大トルク：333PS／440Nm
ステアリング：右
希望小売価格(税込)：9,590,000円

モデル：S6

エンジン：4.0ℓ V8 DOHCインタークーラー付バイターボ
トランスミッション：7速ストロニック
最高出力／最大トルク：450PS／550Nm
ステアリング：右／左
希望小売価格(税込)：13,080,000円

モデル：S6 Avant

エンジン：4.0ℓ V8 DOHCインタークーラー付バイターボ
トランスミッション：7速ストロニック
最高出力／最大トルク：450PS／550Nm
ステアリング：右／左

希望小売価格(税込) : 13,460,000円

モデル : **RS 6 Avant**

エンジン : 4.0ℓ V8 DOHCインタークーラー付バイターボ

トランスミッション : 8速ティプトロニック

最高出力/最大トルク : 560PS/700Nm

ステアリング : 右/左

希望小売価格(税込) : 17,290,000円