



2016年10月20日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03 - 5475 - 6309
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120 - 598106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi A6 シリーズの装備、仕様を一部変更

- ・ エクステリアの質感と存在感を高めるべく、S line エクステリアを標準装備化

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：斎藤 徹）は、プレミアムアップーミディウムクラスの Audi A6 シリーズ の装備、仕様を一部変更し、10月20日より全国の正規ディーラー（122店舗、現時点）を通じて発売いたします。

Audi A6 は、アウディの伝統と哲学、そしてテクノロジーを凝縮した中核モデルであり、1968年に前身にあたる Audi 100 の初代モデルが発売されて以来、48年の長きにわたって販売を継続しているブランドの最長寿モデルシリーズです。その初代 Audi 100 から数えて7代目にあたる現行の Audi A6 シリーズには、セダンとアバントの2種類のボディタイプの設定があります。マトリクス LED ヘッドライト、ダイナミックターンインディケーターの採用をはじめとし、エレガントで品質感のある内外装デザイン、アルミを多用した軽量ボディ、高効率な TFSI エンジンと S トロニック、quattro（クワトロ）フルタイム四輪駆動システム、さらには予防安全のためのアシスタンスシステムなど、アウディが独自開発した最新テクノロジーを惜しみなく投入し、このクラスに新たな基準を打ち立てました。

最新世代の quattro（クワトロ）フルタイム四輪駆動システムは、通常時には前後輪に 40：60 とトルクを非対称に配分。路面状況によってその配分を前後 70：30 - 15：85 の範囲内でダイナミックに制御することで、優れたトラクションと回頭性を両立しています。また、Audi ultra の軽量化技術を駆使したコンポジット構造のボディは、モノコックの 20%以上にアルミを採用。さらにボンネット、フロントフェンダー、ドア、トランクリッドなどボディ中心から遠い部分にアルミを採用することで慣性モーメントを最小化させました。このボディは、アウディの伝統ともいえるエアロダイナミクスの面でもトップクラスの Cd=0.26（セダン）を達成しています。

このたびの仕様変更では、エクステリアを中心に質感と存在感をさらに高めるためのリファインが施されています。従来はオプション設定されていた S line エクステリアを標準の仕様としました。フロントバンパーでは従来一体型だったエアインレット部が 3 つに独立し、立体感が強調され、より力強くスポーティなデザインとなるとともに、サイドシル部をより拡幅し、ワイド&ローなスタイルを印象づけています。また、リアディフューザーデザインを変更することで高級感を演出しています。さらに S line パッケージ装着車には、Audi S6 と同デザインのシングルフレームグリルを採用、エアインレット部も新デザインとなりクロームの水平バーが備わります。

エントリーモデルの Audi A6/A6 Avant 1.8 TFSI は、前輪駆動で 190ps/320Nm を発揮するパワフルかつ高効率な 1.8 TFSI エンジンを搭載。7速 S トロニックとの組み合わせにより、軽快な走りを実現します。また、quattro のエントリーグレードとして Audi A6/A6 Avant 2.0 TFSI quattro を設定。2.0 TFSI は 252ps/370Nm と、2リッターながらも一般的な 3リッターモデルに匹敵する出力を発揮します。Audi A6/A6 Avant 3.0 TFSI quattro に搭載される 3リッター V6 エンジンは、333ps/440Nm とスポーツカー並みの高出力を発揮。7速 S トロニックと quattro の組み合わせが、そのパワーを余すところなく正確に路面へと伝えます。

車両本体価格 (従来より変更はありません。)

モデル	車種	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
Audi A6	1.8 TFSI	1.8ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー	7 速 S トロニック	FWD (前輪駆動)	右	6,280,000
	2.0 TFSI quattro	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー		quattro		6,800,000
	3.0 TFSI quattro	3.0ℓ V 型 6 気筒 DOHC スーパーチャージャー		quattro		8,880,000
Audi A6 Avant	1.8 TFSI	1.8ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー		FWD (前輪駆動)		6,660,000
	2.0 TFSI quattro	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー		quattro		7,180,000
	3.0 TFSI quattro	3.0ℓ V 型 6 気筒 DOHC スーパーチャージャー		quattro		9,260,000