



2014年8月25日

BMW 1 シリーズの標準装備がさらに充実

- 「USB オーディオ・インターフェース」、「ハンズフリー・テレフォン・システム」といった利便性に優れた機能を、価格据え置きで標準装備。
- ETC 車載機システムに、ITS スポット(DSRC)対応機能を追加: より広範囲の渋滞データが利用可能となるため、ナビゲーション・システムのルート・ガイダンスの精度が向上。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、同社のプレミアム・コンパクト・モデル「BMW 1 シリーズ」の標準装備をさらに充実し、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。

今回、BMW 1 シリーズでは、「USB オーディオ・インターフェース」、および、「ハンズフリー・テレフォン・システム」といった利便性に優れた機能を、「BMW 116i(イチ・イチ・ロク・アイ)」、「BMW 120i(イチ・ニー・マル・アイ)」の全モデルに、車両本体価格据え置きで標準装備とした(「BMW M135i(エム・イチ・サン・ゴ・アイ)」は従来より標準装備)。

USB オーディオ・インターフェイスは、携帯電話*やポータブル・オーディオ・プレーヤー*などを車両のオーディオ・ビジュアル・システムに接続して音楽データを再生したり、アルバムのカバー・アートを車両のコントロール・ディスプレイに表示して、iDrive コントローラーで選曲することが可能なため、より快適にお気に入りの音楽を愉しむことができる。

また、ハンズフリー・テレフォン・システムでは、Bluetooth®対応の携帯電話*をワイヤレスで車両と接続し、車載のマイクとスピーカーを利用してハンズフリー通話が可能となる。また、携帯電話の電話帳を転送し、コントロール・ディスプレイに表示する他、iDrive コントローラーの操作によって電話番号の入力や検索ができる。

*: 一部機種により、利用できない場合があります。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
116i	1.6 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 100kW(136ps) / 4,400-6,450rpm 220Nm(22.4kgm) / 1,350-4,300rpm	8 速 AT	¥ 3,170,000
116i Sport / Style			¥ 3,370,000
116i M Sport			¥ 3,580,000
120i	1.6 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 125kW(170ps) / 4,800-6,450rpm 250Nm(25.5kgm) / 1,500-4,500rpm		¥ 3,780,000
120i Sport / Style			¥ 4,090,000
120i M Sport			¥ 4,190,000
M135i	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW M Performance ツインパワー・ターボ・エンジン 235kW(320ps) / 5,800rpm 450Nm(45.9kgm) / 1,300-4,500rpm	8 速 スポーツ AT	¥ 5,660,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

■ 右ハンドル仕様

さらに、ETC 車載機システム*に、ITS スポット(DSRC)対応機能が追加される。これにより、道路に設置された「ITS スポット」との高速・大容量通信により、広範囲の渋滞データが利用可能となるため、標準装備の「iDrive ナビゲーション・システム」の「ダイナミックルートガイダンス(渋滞データで賢くルート選択する機能)」の精度がさらに向上する。また、簡易図形や静止画像により、落下物や渋滞喚起情報などの注意喚起情報の受信も可能になる。

*: 120i、120i Sport、120i Style、120i M Sport、M135i に標準装備。

BMW 1 シリーズについて

BMW 1 シリーズは、プレミアム・コンパクト・セグメントにおける唯一の後輪駆動モデルであり、約50:50の理想的な前後重量配分により、スポーティで俊敏なハンドリング性能を実現し、コンパクト・サイズながら、BMW ならではの「駆けぬける喜び」を体験することが可能なモデルである。

2011年にフルモデル・チェンジを行った第二世代目のBMW 1 シリーズは、ツインスクロール・ターボ・チャージャーに、高精度ダイレクト・インジェクションとバルブトロニックを組み合わせた1.6リッター直列4気筒BMW ツインパワー・ターボ・エンジンの搭載や、セグメント唯一の8速オートマチック・トランスミッションの採用など、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた最新技術の採用により、優れた環境性能と高い動力性能の両立を実現している。

また、最もスポーティなBMW 1 シリーズである「BMW M135i(エム・イチ・サン・ゴ・アイ)」は、BMW M社による専用チューニングが施された3リッター直列6気筒BMW M Performance ツインパワー・ターボ・エンジンやアダプティブ M サスペンションにより、比類なきスポーツ性を実現するとともに、優れた効率と日常走行における高い実用性を両立している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)