

	Standard	Sport	118i Style	M Sport	Sport	118d Style	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション			右			←	
型式			DBA-1R15			LDA-1S20	

寸法	Standard	Sport	118i Style	M Sport	Sport	118d Style	M Sport
全長	mm		4,340			←	
全幅	mm		1,765			←	
全高	mm	1,440	←	←	1,430	←	1,430
ホイールベース	mm		2,690			←	
トレッド(前/後)*1	mm	1,520/1,555	←	←	1,515/1,530	1,520/1,555	←
最低地上高	mm	140	←	←	130	140	←
ラゲージ・ルーフ容量	ℓ		360(後席折りたたみ時 1,200)			←	

重量・定員	Standard	Sport	118i Style	M Sport	Sport	118d Style	M Sport
車両重量	kg		1,430			1,480	
車両総重量	kg		1,705			1,755	
定員	名		5			←	

エア・コンディショナー冷媒	Standard	Sport	118i Style	M Sport	Sport	118d Style	M Sport
種類 / GWP値*2			R134a / 1,430			←	
使用量	g		500			←	

性能	Standard	Sport	118i Style	M Sport	Sport	118d Style	M Sport
最小回転半径	m		5.1			5.1	
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ		18.1			22.2	
平成27年度燃費基準			+20%達成			+20%達成	
平成32年度燃費基準			達成			+10%達成	
平成17年排出ガス基準			75%低減			—	
平成21年排出ガス基準			—			達成	
主要燃費向上対策			無段階可変バルブ・リフト(バルブプロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング			筒内直接噴射 / 電子制御式燃料噴射 / 高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、 過給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	

エンジン	Standard	Sport	118i Style	M Sport	Sport	118d Style	M Sport
型式			B38B15A			B47D20A	
種類			直列3気筒DOHCガソリン			直列4気筒DOHCディーゼル	
総排気量	cc		1,498			1,995	
圧縮比 : 1			11.0			16.5	
最高出力	kW(PS)/rpm(EEC)		100(136)/4,400			110(150)/4,000	
最大トルク	Nm(kg-m)/rpm(EEC)		220(22.4)/1,250-4,300			320(32.6)/1,500-3,000	
燃料供給装置			デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)			デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)	
燃料 / タンク容量	ℓ		無鉛プレミアムガソリン / 52			軽油 / 52	

\*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

\*2: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

※燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

	Sport	120i Style	M Sport	M135i
ステアリング・ホイール・ポジション		右		←
型式		DBA-1A16		DBA-1B30

寸法	Sport	120i Style	M Sport	M135i
全長	mm	4,340		←
全幅	mm	1,765		←
全高	mm	1,440	←	1,430
ホイールベース	mm		2,690	←
トレッド(前/後)*1	mm	1,515/1,550	←	1,515/1,530
最低地上高	mm	140	←	130
ラゲージ・ルーフ容量	ℓ		360(後席折りたたみ時 1,200)	←

重量・定員	Sport	120i Style	M Sport	M135i
車両重量	kg	1,440		1,560
車両総重量	kg	1,715		1,835
定員	名	5		←

エア・コンディショナー冷媒	Sport	120i Style	M Sport	M135i
種類 / GWP値*2		R134a / 1,430		←
使用量	g	550		←

性能	Sport	120i Style	M Sport	M135i
最小回転半径	m	5.1		←
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	16.8		12.5
平成27年度燃費基準		+10%達成		—
平成32年度燃費基準		—		—
平成17年排出ガス基準		75%低減		75%低減
平成21年排出ガス基準		—		—
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブプロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング		無段階可変バルブ・リフト(バルブプロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング

エンジン	Sport	120i Style	M Sport	M135i
型式		N13B16A		N55B30A
種類		直列4気筒DOHCガソリン		直列6気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	1,598		2,979
圧縮比 : 1		10.5		10.2
最高出力	kW(PS)/rpm(EEC)	130(177)/5,000		240(326)/5,800
最大トルク	Nm(kg-m)/rpm(EEC)	250(25.5)/1,500-4,500		450(45.9)/1,300-4,500
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)
燃料 / タンク容量	ℓ		無鉛プレミアムガソリン / 52	←

駆動装置	118i				118d		
	Standard	Sport	Style	M Sport	Sport	Style	M Sport
駆動方式	後輪駆動				←		
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT				←		
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後進)	4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667/3.295				5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/1.000/0.822/0.640/3.456		
最終減速比	3.077				2.647		

操向装置	118i				118d		
	Standard	Sport	Style	M Sport	Sport	Style	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、パワー・ステアリング				←		

緩衝装置	118i				118d		
	Standard	Sport	Style	M Sport	Sport	Style	M Sport
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー				←		
後輪	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー				←		

制御装置	118i				118d		
	Standard	Sport	Style	M Sport	Sport	Style	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク				←		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)				←		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式				←		
駐車ブレーキ形式	機械式				←		

タイヤ/ホイール	118i				118d		
	Standard	Sport	Style	M Sport	Sport	Style	M Sport
タイヤ	205/55R16	205/55R16	205/55R16	(フロント)225/45R17 (リア)245/40R17	205/55R16	205/55R16	(フロント)225/45R17 (リア)245/40R17
ホイール	7J×16アロイ	7J×16アロイ	7J×16アロイ	(フロント)7.5J×17 M ライトアロイ (リア)8J×17 M ライトアロイ	7J×16アロイ	7J×16アロイ	(フロント)7.5J×17 M ライトアロイ (リア)8J×17 M ライトアロイ
	Vスポーク・ スタイリング378	スタースポーク・ スタイリング376	Vスポーク・ スタイリング411	スタースポーク・ スタイリング383M	スタースポーク・ スタイリング376	Vスポーク・ スタイリング411	スタースポーク・ スタイリング383M

駆動装置	120i		M135i	
	Sport	Style	M Sport	M135i
駆動方式	後輪駆動		←	
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT		←	
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後進)	4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667/3.295		←	
最終減速比	3.077		←	

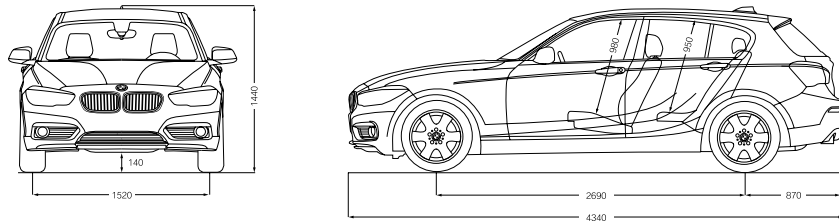
操向装置	120i		M135i	
	Sport	Style	M Sport	M135i
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、パワー・ステアリング		←	

緩衝装置	120i		M135i	
	Sport	Style	M Sport	M135i
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー		←	
後輪	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー		←	

制御装置	120i		M135i	
	Sport	Style	M Sport	M135i
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク		←	
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		←	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		←	
駐車ブレーキ形式	機械式		←	

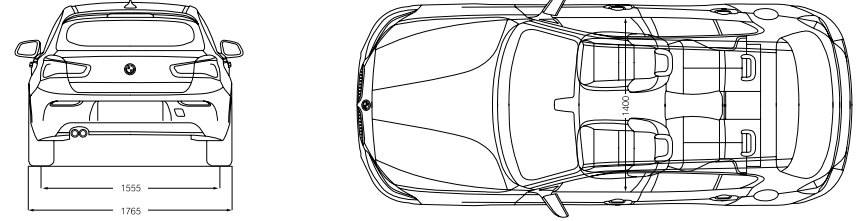
タイヤ/ホイール	120i		M135i	
	Sport	Style	M Sport	M135i
タイヤ	225/45R17	225/45R17	(フロント)225/45R17 (リア)245/40R17	(フロント)225/40R18 (リア)245/35R18
ホイール	7.5J×17アロイ	7.5J×17アロイ	(フロント)7.5J×17 M ライトアロイ (リア)8J×17 M ライトアロイ	(フロント)7.5J×18 M ライトアロイ (リア)8J×18 M ライトアロイ
	スタースポーク・スタイリング379	Vスポーク・スタイリング412	スタースポーク・スタイリング383M	ダブルスポーク・スタイリング436M

### 外観図 (118i Standard)



単位: mm

数値はモデルやオプションにより異なる場合があります。詳しくは諸元表をご参照ください。  
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。



単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2016年4月27日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社(日本)に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者: BMW AG

## 諸元変更のご案内

### THE BMW 1 SERIES.

本カタログの掲載内容につきまして、一部変更がございますので、ご案内申し上げます。

2016年7月生産車よりエンジンが変更となります。それに伴いモデル名、および一部諸元が変更となります。

		M140i
型式		DBA-1S30

		M140i
重量・定員		
車両重量	kg	1,570
車両総重量	kg	1,845

		M140i
エア・コンディショナー冷媒		
種類／GWP値*2		R134a／1,430
使用量	g	540

		M140i
性能		
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	13.4
平成27年度燃費基準		達成
平成17年排出ガス基準		75%低減

		M140i
エンジン		
型式		B58B30A
総排気量	cc	2,997
圧縮比:1		11.0
最高出力	kW[ps]/rpm(EEC)	250(340)/5,500
最大トルク	Nm[kgm]/rpm(EEC)	500(51.0)/1,520-4,500

		M140i
駆動装置		
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)		5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/1.000/0.822/0.640/3.456
最終減速比		2.813

\*: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

\*\* 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2016年9月1日現在のものです)

● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。