



2014年10月7日

BMW 3シリーズのモデル・ラインアップに、革新的な環境技術や情報通信機能を採用しながらも、魅力的な価格を実現した「BMW 320i SE」「BMW 320i ツーリング SE」を追加。

- 2.0リッター直列4気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンや8速オートマチック・トランスミッションなど、卓越した動力性能と高い環境性能を両立する数々の先進技術を搭載。
- 8.8インチ・ディスプレイ付HDDナビゲーション・システムや、車載の通信モジュールを利用し乗員の安全と車両の状態を見守る「BMW SOS コール」、「BMW テレサービス」を標準装備。
- 車両本体価格：427万円(セダン)、449万円(ツーリング)。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW 3シリーズ セダン、および、ツーリングのモデル・ラインアップに、魅力的な価格を実現した「BMW 320i SE(サン・ニー・マル・アイ・エス・イー)」、「BMW 320i ツーリング SE」を追加し、全国のBMW 正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始すると発表した。

BMW 320i SE、および、BMW 320i ツーリング SE は、BMW の全モデル・ラインアップの中で最も人気の高いモデルの一つである BMW 320i セダン/ツーリングをベースに標準装備を厳選し、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた数々のテクノロジーの採用や、「iDrive ナビゲーション・システム」、「BMW コネクテッド・ドライブ・スタンダード」といった BMW が誇る革新的機能を標準装備しながらも、車両価格はそれぞれ 427万円(セダン)、449万円(ツーリング)と、魅力的な価格を実現している(BMW 320i セダン/ツーリングのスタンダード・モデルから 56万円低い車両価格)。

BMW 320i SE、および、BMW 320i ツーリング SE は、最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm、最大トルク 270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm を発生する 2.0リッター直列4気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンに、高効率8速オートマチック・トランスミッションを組み合わせ、エンジン・オートスタート/ストップ機能やドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)といった先進技術の採用によって、卓越した動力性能と高い環境性能の両立を実現し、BMW の魅力が凝縮されたモデルとなっている。装備面においては、iDrive コントローラーで操作可能な 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ付 HDD ナビゲーション・システムに加え、車載の通信モジュールを利用し乗員の安全と車両の状態を見守る「BMW SOS コール」、「BMW テレサービス」を含む「BMW コネクテッド・ドライブ・スタンダード」を標準装備とし、より安全かつスマートに目的地へのドライビングを愉しむことができる。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW 320i SE	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン	8速 AT	¥ 4,270,000
BMW 320i ツーリング SE			¥ 4,490,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)