



2015年8月20日

ニューBMW 3シリーズ セダン／ツーリングを発表

- BMWの新世代デザインのLEDヘッドライトや、新たにLEDを採用したリヤ・コンビネーション・ライトなど、よりスポーティで洗練されたスタイリングに刷新
- 優れた環境性能と高い動力性能を実現したBMWグループの新世代エンジンを新たに搭載：ニューBMW340iには新開発の直列6気筒ガソリン・エンジンを初搭載
- サスペンション・システムとハンドリング特性を刷新し、セグメントのベンチマークである卓越したドライビング・ダイナミクスをさらに向上
- 「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、「アクティブ・クルーズ・コントロール」、「BMW SOS コール」など、安全かつ快適なドライブに貢献する数々の標準装備品

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、これまで以上にスポーティで洗練されたデザインを採用するとともに、優れた環境性能と高い動力性能を実現した新世代エンジンを搭載した「ニューBMW 3シリーズ セダン／ツーリング」を、全国のBMW正規ディーラーにおいて、9月12日(土)より販売を開始すると発表した。

1975年に初代モデルが登場し、今年で発売40周年を迎えるBMW 3シリーズは、後輪駆動方式や、ドライバーとクルマとが一体となる約50対50の理想的な前後重量配分など一切妥協のないクルマ造りにより、BMWならではの「駆けぬける喜び」を凝縮したモデルとしてこれまでに全世界で1,400万台以上が販売され、長年プレミアム・スポーツ・セダンのセグメントにおいて世界的なベンチマークとされてきた。

ニューBMW 3シリーズは、新世代のコロナ・リング・デザインを採用した「LEDヘッドライト」と、「LEDフォグランプ」を新たに全車に標準装備とし、精悍なフロント・ビューをより際立たせると共に、リヤ・コンビネーション・ライトにも新たにLEDを採用しデザインを刷新するなど、これまで以上にスポーティで洗練されたスタイリングを実現している。

ガソリン・エンジン・モデルは、BMW Efficient Dynamicsの理念を追求したBMWグループの新しいエンジン・ファミリーに属する新世代モジュラー・エンジンを新たに搭載する。特に、ニューBMW 340iセダン／ツーリングに初搭載される新開発の直列6気筒ガソリン・エンジンは、従来の6気筒ガソリン・エンジンに比べ、最高出力を15kW(20ps)、最大トルクを50Nm(5.1kgm)さらに向上し、それぞれ240kW(326ps)、450Nm(45.9kgm)を発揮する圧倒的な動力性能を実現。一方で、EUテスト・サイクルにおける燃料消費率、および、CO2排出量を約10%向上し、優れた環境性能も両立している。また、ニューBMW 3シリーズのドライビング・ダイナミクスは、サスペンション・システムのダンパー設定とハンドリング特性を刷新し、より一層スポーティな走りを実現するとともに、高レベルの走行快適性も両立している。

装備面においては、歩行者検知機能付きの「衝突回避・被害軽減ブレーキ」^{*1}や、ミリ波レーダー・センサーにより前方の車両との車間距離を維持しながら加減速を行い、低速走行時には車両停止まで制御する「アクティブ・クルーズ・コントロール」^{*2}、車両の通信機能を介して救急や消防といった機関の早急な手配が可能となる「BMW SOS コール」など、様々な標準装備品により、快適かつ安全に目的地へのドライビングを愉しむことができる。

^{*1}: 320 SE セダン／ツーリングを除く全モデルに標準装備。

^{*2}: 320 SE セダン／ツーリング、および320i セダン MT 車を除く全モデルに標準装備。

車両本体価格は、デザインとエンジンの刷新に加え、LED ヘッドライト、LED フォグライトを新たに全車標準装備とするなど装備をさらに充実させたにもかかわらず、ニューBMW 3 シリーズ セダン／ツーリングの中核モデルでは、従来モデルから車両本体価格を据え置き、高い顧客バリューを実現している(ニューBMW 330i セダン／ツーリングは、従来モデルの BMW 328i から最大 24 万円の引き下げ)。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

ニューBMW 3 シリーズ セダン:

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
320i SE	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 135kW(184ps)/5,000-6,500rpm 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm	8速 AT	¥4,270,000
320i			¥4,830,000
320i Luxury			¥5,260,000
320i Sport		8速 スポーツ AT	¥5,060,000
320i M Sport			¥5,280,000
320i xDrive Luxury		8速 AT	¥5,570,000
320i xDrive Sport		8速 スポーツ AT	¥5,370,000
320i xDrive M Sport			¥5,590,000
320i Sport	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 135kW(184ps)/5,000-6,500rpm 290Nm(29.6kgm)/1,350-4,250rpm	6速 MT	¥4,890,000
320i M Sport			¥5,110,000
320d	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン 135kW(184ps)/4,000rpm 380Nm(38.7kgm)/1,750-2,750rpm	8速 AT	¥5,060,000
320d Luxury			¥5,490,000
320d Sport		8速 スポーツ AT	¥5,290,000
320d M Sport			¥5,510,000
330i Luxury	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 185kW(252ps)/5,200-6,500rpm 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,800rpm	8速 AT	¥6,220,000
330i Sport		8速 スポーツ AT	¥5,990,000
330i M Sport			¥6,220,000
340i Luxury	3.0リッター直列6気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 240kW(326ps)/5,500-6,500rpm 450Nm(45.9kgm)/1,380-5,000rpm	8速 AT	¥7,760,000
340i M Sport		8速 スポーツ AT	¥7,760,000
M3 セダン	3.0リッター直列6気筒 DOHC M ツインパワー・ターボ・エンジン 317kW(431ps)/5,500-7,300rpm 550Nm(56.1kgm)/1,850-5,500rpm	7速 M DCT	¥11,040,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

■ 右ハンドル仕様(340i は、右/左ハンドル仕様)。

■ エンジンの諸元値はヨーロッパ仕様車値(320d は現行モデルの国内仕様車値)。

■ M3 セダンの従来モデルからの変更点は LED リヤ・コンビネーション・ライトのみ。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

ニューBMW 3 シリーズ ツーリング:

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
320i ツーリング SE	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 135kW(184ps)/5,000-6,500rpm 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm	8速 AT	¥4,490,000
320i ツーリング			¥5,050,000
320i ツーリング Luxury			¥5,480,000
320i ツーリング Sport		8速 スポーツ AT	¥5,280,000
320i ツーリング M Sport			¥5,550,000
320i xDrive ツーリング Luxury		8速 AT	¥5,790,000
320i xDrive ツーリング Sport		8速 スポーツ AT	¥5,590,000
320i xDrive ツーリング M Sport			¥5,810,000
320d ツーリング	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン 135kW(184ps)/4,000rpm 380Nm(38.7kgm)/1,750-2,750rpm	8速 AT	¥5,280,000
320d ツーリング Luxury			¥5,710,000
320d ツーリング Sport		8速 スポーツ AT	¥5,510,000
320d ツーリング M Sport			¥5,730,000
330i ツーリング Luxury	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 185kW(252ps)/5,200-6,500rpm 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,800rpm	8速 AT	¥6,440,000
330i ツーリング Sport		8速 スポーツ AT	¥6,210,000
330i ツーリング M Sport			¥6,440,000
340i ツーリング Luxury	3.0リッター直列6気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 240kW(326ps)/5,500-6,500rpm 450Nm(45.9kgm)/1,380-5,000rpm	8速 AT	¥7,980,000
340i ツーリング M Sport		8速 スポーツ AT	¥7,980,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

■ 右ハンドル仕様。

■ エンジンの諸元値はヨーロッパ仕様車値(320d は現行モデルの国内仕様車値)。

よりダイナミックかつ洗練されたスタイリングを実現

- 夜間におけるBMWらしい精悍なフロント・ビューを一層際立たせるとともに、夜間や日中の悪天候の中でも優れた視認性を提供する「LED ヘッドライト」、および「LED フォグランプ」を新たに全車に標準装備。
- ニューBMW 3シリーズは、新世代デザインを採用した LED ヘッドライトを初採用：
 - BMW 伝統の丸型 4 灯デザインをベースに、上下がカットされたコロナ・リング・スモール・ライトを備え、精悍なフロント・フェイスを強調。
 - LED ターン・インジケータがヘッドライト上部に配され、これまで以上にシャープな顔立ちとなっている。
 - より車両の外側に配置された左右の丸型ヘッドライトが、ニューBMW 3シリーズのワイドなスタンスを強調するとともに、路面との強いつながりを創造し低重心でダイナミックなフォルムを形成。
 - BMW の新世代の LED ヘッドライトは、左右内側の LED コロナ・リング・スモール・ライトからキドニー・グリルに向かって流れる LED ライトバーを採用。フロント・ビューの新しいデザイン・アイコンとして、ヘッドライトとキドニー・グリルとの視覚的な統一性を形成している。
- 左右に大きく広がるエア・インテークを備えた新デザイン^{*1} のフロント・エプロンが、よりパワフルでスタイリッシュな存在感を主張。
- 新たに LED を採用した BMW 伝統の L 字型リヤ・コンビネーション・ライトは、躍動的な強い曲線を描いた LED ライトバーにより、静止した状態においてもダイナミックなリヤ・ビューを際立たせている。
- インテリアにおいても、センター・パネルにハイグロス・ブラック仕上げ(従来モデルはマット・ブラック仕上げ)に加え、エア・アウトレット周辺部にクローム・アクセントを新たに追加^{*2} し、よりエレガントな室内空間を演出。

^{*1}: M Sport モデルは除く。

^{*2}: Sport / Luxury / M Sport モデル

卓越したパワーと高い環境性能を両立した BMW ツインパワー・ターボ・エンジン

- ガソリン・エンジン・モデルは、BMW Efficient Dynamics の理念を追求した BMW グループの新しいエンジン・ファミリーに属する新世代モジュラー・エンジンを新たに搭載。モジュール構造を採用した新世代エンジン・ファミリーは、気筒あたり排気量が 500cc のシリンダーを直列に配置して、総排気量に応じて幅広い出力範囲を実現。また、全てのエンジンに、圧倒的なパワーと優れたアクセル・レスポンス、高い環境性能を実現した BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用。
 - ニューBMW 320i セダン／ツーリング、および、ニューBMW 330i セダン／ツーリングに搭載される 2.0 リッター直列 4 気筒ガソリン・エンジン、そして今回、ニューBMW 340i セダン／ツーリングに初搭載される新世代 3.0 リッター直列 6 気筒ガソリン・エンジンは、ツインスクロール・ターボ・チャージャーに、高精度ダイレクト・インジェクション

オン・システム、無段階可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニック、バリアブル・カムシャフト・コントロール・システムのダブル VANOS を組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用。

- ニューBMW 320i セダン／ツーリングの新世代 2.0 リッター直列 4 気筒ガソリン・エンジンは、最高出力 135kW(184ps)/5,000-6,500rpm、および、最大トルク* 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm を発生。
- ニューBMW 330i セダン／ツーリングに搭載される新世代 2.0 リッター直列 4 気筒ガソリン・エンジンは、従来モデルの BMW 328i から最高出力を 5kW(7ps) 向上し、185kW(252ps)/5,200-6,500rpm を発生。最大トルクは 350Nm(35.7kgm) /1,450-4,800rpm。EU テスト・サイクルにおける燃料消費率、および、CO2 排出量を約 12% 向上。
- ニューBMW 340i セダン／ツーリングは、BMW グループの全モデルの中で初めて新世代の 3.0 リッター直列 6 気筒ガソリン・エンジンを搭載する。ニューBMW 340i セダン／ツーリングは、従来型モデルの BMW 335i から、最高出力を 15kW (20ps)、最大トルクを 50Nm(5.1kgm) さらに向上し、それぞれ 240kW(326ps) /5,500-6,500rpm、450Nm(45.9kgm)/1,380-5,000rpm を発揮する圧倒的な動力性能を実現している。一方で、EU テスト・サイクルにおける燃料消費率、および、CO2 排出量を約 10% 向上。
- ニューBMW 320d セダン／ツーリングは、コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムと可変ジオメトリ・ターボチャージャーを組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した 2.0 リッター直列 4 気筒クリーン・ディーゼル・エンジンを搭載。最高出力は 135kW(184ps)/4,000rpm を発揮し、最大トルクは 380Nm(38.7kgm) /1,750-2,750rpm とディーゼル・エンジンならではの力強い走りを可能にしている。

*: 8 速オートマチック・トランスミッション搭載の 320i の最大トルク。6 速マニュアル・トランスミッション搭載の 320i の最大トルクは、290Nm(29.6kgm)/1,350-4,250rpm(いずれもヨーロッパ仕様車値)。

スポーティで俊敏なハンドリング性能の実現と、BMW EfficientDynamic の設計思想による優れた環境性能と高い動力性能の両立

- 後輪駆動方式や、ドライバーとクルマとが一体となる約 50 対 50 の理想的な前後重量配分など一切妥協のないクルマ造りにより、BMW 特有のスポーティで俊敏なハンドリング性能を実現。ニューBMW 3 シリーズでは、さらにサスペンション・システムのダンパー設定とハンドリング特性を刷新し、より一層ダイナミックな走りを実現するとともに、高レベルの走行快適性も両立している。
- 「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた数々のテクノロジーを採用。無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能や、燃費の良い走りをサポートする ECO PRO モードに加え、高効率な 8 速オートマチック・トランスミッションを採用(ニューBMW 320i セダンには 6 速マニュアル・トランスミッション車もラインアップ)。

- ニューBMW 320i xDrive セダン／ツーリングは、約 50:50 の理想的な前後重量配分を実現した後輪駆動方式をベースに、いかなる路面状況においても卓越した運動性能を発揮するインテリジェント 4 輪駆動システム「xDrive」を搭載。BMW ならではの俊敏性と、xDrive の長所であるトラクション性能を高いレベルで融合。

安全かつ快適なドライブに貢献する数々の標準装備品

- カメラにより前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」を標準装備^{*1}。ドライビング・アシストは、以下 3 つの機能を備える。
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング：車線の逸脱をドライバーに警告する。
 - 前車接近警告機能：衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する。
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ：追突が不可避な場合に、システムが自動的にブレーキをかけて衝突を回避・被害の軽減を図る。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。
- ミリ波レーダー・センサーにより前方の車両との車間距離を維持しながら加減速を行い、低速走行時には車両停止まで制御する「アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)」を標準装備^{*2}し、快適に目的地へのドライビングを愉しむことができる。
- 車両に通信モジュールを搭載し、乗員の安全と車両の状態を見守ることでドライブに更なる安心感を与える「BMW コネクテッドドライブ・スタンダードを全モデルに標準装備。BMW コネクテッドドライブ・スタンダードは以下 2 つの機能を備える。
 - BMW SOS コール：エアバッグが展開するような深刻な事故が発生した際、車両から自動的に SOS コールセンターに接続。コールセンターへの音声接続と共に、車両情報をはじめ、車両の位置情報や衝突状況、エアバッグの展開状況、といった情報もデータとして同時に送信されるため、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディーな救急対応が可能となる。
 - BMW テレサービス：車両が自動的に車両のメンテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を担当の BMW 正規ディーラーに通知するサービスで、担当ディーラーからのタイムリーな連絡により、適切なメンテナンスを最適な時期に実施することが可能となる。

^{*1}: 320 SE セダン／ツーリングを除く全モデルに標準装備。

^{*2}: 320 SE セダン／ツーリング、320i セダン MT 車を除く全モデルに標準装備。

ニューBMW 3 シリーズ セダン／ツーリングの主な標準装備品

- PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ、ビジュアル表示機能付)^{*1}
- リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)^{*1}
- ドライビング・アシスト^{*1}
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
 - 前車接近警告機能
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{*2}
- BMW SOS コール／BMW テレサービス
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- LED ヘッドライト(LED ハイ／ロービーム、LED フロント・ターン・インジケータ、LED スモール・ライト・リング、LED アクセント・ライン、LED フロント・サイド・マーカー。光軸自動調節機構付)
- LED フロント・フォグ・ランプ
- LED リヤ・コンビネーション・ライト
- コンフォート・アクセス(スマート・オープナー機能付)
- 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)^{*1}
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- スピーチ・コントロール(音声入力システム)
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- USB オーディオ・インターフェース
- ITS スポット対応 DSRC 車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC 機能付)

^{*1}: 320 SE セダン／ツーリングを除く全モデルに標準装備。

^{*2}: 320 SE セダン／ツーリング、および 320i セダン MT 車を除く全モデルに標準装備。

ニューBMW M3 セダン^{*}: より躍動的なリヤ・ビューを強調。

よりダイナミックかつ洗練されたスタイリングへと刷新されたニューBMW 3 シリーズにあわせ、そのハイ・パフォーマンス・モデルである BMW M3 セダンも、今回新たに LED リヤ・コンビネーション・ライトを採用する。この新しいデザインのリヤ・コンビネーション・ライトは、躍動的な強い曲線を描いた LED ライトバーにより、BMW M3 セダンのダイナミックなリヤ・ビューを一層際立たせている。

^{*}: ニューBMW M3 セダンは、従来モデルから、LED リヤ・コンビネーション・ライト以外の外観上の変更点はなし。
また、上記のニューBMW 3 シリーズ標準装備品のうち、ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)、および LED フロント・フォグ・ランプは非装備。

「ミッション：インポッシブル／ローグ・ネイション」に、ニューBMW 3シリーズが登場：

8月7日より日本で公開されている、秘密諜報機関のエージェントであるイーサン・ハント(トム・クルーズ)と彼が率いる IMF チームによる人気シリーズの最新作「ミッション：インポッシブル／ローグ・ネイション」では、数多くのシーンで BMW グループの車両が起用され、今回発表のニューBMW 3シリーズのハイ・パフォーマンス・モデル「ニューBMW M3」が、モロッコで息をのむようなスタントを展開している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター：フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間：平日 9:00-19:00／土日祝 9:00-18:00

BMW インターネット・ウェブサイト：<http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報室：03-6259-8026(製品広報)