



2016年5月19日

## **BMW 3シリーズのクリーン・ディーゼル・モデル「BMW 320d セダン／ツーリング」に、新世代ディーゼル・エンジンを搭載**

- **BMW 320dの動力性能と環境性能をさらに向上：最大トルク400Nmによる一層パワフルな走りとともに、輸入車クラス・トップの21.4km/ℓの低燃費を実現**
- **また、BMW 3シリーズ セダン／ツーリングに、「レーン・チェンジ・ウォーニング」を標準装備。運転支援システムの標準装備内容をさらに充実**

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長：ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW 3シリーズのクリーン・ディーゼル・モデル「BMW 320d(サン・ニー・マル・ディー)セダン／ツーリング」に新世代の4気筒クリーン・ディーゼル・エンジンを搭載し、全国のBMW正規ディーラーにおいて、5月28日(土)より販売を開始すると発表した。加えて、安全な車線変更をサポートする「レーン・チェンジ・ウォーニング」の標準化を拡大し、今回、BMW 3シリーズ セダン／ツーリングのほぼ全モデル\*に本機能を標準装備とし、運転支援システムの標準装備内容をさらに充実させる。

2012年にセグメント初のクリーン・ディーゼル・モデルとして発売されたBMW 320dは、一貫して、約50対50の理想的な前後重量配分を実現するなど、BMWならではの「駆けぬける喜び」を実現するとともに、ディーゼル・エンジンの特徴であるパワフルな走りと優れた環境性能を高次元で両立し、このクラスにおけるリーダーのポジションを確立している。今回、そのBMW 320dに、「BMW EfficientDynamics」の理念を追求したBMWグループの新世代エンジン・ファミリーに属するクリーン・ディーゼル・エンジンを搭載し、更なる進化を遂げた。

アルミニウム合金製クランク・ケースを採用した2リッター直列4気筒クリーン・ディーゼル・エンジンは、最新のコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムと可変ジオメトリー・ターボチャージャーを組み合わせ、従来モデルから、最高出力5kw(6ps)アップの140kW(190ps)/4,000rpm、最大トルクは20Nm(2.1kgm)アップの400Nm(40.8kgm)/1,750-2,500rpmを実現し、これまで以上にパワフルな走りが可能である。一方で、燃料消費率(JC08モード)は、従来モデルから更に約10%向上の21.4km/ℓを実現し、輸入車クラス・トップの低燃費を誇る。

また、従来モデルから引き続き、NOx(窒素酸化物)吸蔵還元触媒などメンテナンス・フリーの最先端排出ガス処理技術「BMW BluePerformance テクノロジー」を採用し、ディーゼル車に対する世界最高水準の排出ガス基準である日本のポスト新長期規制に適合する優れた環境性能を実現している。これにより、エコカー減税対象車の認定を受け、自動車取得税・重量税が免税(100%減税)となり、翌年度の自動車税も75%減税となる。

加えて、BMW 3シリーズ セダン／ツーリングのほぼ全モデル\*に新たに標準装備となる「レーン・チェンジ・ウォーニング」は、ドライバーから死角になる自車の左右後方を走行する車両や、追い越し車線から急接近してくる車両をドライバーに警告することで、安全な車線変更をサポートする先進の運転支援システムである。

\*： 320 SEセダン／ツーリングを除く全モデルに「レーン・チェンジ・ウォーニング」を標準装備。330eセダンには既に標準装備。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

BMW 3 シリーズ セダン:

※今回価格改定を行ったモデルは網掛けにて記載。

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
320i SE	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm	8速 AT	¥4,270,000
320i			¥4,890,000
320i Luxury			¥5,320,000
320i Sport		8速 スポーツ AT	¥5,120,000
320i M Sport			¥5,340,000
320i xDrive Luxury		8速 AT	¥5,630,000
320i xDrive Sport		8速 スポーツ AT	¥5,430,000
320i xDrive M Sport			¥5,650,000
320i Sport	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 290Nm(29.6kgm)/1,350-4,250rpm	6速 MT	¥4,950,000
320i M Sport			¥5,170,000
320d	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン 140kW(190ps)/4,000rpm 400Nm(40.8kgm)/1,750-2,500rpm	8速 AT	¥5,120,000
320d Luxury			¥5,550,000
320d Sport		8速 スポーツ AT	¥5,350,000
320d M Sport			¥5,570,000
330e	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm + 電気モーター 65kW(88ps)/2,500rpm 250Nm/(25.5kgm)/2,500rpm	8速 AT	¥5,540,000
330e Luxury			¥5,970,000
330e Sport			¥5,770,000
330e M Sport			¥5,990,000
340i Luxury	3.0リッター直列6気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 240kW(326ps)/5,500rpm 450Nm(45.9kgm)/1,380-5,000rpm	8速 AT	¥7,820,000
340i M Sport		8速 スポーツ AT	¥7,820,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

■ 右ハンドル仕様(340i は、右/左ハンドル仕様)。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

BMW 3 シリーズ ツーリング:

※今回価格改定を行ったモデルは網掛けにて記載。

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格	
320i ツーリング SE	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm	8速 AT	¥4,490,000	
320i ツーリング			¥5,110,000	
320i ツーリング Luxury			¥5,540,000	
320i ツーリング Sport		8速 スポーツ AT	¥5,340,000	
320i ツーリング M Sport			¥5,560,000	
320i xDrive ツーリング Luxury		8速 AT	¥5,850,000	
320i xDrive ツーリング Sport		8速 スポーツ AT	¥5,650,000	
320i xDrive ツーリング M Sport			¥5,870,000	
320d ツーリング		2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン 140kW(190ps)/4,000rpm 400Nm(40.8kgm)/1,750-2,500rpm	8速 AT	¥5,340,000
320d ツーリング Luxury				¥5,770,000
320d ツーリング Sport	8速 スポーツ AT		¥5,570,000	
320d ツーリング M Sport			¥5,790,000	
330i ツーリング Luxury	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 185kW(252ps)/5,200rpm 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,800rpm	8速 AT	¥6,500,000	
330i ツーリング Sport		8速 スポーツ AT	¥6,270,000	
330i ツーリング M Sport			¥6,500,000	
340i ツーリング Luxury	3.0リッター直列6気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 240kW(326ps)/5,500rpm 450Nm(45.9kgm)/1,380-5,000rpm	8速 AT	¥8,040,000	
340i ツーリング M Sport		8速 スポーツ AT	¥8,040,000	

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

■ 右ハンドル仕様。

### **BMW 3 シリーズについて**

1975年に初代モデルが登場し、今年で発売40周年を迎えるBMW 3シリーズは、後輪駆動方式や、ドライバーとクルマとが一体となる約50対50の理想的な前後重量配分など一切妥協のないクルマ造りにより、BMWならではの「駆けぬける喜び」を凝縮したモデルとして長年プレミアム・スポーツ・セダンのセグメントにおいて世界的なベンチマークとされてきた

2012年に第6世代目になったBMW 3シリーズは、高い商品力と優れたモデル・ラインアップが高く評価され、日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催のインポート・カー・オブ・ザ・イヤーを受賞、さらに、NPO法人日本自動車研究者ジャーナリスト会議主催のRJCカーオブザイヤー・インポート受賞と、日本において名誉ある二つのカー・オブ・ザ・イヤーをダブルで受賞している。

昨年9月には、デザインを一新するとともに、BMWグループの新世代エンジンを搭載し、セグメントのベンチマークである卓越したドライビング・ダイナミクスと標準装備レベルのさらなる向上を実現している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクション・センター: フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00 / 土日祝 9:00-18:00  
BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:  
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)