



2016年4月22日

## **BMW 4 シリーズ クーペ／カブリオレ／グラン クーペに、優れた環境性能と高い動力性能を実現した新世代エンジンを搭載**

- BMW 420i、430i、440i の全モデルに新世代のモジュラー・エンジンを搭載
- 新世代の直列 6 気筒ガソリン・エンジン搭載する BMW 440i では、従来モデルから最高出力を 20 馬力、最大トルクを 50Nm 更にアップすると共に、燃費は最大で約 10% 向上
- 安全な車線変更をサポートする「レーン・チェンジ・ウォーニング」を新たに標準装備とし、BMW 4 シリーズの運転支援システムの標準装備内容がさらに充実

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW 4 シリーズ クーペ／カブリオレ／グラン クーペに、優れた環境性能と高い動力性能を実現した新世代ガソリン・エンジンを新たに搭載し、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始すると発表した。

今回、BMW 4 シリーズ クーペ／カブリオレ／グラン クーペに、BMW Efficient Dynamics の理念を追求した BMW グループの新しいエンジン・ファミリーに属する新世代モジュラー・エンジンを新たに搭載する。モジュール構造を採用した新世代エンジン・ファミリーは、気筒あたり排気量が 500cc のシリンダーを直列に配置して、総排気量に応じて幅広い出力範囲を実現。また、全てのエンジンに、圧倒的なパワーと優れたアクセル・レスポンス、高い環境性能を実現した BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用している。

特に、BMW 440i に搭載される新世代 3 リッター直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンは、従来モデルである BMW 435i に比べ、最高出力を 15kW(20ps)、最大トルクを 50Nm(5.1kgm)さらに向上し、それぞれ 240kW(326ps)、450Nm(45.9kgm)を発揮する圧倒的な動力性能を実現。一方で、燃料消費率(JC08 モード)も最大で約 10% 向上し、優れた環境性能も両立している。

装備面においては、BMW 4 シリーズ クーペ／カブリオレ／グラン クーペは、歩行者検知機能付きの「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車線の逸脱をドライバーに警告する「レーン・デパーチャー・ウォーニング」、前方の車両との車間距離を維持しながら自動的に速度制御を行う「アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)」など、様々な局面でドライビングの安全性を高める機能が既に標準装備であるが、今回さらに全モデルに「レーン・チェンジ・ウォーニング」を追加し、装備の充実化を行う。

「レーン・チェンジ・ウォーニング」は、ドライバーから死角になる自車の左右後方を走行する車両や、追い越し車線から急接近してくる車両をドライバーに警告することで、安全な車線変更をサポートする先進の運転支援システムである。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

BMW 4 シリーズ クーペ:

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
420i クーペ Sport	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm	8速 スポーツ AT	¥5,230,000
420i クーペ Luxury			¥5,460,000
420i クーペ M Sport			¥5,440,000
430i クーペ Sport	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 185kW(252ps)/5,200rpm 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,800rpm		¥6,540,000
430i クーペ Luxury			¥6,770,000
430i クーペ M Sport			¥6,750,000
440i クーペ Luxury	3.0リッター直列6気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 240kW(326ps)/5,500rpm 450Nm(45.9kgm)/1,380-5,000rpm		¥7,920,000
440i クーペ M Sport			¥8,090,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 420i クーペ/430i クーペ: 右ハンドル仕様。 440i クーペ: 右/左ハンドル仕様。

BMW 4 シリーズ カブリオレ:

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
440i カブリオレ Luxury	3.0リッター直列6気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 240kW(326ps)/5,500rpm 450Nm(45.9kgm)/1,380-5,000rpm	8速 スポーツ AT	¥8,830,000
440i カブリオレ M Sport			¥9,010,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右/左ハンドル仕様。

**BMW 4 シリーズ グラン クーペ:**

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
420i グラン クーペ	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm	8速 AT	¥5,280,000
420i グラン クーペ Luxury			¥5,710,000
420i グラン クーペ M Sport		8速スポーツ AT	¥5,690,000
420i xDrive グラン クーペ		8速 AT	¥5,590,000
420i xDrive グラン クーペ Luxury			¥6,020,000
420i xDrive グラン クーペ M Sport		8速スポーツ AT	¥6,000,000
430i グラン クーペ Luxury		2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 185kW(252ps)/5,200rpm 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,800rpm	8速スポーツ AT
430i グラン クーペ M Sport	¥6,800,000		
440i グラン クーペ Luxury	3.0リッター直列6気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 240kW(326ps)/5,500rpm 450Nm(45.9kgm)/1,380-5,000rpm	¥7,990,000	
440i グラン クーペ M Sport		¥8,150,000	

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 420i グラン クーペ/420i xDrive グラン クーペ/430i グラン クーペ: 右ハンドル仕様。  
440i グラン クーペ: 右/左ハンドル仕様。

### 卓越したパワーと高い環境性能を両立した新世代 BMW ツインパワー・ターボ・エンジン

- 全てのエンジンに、ツインスクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニック、バリアブル・カムシャフト・コントロール・システムのダブルVANOSを組み合わせたBMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用。
- BMW 420i クーペ／グラン クーペの新世代 2.0 リッター直列 4 気筒ガソリン・エンジンは、最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm、および、最大トルク 270Nm(27.5kgm) /1,350-4,600rpm を発生。
- BMW 430i クーペ／グラン クーペに搭載される新世代 2.0 リッター直列 4 気筒ガソリン・エンジンは、従来モデルの BMW 428i から最高出力を 5kW(7ps) 向上し、185kW(252ps)/5,200rpm を発生。最大トルクは 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,800rpm を発生。
- BMW 440i クーペ／カブリオレ／グラン クーペに搭載される新世代 3.0 リッター直列 6 気筒ガソリン・エンジンは、従来型モデルの BMW 435i から、最高出力を 15kW(20ps)、最大トルクを 50Nm(5.1kgm) さらに向上し、それぞれ 240kW(326ps) /5,500rpm、450Nm(45.9kgm)/1,380-5,000rpm を発揮する圧倒的な動力性能を実現している。一方で、EU テスト・サイクルにおける燃料消費率、および、CO2 排出量を約 10% 向上。

### BMW 4 シリーズ クーペの燃費性能および減税率

	燃料消費率 (JC08 モード)	平成 27 年度 燃費基準	平成 17 年 排出ガス基準	取得税	重量税	翌年度の 自動車税
420i クーペ	16.0km/L	+20%超過 達成	75%低減 (★★★★ 低排出ガス車)	40% 減税	25% 減税	50% 減税
430i クーペ	15.4km/L	+10%超過 達成				-
440i クーペ	13.5km/L					-

### BMW 4 シリーズ カブリオレの燃費性能および減税率

	燃料消費率 (JC08 モード)	平成 27 年度 燃費基準	平成 17 年 排出ガス基準	取得税	重量税	翌年度の 自動車税
440i カブリオレ	12.3km/L	+20%超過 達成	75%低減 (★★★★ 低排出ガス車)	40% 減税	25% 減税	50% 減税

## BMW 4 シリーズ グラン クーペの燃費性能および減税率

	燃料消費率 (JC08 モード)	平成 27 年度 燃費基準	平成 17 年 排出ガス基準	取得税	重量税	翌年度の 自動車税
420i グラン クーペ	16.0km/L	+20%超過 達成	75%低減 (★★★★ 低排出ガス車)	40%	25%	50% 減税
420i xDrive グラン クーペ	14.9km/L			減税	減税	
430i グラン クーペ	15.4km/L	+20%超過 達成*		60%	50%	
440i グラン クーペ	13.5km/L	+10%超過 達成		減税	減税	-

\*430i グラン クーペは平成 32 年度燃費基準を達成。

## BMW 4 シリーズについて

BMW 4 シリーズは、BMW ならではのショート・オーバーハング、ロング・エンジン・フード、後方に配置されたキャビンにより、完璧なまでに美しくエレガントなプロポーションを形成するとともに、前後の幅広いトレッドにより、ワイドで低く構えたスタンスが卓越したスポーツ性を強調している。また、ドライビング・ダイナミクスにおいては、約 50:50 の理想的な前後重量配分に加え、低い重心位置、およびフロント・アクスルにトーション・バーが追加された専用サスペンション・システムにより、BMW 特有のスポーティで俊敏なハンドリング性能がさらに高められ、圧倒的にダイナミックな走りを実現している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクティブ・センター: フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00 / 土日祝 9:00-18:00  
BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:  
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)