



駆けぬける喜び



**THE NEW BMW 4 SERIES
COUPÉ, CABRIOLET
AND GRAN COUPÉ.**



THE NEW BMW 4 SERIES COUPÉ, CABRIOLET AND GRAN COUPÉ.

- www.bmw.co.jp/4coupe
- www.bmw.co.jp/4cabriolet
- www.bmw.co.jp/4grancoupe

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

INNOVATION AND TECHNOLOGY.



18 BMW EfficientDynamics



20 BMW ConnectedDrive



22 シャシーとセーフティ

EQUIPMENT.



24 モデル/デザイン・ライン



30 BMW Individual



32 装備ハイライト



40 ホイール/タイヤ



41 BMW純正アクセサリ



42 主要諸元

“4”を駆る喜び。

POWER

4





美を極めたライン。

流麗さとエアロダイナミクスを磨き上げたシルエット // スポーティな魅力を強く印象づけるワイドなフォルムとエア・インテーク // 路上で強烈な存在感を主張するヘキサゴナル・デザインのフルLEDヘッドライト





ボート・デッキを思わせる開放的で優雅なコックピット || オープンの心地良さと、クーペの快適さを両立するリトラクタブル・ハードトップ || 乗り込む前から、視線をひきつける美しく洗練された佇まい

鮮烈な引力。



走るほど高鳴る鼓動。

心を駆り立てるダイレクトなハンドリングを実現するスポーティなサスペンション || 車両とスマートフォン^{*1}のシームレスな接続が可能なBMWコネクテッド・ドライブ^{*2} || さらなる視認性を追求したマルチ・ディスプレイ・メーター・パネル

*1: 一部機種によってご利用いただけない場合があります。

*2: 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。





ダイナミックで効率性の高いBMWツインパワー・ターボ・エンジン ||
意のままにパワーを操る8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション*1 ||
アダプティブ M サスペンション*2 || M スポーツ・ブレーキ*2

至高の瞬間。

*1: モデルにより装備の設定が異なります。
*2: ファスト・トラック・パッケージとして設定可能です。



磨きぬかれた完璧な佇まい。

一新されたリヤ・デザインのラインが車体のワイド感を強め、スポーティで低重心なスタイルを演出。ワイドなフォルムを強調するLEDテールライト。エレガントな雰囲気 に満ちたフレームレス・ウインドーのドア。





すべての喜びが、ここにある。

極限まで引き上げられた、エレガントでスポーティな魅力。ニューBMW 4シリーズは、比類なき走りの遺伝子と独創的な美の融合体。伸びやかで風を味方につけたシルエット、逞しいリア・デザイン、そして、洗練を求めて一新されたフロント・セクションが、かつてない欲望と感嘆を呼び起こす。さらに、パワフルで高効率のBMWツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。究極のパフォーマンスが、誰も到達できない地平へと導く。
ニューBMW 4シリーズ クーペ、カブリオレ、グラン クーペ、誕生。

www.bmw.co.jp/efficientdynamics

より少ない燃料で、さらなる走りの喜びを生み出す一連の革新技術。

より少ない燃料で、より大きなパワーを。

3気筒から12気筒まで、最大限のパワーを発揮。より少ない燃料消費で、より多くの感動体験を：BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニックやダブルVANOSを組み合わせることで、最大限の効率と最高のダイナミクスをもたらします。ディーゼル、ガソリンのエンジンであってもBMW EfficientDynamicsの技術を結集したエンジンは、そのどれもが低回転域からあふれるパワーを路面に伝え、優れたレスポンスを発揮しながら、燃料消費と排出ガスを抑えたクリーンな走りを実現します。

よりクリーンに、より大きな駆けぬげる喜びを。

約33%の低減を達成。2000年以降のCO₂排出量。BMW EfficientDynamicsとは、エンジンの開発にとどまらず、車両コンセプトやインテリジェント・エネルギー・マネジメントまでを広く包括する一連のテクノロジーを示します。あらゆる領域においての革新的な技術をBMWの全モデルに標準装備し、ラインアップ全体における継続的な効率向上を実現。BMWはエアロダイナミクスとエンジン効率を高めるとともに、軽量構造やハイブリッド・テクノロジーを採用することによって車両全体でCO₂排出量を33%低減しました。

より軽く、より速く。

インテリジェントな軽量構造により、最大140kgの減量に成功。最も細部に至るまで高度なエンジニアリング：インテリジェントな軽量構造とは、適切な素材を適切な部位に採用することを意味します。BMW EfficientLightweight (BMWエフィシエント・ライトウェイト) コンセプトに基づき、アルミニウムやカーボン・ファイバー強化樹脂などの超軽量素材を用いることで最大限の軽量化を実現。これにより、ドライビング・ダイナミクスは最大限に引き上げられ、車両の安定性、安全性、快適性も向上します。



ブレーキ・エネルギー回生システム

ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。

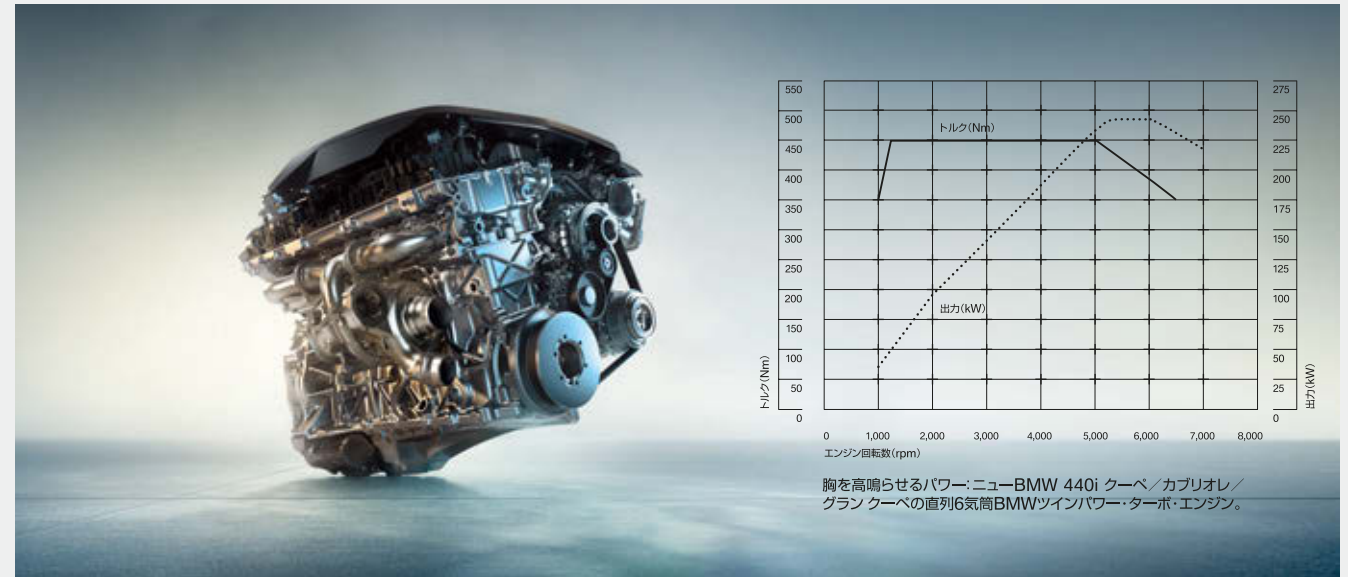
エアロダイナミクス

BMWはエアロダイナミクスの分野でも、最適に組み合わせられたさまざまな革新技術により、優れた空気抵抗値を達成しました。それは、効率と燃料消費量にも良い影響をもたらします。フラットなアンダー・ボディやフロント・エプロンのエア・カーテン、そして最適化されたドア・ミラーなどが革新的な技術の代表として挙げられます。

エンジン・オート・スタート/ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、ECO PROモード

エンジン・オート・スタート/ストップ機能は、信号待ちなどの短い停車時間に自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ブレーキから足を離すと、エンジンは瞬時に自動で再スタートします。また、ブレーキ・エネルギー回生システムにより、走行中ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。さらにECO PROモードを選択すると、走行スタイルに応じたエンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。

THE NEW BMW 4 SERIES COUPÉ, CABRIOLET AND GRAN COUPÉ – DYNAMIC AND EFFICIENT.



胸を高鳴らせるパワー：ニューBMW 440i クーペ/カブリオレ/グランクーペの直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン。

- ニューBMW 440i クーペ**
 - 3.0ℓ 直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
 - 最高出力 240kW(326ps)/5,500rpm
 - 最大トルク 450Nm(45.9kgm)/1,380-5,000rpm
 - 0-100km/h加速 5.0秒^{*1}
 - 燃料消費率 13.5km/ℓ^{*2}



- ニューBMW 430i グランクーペ**
 - 2.0ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
 - 最高出力 185kW(252ps)/5,200rpm
 - 最大トルク 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,800rpm
 - 0-100km/h加速 5.9秒^{*1}
 - 燃料消費率 15.4km/ℓ^{*2}



- ニューBMW 440i カブリオレ**
 - 3.0ℓ 直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
 - 最高出力 240kW(326ps)/5,500rpm
 - 最大トルク 450Nm(45.9kgm)/1,380-5,000rpm
 - 0-100km/h加速 5.4秒^{*1}
 - 燃料消費率 12.3km/ℓ^{*2}



- ニューBMW 420i クーペ**
 - 2.0ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
 - 最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm
 - 最大トルク 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm
 - 0-100km/h加速 7.5秒^{*1}
 - 燃料消費率 16.0km/ℓ^{*2}



- ニューBMW 440i グランクーペ**
 - 3.0ℓ 直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
 - 最高出力 240kW(326ps)/5,500rpm
 - 最大トルク 450Nm(45.9kgm)/1,380-5,000rpm
 - 0-100km/h加速 5.1秒^{*1}
 - 燃料消費率 13.5km/ℓ^{*2}



- ニューBMW 420i xDrive グランクーペ**
 - 2.0ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
 - 最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm
 - 最大トルク 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm
 - 0-100km/h加速 8.1秒^{*1}
 - 燃料消費率 14.9km/ℓ^{*2}



- ニューBMW 430i クーペ**
 - 2.0ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
 - 最高出力 185kW(252ps)/5,200rpm
 - 最大トルク 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,800rpm
 - 0-100km/h加速 5.8秒^{*1}
 - 燃料消費率 15.4km/ℓ^{*2}



- ニューBMW 420i グランクーペ**
 - 2.0ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
 - 最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm
 - 最大トルク 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm
 - 0-100km/h加速 7.7秒^{*1}
 - 燃料消費率 16.0km/ℓ^{*2}



*1: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

*2: 燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

360°の状況を把握。

車両の周囲

BMWコネクテッド・ドライブがもたらす、最高レベルの利便性と安全性をお楽しみください。走行時、駐車時のサポート、視認性の確保など、BMWコネクテッド・ドライブのアシスト・システムが、あらゆるシチュエーションにおいて頼もしいパートナーとして活躍します。たとえば、レーダー、超音波、カメラなど、最先端テクノロジーを採用した信頼性の高いシステムが、車両周辺の状況を正確に把握。これがインテリジェントなドライバー・アシスト・システムの基盤となります。そして、必要なときにドライバー自身が作動させたり、緊急時に自動作動することで、BMWのステアリングを握るすべての瞬間を、より安全に、さらに便利にします。

40年以上の実績 BMWコネクテッド・ドライブ。

未来を見据え続けて。BMWは、1970年代にはすでにコネクテッド・モビリティを視野に入れた開発を進めていました。そして、未来的なデジタル社会の到来を告げる出来事となったのが、1999年のSIMカードを組み込んだ車両の登場です。その後、初のオンライン・サービスであるGoogle*1サービス、ドライバーを支援する先進的なディスプレイ・システムである、BMWヘッドアップ・ディスプレイなどが誕生しました。常に「お客様の声」を中心に位置づけてきた、開発の歴史。そして今、高級車メーカーとして初めて、BMWコネクテッド・ドライブ・ストアを通して、車内や自宅のPCから様々なサービスの予約や支払いができる便利な体制を確立しました。BMWは、BMW Connectedとオープン・モビリティ・クラウドの導入により、モビリティの未来へ向けた、次なるステップを踏み出します。

多彩なサービスとアプリが揃う BMWコネクテッド・ドライブ・ストア。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストアでは、いつでもどこでも便利なサービスが購入可能。たとえば、コネクテッド・ドライブ・サービスを購入すれば、スマートフォン*2から公認アプリが使えるようになります。また、BMWドライバー・サポート・デスクのオペレーターが、24時間365日、あなたの知りたいさまざまな情報を運転中のあなたに代わって調べてくれます。オペレーターが調べた位置情報は、車両に送信されナビゲーション画面に表示可能。情報を得るためにその都度停車する必要もなく、BMWならではの走りを存分に楽しめます。

*1: ©2015 Google Inc. All rights reserved. GoogleおよびGoogleロゴはGoogle Inc.の登録商標です。

*2: 一部機種によってご利用いただけない場合があります。

※本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。

ドライビング・アシスト

(レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、
前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ)

前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイ*の警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるよう備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。レーン・ディパーチャー・ウォーニングは、車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。

- ※ 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-210km/h、歩行者検知機能は10-60km/h、レーン・ディパーチャー・ウォーニングは60km/h以上の走行時に作動します。
- ※ 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは、走行中または走行から停止にいたった車両を検知します。静止物は検知いたしません。
- ※ システムの認識性能、制御性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合がございます。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。

ACC/アクティブ・クルーズ・ コントロール(ストップ&ゴー機能付)

ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。

- ※ システムの認識性能、制御性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合がございます。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。

レーン・チェンジ・ウォーニング

20km/h以上で走行中にリヤ・バンパーに組み込まれたセンサーが、ドライバーから死角になる左右後方の車両や、追い越し車線を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側に組み込まれたインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、インジケータが点滅するとともにステアリングの振動によっても注意を促します。

* モデルにより装備の設定が異なります。



バリエابل・スポーツ・ステアリング(サーボトロニック付)*1：ステアリングの操舵量に合わせてステアリング・ギヤ・レシオを連続的に変化させ、走行中のステアリング操作に対する前輪の切れ角を最適化します。ステアリングを大きく切り込んでいく際は、ステアリング操作に対して前輪の切れ角がより大きくなるため、タイトなコーナーでは俊敏性が向上し、駐車時には取り回しが容易になります。高速走行時などのステアリング操作が小さいときには、前輪の切れ角は小さくなり直進安定性が高まります。車速に応じてパワー・ステアリングのアシスト量を可変制御するサーボトロニックを含みます。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション*1：快適なクルージングからダイナミックな走りまで、さまざまな運転スタイルに適応します。シフト・チェンジは、セレクトター・レバーまたはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルのいずれかによって行います。「スポーツ・プラス」モードを選択すると、最大限のパフォーマンスが保証されます。セッティングを変更することにより、極めて迅速なエンジン回転数の調整と最短のシフト時間を実現できます。8速クロス・レシオのギヤ比により、加速性能は最適化され、同時に燃費とシフト・チェンジの快適性を最大限に高めることができます。

ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)：ドライバーの求めるスタイルに合わせて、エンジン、トランスミッション、パワー・ステアリング、DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)の特性を任意のモードに最適化します*2。スイッチを押すだけで、「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス」のモードに切り替えられます。「スポーツ・プラス」では、タイヤのスリップやスライドを一定速度まで許容するダイナミックなドライビングが可能になります。また、燃料消費率の低減に貢献する「ECO PRO」を選択すると、オートマチック・エア・コンディショナーの設定も効率的なモードに変更されます。

xDrive*1：いかなる路面や走行状況においても、最大限のトラクション性能を確保し、高い走行安定性と俊敏性を実現するインテリジェントな4輪駆動システム。車速やステアリングの切れ角、ホイール回転数を常に検知し、スリップなどの兆候を察知すると、挙動が乱れる前に電子制御式多板クラッチを用いて瞬時に前後の駆動力をスムーズかつワイドに再配分することで、ダイナミックかつ安定した走りを約束します。

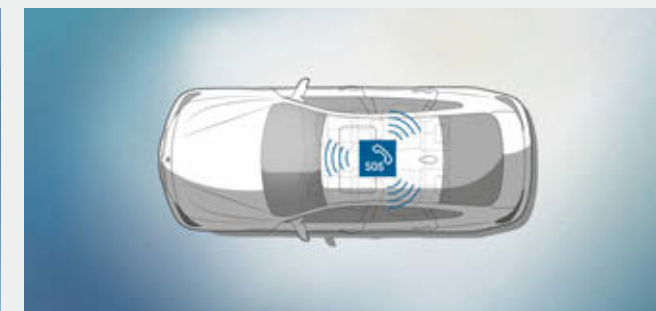
アダプティブ M サスペンション*3：サスペンションの特性を、極めて俊敏なハンドリングを実現するスポーツ走行から快適なクルージングまで任意に調整することができますので、スポーツ走行に適したシーンでは、ドライビング・ダイナミクスの限界をさらに高めることができます。さらに、ホイールの動きや路面の状況変化を常にセンサーが検知し、瞬時にダンパーの減衰力を電子制御することで安全に高いパフォーマンスを愉しむことができます。



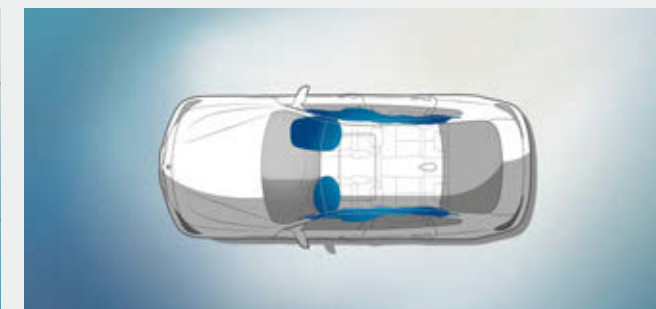
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)：DSCは、スリップやスライ드의兆候を検知し、クルマを安定させます。急な坂道での発進をスムーズにする「スタート・オフ・アシスタント機能」、ブレーキ温度が上昇した場合にブレーキ圧を自動的に高め最大限の減速効果を発揮する「フェード防止機能」、雨天走行時の制動力を高める「ブレーキ・ドライ機能」、高速走行時、アクセル・ペダルから素早く足が離れた時点でブレーキに予圧を加え、緊急ブレーキングの効果を高める「ブレーキ・スタンバイ機能」の4つの拡張機能が装備されます。



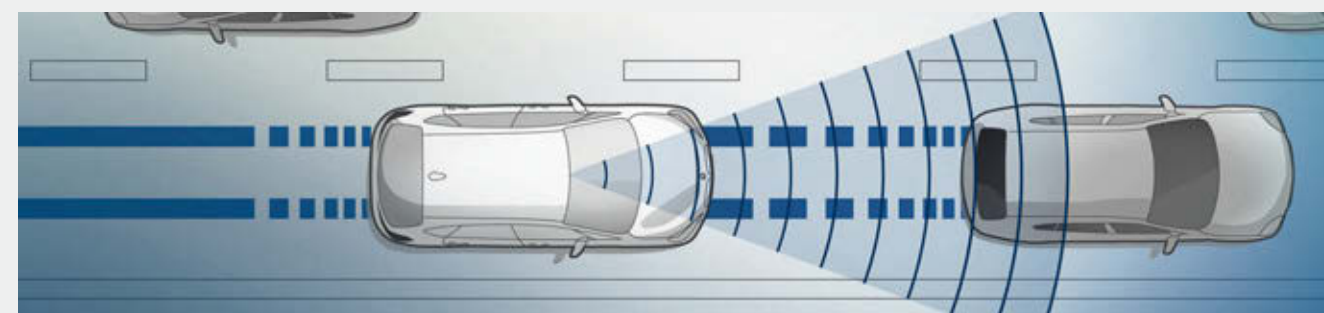
アダプティブLEDヘッドライト：コーナーに進入した際、ヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射して安全性を高めます。また、フォグ・ランプがコーナリング・ライトとして機能し、ターン・インジケータと連動して曲がる方向を明るく照らします。さらに、周囲へ注意をうながす、デイトタイム・ランニング・ライトが含まれます。



BMW SOSコール：例えばエアバッグが展開するような事故が発生した時に、車両に搭載されている通信端末から自動的にBMW SOSコールセンターにSOSコールが発信されます。音声接続と共に、車両情報や衝突の状況などのデータも送信され、より的確でスピーディな事故対応を可能にします。
※本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。
※BMW SOSコールについては、株式会社 premia・エイドから直接お客様に対して提供されます。



エアバッグ：BMWのエアバッグや、その他の安全装備は、互いに補完しあうことで、徹底した安全性を貫きます。BMW 4シリーズ クーペ/グラン クーペには、運転席&助手席エアバッグ、サイド・エアバッグ(フロント)、カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リア)の計6個、またBMW 4シリーズ カブリオレには運転席&助手席エアバッグ、ヘッド/サイド・エアバッグ(フロント)の計4個のエアバッグが、万一の事故の際にそれぞれ最適な保護を提供します。



前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ：前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイ*の警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に最大の制動力を発揮できるよう備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。
※前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-210km/h、歩行者検知機能は10-60km/hでの走行時に作動します。
※前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは、走行中または走行から停止にいたった車両を検知します。静止物は検知いたしません。
※システムの認識性能、制御性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合がございます。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。

*1: モデルにより装備の設定が異なります。
*2: アダプティブ M サスペンション(オプション)装備車の場合はサスペンションの特性も任意に設定できます。
*3: ファスト・トラック・パッケージとして設定可能です。

* モデルにより装備の設定が異なります。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



ニューBMW 430i クーペ Sport ボディ・カラー: サンセット・オレンジ(オプション)



インテリア:

- ドア・シル・プレート(BMWロゴ付)
- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- * コーナー・クロス・シート(カラー: アンソラジット/レッド・ハイライト)
- * ダコタ・レザー・シート(カラー: ブラック/レッド・ハイライト)
- フロント・シート・ヒーティング(運転席&助手席)
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(レッド・ステッチ、シフト・パドル付)
- ハイグロス・ブラック・インテリア・トリム/マット・コーラル・レッド・ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- レッド・スケール付メーター
- オートマチック・エア・コンディショナーおよびオーディオ・コントロール・パネルのクローム・インサート
- レッド・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア:

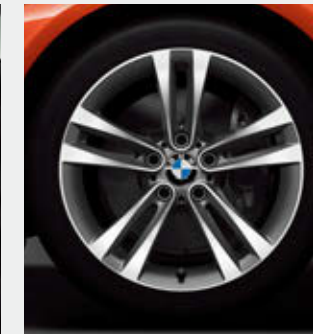
- * 18インチ ダブルスポーク・スタイリング397 アロイ・ホイール: 8J×18ホイール、225/45R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- * 19インチ スタースポーク・スタイリング407 アロイ・ホイール バイ・カラー(オービット・グレー)*2:(フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- Sport専用フロント・エプロンとリヤ・スカート
- クローム仕上げキドニー・グリル(ワイド・ブラック・バー)
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア(ハイグロス・ブラック・サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))
- Sportエクステリア・バッジ
- エキゾースト・テールパイプ(ブラック・クローム仕上げ)
- エア・プリーザー(ハイグロス・ブラック)
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(スポーツ・プラス・モード付)



優れたグリップをもたらすマルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが、スポーティでエレガントな cockpit をさらに強調します。



専用のレッド・ステッチを施したブラックのダコタ・レザーとスポーツ・シートが印象的なインテリアは、エクステリアを持つ現代的な躍動感を室内でも演出します。



18インチ ダブルスポーク・スタイリング397 アロイ・ホイール: 8J×18ホイール、225/45R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)



19インチ スタースポーク・スタイリング407 アロイ・ホイール バイ・カラー(オービット・グレー)*2: (フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)

*1: 420i クーペ、430i クーペに設定可能です。

*2: スノー・チェーンは装着できません。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



ニューBMW 440i カブリオレ Luxury ボディ・カラー: ミネラル・ホワイト(オプション)

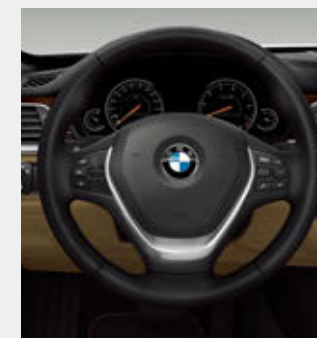


インテリア:

- ドア・シル・プレート(BMWロゴ付)
- ダコタ・レザー・シート
(カラー:ヴェネト・ベージュ/オイスター・ハイライト、
ブラック/ダーク・オイスター・ハイライト、
アイボリー・ホワイト/ダーク・オイスター・ハイライト)
- フロント・シート・ヒーティング
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- パール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム/
パール・グロス・クローム・ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- オートマチック・エア・コンディショナー、オーディオ・コントロール・パネルの
クローム・インサートおよびクローム仕上げのフレーム
- クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア:

- * 18インチ マルチスポーク・スタイリング416 アロイ・ホイール:
8J×18ホイール、225/45R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- * 19インチ マルチスポーク・スタイリング708 アロイ・ホイール*:
(フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、
(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- Luxury専用フロント・エプロンとリヤ・スカート
- クローム仕上げキドニー・グリル(クローム・バー)
- クローム・ライン・エクステリア(サイド・ウインドー・フレーム・モールディング)
- Luxuryエクステリア・バッジ
- エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ)
- エア・プリーザー(クローム)



マルチファンクション・ボタンを備えたスポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが、プレミアムなコックピットを実現しています。



ダーク・オイスターのハイライトをあしらった、ヴェネト・ベージュのダコタ・レザー・シートが、インテリアの優美さをいっそう印象深くしています。



18インチ マルチスポーク・スタイリング416 アロイ・ホイール: 8J×18ホイール、225/45R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)



19インチ マルチスポーク・スタイリング708 アロイ・ホイール*: (フロント) 8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ) 8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)

* スノー・チェーンは装着できません。

** 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

powered by 

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



ニューBMW 440i クーペ M Sport ボディ・カラー: スナッパー・ロック・ブルー(オプション)



マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールを備えたコックピットには、8.8インチのワイド・コントロール・ディスプレイを搭載したHDDナビゲーション・システム、2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナーを装備しています。



ナイト・ブルーのダコタ・レザーに、ダーク・オイスターのハイライトをあしらったスポーツ・シートは、パワフルで精悍な印象をさらに強調します。

インテリア:

- ドア・シル・プレート(Mロゴ付)
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- * ヘキサゴン・クロス/アルカンタラ・コンビネーション・シート(カラー: アンソラジット/ブルー・ハイライト)
- * ダコタ・レザー・シート(カラー: コーラル・レッド/ブラック・ハイライト、ナイト・ブルー/ダーク・オイスター・ハイライト*¹、コニャック/ブラウン・ハイライト*²、ブラック/ダーク・オイスター・ハイライト)
- ダーク・カーボン・アルミ・インテリア・トリム/パール・グロス・クローム・ハイライト
- ファインライン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリム/パール・グロス・クローム・ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- レッド・スケール付メーター
- オートマチック・エア・コンディショナーおよびオーディオ・コントロール・パネルのクローム・インサート
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(スポーツ・プラス・モード付)
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- ブルー・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア:

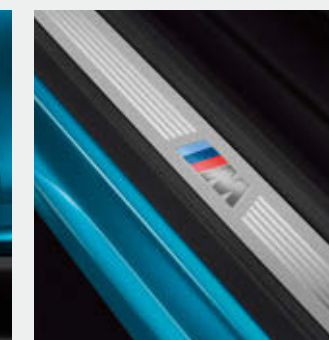
- * 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング400M*³: (フロント)8J×18ホイール、225/45R18タイヤ、(リヤ)8.5J×18ホイール、255/40R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- * 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング704Mバイ・カラー(オービット・グレー)*³: (フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング704Mバイ・カラー(フェリックス・グレー)*³*⁴: (フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)
- クローム仕上げキドニー・グリル(ワイド・ブラック・バー)
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア(ハイグロス・ブラック・サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))
- M エクステリア・バッジ
- エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ)
- * M スポーツ・サスペンション
- アダプティブ M サスペンション*⁴
- M スポーツ・ブレーキ*⁴
- エア・プリーザー(ハイグロス・ブラック)



19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング704M バイ・カラー(オービット・グレー)*³: (フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)



18インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング400M*³: (フロント)8J×18ホイール、225/45R18タイヤ、(リヤ)8.5J×18ホイール、255/40R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)



ドアを開けた瞬間にMロゴ付のドア・シル・プレートに視線を惹きつけられます。

*1: クーペにのみ設定可能です。
 *2: カプリオレ/グランクーペにのみ設定可能です。
 *3: スノー・チェーンは装着できません。
 *4: ファスト・トラック・パッケージとして設定可能です。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



BMW Individual ボディ・カラー〈タンザナイト・ブルー〉、
19インチ BMW Individual Vスポーク・スタイリング626i アロイ・ホイール*

BMW INDIVIDUAL. 個性を表現する方法。

BMW Individualによって磨き抜かれた、ニューBMW 4シリーズ クーペ。

BMW Individualは、ニューBMW 4シリーズ クーペをあなたの望みどおりの特別な1台に仕立てるオプションを豊富にご用意しています。いずれのオプションも、最上級のクオリティを誇る厳選された素材とクラフトマンシップが特徴で、細部にいたるまで完成度の高さを実現できます。

濃いブルーが印象的な、BMW Individual タンザナイト・ブルー・メタリックのボディ・カラー。19インチ BMW Individual Vスポーク・スタイリング626i アロイ・ホイールを組み合わせ、ニューBMW 4シリーズ クーペのスポーティでエレガントなスタイルをよりいっそう強調しています。インテリアにプレミアムな魅力を添えるのは、ゴールデン・ブラウンのBMW Individual エクステンド・レザー・メリノ。スモーク・ホワイトのパイピングとステッチが生み出すスタイリッシュなコントラストが、特別なハイライトとなっています。そして、このインテリアを美しくまとめ上げているのが、艶やかなBMW Individual インテリア・トリム・ピアノ・フィニッシュ・ブラック。さらに、レザー・フィニッシュ・ダッシュボード、レザー・ステアリング・ホイールやアンソラジット・ルーフ・ライニングが、この見事なアンサンブルを完璧に締めくくります。

より自分好みに仕上げて、さらなる個性を表現したい方のために、一つひとつをすべてハンドメイドで作り上げる、BMW Individual Manufakturをご用意しています。



BMW Individual インテリア・トリム
〈ピアノ・フィニッシュ・ブラック/パール・グロス・クローム・ハイライト〉、
BMW Individual レザー・フィニッシュ・ダッシュボード

BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ〈ゴールデン・ブラウン〉、
BMW Individual インテリア・トリム
〈ピアノ・フィニッシュ・ブラック/パール・グロス・クローム・ハイライト〉

■ = 標準装備 □ = オプション装備



■ **アダプティブLEDヘッドライト**：車速やステアリング・アングルに応じて、照射範囲を調整します。自然光に近い光が前方の路面を均一に照射し、視認性を向上。暗闇を走行する際の疲労を軽減します。BMWセレクトティブ・ビーム、コーナリング・ライト、アダプティブ・ヘッドライト、デイトタイム・ランニング・ライトが含まれます。4つのライト・エレメントを備えた伝統的なデザインで、夜間でもひと目でBMWであることを認識させます。



□ **電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド機能付)**：電動スライド式インテリア・ルーフ、挟み込み防止機能に加え、コンフォート・オープン/クローズ機能が含まれます。これにより、乗員は好みに応じて車内の空気の流れを調節することが可能。さらにルーフと一体化した電動ウインド・ディフレクターが、室内への風の巻き込みや風切音を低減します。



□ **Mスポーツ・ブレーキ**：Mロゴがあしらわれたダーク・ブルーの対向ピストン・ブレーキ・キャリパーと大型のブレーキ・ディスクが、強力な制動力を発揮します。(ファスト・トラック・パッケージとして設定可能)



■ **LEDテールライト**：LEDテクノロジーを駆使した特徴的なL字型テールライトは、夜間でもBMWであることを際立たせます。



■ **コンフォート・アクセス**：リモート・コントロール・キーをポケットやハンドバッグなどに入れたまま、ドアとトランク・リッドのロック/ロック解除、さらにエンジンの始動/停止もできるシステムです。荷物が手が届かっている時に便利なトランク・リッドのスマート・オープン機能*付。(写真は日本仕様とは一部異なります)

* クーペ/グランクーペに設定されます。
* 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



□ **エア・カラー**：フロント・シート(運転席&助手席)のヘッドレスト下部の吹き出し口より首や肩に温風を送り、心地良い暖かさを保ちます。ルーフを開いている時は、システムが車速と外気温度に応じて、風量と温度を自動的に制御します。センター・コンソールのボタンで温度設定を3段階に調整できます。

* 写真は日本仕様とは一部異なります。



■ **レイン・センサー**：雨滴を感知してワイパーが自動的に作動し、雨の強さに応じてワイパー速度が調節されます。また、周囲の明るさに応じて自動的にヘッドライトをオン/オフするオートライト・システムも装備。



□ **ウインド・ディフレクター**：ドライバーと助手席乗員を高速走行時の風の巻き込みから効果的に保護します。折り畳み可能で、使用しない際にはリヤ・シート・バックレスト後部のストレージ・ボックスへ簡単に収納できます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



* **BMWヘッドアップ・ディスプレイ**：ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるよう装備された、BMWヘッドアップ・ディスプレイ。現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロール、前車接近警告など、さまざまな情報をフロント・ウィンドーに投影することで、ドライバーの視界内に直接表示します。



■ **ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)**：ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。

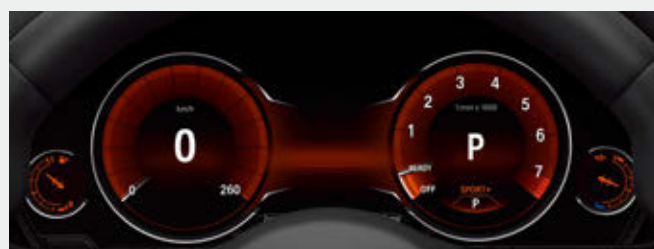
* システムの認識性能、制御性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合がございます。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。



* **スポーツ・シート(運転席&助手席)**：電動調節式サイド・サポート付シートバックによって乗員をしっかりホールドします。バックレストの角度、シートの前後、角度、高さ調節が可能で、大腿部を支えるサイド・サポート(マニュアル調節式)も装備。



* **スルーローディング・システム**：後席のバックレストを40:20:40の3分割に倒して使えるので、多彩な収納ニーズに対応します。リヤ・シートとトランク・ルームの間に、大小2つの開口部を用意。リヤ・シートのバックレストを倒すとフラットな収納スペースとなり、大きな荷物を積み込めます。小さい方の開口部を使えば、乗員4名が座りながらスキー・セットを運ぶことも可能です。



■ **マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル**：文字を拡大表示したり、警告やメニュー表示を大きくすることにより、走行時の快適性や安全性を高めます。ドライビング・パフォーマンス・コントロールのボタンを操作すると、メーター・パネルの表示が走行モードに応じて変化し、色の違いでドライビングの雰囲気演出。



* **harman/kardon サラウンド・サウンド・システム**：600W(カプリオレは515W)、9チャンネル・サラウンド、16個(カプリオレは12個)のスピーカーが傑出した高品位サウンドを生み出します。



■ **アンビエント・ライト**：直接照明と間接照明を組み合わせ、車内を印象深く演出し、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。また、乗り込む際にドア・ロックを解除すると、自動的に点灯するドア・ハンドル照明も装備。



■ **HDDナビゲーション・システム**：文字情報も鮮明に表示する8.8インチの高解像度カラー・ワイド・ディスプレイを採用。視認性に優れた地図デザインと、特徴的な建造物を目印にした描写表示で、容易に現在位置を把握できます。渋滞箇所などの情報をリアルタイムで提供するVICS 3メディアと、広範囲の交通情報を利用できるITSスポットに対応。広域での交通情報をもとに最適な走行ルートをご案内します。また、落下物や天候などに関する安全運転支援情報もご提供します。

* ITSスポット[®]は国土交通省の登録商標です。



* **8速オートマチック・トランスミッション(ステップロニック付)**：極めて滑らかに正確なギヤ・シフトを実現。それぞれのギヤのレシオが近いため、効率の良いエンジン回転数をより長く維持することが可能になり、燃料消費量の向上に貢献します。

* 写真は日本仕様とは一部異なります。



□ **BMWドライバー・サポート・デスク**：BMWドライバー・サポート・デスクは、コールセンターのオペレーターが24時間365日、運転中のドライバーに代わってさまざまな情報を調べます。目的地までの道のりや特定の飲食店などのロケーションも、車両の現在位置をベースに速やかに提供可能。特別な日を演出する穴場のレストランなど、具体的なリクエストにも可能な限り対応。オペレーターが調べた位置情報は車両に送信され、ナビゲーション画面に表示されます。



□ **パーキング・アシスト**：路上での縦列および並列駐車をサポートするシステムです。システムが駐車可能なスペースがあるかどうかを測定し、十分なスペースがある場合は、ドライバーに代わり、ステアリング操作を自動的に行います。ドライバーは、音によるガイダンスとコントロール・ディスプレイに表示される指示に従ってアクセル・ペダルとブレーキ・ペダルを操作するだけで、簡単に駐車することができます。(パーキング・サポート・パッケージとして設定可能)

* 状況により正しく作動しない場合があります。周囲の状況を確認し、システムだけに頼らず安全運転を心掛けてください。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。



* **マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール**：操作性に優れ、スポーティなドライビングに相應る3本スポークのステアリング・ホイールです。ステアリングの一部がクローム仕上げとなり、よりスポーティな空間を演出します。



■ **オートマチック・エア・コンディショナー**：自動的に室内温度の維持と風量調節を行います。助手席と運転席で個別に温度設定が可能。花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター、一定以上の大気中の有害物質を感知すると内気循環モードに切り替わるAUC、日射量を感知して最適制御するソーラー・センサーやフロント・ウィンドーの曇りを感知するミスト・センサー、後席エア・アウトレット付。

* 写真は日本仕様とは一部異なります。

ボディ・カラー



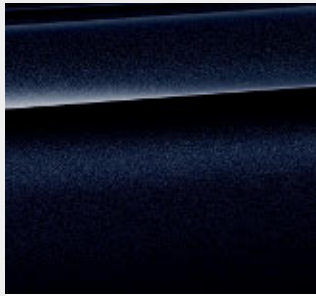
ソリッド・カラー
668 ブラックII*1



ソリッド・カラー
300 アルビン・ホワイトIII



メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー
416 カーボン・ブラック*3



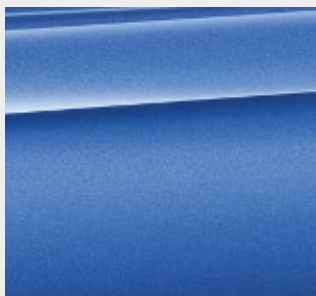
メタリック・カラー
A75 メルボルン・レッド*1



メタリック・カラー
A83 グレイシャー・シルバー



メタリック・カラー
A89 インペリアル・ブルー・プリリアント・エフェクト*1



メタリック・カラー
B45 エストリル・ブルー*2



メタリック・カラー
A96 ミネラル・ホワイト*1



メタリック・カラー
B39 ミネラル・グレー

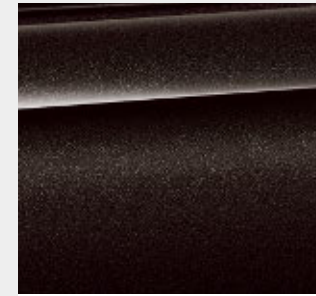


メタリック・カラー
C1X サンセット・オレンジ*1



メタリック・カラー
C1G スナッパー・ロック・ブルー*2

BMW INDIVIDUAL ボディ・カラー



メタリック・カラー
X02 シトリン・ブラック



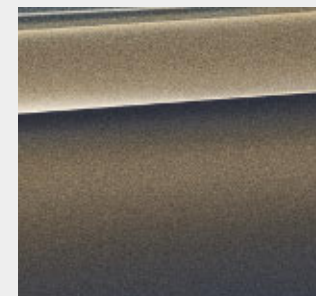
メタリック・カラー
490 フローズン・グレー*4



メタリック・カラー
490 フローズン・プリリアント・ホワイト*4



メタリック・カラー
X12 スモーク・トバース*5



メタリック・カラー
X08 シャンパン・クーツ



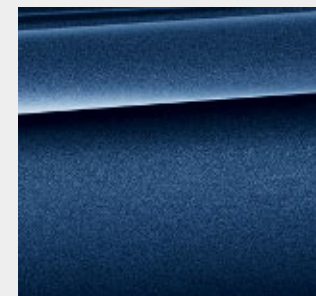
メタリック・カラー
490 フローズン・カシミア・シルバー*4



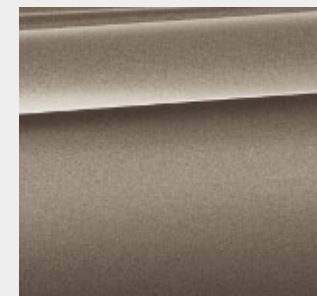
メタリック・カラー
490 プリリアント・ホワイト*5



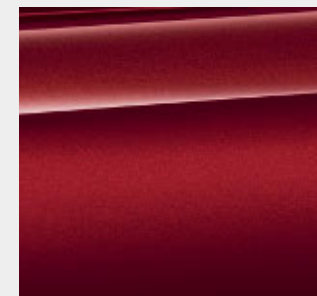
メタリック・カラー
X18 フローズン・シルバー*4



メタリック・カラー
X10 タンザナイト・ブルー



メタリック・カラー
X11 フローズン・ブロンズ*4



メタリック・カラー
490 アヴェンチュリン・レッド*4

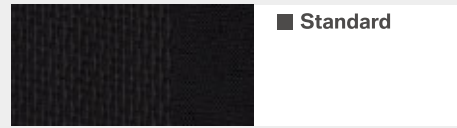
*1: Sport, Luxuryにのみ設定可能です。
*2: M Sportにのみ設定可能です。
*3: グランクーペ M Sportにのみ設定可能です。
*4: グランクーペにのみ設定可能です。
*5: クーペ, カブリオレにのみ設定可能です。

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

ここではニューBMW 4シリーズ クーペ/カブリオレ/グランクーペでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。BMW Individualは、ニューBMW 4シリーズ クーペ/カブリオレ/グランクーペの魅力グレードアップさせます。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

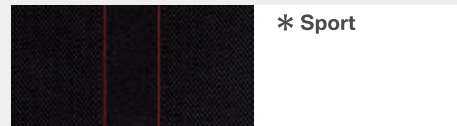
■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。

シート・マテリアル&カラー



■ Standard

ムーヴ・クロス
BDAT アンソラジット
インテリア・カラー:
ブラック



* Sport

コーナー・クロス
CCL2 アンソラジット/
レッド・ハイライト
インテリア・カラー:
ブラック

インテリア・カラー



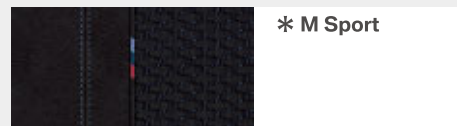
ブラック



ヴェネト・ベージュ

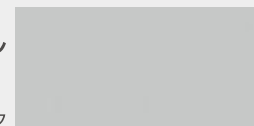
* シート・カラーにより、インテリア・カラーとの組み合わせが異なります。

インテリア・トリム



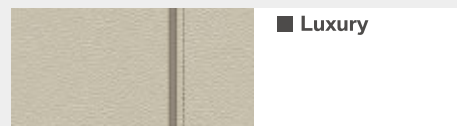
* M Sport

ヘキサゴン・クロス/アル
カンタラ・コンビネーション
HAAT アンソラジット/
ブルー・ハイライト
インテリア・カラー:ブラック



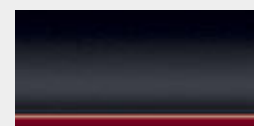
■ Standard

4CG サテン・
シルバー・マット・
トリム



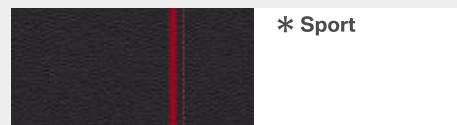
■ Luxury

ダコタ・レザー
LCFH アイボリー・
ホワイト/ダーク・
オイスター・ハイライト
インテリア・カラー:ブラック



■ Sport

4LV ハイグロス・
ブラック・トリム/
マット・コーラル・レッド・
ハイライト



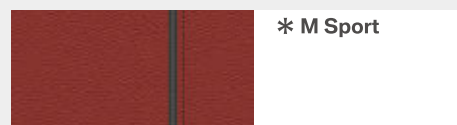
* Sport

ダコタ・レザー
LCL3 ブラック/レッド・
ハイライト
インテリア・カラー:ブラック



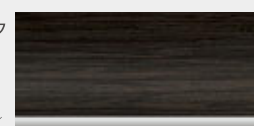
■ Luxury

4FW パール・
ウォールナット・ウッド・
トリム/パール・グロス・
クローム・ハイライト



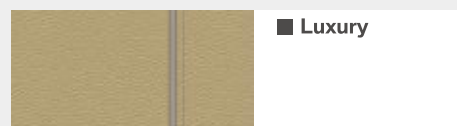
* M Sport

ダコタ・レザー
LCL5 コーラル・レッド/
ブラック・ハイライト
インテリア・カラー:ブラック



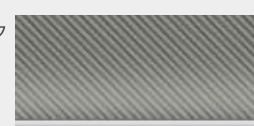
□ M Sport

4FU ファインライン・
アンソラジット・ウッド・
トリム/パール・グロス・
クローム・ハイライト



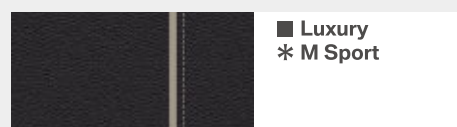
■ Luxury

ダコタ・レザー
LCFJ ヴェネト・
ベージュ/ダーク・
オイスター・ハイライト
インテリア・カラー:ヴェネト・ベージュ



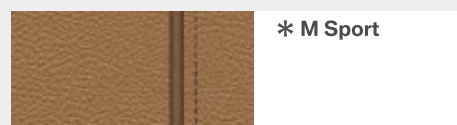
■ M Sport

4MN ダーク・カーボン・
アルミ・トリム/パール・
グロス・クローム・ハイ
ライト



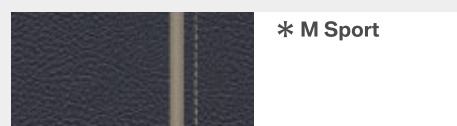
■ Luxury
* M Sport

ダコタ・レザー
LCL8 ブラック/ダーク・
オイスター・ハイライト
インテリア・カラー:ブラック



* M Sport

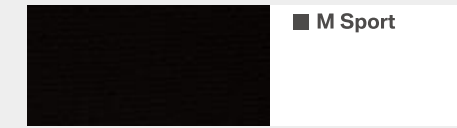
ダコタ・レザー
LCRY コニャック/
ブラウン・ハイライト*1
インテリア・カラー:ブラック



* M Sport

ダコタ・レザー
LCTX ナイト・ブルー/
ダーク・オイスター・ハイライト*2
インテリア・カラー:ブラック

BMW Individual ルーフ・ライニング



■ M Sport

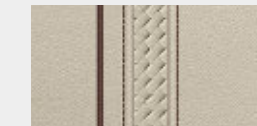
775 アンソラジット

BMW Individual シート・マテリアル&カラー



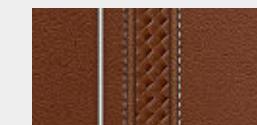
□ Luxury
□ Sport
□ M Sport

エクステンド・レザー・
メリノ*
ZAOW オパール・
ホワイト
インテリア・カラー:ブラック



□ Luxury
□ Sport
□ M Sport

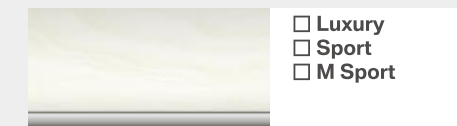
エクステンド・レザー・
メリノ*
ZAKS カシミア・ペー
ージュ
インテリア・カラー:ブラック*



□ Luxury
□ Sport
□ M Sport

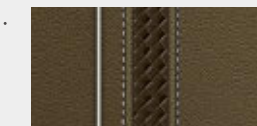
エクステンド・レザー・
メリノ*
ZAG8 ゴールド・
ブラウン
インテリア・カラー:ブラック

BMW Individual インテリア・トリム



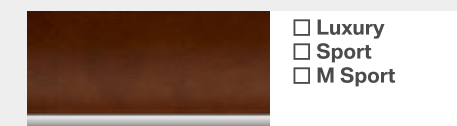
□ Luxury
□ Sport
□ M Sport

XEX ファイン・ウッド・
アッシュ・グレイ・
ホワイト・トリム/
パール・グロス・
クローム・ハイライト



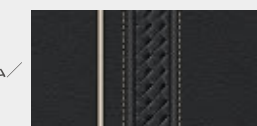
□ Luxury
□ Sport
□ M Sport

エクステンド・レザー・
メリノ*
ZAML ナツメグ
インテリア・カラー:ブラック



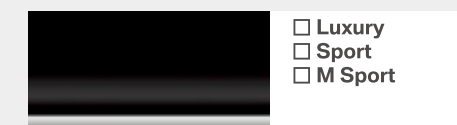
□ Luxury
□ Sport
□ M Sport

XE5 ファイン・ウッド・
シカモア・レッド・
ブラウン・ダーク・トリム/
パール・グロス・
クローム・ハイライト



□ Luxury
□ Sport
□ M Sport

エクステンド・レザー・
メリノ*
ZASW ブラック
インテリア・カラー:ブラック



□ Luxury
□ Sport
□ M Sport

XE7 ピアノ・フィニッシュ・
ブラック・トリム/パール・
グロス・クローム・ハイ
ライト

* シート(フロント&リヤ)、ドア・トリム・インサート、アームレストがメリノ・レザーとなります。
また、シートにはパイピングが施されます。

*1: 4シリーズ カプリオレ/グランクーペにのみ設定可能です。

*2: 4シリーズ クーペにのみ設定可能です。

* 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

WHEELS AND TYRES.

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



* 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング704M バイ・カラー(オービット・グレー) : (フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ [ランフラット・タイヤ]
※ スノー・チェーンは装着できません。



* 19インチ マルチスポーク・スタイリング708 アロイ・ホイール : (フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ [ランフラット・タイヤ]
※ スノー・チェーンは装着できません。



* 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング400M : (フロント)8J×18ホイール、225/45R18タイヤ、(リヤ)8.5J×18ホイール、255/40R18タイヤ [ランフラット・タイヤ]
※ スノー・チェーンは装着できません。



* 18インチ マルチスポーク・スタイリング416 アロイ・ホイール : 8J×18ホイール、225/45R18タイヤ [ランフラット・タイヤ]



* 19インチ スタースポーク・スタイリング407 アロイ・ホイール バイ・カラー(オービット・グレー) : (フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ [ランフラット・タイヤ]
※ スノー・チェーンは装着できません。



* 18インチ ダブルスポーク・スタイリング397 アロイ・ホイール : 8J×18ホイール、225/45R18タイヤ [ランフラット・タイヤ]

ORIGINAL BMW ACCESSORIES.

Equipment 40141



ルーフ・ボックス "520" : 左右両方向から開閉できる画期的なシステムによって、積載物を簡単に載せることができます。



BMW M Performance
ダブルスポーク・スタイリング 405 M
バイ・カラー(オービット・グレー / ポリッシュ)



クロススポーク・スタイリング 404
バイ・カラー(オービット・グレー / ポリッシュ)



フロア・マット・セットTextileブラック(Luxury) : 防水性に優れた、機能的なフロア・マットは、靴などによる摩擦に強く、縁取り加工によって水分や泥から足元を効果的に保護します。



BMWキー・ケース : 汚れや誤操作を防ぐ、上質なレザー製キー・ケース。ブラックとレッドのコーディネートで、キーを引き立てます。



ラゲージ・コンパートメント・マット(ブラック / オイスター) : ラゲージ・ルームを泥や水滴から守ります。ブラックにベージュのディテール、ストレージ・ポケット付きで縁取り加工されています。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

比類なきドライビング・プレジャーをもたらす、胸高まる体験を約束するBMW、その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓越したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラー ショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。

	420i Coupé / 430i Coupé			420i Gran Coupé / 420i xDrive Gran Coupé		
	Sport	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右			右		
型式	DBA-4N20			DBA-4D20		

寸法						
全長	mm	4,640	←	4,670	4,640	← 4,670
全幅	mm	1,825		1,825		
全高	mm	1,375		1,395 [1,410]		
ホイールベース	mm	2,810		2,810		
トレッド(前/後)*1	mm	420i 1,550 / 1,600 430i 1,545 / 1,575	←	1,550 / 1,575 ←	1,545 / 1,595	1,550 / 1,600 1,550 / 1,575
最低地上高	mm	130		130 [145]		
トランク・ルーム容量	ℓ	445		480-1,300		

重量・定員			
車両重量	kg	420i 1,590 430i 1,620	1,640 [1,700]
車両総重量	kg	420i 1,810 430i 1,840	1,915 [1,975]
定員	名	4 5	

エア・コンディショナー冷媒		
種類 / GWP値*2	R134a / 1,430	
使用量	g	540

性能			
最小回転半径	m	5.4	
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	420i 16.0 430i 15.4	16.0 [14.9]
平成27年度燃費基準		420i +20%達成 430i +10%達成	+20%達成
平成32年度燃費基準		—	
平成17年排出ガス基準		75%低減	75%低減
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング

エンジン			
型式	420i B48B20A 430i B48B20B	B48B20A	
種類	直列4気筒DOHC		直列4気筒DOHC
総排気量	cc	1,998	
圧縮比:1	420i 11.0 430i 10.2	11.0	
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	420i 135(184)/5,000 430i 185(252)/5,200	135(184)/5,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	420i 270(27.5)/1,350-4,600 430i 350(35.7)/1,450-4,800	270(27.5)/1,350-4,600
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)		
燃料 / タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン / 60	

*1 : 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2 : フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

[] 内は420i xDriveの場合。

	430i Gran Coupé / 440i Gran Coupé		440i Coupé / 440i Cabriolet	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	430i 右 440i 右/左		右 / 左	
型式	430i DBA-4D20 440i DBA-4E30		DBA-4P30	

寸法				
全長	mm	4,640	4,670	4,640 4,670
全幅	mm	1,825		1,825
全高	mm	1,395		Coupé 1,375 Cabriolet 1,385
ホイールベース	mm	2,810		2,810
トレッド(前/後)*1	mm	1,545 / 1,575		1,545 / 1,575
最低地上高	mm	130		130
トランク・ルーム容量	ℓ	480-1,300		Coupé 445 Cabriolet 220-370

重量・定員			
車両重量	kg	430i 1,670 440i 1,720	Coupé 1,680 Cabriolet 1,880
車両総重量	kg	430i 1,945 440i 1,995	Coupé 1,900 Cabriolet 2,100
定員	名	5 4	

エア・コンディショナー冷媒		
種類 / GWP値*2	R134a / 1,430	
使用量	g	540

性能			
最小回転半径	m	5.4	
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	430i 15.4 440i 13.5	Coupé 13.5 Cabriolet 12.3
平成27年度燃費基準		430i +20%達成 440i +10%達成	Coupé +10%達成 Cabriolet +20%達成
平成32年度燃費基準		430i 達成 440i —	—
平成17年排出ガス基準		75%低減	75%低減
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング

エンジン			
型式	430i B48B20B 440i B58B30A	B58B30A	
種類	430i 直列4気筒DOHC 440i 直列6気筒DOHC	直列6気筒DOHC	
総排気量	cc	430i 1,998 440i 2,997	2,997
圧縮比:1	430i 10.2 440i 11.0	11.0	
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	430i 185(252)/5,200 440i 240(326)/5,500	240(326)/5,500
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	430i 350(35.7)/1,450-4,800 440i 450(45.9)/1,380-5,000	450(45.9)/1,380-5,000
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)		
燃料 / タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン / 60	

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、洗滌等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

駆動装置	420i Coupé / 430i Coupé			420i Gran Coupé / 420i xDrive Gran Coupé		
	Sport	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport
駆動方式	後輪駆動			後輪駆動 [4輪駆動]		
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT		
変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/1.000/0.822/0.640/3.456			5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/1.000/0.822/0.640/3.456		
最終減速比	2.813			2.813		

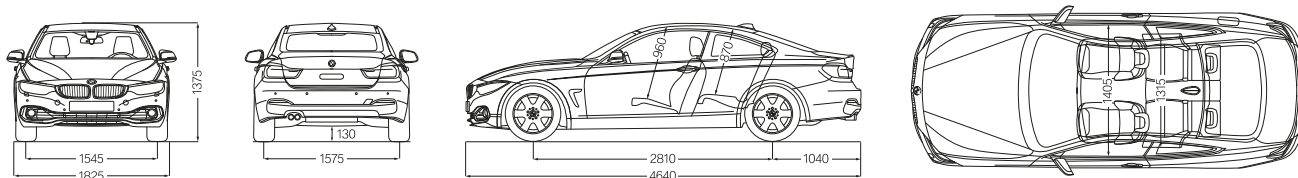
操向装置		
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置		
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	5リンク式、コイル・スプリング	5リンク式、コイル・スプリング

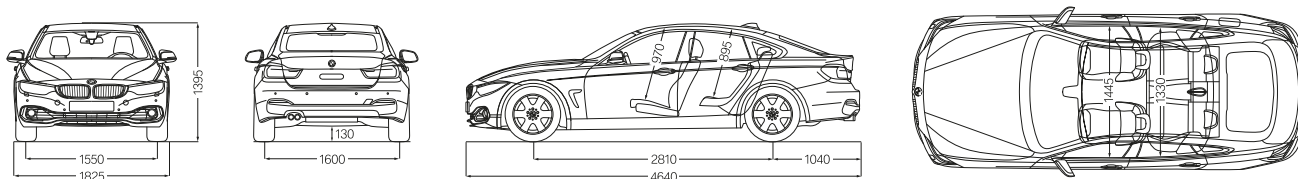
制御装置		
主ブレーキ形式 (前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	機械式	機械式

タイヤ / ホイール							
タイヤ	420i	225/45R18	225/45R18	(フロント) 225/45R18 (リヤ) 255/40R18	225/50R17	225/45R18	(フロント) 225/40R18 (リヤ) 255/40R18
	430i	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19			
ホイール	420i	8J×18 アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 397	8J×18 アロイ マルチスポーク・ スタイリング 416	(フロント) 8J×18 M ライト・アロイ (リヤ) 8.5J×18 M ライト・アロイ スタースポーク・ スタイリング 400M	7.5J×17 アロイ スタースポーク・ スタイリング 395	8J×18 アロイ マルチスポーク・ スタイリング 416	(フロント) 8J×18 M ライト・アロイ (リヤ) 8.5J×18 M ライト・アロイ スタースポーク・ スタイリング 400M
	430i	(フロント) 8J×19 アロイ (リヤ) 8.5J×19 アロイ スタースポーク・ スタイリング 407	(フロント) 8J×19 アロイ (リヤ) 8.5J×19 アロイ マルチスポーク・ スタイリング 708	(フロント) 8J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 8.5J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 704M			

外観図 (430i Coupé Sport)



外観図 (420i Gran Coupé Luxury)



単位 : mm

駆動装置	430i Gran Coupé / 440i Gran Coupé		440i Coupé / 440i Cabriolet	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
駆動方式	後輪駆動		後輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT		電子油圧制御式8速AT	
変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/1.000/0.822/0.640/3.456		5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/1.000/0.822/0.640/3.456	
最終減速比	2.813		2.813	

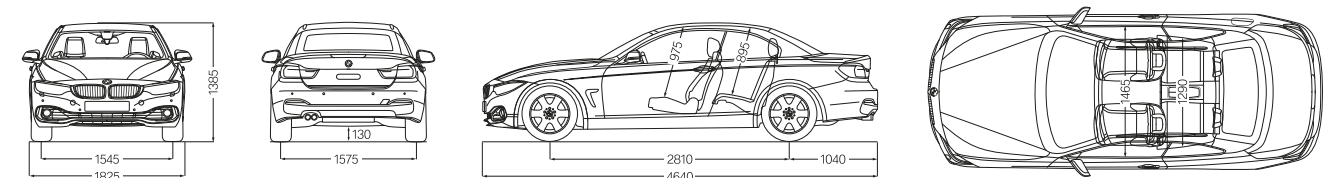
操向装置		
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置		
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	5リンク式、コイル・スプリング	5リンク式、コイル・スプリング

制御装置		
主ブレーキ形式 (前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	機械式	機械式

タイヤ / ホイール					
タイヤ		(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19
ホイール		(フロント) 8J×19 アロイ (リヤ) 8.5J×19 アロイ マルチスポーク・ スタイリング 708	(フロント) 8J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 8.5J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 704M	(フロント) 8J×19 アロイ (リヤ) 8.5J×19 アロイ マルチスポーク・ スタイリング 708	(フロント) 8J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 8.5J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 704M

外観図 (440i Cabriolet Luxury)



単位 : mm

数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2017年5月9日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者: BMW AG

掲載モデル

ニューBMW 440i COUPÉ M SPORT

エンジン:直列6気筒DOHC(BMWツインパワー・ターボ)

最高出力:240kW(326ps)

ホイール:19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング704M パイ・カラー

[フェリック・グレー](ファスト・トラック・パッケージ)

ボディ・カラー:スナッパー・ロック・ブルー(オプション)

シート・マテリアル&カラー:ダコタ・レザー(ナイト・ブルー/ダーク・オイスター・ハイライト)

インテリア・トリム:ダーク・カーボン・アルミ・トリム/パール・グロス・クローム・ハイライト

ニューBMW 440i CABRIOLET LUXURY

エンジン:直列6気筒DOHC(BMWツインパワー・ターボ)

最高出力:240kW(326ps)

ホイール:19インチ マルチスポーク・スタイリング708 アロイ・ホイール

ボディ・カラー:サンセット・オレンジ(オプション)

シート・マテリアル&カラー:ダコタ・レザー(アイボリー・ホワイト/ダーク・オイスター・ハイライト)

インテリア・トリム:パール・ウォールナット・ウッド・トリム/パール・グロス・クローム・ハイライト

ニューBMW 440i GRAN COUPÉ M SPORT

エンジン:直列6気筒DOHC(BMWツインパワー・ターボ)

最高出力:240kW(326ps)

ホイール:19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング704M パイ・カラー

[オービット・グレー](オプション)

ボディ・カラー:BMW Individual フローズン・シルバー(オプション)

シート・マテリアル&カラー:ダコタ・レザー(コニャック/ブラウン・ハイライト)

インテリア・トリム:ダーク・カーボン・アルミ・トリム/パール・グロス・クローム・ハイライト

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください: www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。

年中無休 受付時間 9:00~19:00(平日)/18:00(土日祝) ☎0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。

また、一部オプションを含みます。

詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。
無断転載を禁じます。

4 11 004 025 70 1 2017 BM.