

BMW 5 Series
Sedan



駆けぬげる歓び



THE BMW 5 SERIES SEDAN.

BMW EFFICIENTDYNAMICS.
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.

その姿が
雄弁に物語る。





The BMW 5 Series Sedan

精度への、限らない情熱。

- 06 Exterior
完璧な美しさ。
- 14 Interior
最高レベルの快適性。
- 18 BMW EfficientDynamics
最少のエネルギーで、最大のパワー。

Technology

走り続ける革新。

- 20 BMW ConnectedDrive
つながることから、自由がひろがる。
- 24 BMW EfficientDynamics
より少ない燃料で、さらなる走りの喜びを生み出す一連の革新技術。
- 26 BMW TwinPower Turbo engines
洗練の高効率エンジン。
- 30 The BMW ActiveHybrid 5
ダイナミズムと環境性能の、究極の融合。
- 32 Chassis and safety
走る喜びをもたらす、数々のイノベーション。

Equipment

あなたの想像力に匹敵する、独創性。

- 36 The BMW 5 Series Sedan
- 38 Luxury
- 40 M Sport
- 42 Colors, upholstery and interior trims
- 44 Driver support
高度な安全性、快適さ、情報提供を実現する革新のドライバー支援システム。
- 46 Standard / Optional equipment
- 55 Original BMW Accessories
BMWを、あなたらしく、多彩に愉しむ。
- 56 BMW Individual
エクスクルーシブな一台を、あなただけに。

Overview

BMW 5シリーズ セダンの真価。

- 60 Technical data
- 66 BMW Service and BMW Financial Services
より豊かなBMWオーナーズ・ライフのご提案。

www.bmw.co.jp/5

Editorial

一瞬一瞬がパーフェクト。

すべてにおいて最高であること。それは、BMW 5シリーズに課せられた使命に他なりません。その使命感があればこそ、他的高级車を凌駕する存在であり続けることができるのです。あらゆる点で、冷静さと力強さを兼ね備えたクルマ。それが、BMW 5シリーズです。際立つデザイン、正確無比なハンドリング、寛ぎのインテリア、そして先進の機能性。セダンにスタイリッシュな姿以上のものを望む人にとって、これほど完璧なクルマは他にないでしょう。

その性格は、ダイナミックであり、エレガント。威厳に満ち、常にトップを走り続けるバイオニアとしての存在感に満ちています。それを実感するのは簡単です。例えば、車線からの逸脱を警告したり、洗滞に反応して速度を自動制御するシステムなど。これらドライバーをサポートする数々の先進テクノロジーを知れば、このクルマが常に先駆者であることを実感するに違いありません。

最新のBMW 5シリーズ。そのステアリングを握るということは、今までで最高のBMW 5シリーズを運転すること。そして、かつてなく完璧なクルマを運転することに他なりません。その実感はオフィスまでの走りだけでなく、あなたが体験するあらゆる走りの中で、1kmごとに胸の奥まで伝わってくるのです。

掲載モデル: BMW 535i Luxury

エンジン:	直列6気筒DOHCガソリン(BMWツインパワー・ターボ)
最高出力:	225kW (306ps)
ホイール:	19インチ マルチスポーク・スタイリング455 アロイ・ホイール
ボディカラー:	グレイシャー・メタル(専用ステッチ)
シート、マテリアル&カラー:	エクスクルーシブ・チェル(レザー(専任ステッチ付))(オプション)
インテリアトリム:	フラインライン・アンラジット・ウッドトリム パール・グロス・クローム・ハイライト

写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



**視線を奪うフォルム。
心を奪う存在感。**

BMW 5シリーズを前にして、フロントからリヤまで視線を動かしてください。そのフォルムのすべてが、実に高い水準にあることが分かるはずです。上部がカットされたようにデザインされたアダプティブLEDヘッドライト*や、より鋭角になったキドニー・グリル。カリスマ性を感じさせるそのフェイスからリヤに向かって眼差しを移せば、テールライトが魅せる細部までのクオリティの高さが、自らの完璧さを物語る。さらに、その立体的な表情とL字型の形状によって美しさを理想的にまとめ上げ、リヤのフォルムへと完全に溶け込ませています。

* モデルにより装備の認定が異なります。



あらゆる道で、
スタイルを際立たせる。

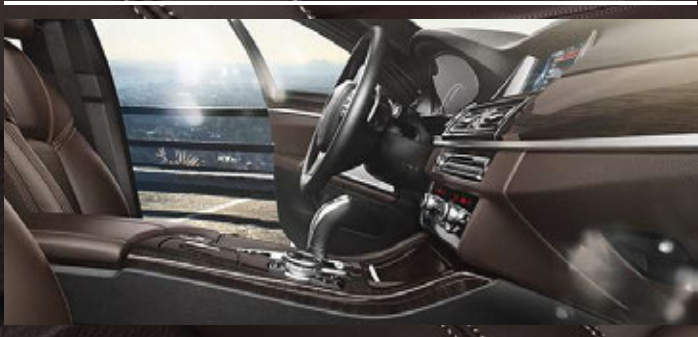


目を逸らすことなど、
できない。



眼前の景色に負けないくらい、
心揺さぶられる。





触れなくなるポイントが、 もうひとつ。

BMW 5シリーズの快適性。それは、ドライバー中心に設計されたコックピットと同じくらい印象的です。例えば、iDriveコントローラーはタッチ・パッド機能が装備され、指先で文字や数字を入力したり、ナビゲーションの地図のズームイン／ズームアウトやスクロールも簡単に行えます。さらに、インテリア全体の雰囲気をお好みの好みに仕立てることもできます。デザイン・ラインLuxuryやM Sportによって、あなたの感性を映し出すことができます。そして、BMW 5シリーズという個性を、その外観だけではなく、内側からもいっそう輝かせます。

* 写真は日本仕様とは一部異なります。



ようこそ、
エグゼクティブ・ラウンジへ。



新たな効率、この2台の中に。

都市に佇む2台。最初の1台、BMW 535iは最高出力225kW(306ps)/5,800rpm、最大トルク400Nm(40.8kgm)1,200-5,000rpmを発生するエンジンを搭載し、13.0km/ℓ^{*}という優れた燃料消費率を実現。ダイナミックな走りとともに、優れた効率を両立させた実例と言えるでしょう。そしてもう1台はマキシスクーター BMW C650 GT。素晴らしく効率的に都市への探索を加速させます。その機敏なハンドリングと優れた燃料消費率は、都市のライフスタイルをさらにエキサイティングにするのです。

* 燃料消費率(JC08モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。
使用環境(気象、洗濯等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
* 写真に掲載されているモーターサイクル、BMW C 650 GTのカラーは、販売を終了しております。

つながることから、自由がひろがる。
BMW ConnectedDrive



私たちの日常にとって、ネットワークとのつながりはますます重要なものになってきています。その中で、BMWのドライバーは、誰よりも快適なネットワークとのつながりを愉しんでいるのです。移動中であっても、確かな情報源にアクセスし、電話でコミュニケーションをとり、常に交通状況に注意を払いながら、最新の情報を広く手に入れています。BMW車と外の世界を効果的に結びつけるサービスの数々を、私たちはひとつの言葉で表現しています。それは、BMW ConnectedDrive。



BMW ConnectedDrive — それは多彩なサービスとアプリケーションを利用することで、必要な情報や大切な人たち、いつでもつながることができる最先端テクノロジー。BMW ConnectedDriveは、安全性と利便性、そして情報とエンターテインメントを充実させる幅広いコンテンツをご用意。あなたのライフスタイルにさらなる自由をもたらします。BMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードは、万一の事故にも最適なサポートを提供し、毎日のドライビングに大きな安心をもたらします。さらにオプションのBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムをお選びいただくと、車内外での情報検索や多彩なエンターテインメントも快適に利用でき、ドライビングの歓びをより豊かに広げます。

BMW CONNECTED DRIVE STANDARD. もしもの時の安心感。それも、BMWならではの歓び。

BMW CONNECTED DRIVE STANDARD. 緊急時に迅速に対応できるBMW SOSコールと、車両のメンテナンス情報などを自動的に正規ディーラーへ通知したり、路上故障にも対応できるBMWテレサービスを標準装備。万一の際に備える安全性と毎日の安心を組み合わせた、充実したBMWライフを支えるサービスです。



BMW SOSコール

BMW SOSコールはエアバッグが展開するような深刻な事故や、側方および後方からの衝突や横転が発生した際に、車両から自動的にSOSコールを発信するシステムです。コールセンターの専門のスタッフが車両からの送信を24時間体制で受け、必要に応じて救急や消防などの機関に通報し、乗員への支援を行います。同時に、衝突の状況、乗員数、モデル名、ボディ・カラーといった救急機関が必要とするデータを、車両の正確な位置とともに伝えます。これにより、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディな救急対応が可能になります。また、自車の近くで事故が発生し救急を要する場合、または車内で急病人が出たといった緊急の場合においても、必要に応じて手動で車内のSOSボタンを押し、BMW SOSコールを起動させることも可能です。

※ BMW SOSコールについては、株式会社プレミア・エイドから直接お客様に対して提供されます。



BMWテレサービス

BMWテレサービスは、車両の通信機能を利用して、車両のメンテナンス、バッテリー電圧の低下などの情報を、自動的に担当のBMW正規ディーラーに通知する機能です。例えば、自動テレサービスコールは車両からメンテナンス情報（エンジンオイル、ブレーキパッド等）を自動的に正規ディーラーへ通知。車両からの情報をサービス担当者が事前を確認できることで、入庫後のメンテナンスを迅速に行えます。路上故障等のクルマのトラブルにはBMW エマージェンシー・サービスが対応します。コールセンターのオペレーターと接続する際、音声通話に加えて、車両の現在位置情報やステータス（燃料残量、走行状況等）といったデータも自動的に送信するため、迅速な対応が可能となります。

BMW CONNECTED DRIVE PREMIUM. つながることで、BMWの喜びがさらに広がる。

BMW CONNECTED DRIVE PREMIUM. 毎日の安全・安心を追求した標準装備のBMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードに加え、カー・ライフをさらに充実させるBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムもオプションとして設定可能。最新情報や話題のエンターテインメントを車内で愉しめ、利便性の高い機能も車内外で幅広く利用できます。



BMWドライバー・サポート・デスク

BMWドライバー・サポート・デスクは、コールセンターのオペレーターが24時間365日、運転中のドライバーに代わってさまざまな情報を調べます。目的地までの道のりや特定の飲食店などのロケーションも、車両の現在位置をベースに速やかに提供可能。特別な日を出す穴場のレストランなど、具体的なリクエストにも可能な限り対応。オペレーターが調べた位置情報は車両に送信され、ナビゲーション画面に表示されます。



BMWリモート・サービス

BMWリモート・サービスは、スマートフォン専用アプリ「BMW ConnectedDrive」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

*一部機種によってご利用いただけない場合があります。



コネクテッド・ドライブ・サービス—BMWオンライン

BMWオンラインはクルマの中にいながら、いつでも車載通信モジュールを介して、さまざまな情報を愉しめます。例えば、経済、スポーツ、エンターテインメントなど、ジャンル別に最新ニュースを閲覧可能。走行中は、テキストの読み上げ機能により、運転しながらニュースを聞くことができます。また、現在地や目的地、設定した場所などの天気を確認することも可能。最新情報から店舗やホテルの位置情報、レストランなど幅広い検索も可能です。パソコンやスマートフォンのように、車内でも現在地の周辺情報や目的地などを検索することができます。



コネクテッド・ドライブ・サービス—BMW Apps

BMW AppsはBMW専用アプリ「BMW ConnectedDrive」をダウンロードすることで、さまざまなコンテンツを愉しめるサービスです。BMW公認アプリを利用すれば、世界中の音楽やスポーツ、ニュース、トーク、コメディなどを、ストリーミング・ラジオで愉しむことができます。

*接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

*本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供するモバイル・ネットワーク、および全球測位システム(GPS)の電波の届かない場所ではご利用いただけません。

*写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。また、画面の表示内容はモデルにより異なる場合があります。

www.bmw.co.jp/connecteddrive



BMW EFFICIENTDYNAMICS.
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.

BMW EfficientDynamics – より少ない燃料で、さらに遠くまで。

BMWが目指すのはただ一つ、真の「駆けぬける喜び」です。そのゴールを支えるBMW EfficientDynamicsは、燃料消費量と排出ガスを最小限に抑えながら、同時にダイナミックなパフォーマンスと運転する楽しさを最大限に向上させるための先進的な戦略です。

BMW EfficientDynamicsは、エンジン、エネルギー・マネジメントや車両コンセプトまでを含めた包括的なテクノロジーの集大成であり、革新を続けてきた独創的な技術がBMW全モデルに息づいています。

例えば、BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、パフォーマンスの向上と排出ガスの低減を同時に実現します。また、エアロダイナミクスの最適化や、BMW EfficientLightweight (BMWエフィシエント・ライトウエイト)と呼ばれる、適切な素材を適切な部位に使用するというコンセプトも効率化に寄与しています。こうした設計思想に基づくインテリジェントな軽量構造は、重量を軽減するとともに剛性を高め、卓越した俊敏性を可能にします。

BMWはこの分野でも先駆者であり、超軽量で剛性に秀でたカーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)を世界で初めて量産車に採用しました。さらに、電気駆動システムBMW eDriveテクノロジーやプラグイン・ハイブリッド・システムなど次世代のドライブトレインの開発にも注力し、たゆまぬ努力を続けています。

さまざまな技術を組み合わせた包括的なテクノロジーが、すべてのモデルに活かされています。ECO PROモード、エンジン・オート・スタート/ストップ機能、8速オートマチック・トランスミッション、ブレーキ・エネルギー回生システムといった数々のイノベーションは、燃料消費量と排出ガスの低減とともに、走行性能と駆けぬける喜びをさらなる次元へと高めます。

BMW 5 シリーズ セダン、BMW EfficientDynamicsの全貌。

エンジン・オート・スタート/ストップ機能

信号待ちなどの短い停車時間に自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ブレーキから足を離すと、エンジンは瞬時に自動で再スタートします。

BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー

ガソリン・エンジンでは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニックやダブルVANOSを組み合わせることで、効率を高め、エンジンの全回転域において卓越したパワーとレスポンスを実現します。またクリーン・ディーゼル・エンジンでは、新世代のコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムと、エンジン回転数に応じて過給圧を最適に制御する可変ジオメトリ・ターボチャージャーを組み合わせ、優れたレスポンスとクリーンな走りを両立します。

8速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付)

8速オートマチック・トランスミッションが、極めて滑らかで精確なギヤ・シフトを実現しました。それぞれのギヤのレシオが近いため、効率のよいエンジン回転数をより長く維持して走行することが可能になり、燃料消費量の低減に貢献します。マニュアル・モードでは、シフト・インジケータが、燃料消費量を抑える最適なシフト・ポジションとシフト・チェンジのタイミングをアドバイスします。

電動パワー・ステアリング

通常の油圧式システムとは異なり、ステアリング操作を行った時にのみエネルギーを消費します。たとえば高速道路走行時など、ステアリング・ホイールのポジションが変化しない場合には、電気モーターの作動は停止し、燃費の向上に貢献します。

ブレーキ・エネルギー回生システム

ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。

ECO PROモード

走行スタイルに応じて、燃料消費量を最大20%*まで低減できます。ECO PROモードを選択すると、エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に抑制し、燃料消費量を抑制します。また、コーステイキング機能が加わり、ドライバーが走行中にアクセル・ペダルから足を離しブレーキを踏まずにしていると、エンジンが駆動系から切り離され車両はアイドリング状態で惰性走行し、燃費の向上に貢献します。さらに、より効率の良い運転を行うためのアクセル・ワークのアドバイスや、通常の走行と比べて、どれだけ走行距離を延長できたかを、オンボード・コンピュータに表示し、燃費を向上させる走行スタイルへとドライバーを導きます。

*ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

* BMW EfficientDynamicsの特性は、モデルや装備によって異なります。

すべては、走る喜びを中心に回っている。 毎分何千回転も。

エンジン。パワー、レスポンス、滑らかなフィール。そのすべてが、BMWエンジンを象徴しています。当然ながら、BMW 5シリーズ セダンに搭載されるエンジンも、BMW EfficientDynamicsの理念に基づき、傑出したパフォーマンスと最大限の効率を実現し、燃料消費量、CO₂排出量を最小限に抑えます。いずれのエンジンを選んでも、あなたはこの上ない走りの喜びと卓越した効率性を同時に手にすることができます。



BMW 550i

V型8気筒BMWツインパワーターボエンジンは、2基のターボチャージャーとバルブトロニック、ダブルVANOS、高精度ダイレクト・インジェクション・システムを組み合わせています。650Nm(66.3kgm)/2,000~4,500rpmもの最大トルクを発生し、いかなる走行状況においても圧倒的なパワーを発揮します。最高出力330kW(450ps)を発生するこの力強いエンジンは、BMW 550i をわずか4.6秒^{*1}で0km/hから100km/hまで加速させ、燃料消費率は9.2km/ℓ^{*2}を達成しました。



BMW 535i

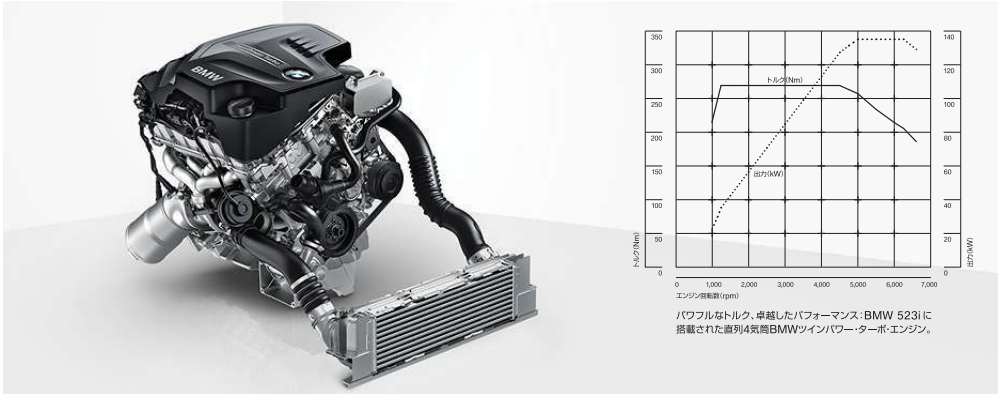
先進のBMWツインパワーターボテクノロジーを搭載した直列6気筒エンジン。高圧の燃料を極めて高い精度で燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、排出ガスを3気筒ずつ独立してタービンに送り込むダブルフロー・エキゾースト・システムを採用したツイン・スクロール・ターボチャージャーと、バルブトロニック、ダブルVANOSを組み合わせることで、ターボ・ラグのない素早いレスポンスを実現。エンジンの全回転域においてパフォーマンスを向上させます。この画期的なテクノロジーが、高い環境性能とともに驚異的なパワーを両立させます。最高出力は傑出した数値を誇る225kW(306ps)/5,800rpmをマークし、1,200rpmの極めて低いエンジン回転数から最大トルク400Nm(40.8kgm)を発生。さらに、13.0km/ℓ^{*2}という優れた低燃費を達成します。



*1: ユーロッパ仕様車値(自社データ)
*2: 燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

ダイナミックでクリーン。 喜びの新たな選択。

「駆けぬげる喜び」という目的地を目指すルートは、ひとつではありません。BMWは、そこへたどり着く新たな道を切り拓くために、ディーゼル・エンジンのさらなるパフォーマンスを追求しました。そして、ついに革新技術を採用した直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンを日本市場に導入。BMW EfficientDynamicsの理念をさらに展開させたこのクリーン・ディーゼル・エンジンは、日本の厳しい規制をクリアし、優れた環境性能と傑出したパフォーマンスを両立。かつてない喜びへと導く、まったく新しい指標を打ち立てたのです。



BMW 528i

アルミニウム合金製クランク・ケースによる軽量設計を取り入れた直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、わずか1,250rpmから4,800rpmに至る広範囲な回転域で最大トルク350Nm(35.7kgm)を発生します。この驚異のパワーを極めて効率良く発生させることを可能にしたのが、革新技術を組み合わせたBMWツインパワー・ターボ・テクノロジーです。高精度ダイレクト・インジェクション・システムは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射し、バルブトロニックは、インテーク・バルブのリフト量を無段階に可変制御することでタイムラグのない優れたレスポンスを発揮。また、ツイン・スクロール・ターボチャージャーは、卓越したレスポンスに貢献します。さらに、ダブルVANOSは、エンジンの全回転域においてパフォーマンスを向上させます。パランス・シャフトも採用し、優れた回転フィールを実現。最高出力は180kW(245ps)/5,000rpm。燃料消費率は13.6km/ℓ^{*1}を達成、抜群の低燃費を約束します。



BMW 523i

BMW 523iにも直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、ダブルVANOS、さらにツイン・スクロール・ターボチャージャーを組み合わせ、パワフルな出力と優れた燃費性能を両立させます。最高出力135kW(184ps)/5,000rpm、最大トルク270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpmを発生。14.2km/ℓ^{*1&2}という、クラストップレベルの低燃費を実現し、圧倒的な環境性能を誇ります。



BMW 523d

アルミニウム合金製クランク・ケースによる軽量設計を取り入れた2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンは、BMW EfficientDynamicsの理念が息づく革新技術を採用。新世代の共通レール・ダイレクト・インジェクション・システムは、高圧の燃料をシリンダー内に直接噴射することにより燃焼効率を向上させ、排出ガスの低減に貢献するとともに、卓越したパワーと優れた静粛性を実現します。可変ジオメトリ・ターボチャージャーは、エンジン回転数に応じて過給圧を最適に制御することで、アクセルを踏んだ際の優れたレスポンスと幅広い回転域での高トルクを実現すると同時に、燃料消費量を抑えます。これらの革新技術を組み合わせることにより、高い効率とダイナミズムを実現。16.6km/ℓ^{*1}の燃料消費率を達成しながら、135kW(184ps)/4,000rpmの最高出力と380Nm(38.7kgm)/1,750-2,750rpmもの力強いトルクを発生します。また、最先端の排出ガス処理技術であるBMW BluePerformanceテクノロジーの採用によって、日本のポスト新長期規制にも適合しています。



BMW BluePerformanceテクノロジー

ディーゼル車に対する世界最高水準の排出ガス基準である日本の「ポスト新長期規制」をクリアする最先端の排出ガス処理技術。DPF(粒子状物質除去フィルター)により、黒煙やすすの主成分である排出ガス中の粒子状物質をフィルターに吸着した後に、エンジン制御により燃焼・除去します。またNOx(窒素酸化物)吸蔵還元触媒により、排出ガス中のNOxを触媒内に一時的に吸蔵した後に水、窒素、二酸化炭素に還元し排出します。これら2つのメインテナンス・フリーなテクノロジーによって、排出ガスの低減を実現します。

*1：燃料消費率JC08モード(国土交通省省備)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2：電動ガラス・サンルーフ装備車の場合、12.9km/ℓ。

BMW ActiveHybrid 5. ダイナミズムと環境性能の、究極の融合。

自動車はもっとダイナミックに、もっと効率的になれるだろうか。その問いに、私たちBMWは力強く「イエス」と答えます。まさにBMW ActiveHybrid 5 がそれを証明しているのです。革新の駆動システムを搭載した、BMW初のフル・ハイブリッド・セダンであり、次世代のBMW ActiveHybridモデルが歩むべき道を明確に示しています。BMW ActiveHybrid 5 は、俊敏なドライビングとエグゼクティブ・セダンならではの優雅なフォルムを実現し、ダイナミズムとエレガンスを完璧に融合させたのです。インテリジェント・マネジメント・システムによって、電気モーターだけで3~4km^{*}の距離を最高速度60km/h^{*}で走行することが可能になりました。高速クルージングにおいても、アクセルを離すか、またはブレーキを踏むと、エンジンは自動停止し、静かに走行します。また、電気モーターによって駆動力をアシストするブースト機能は、強烈な加速をもたらし、かつてないドライビングを体感させます。この電気モーターと直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンの組み合わせは、BMWならではのパフォーマンスを高め、システム・トータルで250kW(340ps)という高出力を可能にしながら、燃料消費量とCO₂排出量を驚くほど削減させました。BMW ActiveHybrid 5 は「よりクリーンに、よりパワーを。」というBMW EfficientDynamicsの理念から生まれた数々のテクノロジーを採用。燃料消費量とCO₂排出量を大きく低減するとともにドライビング・プレジャーをいっそう高め、BMWが目指す未来のモビリティへ向かって大きく前進させたのです。

*ヨーロッパ仕様車種(自社データ)。走行可能距離は走行状況により異なります。

リモート・クライメート・コントロール機能: 乗車前にBMW ActiveHybrid 5のエア・コンディショナーシステムを起動させ、室内を快適な温度に保つことができます。直接バッテリーから電力を供給するため、燃料を消費することなく、エンジン停止中でも室温調整が可能です。リモート・クライメート・コントロールは、車外からキーを使ってリモコン操作することができます。



高性能リチウムイオン・バッテリー: 最大限の効率性を実現するために、高性能リチウムイオン・バッテリーを採用。電力だけのゼロ・エミッション走行に必要なエネルギーを十分に供給します。走行するたびに充電されるこのバッテリーは、ドライバーがブレーキを踏んだ時やアクセル・ペダルから足を離した際には即座にブレーキ・エネルギー回生システムに接続され、運動エネルギーを電力に変換して蓄えます。



ハイブリッド・システム: BMW ActiveHybrid 5は、直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンと電気モーターを組み合わせることで、燃料消費量を大幅に低減するとともに、ダイナミックなパフォーマンスを最大限に発揮します。

8速オートマチック・トランスミッション: クロス・レシオのギヤ比により、効率の良いエンジン回転域で最適な走りを実現し、燃費を向上させるとともに、滑らかなシフト・チェンジで快適性を高めます。また、電気モーターと組み合わせることで走行快適性が高まり、さらに燃料消費量、CO₂排出量を低減します。



専用ロゴ・プレート: カップ・ホルダーカバーに、「ActiveHybrid 5」のロゴ・プレートが装着されます。



アルミニウム合金製ドア・シル・プレート: 「ActiveHybrid 5」のロゴが刻まれます。ドアを開けるたびに、熟練のクラフトマンシップによる極めてエレガントな空間が、ここから始まることを実感させます。



専用モデル・バッジ: BMW の特徴であるホフマイスター・キングの脇に「ActiveHybrid 5」のバッジがレイアウトされます。



ゼロ・エミッション走行: 40kW(54ps)の電気モーターが、電力だけの走行を可能にします。ドライバーがアクセル・ペダルから足を離すと、80km/h以下の速度域においてトランスミッションがクラッチを切断。自動的にエンジンが停止し、ほぼ無音の走行が可能となります。さらに、ドライビング・パフォーマンス・コントロールで「ECO PRO」モードを選択すると、80km/h以上の高速走行時においても、エンジンが停止し、ほぼ無音で走行できます。



ブースト機能: 高性能バッテリーに蓄えた電力を利用して、一時的に電気モーターが駆動力をアシストするブースト機能を搭載。ブレーキ・エネルギー回生システムによって蓄積された電力を、運動エネルギーに変換することで、発進加速時や追い越し加速時に、瞬時に強力なパワーをもたらします。

*写真は日本仕様とは一部異なります。



BMW 5シリーズ セダンでしか体験できない、 独特な走りの世界がある。その魅力が、ここで明らかに。

BMW 5シリーズ セダンには、ドライビングを想いのままに愉しむための数々の革新テクノロジーが採用されています。路面や走行状況に応じて運転操作をアシストする卓越したシステムが、駆けぬげる喜びを最大限に高めるとともに、安全性の向上にも大きく貢献しています。



インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後統合制御ステアリング・システム)^{*1}
フロント・ホイールの切れ角を車速に応じて可変制御するアクティブ・ステアリングに、リヤ・ホイールのステアリング機能を組み合わせたシステム。時速約60km/h未満では、最小回転半径を小さく抑えて取り回しの良さや俊敏性を高めるため、リヤ・ホイールはフロント・ホイールと反対方向に操舵されます。一方、約60km/h以上ではリヤ・ホイールがフロント・ホイールと同じ方向に素早く向きを変えることで、走行安定性を向上。後席の乗員にも、安定した走りによる快適な乗り心地を提供します。

ダイナミック・ダンピング・コントロール^{*1}
起伏のある路面を走行する際やコーナリング時において、サスペンションのダンピング特性を自動的に制御。ドライビング・パフォーマンス・コントロールのいずれのモードでも、常に乗り心地の良さを実感することができます。

ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)
BMW 5シリーズ セダンの走行特性を、あなたの求めるスタイルに合わせて最適化することができます。「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス^{*1}」のモードが選択可能。スイッチを押すだけで、エンジン・レスポンスやトランスミッションのシフト・タイミング、パワー・ステアリングのアシスト量などの設定が運動して調整されます。また、「ECO PRO」モードによりドライバーの運転に応じて、燃料消費量を最大20%^{*2}まで低減できます。また、シャシー・コントロール・システムのダイナミック・ダンピング・コントロール^{*1}を装備すれば、さらに「コンフォート・プラス」モードが追加され、長距離ドライブでも、走行シーンに応じた優れた快適性を発揮します。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(スポーツ・オートマチック・セレクトター・レバー、ステップロニック・シフト・パドル付)^{*1}
セレクトター・レバーまたはスポーツ・レザーステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルにより、極めてスムーズかつ精確なギヤ・シフトを実現する8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション。クロス・レシオのギヤ比によって、スポーティな加速性能だけでなく、燃費向上にも貢献。より素早いシフト・チェンジで、快適なドライビングを可能にします。

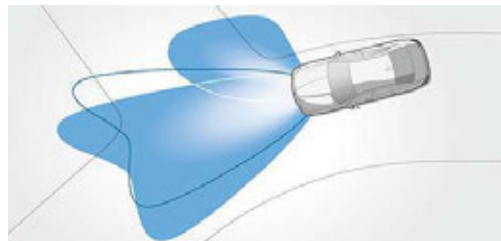
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)
高感度センサーが車の動きを常にモニターし、必要に応じてエンジン出力やブレーキ・システムに即座に介入。最適なトラクションと走行安定性を確保します。路面状況が悪い場合でも優れたハンドリングを実現し、BMWならではのダイナミックな走りを、より安全に愉しむことができます。

パッシブ・セーフティ
数多くのコンポーネントを運動させ、より高度な乗員保護を行うのがBMWのパッシブ・セーフティです。6個のエアバッグ(フロント・エアバッグ、フロントおよびリヤのカーテン・ヘッド・エアバッグ、フロント・サイド・エアバッグ)が、最先端の保護性能を発揮します。

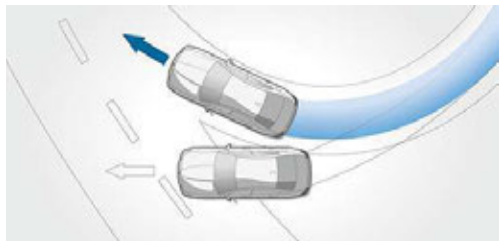
^{*1} モデルにより装備の設定が異なります。
^{*2} ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

さらなる安全性と走りの喜びを。

BMW 5シリーズ セダンは、大きな安心をもたらす、数々の先進技術を標準装備しています。卓越した走行特性やDSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)をはじめとするインテリジェントなシャシー制御システムなどは、その一例に過ぎません。いかなる運転状態においても最大限のサポートを約束し、あらゆる路面状況で安全性を確信させるBMWの最先端技術。その頼もしさを、ステアリングを握るたびに実感できるはずです。



アダプティブLEDヘッドライト^{*1}: 先進のLEDテクノロジーを採用。照射される白色光の周波特性は太陽に近く、バイ・キセノン・ヘッドライトを上回るコントラストでさらに明るく輝きます。夜間はもちろん悪天候の日中でも優れた視認性を発揮し、走行安全性と快適性を高めます。ハイ・ロービーム、コーナリング・ライト、フロント・ターン・インジケータ、フロント・サイド・マーカー、スモール・ライト・リングおよびアクセント・ラインにもLEDが採用されています。また、アダプティブ・ヘッドライトが夜間のコーナリング時の進路をより明るく照らし出します。



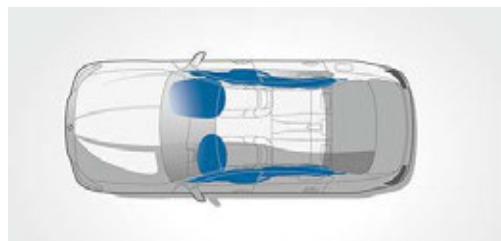
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール): 高感度センサーが車の動きを常にモニターし、必要に応じてエンジン出力やブレーキ・システムに即座に介入。最適なトラクションと走行安定性を確保します。路面状況が悪い場合でも優れたハンドリングを実現し、BMWならではのダイナミックな走りを、より安全に楽しむことができます。



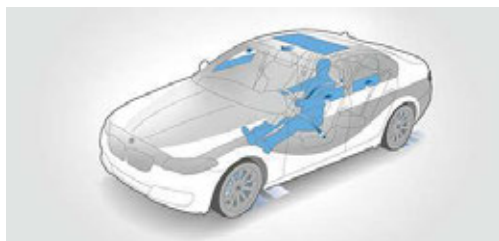
レストレイント・システム: 運転席、助手席および後席3席ともに、3点式シートベルトを採用。さらに、運転席と助手席にはシートベルト・テンショナー、衝撃力に応じて拘束力を制御し、衝突時に乗員を最大限に保護するシートベルト・フォース・リミッターを装備しています。



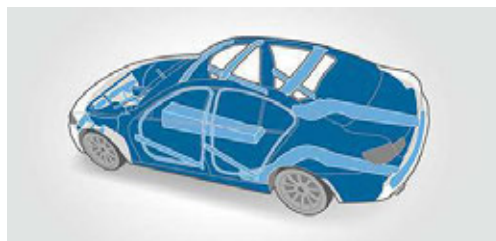
ランフラット・タイヤ: タイヤのサイド・ウォールを強化しているため、パンクした場合でも、タイヤが完全につぶれたり、リムから外れたりすることがなく、一定距離を走り続けることができます。空気圧の低下を感知すると、点灯してドライバーに知らせるタイヤ空気圧警告システムも装備。



エアバッグ: BMWのエアバッグや、フロント・シートのレストレイント・システムをはじめとする他の安全装備は、互いに補完しあうことで、徹底した安全性を貫きます。BMW 5シリーズ セダンには、運転席&助手席エアバッグ、運転席&助手席サイド・エアバッグ、カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リア)の計6個のエアバッグが装備され、万一の事故の際にそれぞれ最適な保護を提供します。



アクティブ・プロテクション^{*1}: 万一の衝突時に、複数のセーフティ機能が自動的に働き、すべての乗員を最適に保護するシステムです。衝突の可能性が高まったと判断した場合、フロント・シートベルトを引き締めるとともに、開いているウィンドーや電動ガラス・サンルーフ^{*2}を自動的に閉め、フロント・コンフォート・シート^{*2}装備車では助手席を最適な位置まで戻します。事故発生後は、システムがクルマを停止させ、さらなる衝突を防止または被害を最小限に抑えることができます。アクティブ・プロテクションには、ドライバーに休憩を促す機能も含まれます。



パッセンジャー・コンパートメント: 機能的な設計とハイブリッド構造による高強度素材の効果的な使用により、前後左右いずれの方向から衝突を受けても、ボディは乗員を保護します。万一の衝突の際には、クラッシュアブル・ゾーンが変形することで、衝突エネルギーを分散させて吸収します。

^{*1}: モデルにより装備の設定が異なります。
^{*2}: オプション

THE BMW 5 SERIES SEDAN.



ドライバーに向かって傾斜したセンター・コンソール。これを見れば、BMWがいかにドライバー中心にコックピットを設計しているかが明らかでしょう。10,2インチのワイド・コントロール・ディスプレイや、グリップ性に優れたマルチファンクション・レザーステアリング・ホイールなどを標準装備。細部にも感じられる最高のクラフトマンシップが、手にされた方の満足感を高めます。



アンソラジットのダイアゴナル・クロス・シートとハイグロス・ブラック・インテリア・トリム / パール・グロス・クローム・ハイライト。センター・コンソールの2個のカップ・ホルダーやドア・ポケットなど豊富な収納スペースも標準装備されています。

※ 写真のシートは日本仕様と異なります。



17インチ Vスポーク・スタイリング236 アロイ・ホイール：8Jx17ホイール、225/55R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)



BMW 523d ボディ・カラー：ブラック・サファイア
※ 写真の18インチVスポーク・スタイリング3287アロイ・ホイールは、Original BMW Accessoriesとして設定が可能です。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また一部オプションを含みます。

THE BMW 5 SERIES SEDAN LUXURY.

インテリア：

- 専用ドア・シル・プレート*¹
- ダコタ・レザーシート
〈カラー：ヴェネト・ページュ（専用ステッチ付）、ブラック（専用ステッチ付）〉
- エクスクルーシブ・ナッパ・レザーシート
〈カラー：モカ（専用ステッチ付）、アイボリー・ホワイト（専用ステッチ付）〉
- フロント・シート・ヒーティング
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル
- ファインライン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリム /
パール・グロス・クローム・ハイライト
- ブラック・カラー／クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア：

- * 18インチ マルチスポーク・スタイリング454 アロイ・ホイール：
8J×18ホイール、245/45R18タイヤ（ランフラット・タイヤ）
- * 19インチ マルチスポーク・スタイリング455 アロイ・ホイール：
（フロント）8.5J×19ホイール、245/40R19タイヤ、
（リヤ）9J×19ホイール、275/35R19タイヤ（ランフラット・タイヤ）
※ スノーチェーンは装着できません。
- フロント&リヤ・バンパー・インサート（クローム）
- クローム仕上げキドニー・グリル（クローム・バー*²）
- LEDフロント・フォグ・ランプ
- クローム・ライン・エクステリア（サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング）
- Luxuryエクステリア・バッジ
- エキゾースト・テールパイプ（クローム仕上げ）

*¹：ActiveHybrid 5 は「ActiveHybrid 5」のロゴ付となります。
*²：BMWナイト・ビジョン装備車の場合、ブラック・バーとなります。



Luxuryエクステリア・バッジ



ブラック・カラー／クローム・アクセント付
リモート・コントロール・キー



18インチ マルチスポーク・スタイリング
454 アロイ・ホイール：8J×18ホイール、
245/45R18タイヤ
（ランフラット・タイヤ）



19インチ マルチスポーク・スタイリング
455 アロイ・ホイール：（フロント）8.5J×
19ホイール、245/40R19タイヤ、（リヤ）
9J×19ホイール、275/35R19タイヤ
（ランフラット・タイヤ）
※ スノーチェーンは装着できません。

ヴェネト・ページュのダコタ・レザーのコンフォート・シート*とファインライン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリム / パール・グロス・クローム・ハイライトは、特別に洗練された雰囲気
をインテリアに与えています。

* オプション



BMW 523d Luxury ボディカラー：ソフィスト・グレープリアント・エフェクト

* 写真は日本仕様とは一部異なります。また一部オプションを含みます。

THE BMW 5 SERIES SEDAN M SPORT.

インテリア:

- ドア・シル・プレート(MOGO付)^{*1}
- * グレー・シャドー・クロス/アルカンタラ・コンビネーション・シート
- * ダコタ・レザー・シート
(カラー:ヴェネト・ベージュ、ブラック、シナモン・ブラウン)
- スポーツ・シート(運転席&助手席)
- * フロント・シート・ヒーティング
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- * マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル
- * アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム
- * アッシュ・ウッド・インテリア・トリム / パール・グロス・クローム・ハイライト
- ファインライン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリム /
パール・グロス・クローム・ハイライト
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング

エクステリア:

- * 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング613M:
(フロント)8J×18ホイール、245/45R18タイヤ、
(リヤ)9J×18ホイール、275/40R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
※ スノー・チェーンは装着できません。
- * 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング351M:
(フロント)8.5J×19ホイール、245/40R19タイヤ、
(リヤ)9J×19ホイール、275/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
※ スノー・チェーンは装着できません。
- Mエアロダイナミクス・パッケージ
(フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)
- クローム仕上げキドニー・グリル(クローム・バー)^{*2}
- LEDフロント・フォグ・ランプ
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
(ブラック・サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))
- Mエクステリア・バッジ
- * Mスポーツ・サスペンション^{*3}
- エキゾースト・テールパイプ(ダーク・クローム仕上げ)

*1: ActiveHybrid 5は「ActiveHybrid 5」のロゴ付となります。

*2: BMWナイト・ビジョン装備車の場合、ブラック・バーとなります。

*3: ActiveHybrid 5には設定されません。550iはダイナミック・ダンピング・コントロールが標準装備されます。



ドア・シル・プレート(MOGO付)

※ ActiveHybrid 5は「ActiveHybrid 5」ロゴ付となります。



スポーティなマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、M バイピング付きグレー・シャドー・クロス/アルカンタラ・コンビネーションのスポーツ・シート、そしてアルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリムによって、ダイナミックに演出されたインテリア・デザイン。

18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング613M: (フロント) 8J×18ホイール、245/45R18タイヤ、(リヤ) 9J×18ホイール、275/40R18タイヤ (ランフラット・タイヤ)
※ スノー・チェーンは装着できません。

19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング351M: (フロント) 8.5J×19ホイール、245/40R19タイヤ、(リヤ) 9J×19ホイール、275/35R19タイヤ (ランフラット・タイヤ)
※ スノー・チェーンは装着できません。



powered by 

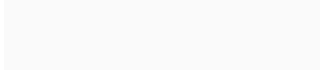
40 41 M Sport

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。

BMW 535i M Sport ボディ・カラー: カーボン・ブラック

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。日本仕様の場合、フロント・バンパーのエア・インテーク部分にACC、アクティブクルーズ・コントロールのセンサーが装備されます。また一部オプションを含みます。

ボディ・カラー



ソリッド・カラー 300 アルビン・ホワイトⅢ



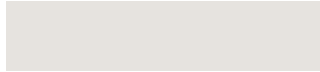
メタリック・カラー B65 ジャットバ



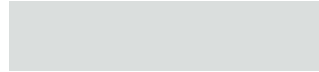
メタリック・カラー A89 インベリアル・ブルー・プリリアント・エフェクト



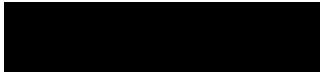
ソリッド・カラー 668 ブラックⅡ*



メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト



メタリック・カラー A83 グレイシルバー



メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー A52 スペース・グレイ



メタリック・カラー 416 カーボン・ブラック*



メタリック・カラー A72 カシミア・シルバー



メタリック・カラー A90 ソフィスト・グレイ・プリリアント・エフェクト

* M Sport にのみ設定可能です。

シート・マテリアル & カラー Standard.



ダイアゴナル・クロス AWAT アンソラジット
インテリア・カラー:ブラック

インテリア・カラー Standard.



ブラック

インテリア・トリム Standard.



4AT ハイグロス:ブラックトリム/パール・グロス・クローム・ハイライト

シート・マテリアル & カラー Luxury.



ダコタ・レザー LCLY ヴェネト・ベージュ(専用ステッチ付)
インテリア・カラー:ヴェネト・ベージュ



ダコタ・レザー LCLZ ブラック(専用ステッチ付)
インテリア・カラー:ブラック



エクスクルーシブ・ナッパ・レザー LZMW モカ(専用ステッチ付)
インテリア・カラー:モカ



エクスクルーシブ・ナッパ・レザー LZET アイボリー・ホワイト(専用ステッチ付)
インテリア・カラー:ブラック

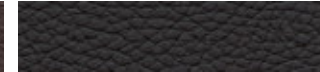
シート・マテリアル & カラー M Sport.



グレイ・シャドウ・クロス/アルカンタラ・コンビネーション
AZAT アンソラジット インテリア・カラー:ブラック



ダコタ・レザー LCDF ヴェネト・ベージュ
インテリア・カラー:ヴェネト・ベージュ



ダコタ・レザー LCSW ブラック
インテリア・カラー:ブラック



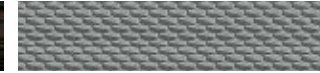
ダコタ・レザー LCEZ シナモン・ブラウン
インテリア・カラー:ブラック

インテリア・トリム Luxury.



4CE ファインライン・アンソラジット・ウッド・トリム/パール・グロス・クローム・ハイライト

インテリア・トリム M Sport.



4MR アルミニウム・ヘキサゴン・トリム



4CE ファインライン・アンソラジット・ウッド・トリム/パール・グロス・クローム・ハイライト



4BN アッシュ・ウッド・トリム/パール・グロス・クローム・ハイライト

ここではBMW 5シリーズ セダンでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを楽しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えるもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。また、あなただけの理想のBMWに仕立てるさまざまなリクエストにお応えいたします。

ドライバー・サポート機能が追求する、さらなる喜び。 安全性と快適性に支えられた、至福のドライビングを。

思いのままにBMWを駆る。その喜びを100%満喫していただくために、BMW 5シリーズ セダンは、運転を支援する革新的な機能を装備しています。インテリジェントな先進テクノロジーを駆使し、走行中の予期せぬ危険や疲労につながる操作からドライバーを解放します。旅先のロング・ドライブでも毎日の通勤でも、ストレスを感じさせない自由な走りをご堪能ください。



※ **ドライビング・アシスト・プラス (ACC / アクティブ・クルーズ・コントロール (ストップ&ゴー機能付)、レーン・ディパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ)**：安全性や快適性を高める4つの革新的ドライバー支援システムを装備。ACC / アクティブ・クルーズ・コントロールは、ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。レーン・ディパーチャー・ウォーニングは、車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すと同時に、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に最大の制動力を発揮できるよう備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。

* モデルにより装備の設定が異なります。

※ レーン・ディパーチャー・ウォーニングは60km/h以上、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5~210km/h、歩行者検知機能は10~60km/hでの走行時に作動します。

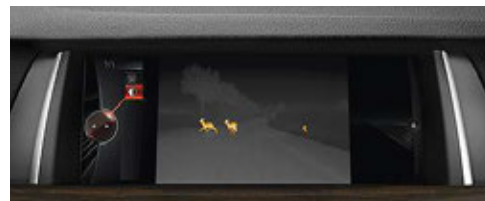
※ システムの認識性能、制動性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合がございます。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。



※ **レーン・チェンジ・ウォーニング**：時速20km/h以上で走行中にリヤ・バンパーに組み込まれたセンサーが、ドライバーから死角になる左右後方の車両や、追い越し車線を急接近してくる車両を認識し、ドアミラー内側に組み込まれたインジケータを点滅させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、ステアリングの振動によっても注意を促します。



※ **BMWヘッドアップ・ディスプレイ**：ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるよう装備された、BMWヘッドアップ・ディスプレイ。現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロール、前車接近警告など、さまざまな情報をフロント・ウィンドーに投影することで、ドライバーの視界内に直接表示します。



□ **BMWナイト・ビジョン (歩行者、動物検知機能付)**：フロント・グリル内に設置された赤外線カメラにより最長100m先までの人や動物の姿をコントロール・ディスプレイに映し出します。人や動物に接近すると、警告を表示してドライバーに知らせます。コントロール・ディスプレイに画像を表示させていない場合でも、BMWヘッドアップ・ディスプレイ装備車ではフロント・ウィンドーに警告が表示されます。さらに、衝突のおそれがある場合は警告音が鳴り、ブレーキ・システムは可能な限りの最短距離で停車できるよう、ドライバーのブレーキに備えます。



■ **PDC (パーク・ディスタンス・コントロール)**：フロントおよびリヤに装備。車両の前方、後方にある障害物との距離を、信号音とコントロール・ディスプレイへの表示により知らせます。狭いスペースでの駐車や車庫入れを、よりスムーズにサポートします。



* **アクティブ・プロテクション**：衝突の可能性が高まったと判断された場合、フロント・シートベルトを引き締めるとともに、開いているウィンドーや電動ガラス・サンルーフを自動的に閉め、フロント・コンフォート・シート装備車では助手席を最適な位置まで戻します。事故発生後は、システムがクルマを停止させ、さらなる衝突を防止または被害を最小限に抑えることができます。アクティブ・プロテクションには、ドライバーに休憩を促す機能も含まれます。



■ **リヤ・ビュー・カメラ (予想道路表示機能付)**：車庫後方の障害物や歩行者をコントロール・ディスプレイに表示。予想道路表示機能により、目標とする駐車スペースに十分な広さがあるかを確認することができます。このシステムは、リバース・ギヤを選択すると、自動的に作動します。



□ **トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ***：車の周囲の状況をコントロール・ディスプレイで確認することができます。車両周辺を真上から見た画像を合成して表示しドライバーに認識させるトップ・ビュー機能と、サイド・ビュー・カメラが見通しの悪い路地や駐車場の出口などでの視認性を高め、快適かつ安全なドライブに貢献します。

*：パーキング・サポート・パッケージとして設定可能です。



□ **パーキング・アシスト***：縦列駐車をサポートするシステムです。駐車可能なスペースを選択し、コントロール・ディスプレイに表示させます。パーキング・アシストのボタンを押し続けると、ギヤの選択、ステアリング操作、速度調節、ブレーキなどの操作をシステムが自動的に行うため、簡単に縦列駐車が行えます。(写真はトップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ装備車)

*：車庫入れ等、縦列駐車以外の駐車方法は対応していません。また、状況により正しく作動しない場合があります。

*：パーキング・サポート・パッケージとして設定可能です。

Standard / Optional equipment.



* **アダプティブLEDヘッドライト**：ハイ/ロービーム、フロント・ターン・インジケータ、スモール・ライト・リング、アクセント・ライン、コーナリング・ライト、フロント・サイド・マーカークーLEDを採用。パワフルな白色光は、優れた視認性を発揮します。光軸自動調整機構付。

* **ハイ・キセノン・ヘッドライト**：LEDスモール・ライト・リング、LEDアクセント・ラインを装備。光軸自動調整機構付。

* **アダプティブ・ヘッドライト**：コーナーに差しかかるとヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射。車速に応じて照射範囲や到達距離を調整するバリアブル・ライト・コントロール機能付。また40km/h以下での走行時には、コーナリング・ライトがターン・インジケータと連動して曲がる方向を明るく照らします。



■ **LEDエレメントを採用したリヤ・コンビネーション・ライト**：BMWのライト・エレメントは、後続のドライバーに独自のデザイン性をアピールするとともに、最適な視認性をもたらします。ダイナミック・ブレーキ・ライト（ブレーキ・ライト点滅機能）により、緊急ブレーキ時に後続車にはっきりと警告するため、安全性がますます高まります。



■ **電動調節式&電動可倒式ドア・ミラー（LEDサイド・ターン・インジケータ付）**：ボディ同色仕上げ。曇り防止 / 雨滴除去用のヒーターも内蔵。ミラー・ガラスの外側部分の曲率を変化させ視野を拡大したワイド・アングル・ドア・ミラーを採用しています。



* **LEDフロント・フォグ・ランプ**：濃い霧などで視界が悪いときに安全性を確保するフォグ・ランプ。



* **BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア**：ハイグロス・ブラック（光沢仕上げ）のサイド・ウィンドー・フレーム・モールディング。



■ **ヘッドライト・ウォッシャー**：ライトが点灯している時に、フロント・ウィンドー・ウォッシャーを動作させると、一定時間、ヘッドライト・ウォッシャーが同時に作動。ヘッドライトの汚れを洗浄し、優れた照射性能を保持します。



■ **レイン・センサー・オートライト・システム**：レイン・センサーをオンにしておくと、フロント・ウィンドーに当たる雨滴を感知してワイパーが自動的に作動し、雨の強さに応じてワイパー速度が調節されます。また、周囲の明るさに応じて自動的にヘッドライトをオン/オフするオートライト・システムを装備。（写真は日本仕様とは一部異なります）



□ **電動ガラス・サンルーフ**：簡単な操作で新鮮な空気を取り入れ、車内を換気することができます。スイッチ操作によって、スライドさせたり、チルト・アップさせることができます。ウィンドー・サンルーフを車外からリモート・コントロール・キーで開閉できるコンフォート・オープン/クローズ機能付。



* **デュアル・エキゾースト・テールパイプ**：シングル・テールパイプを左右に2本装備。（535i、ActiveHybrid 5に標準装備）

* **ツイン・エキゾースト・テールパイプ**：オーバル型テールパイプを2本装備。（523i、523d、528iに標準装備）



* **デュアル・エキゾースト・テールパイプ**：スポーツスタイルのエキゾースト・テールパイプを左右に装備。（550iに標準装備）

Standard / Optional equipment.



* 17インチ Vスポーク・スタイリング236
アロイ・ホイール：8J×17ホイール、225/55R17
タイヤ
〔ランフラット・タイヤ〕

M Sport.



* 18インチ Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング613M：（フロント）8J×18ホイール、245/45R18タイヤ、（リヤ）9J×18ホイール、275/40R18タイヤ
〔ランフラット・タイヤ〕
※ スノー・チェーンは装着できません。

Luxury.



* 18インチ マルチスポーク・スタイリング454 アロイ・ホイール：8J×18ホイール、245/45R18タイヤ
〔ランフラット・タイヤ〕



* 19インチ マルチスポーク・スタイリング455 アロイ・ホイール：（フロント）8.5J×19ホイール、245/40R19タイヤ、（リヤ）9J×19ホイール、275/35R19タイヤ
〔ランフラット・タイヤ〕
※ スノー・チェーンは装着できません。



* 19インチ Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング351M：（フロント）8.5J×19ホイール、245/40R19タイヤ、（リヤ）9J×19ホイール、275/35R19タイヤ
〔ランフラット・タイヤ〕
※ スノー・チェーンは装着できません。

Standard / Optional equipment.



※ **マルチファンクション・レザーステアリングホイール**：前方の路面から視線を逸らすことなく、ステアリングを握ったままさまざまな機能を操作することが可能。左側のボタンではACC / アクティブ・クルーズ・コントロールを、右側のボタンでは電話やオーディオ・システムなどの機能を操作することができます。(写真は日本仕様とは一部異なります)



※ **マルチファンクション M スポーツ・レザーステアリングホイール (シフト・パドル付)**：スリムと親指がフィットする特徴的な形状によって確実なグリップをもたらします。



※ **マルチファンクション・スポーツ・レザーステアリングホイール**：操作性に優れ、スポーティなドライビングに高めるステアリングホイールです。ステアリングの一部がクロム仕上げとなり、よりスポーティな空間を演出します。ACC / アクティブ・クルーズ・コントロール、オーディオリモート・コントロールボタン付。(写真は日本仕様とは一部異なります)



※ **8速オートマチック・トランスミッション (ステップトロニック付)**：途切れのない加速で、さらなるドライビング・ダイナミクスを実現。高速域でのエンジン回転数を低く抑えることが可能となり、高いレベルの効率を達成しました。また、変速時のエンジン回転数の変化も減少させ、快適なギヤ・シフトをサポート。(写真は日本仕様とは一部異なります)



※ **8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション (ステップトロニック付)**：よりスポーティなデザインのセレクター・レバーを採用。「スポーツ」モードを選択すると、迅速で非の打ちどころのない完璧なシフト・チェンジを実現できます。ドライビング・パフォーマンス・コントロールには「スポーツ・プラス」モードが追加されます。(写真は日本仕様とは一部異なります)



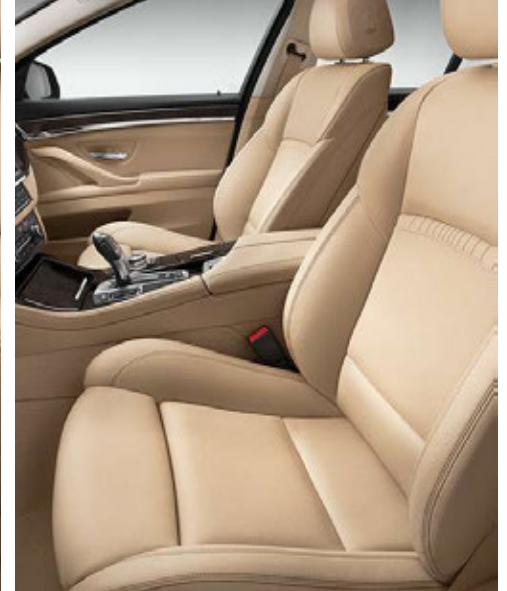
■ **ドライビング・パフォーマンス・コントロール (ECO PROモード付)**：センター・コンソールに配置されたスイッチを押すだけで、ドライバー好みの走りのスタイルが選択できます。例えば、「コンフォート」を選べばエンジンとトランスミッションは標準設定になります。「ECO PRO」なら、効率性を高める設定。そして「スポーツ」を選択すると、よりダイナミックなドライビングを愉しめる設定に変わります。



※ **電動フロント・シート (8ウェイ)**：シートの前後・角度・高さ、バックレストの角度調節が電動で可能。運転席のシート・ポジション、ドア・ミラーの角度やステアリング・コラムの前後位置と角度を2通り記憶するメモリー機能も搭載されます。助手席側のドア・ミラーは、パーキングの際に便利なリバース・ポジション機能付。

※ **電動フロント・シート (6ウェイ / 運転席、4ウェイ / 助手席)**：運転席はシートの高さと角度、バックレストの角度の調節が電動、シートの前後の調節は手動となります。助手席はシートの前後と角度の調節が手動となります。

※ **フロント・シート・ヒーティング (運転席&助手席)**：寒い季節にシートの座面とバックレストを素早く快適な温度に温めます。



※ **スポーツ・シート (運転席&助手席)**：サイド・サポート付シート・バックによって乗員をしっかりホールドします。シートの前後、角度、高さ調節が可能で、大腿部を支えるサイド・サポート(マニュアル調節式)も装備。



※ **ランパー・サポート (運転席&助手席)**：電動調節式。人間工学的に最適な位置で背中を支えます。



※ **アンビエント・ライト**：センター・コンソール内やドア・トリム(フロント&リヤ)、ドア・ポケット(フロント&リヤ)、インナー・ドア・ハンドルを照らし、エレガントなインテリア空間を演出するとともに、夜間のドライブに利便性を発揮。オレンジまたはホワイトに切り替ええます。また、乗り込む際にドア・ロックを解除すると、自動的に点灯するドア・ハンドル照明も装備。

Standard / Optional equipment.



■ **iDriveコントロール**：直観的な操作で、コントロール・ディスプレイに表示されるさまざまな機能を設定できます。ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタンによって、CD / マルチメディア (MEDIA)、ラジオ (RADIO)、電話 (TEL)、ナビゲーションの現在地表示 (MAP) の4つの機能を直接呼び出すことができます。また、コントロール上部のタッチ・パッドを使えば、指による文字入力や、ナビゲーションの地図の拡大 / 縮小やスクロールが可能です。



■ **オートマチック・エア・コンディショナー**：風量および温度を運転席と助手席で個別に設定可能。一定以上の大気中の有害物質を感知すると自動的に内気循環モードに切り替わるAUC (オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール)、日射量に応じて素早く設定温度に調整・維持するソーラー・センサー、フロント・ウィンドウの曇りを感じて自動的に除去するミスト・センサー付。



* **マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル**：文字を拡大表示したり、警告やメニュー表示を大きくすることにより、走行時の快適性や安全性を高めます。ドライビング・パフォーマンス・コントロールのボタンを操作すると、メーター・パネルの表示が走行モードに応じて変化し、色の違いでドライビングの雰囲気演出。また、スポーツ・モードを選択すると、現在の速度と回転数が表示されます。



■ **ECO PROモード**：走行スタイルに応じて、燃料消費量を最大20%^{*}まで低減できます。ECO PROモードを選択すると、エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。さらに、走行中にアクセル・ペダルから足を離しブレーキを踏まない場合は、コースティング機能がエンジンを停止して動力を駆動系から切り離し車両を惰性で走行させ、燃料消費量を最大限まで削減します。また、より効率の良い運転を行うためのアクセル・ワークのアドバイスや、通常の走行と比べて、どれだけ走行距離を延長できたかを、オンボード・コンピュータに表示し、燃費を向上させる走行スタイルへとドライバーを導きます。

* ヨーロッパ仕様車種 (自社データ)



■ **HDDナビゲーション・システム**：文字情報が鮮明に表示する10.2インチの高解像度カラーワイド・ディスプレイを採用。視認性に優れた地図デザインと、特徴的な建造物を自印にした描写表示で、容易に現在位置を把握できます。渋滞箇所などの情報をリアルタイムで提供するVICIS 3メディアと、広範囲の交通情報を利用できるITSスポットに対応。広域での交通情報をもとに最適な走行ルートをご案内します。また、落下物や天候などに関する安全運転支援情報もご提供します。

* ITSスポット[®]は国土交通省の登録商標です。



□ **Bang&Olufsen ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システム**：最新のDirac Dimensionsテクノロジーを採用。16個のスピーカー (最大出力 1,200W) が、開放的で臨場感溢れる音響空間と優れた音響特性を生み出します。スイッチを入れると自動的にせり上がるダッシュボード上部のセンタースピーカーと、音量および音質の自動調整機能も装備。センタースピーカーでは、ミッド・レンジ・スピーカー1個とBang&Olufsen社のアコースティック・レンズ・テクノロジーにより、車内のどのシートに座っても一貫した高品位サウンドを愉しめます。サウンド設定は、2種類のモードから選択可能です。「Studio」モードでは、極めてクリアなスタジオ品質のサウンドを、「Expanded」モードでは、より広がりのあるサウンドを実現します。また、アルミニウム製スピーカー・グリルに備わったイルミネーションが、完璧なオーディオをビジュアルとしても印象づけます。

* Bang&Olufsen (BANG & OLUFSEN[®])はBang & Olufsen a/s社の登録商標です。



* **4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー**：前後左右独立調節式のエア・コンディショナー。後部座席の空調も左右個別にコントロールすることができます。

Standard / Optional equipment.



* ソフト・クローズ・ドア：ドアを閉める際、最後は電動でゆっくりと確実に閉まります。



■ パーソナル・プロフィール・メモリー機能：車両の各種設定を保存することができる機能です。運転席のシート・ポジションやドア・ミラーの角度などが予め設定しておいた位置に自動的に調整されます。



* 分割可倒式リヤ・シート：左右別々(60:40)に倒すことができます。

* スルーローディング・システム：後席のセンター・アームレストを前に引き出し、長尺物を収納して運ぶことができます。

■ リヤ・センター・アームレスト：収納ボックスとカップ・ホルダー(2個)が装備されます。

* 写真は日本仕様とは一部異なります。



* コンフォート・アクセス：リモート・コントロール・キーをポケットやハンドバッグなどに入れたまま、4つのドアとトランク・リッドのロック/ロック解除、さらにエンジンの始動/停止もできるシステムです。荷物で手がふさがっている時に便利なトランク・リッド・スマート・オープン機能付。オプションのオートマチック・トランク・リッド・オペレーション装備車の場合、スマート・クローズ機能も追加されます。

* 車内から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



* リヤ・サイド・ウィンドー・ローラー・ブラインド：サイド・ウィンドー用、手動式。

* リヤ・ウィンドー・ローラー・ブラインド(電動)：眩しさを防ぎ、車内のプライバシーを守ります。

Original BMW Accessories.



20インチ M Performance V8スポーツ・スタイリング 464M



トラベル&コンフォート・システム：ホールディング・テーブル



リヤ・ストレージ・バッグ



トラベル&コンフォート・システム：コート・ハンガー



iPadホルダー

* iPadは、Apple Inc.の商標です。

比類なきドライビング・プレジャーをもたらし、胸高まる体験を約束するBMW。その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓抜したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラーショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。



BMW Individual. それは、あなただけのBMWを手にする 最もエクスクルーシブな選択。

類い稀なスタイルは、エクスクルーシブの本質。それが、あらゆるディテールに現れています。駆けぬげる歓びに新たな感動をもたらすBMW Individual。このスペシャル・オーダー・プログラムで、あなたの持つ、完璧さへのこだわりを存分に表現してください。

その姿、その装い、眼差しを向ければ、あまりの完成度の高さにため息が出るかもしれません。BMW IndividualがBMW 5シリーズのためにご用意したのは、どこまでも格別な雰囲気を出し出す色彩です。例えば、フロズン・ブロンズのBMW Individualボディ・カラーをご覧ください。マットで深遠なるブロンズの表情、そこに太陽の光が差し込むと、その表面には、まるで細かな雪の結晶が煌いているかのような輝きが放たれます。さらに、見る角度によって、時に華やかに、時にクールに、その色合いが幾重にも変化します。シックなマットの印象と、メタリックの眩い装いを併せ持つカラーは、圧倒的な存在感を与え、エレガントな魅力を強調し、BMW 5シリーズの力強いデザイン・コンセプトを巧みに映し出しています。それは、真のラグジュアリーとは、エレガンスをさりげなく語るときに、はじめて生まれることを証明しているのです。

エレガンスはインテリアにおいても明白です。カシミア・ベージュのBMW Individualエクステンド・レザー・メリノとファ

イン・ウッド・セン・ライト・ブラウン・インテリア・トリムが醸し出す明るい色合い。それが、あなたの眼差しを光に満ちて広々としたインテリアに向けさせるのです。カシミア・ベージュのBMW Individualエクステンド・レザーは、ベルベットのように滑らかな表情と、これ以上ない柔らかな質感が格別な魅力をもたらしています。まさにレザー本来の魅力を、最高の形で感じさせてくれるのです。もちろん素材の吟味も、細部まで配慮した基準が貴かれています。人工的な加工を施していない自然なメリノ・レザーを使い、樽染めの入念な工程と完璧なクラフトマンシップによって、滑らかさや通気性、特別な柔らかさを損なわないように仕立てられています。これこそ真のエクスクルーシブを生むための、自然な味わいと言えるでしょう。シルク・グレーからアマロ・ブラウンといった魅力的なカラーも揃っており、その選択は、あなたの感性に委ねられているのです。BMW 5シリーズIndividual。それは、あなたという唯一無二の個性と同じく、比類なき存在。

BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ・インテリア (カシミア・ベージュ) とBMW Individual インテリア・トリム (ピアノ・フィニッシュ・ブラック)、BMW Individual 象嵌細工インテリア・トリム・インサート・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、BMW Individual レザー・フィニッシュ・ダッシュボード



BMW Individual ボディ・カラー (フロズン・ブロンズ)



BMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリアに施される生地:カシミア・ベージュ、アマロ・ブラウン、シャンパン、シルク・グレー、プラチナ、ナツメグ(写真上から)


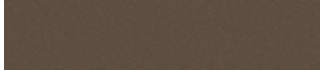


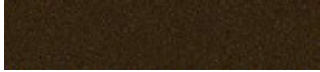
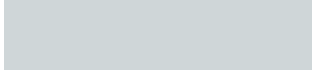
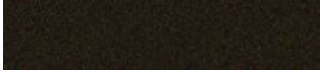

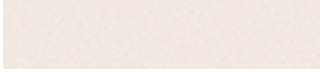
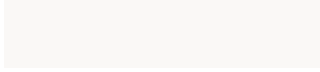



BMW Individual ボディ・カラー (フロズン・ブロンズ)



BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ・インテリア (カシミア・ベージュ) とBMW Individual インテリア・トリム (ファイン・ウッド・セン・ライト・ブラウン)、BMW Individual 象嵌細工インテリア・トリム・インサート・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、BMW Individual レザー・フィニッシュ・ダッシュボード



BMW Individual ボディ・カラー

		
BMW Individual	メタリック・カラー X11 フローズン・ブロンズ	メタリック・カラー 490 フローズン・カシミア・シルバー
		
メタリック・カラー S34 アズライト・ブラック	メタリック・カラー 490 バイライト・ブラウン	メタリック・カラー 490 ビュア・メタル・シルバー
		
メタリック・カラー X02 シトリン・ブラック	メタリック・カラー X10 タンザナイト・ブルー	
		
メタリック・カラー X04 ムーンストーン	メタリック・カラー 490 プリリアント・ホワイト	
		
メタリック・カラー X08 シャンパン・クォーツ	メタリック・カラー 490 フローズン・グレー	
		
	メタリック・カラー 490 フローズン・シルバー	

BMW Individualは、BMW 5シリーズ セダンの魅力をグレードアップさせるための多彩なカラーと素材をご用意しています。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルは、カラーと素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色や質感と異なる場合があります。BMW正規ディーラーでは、光沢や立体感をより具体的にご覧いただけるオリジナルのカラー・サンプルをご用意しており、あなただけの理想の一台を仕立てるための、さまざまなリクエストにもお応えいたします。

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

BMW Individual シート・マテリアル&カラー*


エクステンド・レザー・メリノ ZAC8 プラチナ フル・レザー・メリノ Z1XX プラチナ

エクステンド・レザー・メリノ ZAP5 アマロ・ブラウン フル・レザー・メリノ Z1XX アマロ・ブラウン

エクステンド・レザー・メリノ ZAP6 シャンパン フル・レザー・メリノ Z1XX シャンパン

エクステンド・レザー・メリノ ZAP7 シルク・グレー フル・レザー・メリノ Z1XX シルク・グレー

エクステンド・レザー・メリノ ZAKS カシミア・ベージュ フル・レザー・メリノ Z1XX カシミア・ベージュ

エクステンド・レザー・メリノ ZAML ナツメグ フル・レザー・メリノ Z1XX ナツメグ

* インテリア・カラーはブラックとなります。







BMW Individual インテリア・トリム


XE5 ファイン・ウッド・シカモア・レッド・ブラウン・ダーク・トリム

XEW ファイン・ウッド・セン・ライト・ブラウン・トリム

XE7 ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム

BMW Individual ルーフ・ライニング


775 アンソラジット

776 アルカンタラ・アンソラジット

XD5 アルカンタラ・プラチナ

XD5 アルカンタラ・アマロ・ブラウン

XD5 アルカンタラ・シャンパン

XD5 アルカンタラ・シルク・グレー

	523i			523d			528i	
	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	
ステアリング・ホイール・ポジション	右			右			右 / 左	
型式	DBA-XG20			LDA-FW20			DBA-XG28	

寸法		523i			523d			528i	
		Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	
全長	mm	4,915	4,920	4,915	←	4,920	4,915	4,920	
全幅	mm	1,860		1,860		1,860		1,860	
全高	mm	1,475	1,470	1,475	←	1,470	1,475	1,470	
ホイールベース	mm	2,970			2,970			2,970	
トレッド(前/後)*1	mm	1,600 / 1,625	1,600 / 1,600	1,600 / 1,625	←	1,600 / 1,600	1,600 / 1,625	1,600 / 1,600	
最低地上高	mm	140	135	140	←	135	140	135	
トランク・ルーム容量	ℓ	520			520			520	

重量・定員		523i			523d			528i	
		Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	
車両重量	kg	1,750 [1,770*2]			1,760 [1,780*2]			1,770 [1,790*2]	
車両総重量	kg	2,025 [2,045*2]			2,035 [2,055*2]			2,045 [2,065*2]	
定員	名	5			5			5	

エア・コンディショナー冷媒		523i			523d			528i	
		Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	
種類 / GWP値*3		R134a / 1,430			R134a / 1,430			R134a / 1,430	
使用量		850			850			850	

性能		523i			523d			528i	
		Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	
最小回転半径	m	5.5			5.5			5.5	
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	14.2 [12.8*2]			16.6			13.6	
平成27年度燃費基準		+10%達成			+20%達成			+20%達成	
平成32年度燃費基準		—			— [達成*2]			—	
平成17年排出ガス基準		75%低減			—			75%低減	
平成21年排出ガス基準		—			達成			—	
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング			筒内直接噴射 / 電子制御式燃料噴射 / 高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、 過給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング			無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	

	535i		550i		ActiveHybrid 5	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右 / 左		右 / 左		右	
型式	DBA-FR35		CBA-KN44		DAA-FZ35	

寸法		535i		550i		ActiveHybrid 5	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
全長	mm	4,915	4,920	4,915	4,920	4,915	4,920
全幅	mm	1,860		1,860		1,860	
全高	mm	1,475	1,470	1,475	1,470	1,475	1,475
ホイールベース	mm	2,970		2,970		2,970	
トレッド(前/後)*1	mm	1,595 / 1,600	←	1,595 / 1,600	←	1,595 / 1,600	←
最低地上高	mm	140	135	140	135	140	135
トランク・ルーム容量	ℓ	520		520		375	

重量・定員		535i		550i		ActiveHybrid 5	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
車両重量	kg	1,820 [1,840*2]		1,960 [1,980*2] [2,000*4] [2,020*5]		1,960 [1,980*2]	
車両総重量	kg	2,095 [2,115*2]		2,235 [2,255*2] [2,275*4] [2,295*5]		2,235 [2,255*2]	
定員	名	5		5		5	

エア・コンディショナー冷媒		535i		550i		ActiveHybrid 5	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
種類 / GWP値*3		R134a / 1,430		R134a / 1,430		R134a / 1,430	
使用量		850		850		850	

性能		535i		550i		ActiveHybrid 5	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
最小回転半径	m	5.5		5.5		5.7	
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	13.0		9.2		13.6	
平成27年度燃費基準		+10%達成		—		+20%達成	
平成32年度燃費基準		—		—		達成	
平成17年排出ガス基準		75%低減		50%低減		75%低減	
平成21年排出ガス基準		—		—		—	
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 ハイブリッド・システム(ActiveHybrid)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	

*1: 装着するホイールによって、異なる場合があります。
 *2: 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。
 *3: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150。目標年度は2023年です。
 *4: タイタニックドライブ装備車の場合。
 *5: 電動ガラス・サンルーフおよびタイタニックドライブ装備車の場合。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。
 使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアロ使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	523i			523d			528i		
	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	
型式	N20B20B			N47D20C			N20B20A		
種類	直列4気筒DOHCガソリン			直列4気筒DOHCディーゼル			直列4気筒DOHCガソリン		
総排気量	cc 1,997			1,995			1,997		
圧縮比:1	11.0			16.5			10.0		
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC) 135(184)/5,000			135(184)/4,000			180(245)/5,000		
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC) 270(27.5)/1,250-4,500			380(38.7)/1,750-2,750			350(35.7)/1,250-4,800		
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)			デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)			デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)		
燃料 / タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン / 70			軽油 / 70			無鉛プレミアムガソリン / 70		

電気モーター	523i			523d			528i		
	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	
出力	kW(ps) —			—			—		
トルク	Nm(kgm) —			—			—		

駆動装置	523i			523d			528i		
	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	
駆動方式	後輪駆動			後輪駆動			後輪駆動		
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT		
変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後速)	4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667/3.295			4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667/3.295			4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667/3.295		
最終減速比	3.231			2.929			3.231		

操向装置	523i			523d			528i		
	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感知式(パワー・ステアリング)			ラック&ピニオン式、車速感知式(パワー・ステアリング)			ラック&ピニオン式、車速感知式(パワー・ステアリング)		

緩衝装置	523i			523d			528i		
	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー			ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー			ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー		
後輪	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー			インテグラル・アーム式、コイル・スプリング			インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー		

制御装置	523i			523d			528i		
	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク			ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク			ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式			真空倍力式			真空倍力式		
駐車ブレーキ形式	電気・機械式			電気・機械式			電気・機械式		

エンジン	535i		550i		ActiveHybrid 5	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
型式	N55B30A		N63B44B		N55B30A-M230	
種類	直列6気筒DOHCガソリン		V型8気筒DOHCガソリン		直列6気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc 2,979		4,394		2,979	
圧縮比:1	10.2		10.0		10.2	
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC) 225(306)/5,800		330(450)/5,500		225(306)/5,800*1	
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC) 400(40.8)/1,200-5,000		650(66.3)/2,000-4,500		400(40.8)/1,200-5,000*2	
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)	
燃料 / タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン / 70		無鉛プレミアムガソリン / 70		無鉛プレミアムガソリン / 69	

電気モーター	535i		550i		ActiveHybrid 5	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
出力	kW(ps) —		—		40(54)	
トルク	Nm(kgm) —		—		210(21.4)	

駆動装置	535i		550i		ActiveHybrid 5	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
駆動方式	後輪駆動		後輪駆動		後輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT		電子油圧制御式8速AT		電子油圧制御式8速AT	
変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後速)	4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667/3.295		4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667/3.317		4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667/3.317	
最終減速比	3.077		2.813		2.929	

操向装置	535i		550i		ActiveHybrid 5	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感知式(パワー・ステアリング)		ラック&ピニオン式、車速感知式(パワー・ステアリング)		ラック&ピニオン式、車速感知式(パワー・ステアリング)	

緩衝装置	535i		550i		ActiveHybrid 5	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー		ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー		ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	
後輪	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー		インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー		インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	

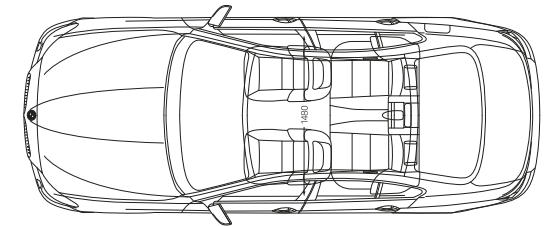
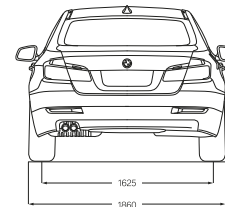
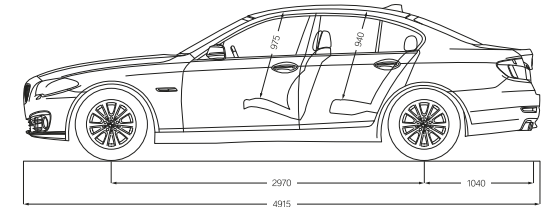
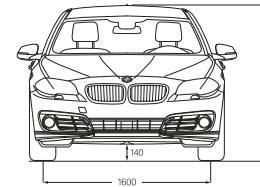
制御装置	535i		550i		ActiveHybrid 5	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		真空倍力式		真空倍力式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式		電気・機械式		電気・機械式	

*1 : システムトータル最高出力 : 250 kW(340 ps)
 *2 : システムトータル最大トルク : 450 Nm(45.9 kgm)

タイヤ/ホイール	523i		523d		528i		
	Luxury	M Sport	Standard	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
タイヤ	245/45R18	(フロント) 245/45R18 (リヤ) 275/40R18	225/55R17	245/45R18	(フロント) 245/45R18 (リヤ) 275/40R18	245/45R18	(フロント) 245/45R18 (リヤ) 275/40R18
ホイール	8J×18アロイ マルチスポーク・ スタイリング454	(フロント) 8J×18 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング613M	8J×17アロイ Vスポーク・ スタイリング 236	8J×18アロイ マルチスポーク・ スタイリング 454	(フロント) 8J×18 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 613M	8J×18アロイ マルチスポーク・ スタイリング454	(フロント) 8J×18 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング613M

タイヤ/ホイール	535i		550i		ActiveHybrid 5	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
タイヤ	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19
ホイール	(フロント) 8.5J×19アロイ (リヤ) 9J×19アロイ マルチスポーク・ スタイリング455	(フロント) 8.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング351M	(フロント) 8.5J×19アロイ (リヤ) 9J×19アロイ マルチスポーク・ スタイリング455	(フロント) 8.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング351M	(フロント) 8.5J×19アロイ (リヤ) 9J×19アロイ マルチスポーク・ スタイリング455	(フロント) 8.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング351M

外観図(528i Luxury)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2015年8月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車種を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社へ帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者: BMW AG

至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。

BMW車をご購入いただいたお客様には、最高のサービスと充実したケアをお約束いたします。コンディション・ペースド・サービス(CBS)は、エンジン・オイルや消耗部品などの状態をモニターし、メンテナンスが必要な場合はディスプレイに表示します。CBSによりモーターした情報は、BMWテレサービスが自動的にBMW正規ディーラーへ送信。担当スタッフは、受信し

た車両データをもとにBMW純正パーツを使用したメンテナンスをお客様へご提案いたします。最適な時期に適切なサービスメニューで入庫予約できるため、いつでも最良のコンディションで駆けぬげる喜びをご堪能いただけます。全国190余のサービス拠点を展開しているBMWの正規ディーラーによるきめ細かいサポートをぜひご利用ください。

BMW SERVICE.



Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スペシャル・ツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカーケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご利用ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーが一掃に確認させていただきます。

また、BMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ペースド・サービス(CBS)を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリダーと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報(車台番号や消耗部品の交換時期など)を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。

もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。千葉県と京都府のパーツ・センターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。

BMW Service Initiative

駆けぬげる喜びを長期にわたってサポートする、画期的なメンテナンス・パッケージが、BMWサービス・インクルーシブです。ご購入いただくこと、規定の期間におけるメンテナンス・サービスを受けることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合、主要メンテナンス項目のうち、エンジン・オイル/フィルター、マフラー・フィルター、ブレーキ液、スパークプラグ*、ワiper・ラバー、エア・クリナー・エレメントの交換および法定1年点検が対象となります。BMWサービス・インクルーシブのより詳しい内容につきましては、ウェブサイトwww.bmw.co.jp/BSIをご覧ください。

*ディーゼル・エンジン・モデルには含まれません。

Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理(保証修理)が適用されます。また、純正部品および純正アクセサリーについては、お買い上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

*消耗品、油類類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別扱いの保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

BMW FINANCIAL SERVICES.



BMW Financial Services

BMWファイナンシャル・サービスでは、一人でも多くのお客様にBMWをお楽しみいただくために、ライフスタイルに合わせたプランをご用意しております。月々のお支払をより身近にするBMW/ユーザーローン、所有ではなく合理的な利用をご提供するリース・プログラムをはじめとする独創的なサービスで、ファイナンス面でもお客様のBMWライフをより魅力的に演出いたします。

BMW Automobile Insurance/

BMW Extended Warranty

充実した補償と多彩なサービスが付帯されたBMW自動車保険や、3年間の新車保証が終了した後も、引き続き最長2年間保証するBMW新車延長保証プログラムが、快適で安心なBMWライフをお約束いたします。

BMW Card

駆けぬげる喜びとともに、ライフスタイルを愉しむBMWオーナーの皆様のためのクレジットカードです。BMW Diners CardとBMW VISA Cardの2種類をご用意しております。BMW正規ディーラーをはじめ、国内外の加盟店でご利用いただくこと、ご利用金額に応じてポイントを取得できます。

また、お客様のカー・ライフをサポートするETCカードも、もちろんご用意しております。



BMW TeleServices

BMWテレサービスはBMWオーナーに常に安心をお届けします。CBS(コンディション・ペースド・サービス)の情報をもとに、車両からメンテナンス情報(エンジン・オイル、ブレーキ・パッド等)を自動的に正規ディーラーへ送信。それを受けたサービス担当者がお客様へご連絡します。ワークショップでは、事前に車両から送られてきたメンテナンス情報に基づき、準備を効率的に進められるため、よりスピーディなサービスを受けることが可能です。また、パーキングライト等の消し忘れがあると、お客様がユーザー専用ポータルサイト(My BMW ConnectedDrive)に登録されたEメールアドレスに通知します。万一、路上で車両トラブルが発生した場合は、iDriveのメニューからBMWエマージェンシー・サービスに連絡することができます。オペレーターとの音声通話に加えて、車両の位置情報やステータス(燃料残量、走行状況等)といったデータもコールセンターに送信されるため、より迅速な対応が可能となります。

*本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供するモバイル・ネットワーク、および全球測位システム(GPS)の電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。



Emergency Service

万一、路上トラブルが発生した場合でも、ご安心ください。エマージェンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたをバックアップいたします。

緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスをし、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

*新車のオーナーとして車両の保証期間内の方が対象。
*出張修理、レッカー会社による牽引作業、代替交通手段などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。

*エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

THE BMW EXPERIENCE.



BMW Magazine

「BMW Magazine」は、BMWブランドを伝える特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお届けします。

Website

BMWでは、ウェブサイトwww.bmw.co.jp、モバイルサイトwww.m.bmw.co.jpを開設しています。ウェブサイトでは、最新モデルをはじめ、BMWラインアップの魅力をさまざまな視点からわかりやすくご紹介。装備、オプション、イベント・キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧いただけます。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリクエストは、常時ウェブサイトで受け付けております。



BMW Driving Experience

エクスペリエンスは、喜びをさらに深めます。BMWのすべてのモデルは、常に最高のドライビング・プレジャーを実現すべく開発されていますが、他のスポーツ・ギヤと同様に、よりうまく使いこなせるようになれば、愉しさもさらに深まります。BMWドライビング・エクスペリエンスは、テスト・コースや、サーキットなどを使用し、熟練のインストラクターの指導のもと、運転経験の少ない方からベテラン・ドライバーまで、誰もが愉しみながら体験できます。安全な環境で、BMW車の高いパフォーマンスや安全性を確かめながら、より高度な運転技術を身につけることができます。安全運転の基礎講習から省燃費運転、緊急時の危険回避テクニック体験、さらにはサーキット走行まで、プログラムは多岐にわたります。より詳しい内容につきましては、BMWのウェブサイトwww.bmw.co.jp/dtをご覧ください。



未来を創造する — BMWグループの責任。

2014年も、BMWグループはダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックス(DJSI)において、世界で最もサステイナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっており、BMWグループは、近年DJSIで自動車部門のトップに選定され続けています。BMWの研究開発を支える理念、BMW EfficientDynamicsは、現代の気候変動や環境問題についてのソリューションであることはもちろん、BMWを駆るドライバーにも明白なメリットをもたらしています。1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を30%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2020年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を45%削減する新たな目標も掲げています。さらに、オーストリアのシュタイアールにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。もちろん、BMWを長期間ご利用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。BMWグループのサステナビリティ活動の詳細につきましては、http://www.bmwgroup.jpをご覧ください。

BMWに関する
お問い合わせ先:

BMWカスタマー
インタラクティブセンター
0120-269-437
www.bmw.co.jp



駆けぬげる歓び

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります
(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。
また、一部オプションを含みます。
詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。
無断転載を禁じます。

4 11 005 228 70 2 2015 BB. Printed in Germany 2015.



森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された森林からの原料および
管理された原料を含む「FSC®認証紙」を使用しています。