

スピードはひかえめに、シートベルトを正しくして安全運転。お子様にはチャイルドシートを。



# ACCORD



Honda Cars よりお届けします。

本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号

2016.05

このカタログの内容は 2016年5月現在のものです。

アコード カタログ B411AH-1650-000 1605

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記のフリーダイヤルまで。

●車両について Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎0120-112010(受付時間:9時~12時 13時~17時)

●純正用品(ディーラーオプション)について ホンダアクセス お客様相談室 全国共通フリーダイヤル ☎0120-663521(受付時間:9時~12時 13時~17時 但し、土日・祝日・ホンダアクセス指定休日は除く)

**HONDA**  
The Power of Dreams

# 未来に挑む志。

最もクルマらしいクルマであるセダンが変われば、クルマの未来が変わる。人や社会が手にできる喜びが広がる。走り、快適、安全、環境。全ての性能の進化を先駆け、世界の指標となる存在を、Hondaはこのセダンで目指したい。強い想いで心臓である2モーターハイブリッドをはじめ、様々な技術を磨き、デザインを磨いた。未来と調和するべく、単なる進化を凌ぐ「超越進化」を果たした新アコード、登場。



## Contents

### Chapter 1 超越進化アコード

**P01 Message**  
メッセージ

**P03 Design**  
上質かつ胸躍る爽快デザイン

### Chapter 2 革新のハイブリッド

**P09 2-Motor Hybrid**  
Honda独創の2モーターハイブリッド

**P11 Strong Motors**  
システムの要は高出力モーター

**P13 High Response**  
未体験のハイレスポンスな加速

**P15 SPORT Mode**  
昂るSPORTモードと減速セクター

**P17 High Efficiency**  
高効率運転による優れた燃費性能

### Chapter 3 先進の安心

**P19 Honda SENSING**  
先進の安全運転支援システム

**P21 Crash Avoidance Assist**  
人・対向車まで衝突回避支援

**P23 Driving Support**  
快適運転を支援する技術

**P25 Reducing Blind Spot**  
死角を減らす運転支援機能

**P27 Rigid Body**  
剛性を徹底追求した骨格

### Chapter 4 ゆとりを生む広さと装備

**P31 Package**  
パレルシェイプのパッケージ

**P33 Comfortable Space**  
余裕ある後席空間

**P35 Communication Function**  
先進・機能的な通信機能

**P39 Equipment**  
充実した上級装備

### Chapter 5 あなたに最適な一台を

**P43 Variation / Price**  
バリエーション / 価格

**P46 Color**  
カラー

**P47 Equipment List**  
主要装備一覧

**P49 Spec / Accessories**  
主要諸元表 / アクセサリー

















未体験の力強さとスムーズさが生む楽しさ。  
環境性能も高次元な2モーターハイブリッド。

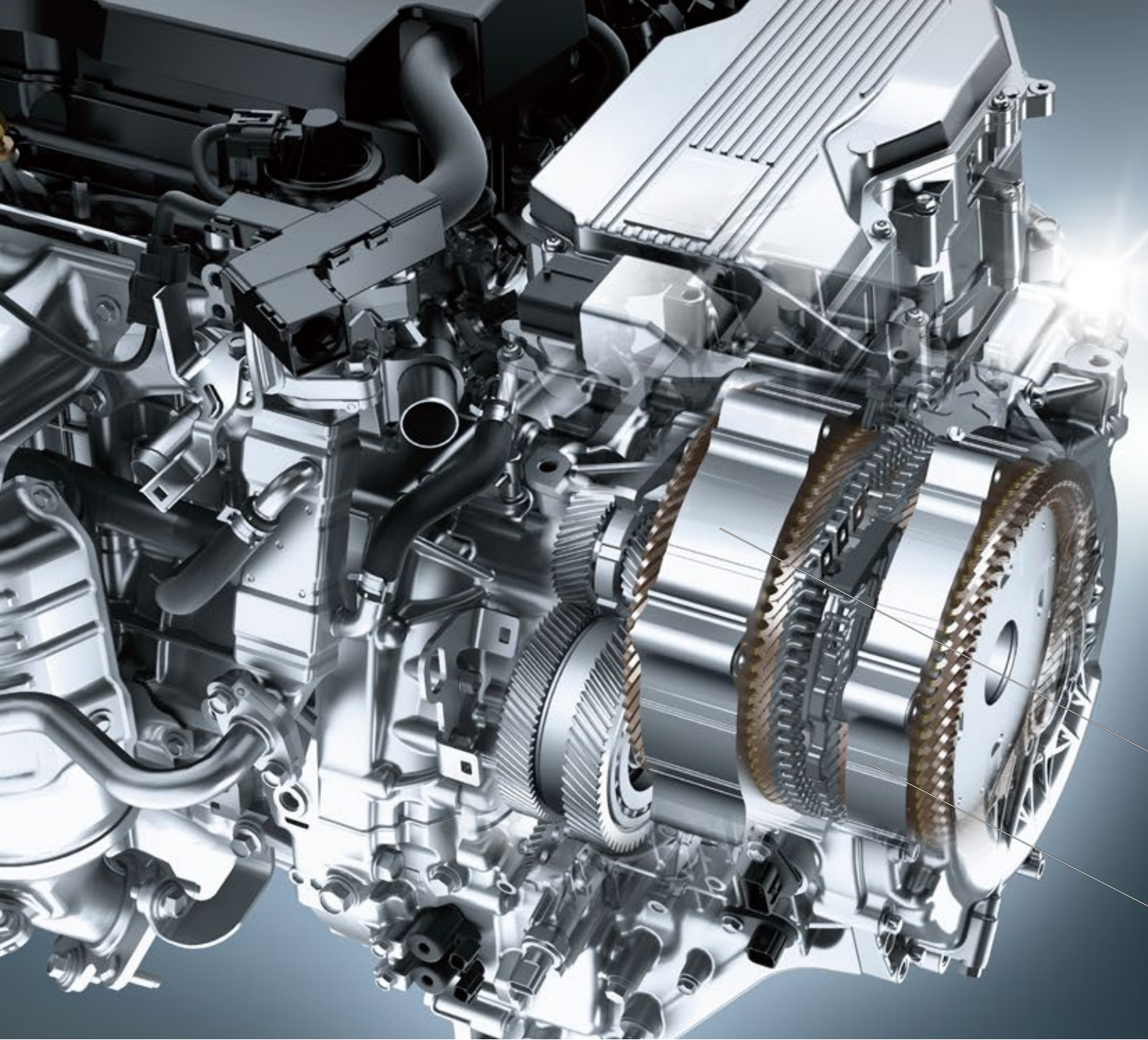
**SPORT HYBRID *i-MMD***  
*intelligent Multi-Mode Drive*

アクセルを踏んだ瞬間から、味わったことのない感覚が、あなたの心を躍らせます。  
ダイレクトかつ静かでスムーズな加速。革新の「SPORT HYBRID i-MMD」の走りです。

地球の未来と、人の心豊かさのために、エネルギー効率と走りの楽しさを  
いかに高めるか。低燃費・高出力エンジンの研究開発。モータースポーツへの挑戦。

そしてEV、燃料電池車など、エレクトロニクス領域での切磋琢磨。  
こうした長い歩みの中で培った技術を結集した、Honda渾身のハイブリッドシステムです。





**2.0L Atkinson Cycle DOHC i-VTEC Engine**  
[2.0L アトキンソンサイクル DOHC i-VTECエンジン]

**最高出力107kW/最大トルク175N・m**

主に発電用モーターを駆動する役割を果たし、高速クルーズ時は車輪を直接駆動。Honda独自のバルブ制御システム「i-VTEC」で、アトキンソンサイクルでの低燃費運転と、高い出力が要求される場面での高出力運転を両立した、専用開発の高効率エンジン。寒冷時の燃費向上に寄与する排熱回収システムを新たに採用。



**Lithium-ion Battery** [リチウムイオンバッテリー]

**容量1.3kWh** (Honda測定値)

エンジンの力で発電した電気と、減速エネルギーを再生した電気を高効率に蓄え、走行用モーターに高出力で供給。新設計により、一段と小型・軽量化を実現。



**2-Motor** [2モーター]

このハイブリッドシステムの要。設計を一新し、丸型銅線から角型銅線に替えて高密度化したコイル巻線を、製法・生産設備も併せて独自に開発。出力・トルクを向上させ、より小型化も実現。

**Traction Motor** [走行用モーター]

**最高出力135kW/最大トルク315N・m**

高出力・高トルクを発揮し、発進直後から力強く、滑らかで、レスポンスのよい走りを実現。減速時には、高効率にエネルギー回生も行う。

**Generator** [発電用モーター]

エンジン動力を受けて高効率な発電を行い、走行用モーターに電力を供給。バッテリーへの充電も行う。

# 主役は高出力モーター

幅広い領域をモーターで走るハイブリッド。

走行用と発電用、2つのモーターを備える「SPORT HYBRID i-MMD」。その特徴は、この2つのモーターを最大限に活かす点。エンジンは主に発電に徹して、低速から高速まで、高出力・高トルクを誇る走行用モーターで走るHonda独自のシステム。それにより、かつてなかった走りの楽しさと、革新的な燃費性能を生み出しました。

**EARTH DREAMS**  
TECHNOLOGY



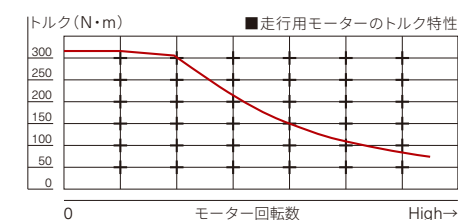


# 0.001秒単位の瞬発力

即応、スムーズ。かつてない加速フィール。

モーターは回転を始めた瞬間から最大トルクを生む特性を備えます。アコードに搭載した走行用モーターは、実にV6 3.0Lエンジン\*の最大トルクに匹敵するトルクを発生。エンジンでは望めない反応速度・力強さ・滑らかさが、未体験の加速感をもたらします。

\*Hondaのこれまでの、V6 3.0L車の最大トルクとの比較。Honda調べ。



走行用モーター最大トルク  
315N・m [32.1kgf・m]

システム最高出力\*  
158kW [215PS]

\*エンジンとバッテリーによりシステムとして発揮できる出力。(Honda測定値)

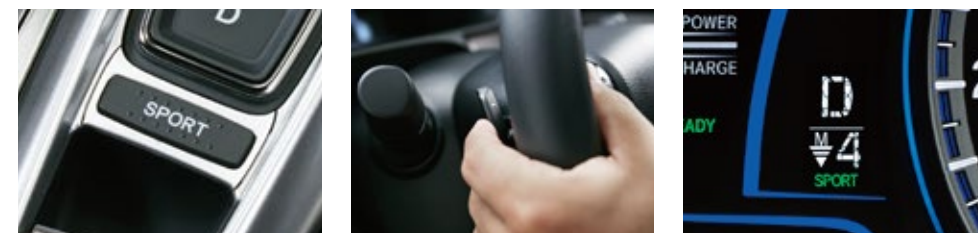




## 指先で躍動を引き出す

俊敏さを強めるSPORTモードと減速セレクター。

モーターの特徴を活かした、走る楽しさのための新機能。SPORTモードは、アクセル操作に対するより高い応答性と伸びのよい加速を実現。減速セレクターは、アクセルオフ時の減速度を、ステアリングを握ったまま扱えるセレクターで4段階に変更可能。前走車との車間調整にも役立ちます。またダンパー、ステアリング、ブレーキを改良し、走る・曲がる・止まるという3軸すべてのフィールを洗練。様々なシーンでの操る喜びを一層高めました。



■減速セレクターで選択した減速度は、一定条件のもとで自動で解除。SPORTモードでの走行中は固定となります。



# 燃費性能 31.6km/L<sup>※</sup>

JC08<sup>※</sup> 走行燃料消費率(国土交通省審査値) HYBRID LX

世界最高レベルの効率で、優れた低燃費。

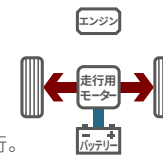
※燃料消費率は定められた試験条件での値です。  
お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

各構成要素の効率を高め、全体の構造もエネルギーロスを抑えるようシンプル化したハイブリッドシステム。走行中は、燃料の消費を徹底的に抑えるべく、エンジンを止めてモーターで走るEVドライブを様々な場面で頻繁に実行。一方、エンジンの力で走る方が効率の良い高速クルーズ時のみエンジンと車輪を直結して走るなど、高効率な運転を徹底。さらに、ブレーキ回生量を増やす技術などもあわせ、より低燃費を達成しました。

■3モードのシームレスな切り替えで高効率に走行 ■ 電気的エネルギー ■ 機械的エネルギー (イメージ図)

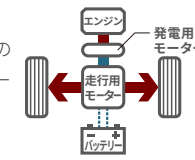
### 【EVドライブ】

幅広い領域で、  
バッテリーからの  
電気により  
モーターのみで走行。



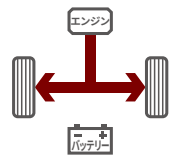
### 【ハイブリッドドライブ】

強加速時などではエンジンの  
力で発電した電気でモーター  
駆動。高出力時はバッテリー  
からも電力を供給。



### 【エンジンドライブ】

エンジンの得意領域である  
高速クルーズ時のみ、  
エンジンと車輪を直結し、  
エンジンの力で走行。







レーダー×カメラの「先進の目」で、  
あなたの安全運転を見守る。

## Honda SENSING

「誰もが事故に遭わない社会」をつくりたい。その想いでHondaは早くから予防安全の技術に注力し、2003年には世界初の追突軽減ブレーキを実用化。以後も連綿と続いてきた研究が、この「Honda SENSING(ホンダ センシング)」を生みました。対象の位置・速度の測定に強く、雨や霧にも強いミリ波レーダーと、対象の形や大きさの識別に強い単眼カメラ。お互いの長所を活かして2つの情報を「融合」し、前方の状況をより高精度に認識。クルマの動きを制御する技術と協調し、安心・快適な運転を様々に支援します。





# 歩行者も、対向車も捉える

前走車だけでなく、幅広く衝突回避を支援。

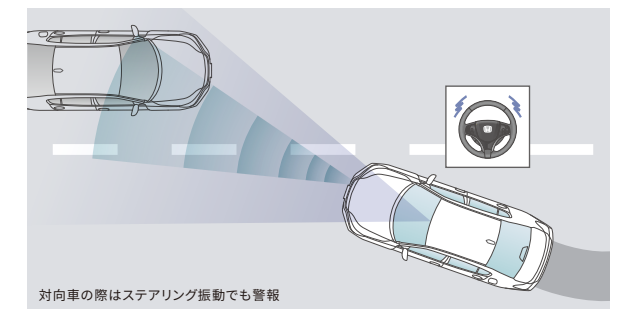
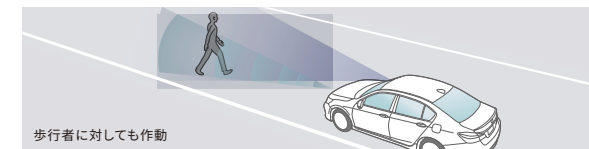
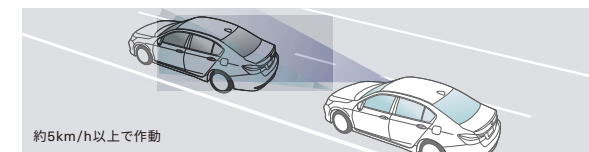
カメラだけでは逆光や悪天候など視界がきかない状況に弱い。その短所を補い、さらに、より遠くの物体までの距離・位置、物体の速度の認識力を高めるべく、ミリ波レーダーの情報も束ね、バランスと性能に優れた検知をめざしたのがHonda SENSING。対向車や道路上の歩行者のほか、路側帯内の歩行者まで含め、衝突回避・被害軽減を図ります。

■各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況によっては、作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■衝突軽減ブレーキ(CMBS)は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある前走車両や歩行者、または対向車両(二輪車や自転車等を除く)に対して衝突する可能性があるとしてシステムが判断した場合に作動し、自動的に停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。対向車両(二輪車や自転車等を除く)と歩行者に対しては、自車が約80km/h以下で走行中の場合に作動します。■歩行者事故低減ステアリングは、約10km/h~40km/hで走行中に、システムが歩行者側への車線逸脱と歩行者との衝突を予測した場合に、ステアリング操作による回避を支援します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているときシステムが判断した場合、ウインカーを作動させている場合は作動しません。■誤発進抑制機能は停車時や約10km/h以下で走行しているとき、自車のほぼ真正面の近距離に車両などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだ場合に、エンジンやモーターなどのパワーシステム出力を抑制し、急な発進を防止するとともに、音と表示で接近を知らせます。■図はすべて作動イメージ。

ぶつからないために (前走車・歩行者・対向車)

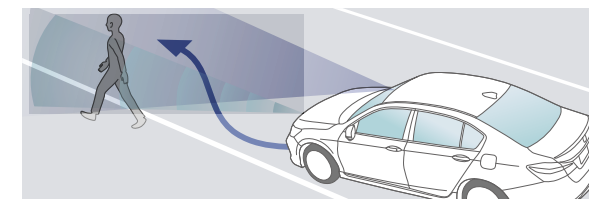
**衝突軽減ブレーキ(CMBS)** CMBS=Collision Mitigation Brake System (衝突軽減ブレーキ)

前走車・歩行者・対向車を高精度に検知し、緊急時には自動でブレーキをかけ、衝突回避・被害軽減を図ります。危険が迫るとフロントガラスに警報を映すヘッドアップワーニング機能付です。



**歩行者事故低減ステアリング**

路側帯内の歩行者と衝突しそうな際に音と表示で警告し、ステアリングも制御して回避操作を支援します。



**誤発進抑制機能**

前方に障害物がある場合にアクセルを強く踏み込んだ際、急発進を防止します。







# 安心の真ん中を、狙う

## 車線中央に沿って走るよう制御するLKAS。

車線をはみ出さない技術。Hondaは早くも2002年にLKAS〈車線維持支援システム〉を実用化。その当初からの「違い」は、車線の端に近寄ってから戻すのではなく、車線の中央に沿うよう走り、しかも人に操作の違和感を感じさせないよう制御する技術。極力疲労を抑え、人を危険から遠ざける。こだわりの技術の数々が安心な運転を支えます。

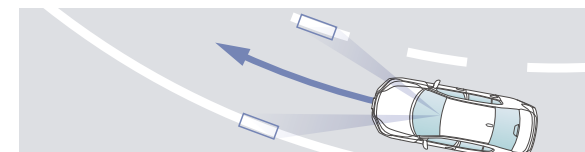
LKAS=Lane Keep Assist System (車線維持支援システム)

**■各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。**車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況によっては、作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■LKAS〈車線維持支援システム〉は、約65km/h～約100km/hで作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者がステアリングから手を放した状態や、運転者が意図的に車線を越えるようなステアリング操作をしているとシステムが判断した場合、ウインカーを作動させている場合は作動しません。■路外逸脱抑制機能は約60km/h～約100km/hで走行中に、路外への逸脱またはシステムが路外への逸脱を予測したとき、作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているときシステムが判断した場合、ウインカーを作動させている場合は作動しません。■渋滞追従機能付ACCは、0km/h～約100km/hで作動します。急なカーブや加速・減速の繰り返しが少ない、高速道路や自動車専用道路などを運転するときに使用してください。前方車両に接近しすぎる場合には、ブレーキペダルを踏むなどして適切な車間距離を保ってください。■先行車発進お知らせ機能は、先行車との車間距離が約10m以内で、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。■標識認識機能は最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止の標識を認識し、マルチインフォメーション・ディスプレイに表示します。一時停止、車両進入禁止は約60km/h以下で作動します。自車の単眼カメラから見て、車両等の陰になった道路標識は認識することができません。■図はすべて作動イメージ。

### はみ出さないために

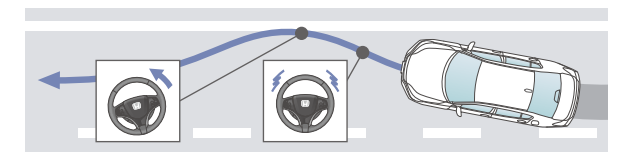
#### LKAS〈車線維持支援システム〉

中・高速走行時、車線を検知し、車線の中央に沿って走れるようステアリング操作をアシスト。



#### 路外逸脱抑制機能

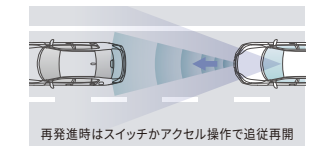
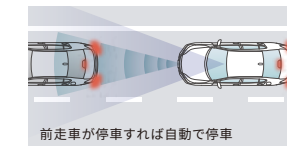
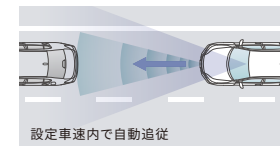
車線を外れそうなお際、表示とステアリング振動で警告し、車線内へ戻すようステアリングを制御。



### 近づきすぎないために

#### 渋滞追従機能付ACC〈アダプティブ・クルーズ・コントロール〉

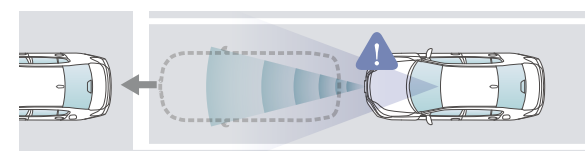
前走車がない場合は設定した車速を自動で維持し、前走車がある場合は自動で加減速をし、適切な車間距離を保つよう支援。前走車が停車すれば合わせて停車する渋滞追従機能付。



### 見逃さないために

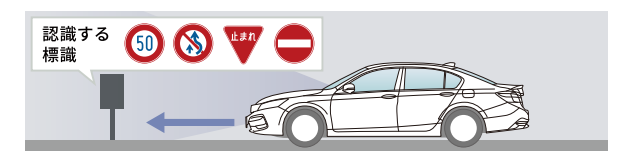
#### 先行車発進お知らせ機能

前のクルマが発進したことを、音と表示でお知らせします。



#### 標識認識機能

走行中に道路標識を認識して表示し、安全運転を支援します。





# 死角を減らす知覚を持つ

見えにくい所が「見える安心」で、運転を支援。

左ウインカーを操作すると※、連動して助手席側ドアミラーに装備したカメラが作動。インパネ上部の見やすいセンターディスプレイに左後方を広く映し、車線変更や合流、左折時の安心を深めるLaneWatch。また、8つの超音波センサーで障害物の接近を検知し、狭い所での駐車などを助けるパーキングセンサーシステムも備えています。

※LaneWatchスイッチを押すことでも作動します。

## LaneWatch



ドアミラーでは死角になってしまう範囲を広く表示。画面には車両後端からの距離の目安になるガイドラインも表示。

## パーキングセンサーシステム

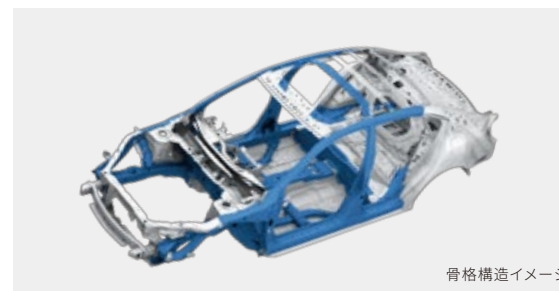
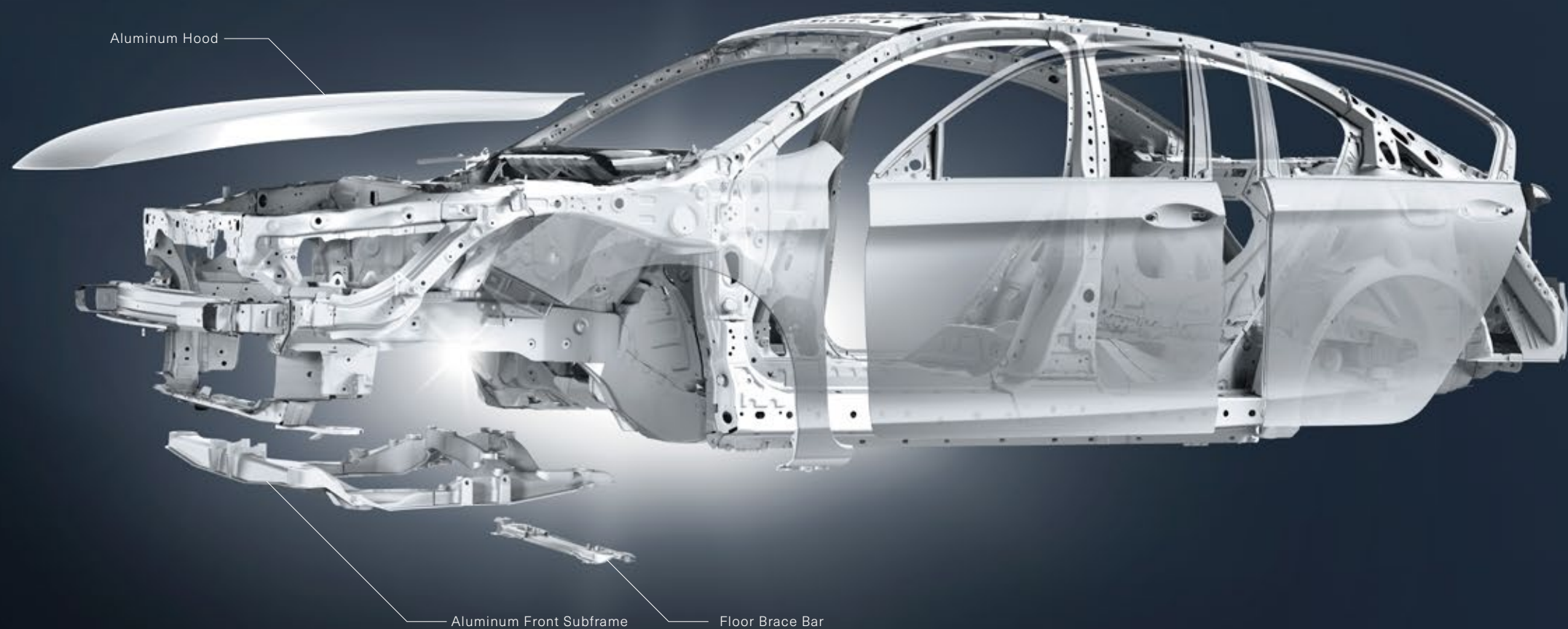


対象までの距離により、センターディスプレイでの表示（バック時はリアカメラ映像上）と音を変えて、接近を警告。

■LaneWatchは、助手席側後方の視界を補助するシステムです。車線変更の際は、必ず目視やミラーなどで直接確認してください。天候、照明（ヘッドライト、太陽光を含む）、カメラ状態および積載荷重などの影響を受け、システムが正しく作動しない場合があります。■パーキングセンサーシステムは、車両や周囲の状況によりシステムが正しく作動しない場合があります。システム使用時も直接目視で周辺の安全確認を行いながら運転してください。



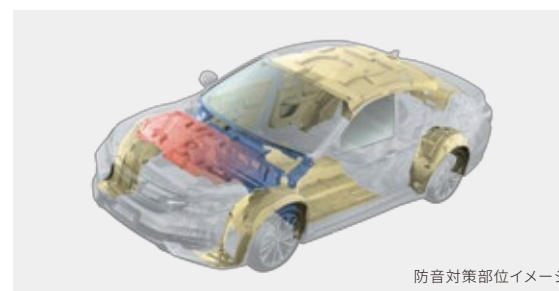




骨格全体の55.8%\*にハイテン材を使用。ボンネットやフロントサブフレームなどはアルミ製とし、軽量化。  
 ■：ハイテン材適用部位 ※Honda測定値



衝撃(G)を制御する独自技術「G-CON」により、衝突安全性能に貢献。歩行者や相手車両の安全まで視野に入れた骨格。  
 ※平成25年度自動車アセスメント(国土交通省による自動車の安全性能評価)



キャビン内への音の侵入を防ぐ吸音/遮音材を追加し、フロントドア合わせガラスも採用。静粛性を大きく高めました。また、フロアブレースバーの追加でボディ骨格を強化し、走りの質感も向上。

# 芯から資質を磨き抜く

走りの性能や質、安心、低燃費を支える骨格。

過酷な路面環境を持つ北海道・鷹栖テストコースなど、様々なシーンで走り込みを重ね、専門ドライバーによる人の感覚を大切に、微小な変形・振動にも対策を徹底。運転の安心感にもつながる操縦安定性や、上質な味わいをもたらす静粛性・乗り心地、さらに衝突安全性能を支える高い骨格剛性を追求しました。また、薄いながらも高強度を持つハイテン材の多用などにより軽量化。運動性能と燃費性能の向上に寄与させています。





薄く鋭く、翼のように。光を屈折させて前へ照射することで独特な表情を生んだ、インラインタイプのフルLEDヘッドライト。



室内の風景を変える、スイッチ式のエレクトリックギアセレクター。P・N・Dは押す、Rは引くという、人の感覚にマッチした操作性を提供。





ボディ表面の空気流イメージ

## 「張り」と「絞り」の空間

バレルシェイプのパッケージがもたらす、広さ。  
(樽型)

ボディの中央を外側に張り出させて室内幅を広げ、前席に座る方の肩口のゆとりを拡大し、ゆったりとした心地よさを実現しました。一方で、ボディ前後は内側に絞り、走りや燃費に貢献する高い空力性能を両立しています。室内は、ダークブラウンの木目調や黒艶の加飾パネル、金属調の塗装などで、上質かつ洗練された空間に。





## 基準身長185cmのゆとり

大柄な身長を基準にした、余裕の後席空間。

185cm=米国成人男性の95%を  
カバーする身長基準※

※米国の技術者団体[SAE]が定める規格



185cmの身長を基準にして居住空間を設計。そのため後席は、前席を最後端にしても、膝前にゆとりをもって十分にくつろげます。また左右の後席をやや内側に配置して斜め前方の視界を広げ、開放感を一層高めました。





# 通信で、運転を変える

先進の通信機能が、快適・便利さを一層支援。

独自の膨大な通行情報を蓄積したサーバーと通信し、「渋滞予測力」と「鮮度」の高い道案内を行うHonda インターナビ。また、マップほかiPhone®の様々なアプリを車内で便利に使えるApple CarPlay™に対応。さらに、都道府県警察が整備している信号情報活用運転支援システムにも対応。行く先にある交通信号の情報を通信によって取得し、ドライバーに表示することで、よりスムーズで燃費効率に優れた運転をサポートします。

## Apple CarPlay

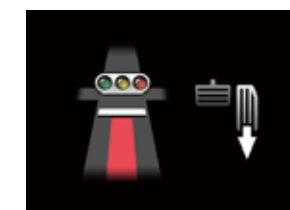
普段使っているiPhoneの様々なアプリを、ナビ画面のタッチ操作や音声認識機能を使った操作で、安心・快適に使えます。

## 信号情報活用運転支援システム

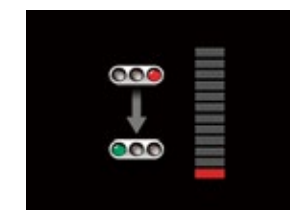
- ① 前方の交差点を青信号で通過できる際には、推奨速度範囲を表示。
  - ② 赤信号で停止する際には、アクセルオフを促す表示を。
  - ③ 信号待ちの場合は、赤信号の残り時間と発進予告を行います。
- 作動には条件があります。P38の説明もあわせてお読みください。



① 信号通過支援



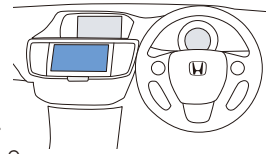
② 赤信号減速支援



③ 発進遅れ防止支援



Honda独自の膨大な通行情報に基づく、  
高い渋滞予測力。3D建物表示機能、  
スマートフォン感覚の操作性。Honda インターナビ。



直感的な建物の3D表示機能

### 通信費無料で使える「リンクアップフリー」\*1対応

高精度な渋滞予測や、防災・気象情報のタイムリーな受信などを可能にする「インターナビ」のネットワーク機能を、通信費無料\*1で利用可能。

### ナビ画面でインターネットが見られるWi-Fiテザリング

スマートフォンやWi-Fiルーター、ホットスポットに接続可能。搭載したブラウザアプリによってインターネットが楽しめます。

### 緊急通報サービス「ヘルプネット®」に対応

緊急時、簡単操作でオペレーターを通じ、消防や警察の出動要請が可能。

- [主な特徴]
- 7インチワイドVGAディスプレイ
  - リアワイドカメラ
  - Bluetooth®対応ハンズフリーテレホン機能
  - Bluetooth®対応オーディオ
  - ナビ・オーディオリモートコントロール+音声認識
  - VICS FM多重レシーバー
  - ECO情報表示機能
  - 安全運転コーチング
  - TV(12セグ/ワンセグ)
  - DVD/CDプレーヤー\*2
  - AM/FMチューナー
  - HDMI®入力端子
  - USBジャック
  - 6スピーカー(4スピーカー+2ツイーター)
  - 無償地図更新\*3



### 渋滞を読み、より早い道を

日本中のHonda インターナビ装着車から集め、長年サーバーに蓄積している通行情報と全国のVICS情報を束ね、渋滞を極力避ける道と高精度な到着予想時間を提示。



### 「鮮度」の高い道案内

100%サーバールート配信を実現。サーバーにある最新の情報で道案内を行うため、車載の地図では未開通な経路であっても案内が可能。



### スマートフォン感覚のタッチ操作

拡大/縮小/スクロールなどスマートフォンの地図アプリのような操作性を実現。



### ETC2.0対応車載器(ナビ連動タイプ)

ETC2.0サービスが提供するタイムリーな緊急情報や交通情報などをリアルタイムに表示できます。



### Apple CarPlayに対応

クルマの中でiPhoneを、より安心・快適に楽しめる「Apple CarPlay」に対応。音楽の再生や通話など、iPhoneの様々な機能をナビ画面や音声で操作できます。

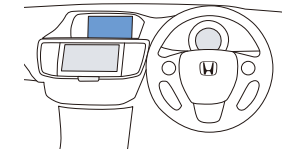
### 【Apple CarPlayでできること】

- iPhone内の音楽再生
- ハンズフリー通話
- マップアプリケーションの地図表示とルート案内
- メッセージの作成/読み上げ/送受信

USB接続ジャックまたはUSB接続コードが必要です。  
■対応iPhone:iPhone 5/5s/5c/6/6 Plus/6s/6s Plus/SE (iOS 9.0)  
■iOSを最新のバージョンにしてお使いください。



見る頻度の高い情報、Lane Watchや  
リアカメラの映像を、ナビとは別体の見やすい  
インパネ上部に表示するセンターディスプレイ。



統合表示画面

ステアリングのスイッチで表示の切り替えが可能です。



リアカメラ映像(3ビュー切り替え式)



Turn by Turn/オーディオ/  
燃費表示

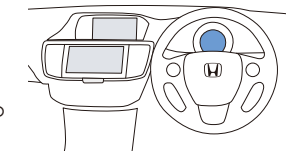


パーキングセンサーシステム表示



電話着信表示

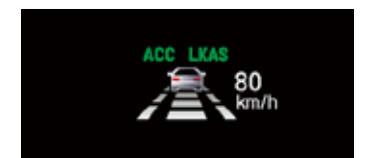
メーター中央に様々な情報を表示。  
マルチインフォメーション・ディスプレイ。



エネルギーフロー表示



標識認識機能表示



ACC / LKAS表示



ECOスコア表示



推定航続可能距離表示

### 信号情報活用運転支援システム

都道府県警察が整備している信号情報活用運転支援システムに対応。道路に設置された高度化光ビーコンから得られる複数の信号予定情報と、自車の位置・速度の情報に基づき、「信号通過支援」「赤信号減速支援」「発進遅れ防止支援」の表示を行い、安全で円滑な走行をサポートします。対象となる交差点は5,702カ所以上にのぼり、順次拡大中です。



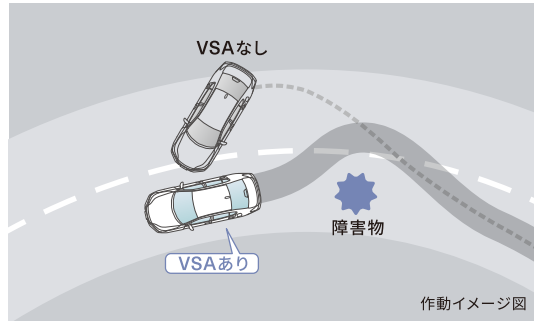
■あくまでも運転者に情報提供するための補助機能です。常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけ、走行してください。 ■あらゆる状況で作動する機能ではありません。サービス提供路線であってもサービスされない区間や、工事等でサービスしていない場合、また押しボタン式信号などサービス対象外の交差点があります。

※1:「リンクアップフリー」で、通信費が無料になるのは、装備された専用通信機器でのデータ通信のみ対象となります。専用通信機器以外の携帯電話などでのデータ通信やハンズフリーテレホンによる音声通話の料金は無料の対象になりませんのでご注意ください。また、本サービスの継続には、車検時にHonda販売会社で更新手続きをしていただくことが条件となります。更新手数料はHonda販売会社で車検を受けていただきますと、無料になります。Honda販売会社以外で車検を受けられた場合は別途更新手数料が掛かります。「リンクアップフリー」はHondaが指定する通信事業者のデータ通信サービスを利用し、Hondaがお客様にインターナビシステムのデータ通信を所定の条件下で提供するものです。したがって、本サービスの提供期間および通信可能エリア等の通信品質についてはHondaはその責任を負うものではないことをあらかじめご了承ください。※2: DVDビデオ(DVD-VR対応)、CD<CD-R/RW>(MP3/WMA/AAC対応)再生機能。詳しくは取扱説明書をお読みください。※3: 初回車検までの3年間で1回の全地図更新を無償で提供。■インターナビ・リンク プレミアムクラブのサービスのご利用には、Honda販売会社での会員登録が必要です。サービスはクルマに付帯し、入会金、年会費、月々の使用料は不要です。■情報を取得できるのは、専用通信機器の利用可能区域です。■携帯電話等でハンズフリーテレホンや、データ通信サービスを使用する場合、一部機能がご利用いただけません。

種や、対応していない機種があります。対応携帯電話はインターナビ ホームページ(<http://www.honda.co.jp/internavi/lineup/>)でご確認ください。■走行時は、実際の道路交通規制に従って運転してください。■走行中は、一部制限される機能がございます。操作可能な機能も、安全に注意してご使用ください。■詳しくは販売会社までお問い合わせください。【ヘルプネット®について】■警察、消防などの関係機関に通報をするサービスであり、直接、救助活動を行うものではありません。■お客様の意思に関係なく、エアバッグの展開など、状況に応じてオペレーターの判断で関係機関に通報することがあります。■法令で利用者に課せられる通報義務が免除されるものではありません。■システムの接続性を含め、確実な通報を保証するものではなく、利用者又は第三者の生命、身体、財産等の安全を保証するものではありません。■緊急通報サービスに対応する携帯電話を準備し、事前に接続等の設定をしていただく必要があります。対応できない携帯電話もあります。詳しくはホームページでご確認ください。■緊急通報サービス利用時にかかるプロバイダ利用料、データ通信、通話等の通信費はお客様の負担となります。■詳しくは利用規約をご確認ください。■写真の画面はすべてハモミ合成。



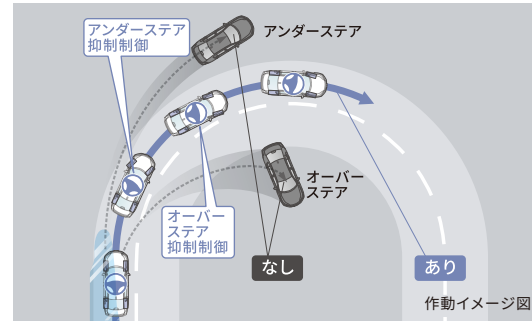
## 安心や心地よさを高める、全タイプ標準装備。



### VSA (ABS+TCS+横すべり抑制)

ブレーキ時の車輪ロックを防ぐEBD付ABS、加速時などでの車輪空転を抑えるTCS、旋回時の横すべり抑制。これら3つの機能を制御し、クルマの姿勢の安定化を図ります。

VSA=Vehicle Stability Assist (車両挙動安定化制御システム)  
EBD:電子制御制動力配分システム ABS:4輪アンチロックブレーキシステム  
TCS:トラクションコントロールシステム



### モーションアダプティブEPS

クルマが横すべりし始めると、姿勢を立て直すために切るべき方向にはステアリングを軽く、逆方向には重くし、的確なステアリング操作を支援。VSAと協調し、安心感を高めます。



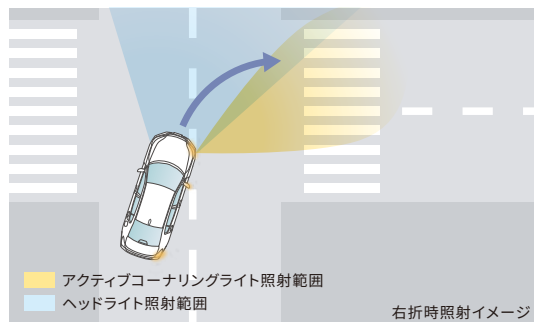
### アンビエントメーター

アクセルやブレーキの操作などからエコドライブ度を判断。燃費の良い運転をするとグリーンに近づくようメーターまわりの照明色を変化させ、エコドライブ度を直感的に示します。



### ECOスコア

運転終了後に、そのドライブでのエコドライブ度を葉の数で評価。生涯成績を残し、上達していくとステージがアップ。楽しみながらエコドライブのスキルが身につきます。



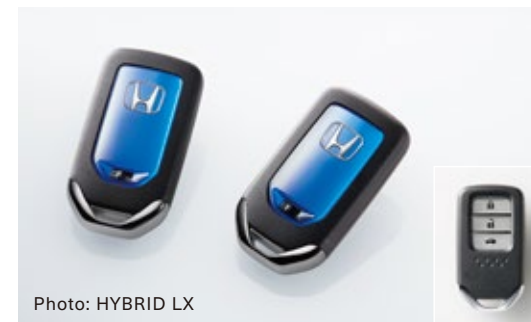
### アクティブコーナリングライト

ヘッドライト点灯時、約35km/h以下でステアリングやウインカーを操作すると、曲がろうとする方向の内側の路面を照らし、右左折時の歩行者などをより見やすくします。



### 振幅感应型ダンパー

大きな動きの時には強い減衰力により車両姿勢の安定化を図り、小さな動きの時には弱い減衰力で振動を吸収。新たに内部構造を見直すことで応答性を向上させ、操縦安定性と乗り心地の高次元での両立に一層貢献。



### Hondaスマートキーシステム

キーを携帯していれば、手軽な操作でドアやトランクの施錠・解錠が可能。荷物の多い時や雨天時の乗り降りに便利です。  
■Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときに電波を発信します。その際、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



### EVスイッチ

ONにすると、バッテリーの電力を使い、モーターだけで走行。住宅街の走行でエンジン音を控えたい時などに便利です。  
■バッテリー残量やエアコンの作動状況などによってEV走行ができない場合もございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



### 電子制御パーキングブレーキ

指先でスイッチを引き上げれば作動。発進時はアクセルを踏めば自動的に解除します。  
■作動・解除時に後輪付近からモーター音が聞こえますが異常ではありません。また、アクセルペダルによる自動解除は、運転席のシートベルトが着用されている時のみ作動します。



### オートブレーキホールド機能

坂道、渋滞等での停車時に、ブレーキペダルから足を離しても停車状態を保持。アクセルを踏めば自動的に解除します。  
■運転始動時にスイッチを押すと、機能がONになります。



### 雨滴検知式フロントワイパー

センサーが検知した雨滴量に応じて、ワイパーの作動や停止、作動間隔(間欠・低速・高速)を自動でコントロール。ワイパー操作の煩わしさを軽減します。



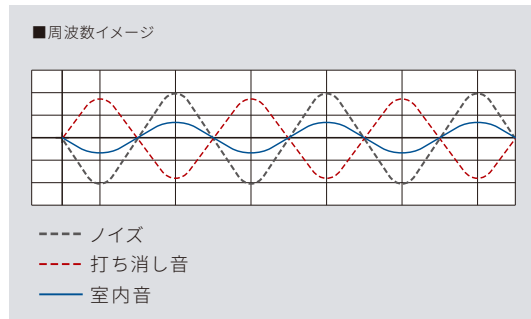
### 自動防眩ルームミラー

夜間走行時、後続車のヘッドライトの反射を自動的に抑制し、まぶしさを低減。運転のしやすさに寄与します。

■ABSは滑りやすい状況での制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。VSAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSやVSAがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。



## Equipment



### アクティブサウンドコントロール

車内のノイズに対して逆位相の音をスピーカーから出し、ノイズを打ち消す音響技術。高い頻度でEV走行を行う制御や高剛性の骨格などとあわせ、くつろぎを生む高い静粛性を実現。



### 遮音機能付ガラス

外からの音の侵入を抑え、室内の静粛性を一段と高めるガラスを、フロントウィンドウに採用しています。



### IRカット〈遮熱〉/UVカット機能付ガラス

フロントウィンドウとフロントドアに装備。日焼けの原因、紫外線(UV)を約99%カット\*。さらに、腕や顔にジリジリした暑さを生む赤外線(IR)を抑え、冷房効果もアップ。IRカット層を挟んだ3層の構造が、静粛性も高めます。 \*Honda調べ。ISO9050基準。



### インテリジェント・デュアル・フルオート エアコンディショナー(プラズマクラスター技術搭載)

日射の方向や強さを判断して、温度や風量を左右独立して自動制御するGPS制御偏日射コントロール式。片側だけ陽が当たり続ける時などでも、快適さをもたらします。



### 運転席8ウェイパワーシート/ 助手席4ウェイパワーシート

前後スライドやリクライニング、運転席はさらに高さ(前・後部)が無段階に調節可能。HYBRID EXは2名分の運転席設定を記憶・呼び出しできるドライビングポジションシステムを装備。



### トランクルーム

リチウムイオン電池を改良し、体積を約33%縮小したことで、奥行寸法と容量をアップ。9インチのゴルフバッグが4個収納できる広さを確保しました\*。  
 \*ゴルフバッグやクラブの形状、サイズ等によっては積めない場合があります。詳しくは販売会社にてご確認ください。

## HYBRID EX 専用装備



### エンジンスタートボタン付 Hondaスマートキーシステム

離れた場所からパワーシステムの起動が可能。エアコンも連動し、夏冬など、あらかじめ快適な室温にしてから乗り込み、寒冷時はデフロスターなども自動的に作動します。

■2個付属するキーのうち1個がエンジンスタートボタン付となります。

■Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときなどに電波を発信します。その際、植え込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■エンジンスタートボタン付Hondaスマートキーシステムを使用するには、Honda販売会社の専用機器によるセッティング作業が必要です。また、一酸化炭素を吸い込む危険性のあるガレージや密閉された場所でのパワーシステムの起動はおやめください。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



### 電動リアサンシェイド

前席のスイッチ操作で昇降。リアウィンドウから差し込む強い日差しを緩和できます。バック時には自動的に下降し、後方視界を確保するリバース連動式です。

## HYBRID EX 専用メーカーオプション(以下2点のセット装着となります)



### レザーインテリア

味わいのある風合いで上質なくつろぎを生む本革シート。  
 ■本革シートは、フロントシートの側面・背面・ヘッドレスト側面・背面と、リアシートの側面・サイドサポート部・ヘッドレスト・中央席、アームレストなどにプライムスムースを使用しています。

### チルトアップ機構付フロント

電動スモークドガラス・サンルーフ  
 室内に開放感を演出。換気に役立つチルトアップ機構付です。紫外線カット機能を備え、直射日光もやわらげるガラスを採用。

■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P47～49の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。





事故の予防を支援する  
Honda  
**SENSING**  
〈渋滞追従機能付〉

**HYBRID EX** 全国メーカー希望小売価格  
4,100,000円

(消費税抜き 3,796,297円) リサイクル料金11,390円は別途  
写真のプレミアムスパークルブラック・パールは43,200円(消費税抜き40,000円)  
高となり、表示価格には含まれておりません。



専用の装備で存在感と快適性を一段と磨いた上級モデル。

[HYBRID EX 専用装備]

- カラードサイドシルガーニッシュ ●カラードトランクスポイラー ●18インチアルミホイール ●235/45R18 94Wタイヤ
- 専用スポーツコンビシート ●ドライビングポジションシステム ●シートヒーター(フロント/リア左右席)
- エンジンスタートボタン付Hondaスマートキーシステム ●オートリトラミラー ●電動リアサンシェイド

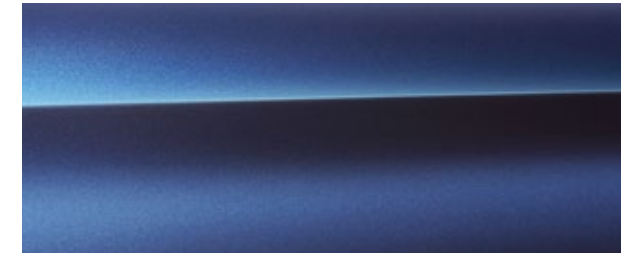
■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要な費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備しておりません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■ETC2.0対応車載器を使用するには、別途決済用のETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。■メーター類は撮影のため点灯。■画面はハメコミ合成。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P47~49の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。





# 上質感と先進フォルムを際立てるカラー。

## Body Color



魅惑的に輝くオーロラのように表情豊かなメタリックブルー。  
ディープオーロラ・メタリック\*



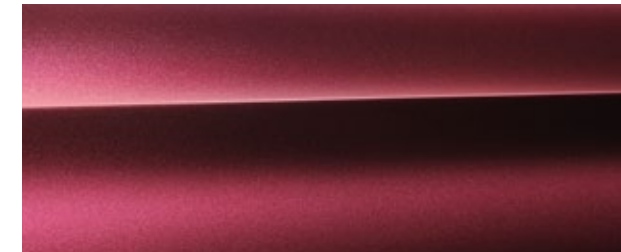
夜空の月の如く、陰影の中に輝きを放つダークなシルバー。  
ルナシルバー・メタリック



透明感のあるクリアな輝きをもった上品なパールホワイト。  
ホワイトオーキッド・パール\*



豪華なパールの煌めきが美しい重厚感のあるブラック。  
プレミアムスパークルブラック・パール\*



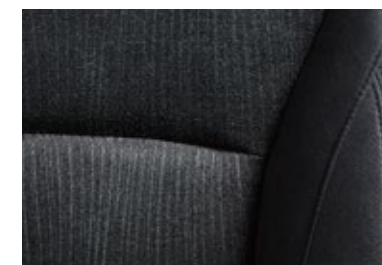
艶やかでありながら、品格をたたえた深紅。  
プレミアムディープロッソ・パール\*

\*印のボディカラーは43,200円(消費税抜き40,000円)高となります。

## Seat Material

### バイオPET表皮シート

HYBRID LX



メイン: バイオファブリック サイド: 再生PET

### 専用スポーツコンビシート

HYBRID EX



メイン: ソフトウィーブ サイド: プライムスムース

### 本革シート

メーカーオプション



メイン・サイド: 本革<sup>※</sup>

※フロントシートの側面・背面・ヘッドレスト側面・背面と、リアシートの側面・サイドサポート部・ヘッドレスト・中央席、アームレストなどにプライムスムースを使用しています。



事故の予防を支援する  
Honda  
**SENSING**  
〈渋滞追従機能付〉



**HYBRID LX** 全国メーカー希望小売価格  
3,850,000円

(消費税抜き 3,564,815円) リサイクル料金11,390円は別途  
写真のホワイトオーキッド・パールは43,200円(消費税抜き40,000円)  
高となり、表示価格には含まれておりません。

エコカー減税対象車  
取得税 減額  
登録税 減額  
免税 免税

デザイン、走り、安全性。すべてに先進を誇れるプレミアム。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要な費用、情報管理料)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急バンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急バンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備していません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■ETC2.0対応車載器を使用するには、別途決済用のETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。■メーター類は撮影のため点灯。■画面はハメコミ合成。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P47~49の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。



## 主要装備

## 安全装備／運転支援機能

- Honda SENSING  [詳細→P19～24]
  - 衝突軽減ブレーキ(CMBS)
  - 歩行者事故低減ステアリング
  - 渋滞追従機能付ACC<アダプティブ・クルーズ・コントロール>
  - LKAS<車線維持支援システム>
  - 路外逸脱抑制機能
  - 誤発進抑制機能
  - 先行車発進お知らせ機能
  - 標識認識機能
- ヘッドアップワーニング
- LaneWatch
- パーキングセンサーシステム
- 信号情報活用運転支援システム
- モーションアダプティブEPS
- VSA (ABS+TCS+横すべり抑制)
- EBD (電子制御制動力配分システム) 付ABS
- LEDヘッドライト<インラインタイプ>
  - (ハイ/ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付)
- LEDアクティブコーナリングライト
- LEDフォグライト
- エマージェンシーストップシグナル
- ヒルスタートアシスト機能

- 運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム
- 前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)
- フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト(テンションリデューサー付)+運転席/助手席ラッププリテンショナー
- リア3点式ELRシートベルト(3席)
- 運転席/助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(シートベルトリマインダー付)
- 後席シートベルト締め忘れ警告表示(シートベルトリマインダー付)
- フロントアジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー
- 汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア左右席)+トップテザーアンカレッジ(リア左右席)
- 頸部衝撃緩和フロントシート
- 前後調節機構付フロントヘッドレスト
- リアヘッドレスト(3席)
- 電子制御パーキングブレーキ
- オートブレーキホールド機能
- 車両接近通報装置
- エコアシスト (ECONモード、コーチング機能、ティーチング機能)
- イモビライザー (国土交通省認可品)
- セキュリティアラーム (国土交通省認可品)

## 快適装備／メーター

- エレクトリックギアセクター
- SPORTモードスイッチ
- EVスイッチ
- Hondaスマートキーシステム(キー2個付※1)
- Honda インターナビ+リンクアップフリー+ETC2.0対応車載器  [詳細→P37]
- 6スピーカー
- センターディスプレイ
- 専用コンビメーター(パワー/チャージメーター、スピードメーター、マルチインフォメーション・ディスプレイ、高電圧バッテリー残量計、燃料計)
- マルチインフォメーション・ディスプレイ (ECOドライブディスプレイ/エネルギーフロー/経過時間/燃費履歴/外気温/オドメーター/トリップメーター/平均車速/平均燃費/瞬間燃費/推定航続可能距離表示機能 など)
- インテリジェント・デュアル・フルオートエアコンディショナー(左右独立温度/GPS制御偏日射コントロール式、プラスマクラスター技術搭載)
- エアコン用フル電動コンプレッサー
- リアベンチレーション
- リアヒーターダクト
- アレルフリー高性能脱臭フィルター
- アクティブサウンドコントロール(ノイズキャンセリング機能)
- 車速連動ボリュームコントロール
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機構/キーオフオペレーション機構付)
- 車速連動オートドアロック
- パワードアロック
- テレスコピック&チルトステアリング
- ワンタッチウインカー
- パワースイッチ
- アクセサリースOCKET (DC12V) (フロント、フロントコンソールボックス内)
- イルミネーションコントロールスイッチ
- ヘッドライトオートオフ機能

※1:HYBRID EXはキー2個付のうち1個がエンジンスタートボタン付となります。 ※2:サンルーフ装着車には装備されません。 ※3:ランバーサポートを除く。 ※4:フロントシートの側面・背面・ヘッドレスト側面・背面と、リアシートの側面・サイドサポート部・ヘッドレスト・中央席、アームレストなどにプライムスムース×ソフトウイープ)を使用しています。■メーカーオプションは、メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。■Honda インターナビ専用通信機器が装着されます。■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## インテリア

- 運転席8ウェイパワーシート(スライド/リクライニング/ハイト前・後)
- 助手席4ウェイパワーシート(スライド/リクライニング)
- 運転席電動ランバーサポート
- 本革巻ステアリングホイール
- 自動防眩ルームミラー
- 木目調パネル(インストルメントパネル、ドアライニング)
- ミラーブラックパネル(ステアリングガーニッシュ、エアコンパネル)
- グロスワンプラックパネル(センターコンソール、パワーウインドウスイッチパネル、リアアームレストリッド など)
- フロントアームレスト付センターコンソールボックス
- リアセンターアームレスト(リッド/ドリンクホルダー付)
- グローブボックス(キー/照明付)
- グラブレール(運転席/助手席/リア左右席)
- 運転席用&助手席用バニティミラー付サンバイザー(照明付)
- アンビエントランプ(ブルー照明)
- LEDマップランプ
- LEDインテリアランプ
- LEDリアリーディングランプ※2
- LEDカーテシランプ(フロント/リア)
- トランクランプ
- コンビニフック(トランクルーム内1カ所)

## エクステリア／ガラス

- LEDポジションランプ(導光タイプ)
- LEDフロントターンランプ
- IRカット(遮熱)/UVカット機能付ガラス(フロントウインドウ/フロントドア)
- 高熱線吸収/UVカット機能付ソフトプライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/リア)
- 遮音機能付ガラス(フロントウインドウ)
- ハーフシェイド・フロントウインドウ
- フロントドア撥水ガラス
- 親水/ヒーテッドアミラー
- 電動格納式リモコンカラードアミラー(LEDドアミラーウインカー付、助手席側リバース連動)
- 車速連動間欠/バリアブル間欠フロントワイパー(ミスト機構付、雨滴検知式)
- クロームメッキ・アウタードアハンドル
- LEDストップランプ&LEDテールランプ
- LEDリアライセンスランプ
- プリントアンテナ
- シャークフィンアンテナ

## 足まわり／走行関連メカニズム

- 減速セクター
- マクファーソン・ストラット式フロントサスペンション
- マルチリンク・ダブルウイッシュボーン・リアサスペンション
- 振幅感応型ダンパー
- 17インチアルミホイール[HYBRID LX]
- 電動サーボブレーキシステム
- フルフラットアンダーカバー
- 応急パンク修理キット(スペアタイヤレス)

## HYBRID EX専用装備

- エンジンスタートボタン付Hondaスマートキーシステム  [詳細→P42]
- 専用スポーツコンビシート(プライムスムース×ソフトウイープ)
- ドライビングポジションシステム※3
- シートヒーター(フロント/リア左右席)
- 電動リアサンシェイド(リバース連動式)
- カラードサイドシルガーニッシュ
- カラードトランクスポイラー
- オートリトラミラー
- 18インチアルミホイール

## HYBRID EX専用メーカーオプション (ご注文時にお申し付けください)

- チルトアップ機構付フロント電動スモークドガラス・サンルーフ(UVカット機能付プライバシーガラス)
  - レザーインテリア(本革シート)※4
- 上記2点のセット装着となります。



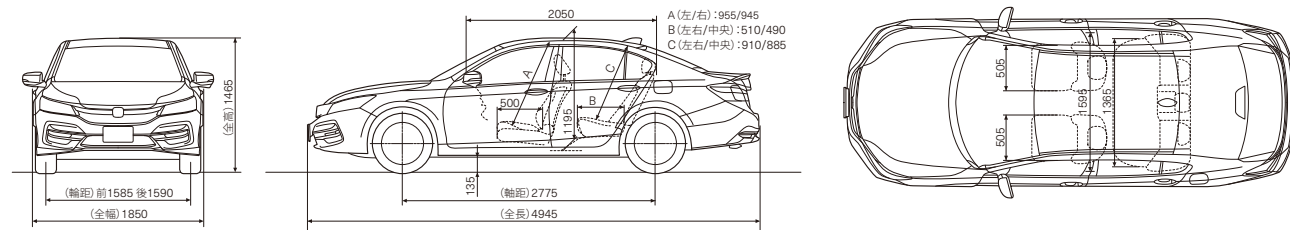
## 主要諸元

タイプ		HYBRID LX	HYBRID EX
駆動方式		FF	
車名・型式		ホンダ・DAA-CR7☆	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.945/1.850/1.465	
	ホイールベース(m)	2.775	
	トレッド(m) 前/後	1.585/1.585	1.585/1.590
	最低地上高(m)	0.135	
	車両重量(kg)	1,580	1,600
	サドル装着車(kg)	—	1,610
	乗車定員(名)	5	
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.050/1.595/1.195(サドル装着車1.145)		
	原動機型式		LFA-H4
エンジン	エンジン型式	LFA	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置	
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(L)	1.993	
	内径×行程(mm)	81.0×96.7	
	圧縮比	13.0	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛レギュラーガソリン/60	
	電動機(モーター)	電動機型式 H4	
	電動機種類/定格電圧(V)	交流同期電動機/700	
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	107[145]/6,200
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	175[17.8]/4,000
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	135[184]/5,000 - 6,000
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	315[32.1]/0 - 2,000
燃料消費率(km/L) <b>JC08モード</b> 走行(国土交通省審査値)		31.6	30.0
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
最小回転半径(m)		5.7	5.9
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/72	
動力伝達・走行装置	減速比	第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二:3.421	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)	
	タイヤ 前・後	225/50R17 94V	235/45R18 94W
	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク	
	サスペンション方式 前/後	マクファーソン式/ダブルウィッシュボーン式	
	スタビライザー形式 前・後	トーションバー式	

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2017年3月31日まで、重量税は2017年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2017年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ACCORD、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、SPORT HYBRID i-MMD、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■Apple CarPlay™、iOS、iPhone®は米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標または登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラスクラスタマークおよびプラスクラスタ、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図

単位:mm HYBRID EX メーカーオプション非装着車



## 環境仕様



基礎情報	車両型式		DAA-CR7		
	原動機	型式	LFA-H4		
	総排気量(L)	1.993			
駆動装置	駆動方式	FF			
環境性能情報	燃料消費率	<b>JC08モード</b> 燃費(km/L)*1	31.6	30.0	
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	73.5	77.4	
	参考	平成32年度燃費基準+20%達成車			
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減			
	JC08H+JC08C	CO	1.15		
	モード認定基準値	NMHC	0.013		
	(単位:g/km)	NO <sub>x</sub>	0.013		
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合				
環境性能情報	適合騒音規制レベル	平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)			
		エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3	
		使用量	430g		
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量**の1/10)		
		水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)		
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て			
	リサイクルし易い材料*6を使用した部品	バンパーフェースなどの内外装部品			
	再生材を使用している部品	エアコンダクト			
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*7			
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車			

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)  
\*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。\*4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。\*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。\*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。\*7 「新車車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。\*この環境仕様書は2016年5月現在のものです。

## ディーラーオプション



ACCORD, MY PRIDE.

Photo:HYBRID LX ボディカラーはルナルシルバー・メタリック ディーラーオプション装着車  
■フロントグリル ■ロスカーコート(フロント・サイド・リア) ■ドアミラーガーニッシュ ■ドアアロガーニッシュ ■18インチアルミホイール など

アコードを、あなたの誇りとなる一台へ。



製造事業者 株式会社ホンダアクセス  
〒352-8589 埼玉県新座市野火止8-18-4 お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社まで。

■アクセサリはすべてディーラーオプションです。■アクセサリには同時装着できないものがあります。また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ここに掲載されているもの他にも多様なアクセサリをご用意しております。アクセサリカタログをご覧ください。

インターネットで、Honda純正アクセサリの情報をお伝えしております。  
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/accord/>

## 「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現

次世代のために、今できること。これからすべきこと。Hondaは常に考え、積極的に行動しています。

 子どもたちに青空を	<p>製品のライフサイクルの各段階で資源使用と環境負荷の最少化をめざすとともに、製品によって、モビリティと暮らし全体で排出する温室効果ガスのゼロ化をめざします。</p> <p><b>Safety for Everyone</b> すべての人の安全をめざして</p>	 夢のある明日の社会づくりをめざして	<p>地域に根づいた企業として、社会や人々とともに心豊かで活力ある明日をめざす社会活動を、グループ全体ですすめています。</p>
---------------	--	-----------------------	--

## 快適なカーライフを過ごしていただくために

**新車登録日から3年間、安心のメーカー保証。** 保証期間は、新車登録日から3年間<sup>※1</sup>。また、Hondaが特に指定した部品は5年間<sup>※2</sup>となります。保証内容は保証書、または販売会社にてお確かめください。  
※1 期間内でも走行60,000kmまで ※2 期間内でも走行100,000kmまで

**Honda C-card**  Honda販売会社での新車購入/車検や、日々のカードのご利用でポイントが貯まるHonda Cカード。貯まったポイントは現金や楽天Edyでキャッシュバック。詳しくはCカードホームページへ。http://www.honda.co.jp/C-CARD/