

主要諸元

		タイプ	HYBRID LX	HYBRID EX	
		駆動方式	FF		
車名・型式			ホンダ・DAA-CR7☆		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		4,945/1,850/1,465		
	ホイールベース(m)		2,775		
	トレッド(m) 前/後	1,585/1,585		1,585/1,590	
	最低地上高(m)		0,135		
	車両重量(kg)	1,580		1,600	
	サンルーフ装着車(kg)	—		1,610	
	乗車定員(名)		5		
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		2,050/1,595/1,195(サンルーフ装着車1,145)		
原動機	エンジン	原動機型式	LFA-H4		
		エンジン型式	LFA		
		エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置		
		弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
		総排気量(L)	1,993		
		内径×行程(mm)	81.0×96.7		
		圧縮比	13.0		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛レギュラーガソリン/60			
	電動機(モーター)	電動機型式	H4		
		電動機種類/定格電圧(V)	交流同期電動機/700		
	性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	107[145]/6,200	
			最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	175[17.8]/4,000	
電動機(モーター)		最高出力(kW[PS]/rpm)	135[184]/5,000 - 6,000		
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	315[32.1]/0 - 2,000		
	燃料消費率(km/L) JC08モード 走行(国土交通省審査値)	31.6		30.0	
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
	最小回転半径(m)	5.7		5.9	
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/72			
動力伝達・走行装置	減速比	第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二:3.421			
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ 前・後	225/60R17 94V		235/45R18 94W	
	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク			
	サスペンション方式 前/後	マクファーソン式/ダブルウィッシュボーン式			
		スタビライザー形式 前・後	トーション・バー式		

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2017年3月31日まで、重量税は2017年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2017年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■ACCORD、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、SPORT HYBRID i-MMD、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。 ■Apple CarPlay™、iOS、iPhone®は米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標または登録商標です。 ■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社