

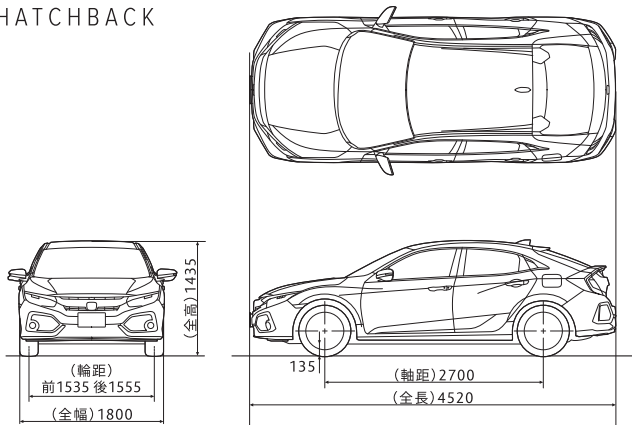
主要諸元

タイプ	HATCHBACK		SEDAN
駆動方式	FF		
車名・型式	ホンダオブザキューー・DBA-FK7●		ホンダ・DBA-FC1●
トランスミッション	6速マニュアル		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [7スピードモード付] +パドルシフト
寸法・重量・乗車定員	全長(m)		4.650
	全幅(m)		1.800
	全高(m)		1.415
	ホイールベース(m)		2.700
	トレッド(m) 前/後		1.545/1.565
	最低地上高(m)		0.135
	1,320	1,350(1,360)	1,300(1,320)
	乗車定員(名)		5
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		1.930/1.525/1.160
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		L15C/水冷直列4気筒横置
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
	総排気量(L)		1.496
	内径×行程(mm)		73.0×89.4
	圧縮比		10.6
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)
	使用燃料種類		無鉛プレミアムガソリン
	燃料タンク容量(L)		46
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)		134[182]/5,500
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		240[24.5]/1,900-5,000
	JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		17.4
	主要燃費向上対策		直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT) [CVT車]
	最小回転半径(m)		5.5
動力伝達・走行装置	変速比		2.645~0.405(マニュアルモード付)
	前進	1速3.642/2速2.080/3速1.361/ 4速1.023/5速0.829/6速0.686	
	後退	3.673	1.858~1.264
	減速比	4.105	4.810
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)
	タイヤ(前・後)		235/40R18 95Y
	主ブレーキの種類・形式(前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク
	サスペンション方式(前/後)		マクファーソン式/マルチリンク式
	スタビライザー形式(前・後)		トーション・バー式

〈 〉内はメーカーオプションのレザーインテリア+運転席8ウェイパワーシート+助手席4ウェイパワーシート(SEDANはさらに17インチアルミホイール)装着車。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2018年3月31日まで、重量税は2018年4月30日までの新車登録が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■CIVIC、アレルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■HATCHBACK 製造事業者: Honda of The U.K. Manufacturing Ltd. (製造国: イギリス) ■SEDAN 製造事業者: 本田技研工業株式会社 ■HATCHBACK 輸入販売元: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位: mm

HATCHBACK



SEDAN

メーカーオプション非装着車

