

VEZEL

主要諸元

タイプ	1.5L i-VTEC+i-DCD						1.5L i-VTEC										
	HYBRID		HYBRID X			HYBRID Z	G		X		S						
	FF	4WD	FF	4WD		FF	FF	4WD	FF	4WD	FF						
車名・型式	ホンダ・DAA-RU3		ホンダ・DAA-RU4		ホンダ・DAA-RU4		ホンダ・DAA-RU3		ホンダ・DBA-RU1		ホンダ・DBA-RU2		ホンダ・DBA-RU1				
トランスミッション	7速オートマチック+パドルシフト											無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※1					
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)						4.295/1.770/1.605										
	ホイールベース(m)						2.610										
	トレッド(m) 前/後						1.535/1.540										
	最低地上高(m)		0.185	0.170	0.185	0.170		0.185	0.170	0.185	0.170	0.185	0.170	0.185			
	車両重量(kg)		1,270	1,350	1,280	1,370	1,380	1,300	1,180	1,270	1,190	1,270	1,210	1,210			
	最大車両重量(kg)※2		1,270	1,360	1,300	1,370	1,380	1,300	1,190	1,270	1,190	1,270	1,210	1,210			
	乗車定員(名)						5										
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ						1.930 / 1.485 / 1.265										
原動機	原動機型式						LEB-H1			L15B							
エンジン	エンジン型式						LEB			L15B							
	エンジン種類・シリンダー数及び配置						水冷直列4気筒横置										
	弁機構						DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2										
	総排気量(L)						1.496										
	内径×行程(mm)						73.0×89.4										
	圧縮比						11.5										
	燃料供給装置形式						電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)										
	使用燃料種類						無鉛レギュラーガソリン										
	燃料タンク容量(L)						40										
電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類						H1/交流同期電動機			—							
性能 エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)						97[132]/6,600			96[131]/6,600							
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)						156[15.9]/4,600			155[15.8]/4,600							
電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)						22[29.5]/1,313~2,000			—							
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)						160[16.3]/0~1,313			—							
JC08モード	走行燃料消費率[国土交通省審査値](km/L)						27.0	23.2	26.0(24.2)	23.2	21.6	24.2	20.6	19.0	20.6	19.0	19.2
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング						直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング										
最小回転半径(m)	—						5.3										
動力用主電池	種類/個数						リチウムイオン電池/48			—							
動力伝達・走行装置	変速比 CVT 前進/後退						—										
	7AT 1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/後退						4.148/2.007/1.481/1.098/0.810/0.605/0.446/3.211										
	減速比		5.588	前5.588後2.533	5.588	前5.588後2.533	5.588	5.436	前5.436後2.533	5.436	前5.436後2.533	5.436	5.436				
	ステアリング装置形式						ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)										
	タイヤ(前・後)		215/60R16 95H		215/60R16 95H (215/55R17 94V)	215/60R16 95H	215/55R17 94V		215/60R16 95H		215/55R17 94V						
	主ブレーキの種類・形式(前/後)						油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク										
	サスペンション方式(前/後)						FF車:マクファーソン式/車軸式 4WD車:マクファーソン式/ド・ディオン式										
	スタビライザー形式(前/後)						FF車:トーション・バー式/— 4WD車:トーション・バー式/トーション・バー式										

()内はメーカーオプションの「17インチアルミホイール」装着車。※1 Sは7スピードモード+パドルシフトとなります。※2 メーカーオプションを組み合わせる場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。※3 Sはマニュアルモード付となります。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■VEZEL、アレリア、センタータンクレイアウト、エコアシスト、G-CON、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■iPhone®、Siri®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■VICSiは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社