

## 主要諸元

タイプ 駆動方式	1.5L i-VTEC+i-DCD								1.5L i-VTEC				1.5L VTEC TURBO	
	HYBRID Honda SENSING		HYBRID X Honda SENSING		HYBRID Z Honda SENSING		HYBRID RS Honda SENSING		G Honda SENSING		X Honda SENSING		RS Honda SENSING	TOURING Honda SENSING
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式	ホンダDAA-RU1※		ホンダDAA-RU4※		ホンダDAA-RU4※		ホンダDAA-RU4※		ホンダDAA-RU3※		ホンダDBA-RU1		ホンダDBA-RU1	
トランスミッション	7速オートマチック+パドルシフト								無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※1				ホンダDBA-RU1	
寸法・重量・ 乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)※2													
	4.330(HYBRID RS-Honda SENSING, RS-Honda SENSING, TOURING-Honda SENSING)4,340 / 1,770(HYBRID RS-Honda SENSING, RS-Honda SENSING, TOURING-Honda SENSING)1,790 / 1,605													
	ホイールベース(m)													
	2.610													
	トレッド(m) 前/後													
	1,535/1,540													
	0.185		0.170		0.185		0.170		0.185		0.170		0.185	
	1,270		1,350		1,280		1,370		1,320		1,390		1,310	
	1,270		1,350		1,300		1,380		1,320		1,390		1,310	
	乗車定員(名)													
	5													
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ													
	1.930 / 1.485 / 1.265													
原動機	原動機型式													
	LEB-H1													
エンジン	エンジン型式													
	LEB													
	エンジン種類・シリンダー数及び配置													
	水冷直列4気筒横置													
	弁機構													
	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2													
	総排気量(L)													
	1,496													
	内径×行程(mm)													
	73.0×89.4													
	圧縮比													
	11.5													
	燃料供給装置形式													
	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)													
	使用燃料種類													
	無鉛レギュラーガソリン													
	燃料タンク容量(L)													
	40													
	50													
電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類													
	H1/交流同期電動機													
性能 エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)													
	97[132]/6,600													
	96[131]/6,600													
	127[172]/5,500													
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)													
	156[15.9]/4,600													
	155[15.8]/4,600													
	1,700—5,500													
電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)													
	22[29.5]/1,313—2,000													
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)													
	160[16.3]/0—1,313													
LC08※	走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)													
	27.0		23.2		26.0(24.2)		23.2(21.6)		23.4		21.6		25.6	
	主要燃費向上対策													
	ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、 アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング													
	直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、 自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング													
	最小回転半径(m)													
	5.3													
	5.5													
	5.3													
	5.5													
	5.5													
動力用主電池	種類/個数													
	リチウムイオン電池/48													
動力伝達・ 走行装置	変速比 CVT 前進/後退													
	—													
	2.526~0.408※4 / 2.706~1.382													
	2.645~0.405※4 / 1.858~1.339													
	7AT 1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/後退													
	4.192 / 2.266 / 1.642 / 1.118 / 0.810 / 0.616 / 0.446 / 3.335													
	減速比													
	5.588		前5.588 後2.533		5.588		後2.533		5.588		前5.588 後2.533		5.436	
	ステアリング装置形式													
	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)													
	タイヤ(前・後)													
	215/60R16 95H		215/60R16 95H (215/55R17 94V)		215/55R17 94V		225/50R18 95V		215/60R16 95H		225/50R18 95V		225/50R18 95V	
	主ブレーキの種類・形式(前/後)													
	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク													
	サスペンション方式(前/後)													
	FF車:マクファーソン式 / 車軸式 4WD車:マクファーソン式 / ト・ディオ式													
	スタビライザー形式(前/後)													
	FF車:トーションバー式 / — 4WD車:トーションバー式 / トーションバー式													

( )内はメーカーオプションの「17インチアルミホイール」装着車。※1 RS・Honda SENSING, TOURING・Honda SENSINGは7スピードモード+パドルシフトとなります。※2 「Honda SENSING」非装備車も同じ数値となります。※3 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車重重量です。各組み合わせ装着の車重重量は販売会社にお問い合わせください。※4 RS・Honda SENSING, TOURING・Honda SENSINGはマニュアルモード付となります。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象、自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■VEZEL, アルルアリ、センタータンクレイアウト、エコアシスト、G-CON, Honda SENSING, i-DCD, INTER, NAVI, LKAS, PGM-FI, VSA, VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®, HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■Apple CarPlay, iPhoneは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■IOSは、米国およびその他の国々で登録されたCisco Systems, Inc.の商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■Ultrasuede®, ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。■パフォーマンスダンパーはヤマハ発動機株式会社の登録商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位: mm

HYBRID X  
Honda SENSING (FF)

