

主要諸元表

> GS450h / GS300h

GS350 / GS250

			GS350						GS250		
			"version L" "F SPORT" "I package"		"version L" "F SPORT" "I package"		"version L" "F SPORT" "I package"		"version L" "F SPORT" "I package"		
			2WD (FR)			AWD			2WD (FR)		
■ 車両型式 *1			DBA-GRL10-BEZQH			DBA-GRL15-BETQH			DBA-GRL11-BETQH		
■ 寸法	全長/全幅/全高	mm	4,850 / 1,840 / 1,455			4,850 / 1,840 / 1,470			4,850 / 1,840 / 1,455		
	ホイールベース	mm	2,850								
	トレッド前 / 後	mm	1,575 / 1,590 *2			1,575 / 1,590			1,575 / 1,590 *2		
	最低地上高	mm	130			140			130		
	最小回転半径	m	5.3 *3			5.4			5.3		
	室内長/室内幅/室内高	mm	2,050 / 1,535 / 1,180 *4			2,050 / 1,535 / 1,180 *4			2,050 / 1,535 / 1,180 *4		
■ 重量	車両重量	kg	1,690 *5 *6 *7	1,690 *5 *6	1,650 *5 *8	1,770 *5 *6 *7	1,760 *5 *6	1,730 *5 *8	1,680 *5 *6 *7	1,670 *5 *6	1,640 *5 *8
	車両総重量	kg	1,965 *5 *6 *7	1,965 *5 *6	1,925 *5 *8	2,045 *5 *6 *7	2,035 *5 *6	2,005 *5 *8	1,955 *5 *6 *7	1,945 *5 *6	1,915 *5 *8
■ 定員	乗車定員	名	5			5			5		
■ 性能	JC08モード 走行燃料消費率 (国土交通省 審査値)	km/L	9.8		10.0 *9	9.3	9.4 *10	9.4		10.8	
	主要燃費 改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、 充電制御、電動パワーステアリング								
■ エンジン	型式		2GR-FSE						4GR-FSE		
	種類		V型6気筒DOHC								
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン								
	総排気量	L	3.456						2.499		
	内径×行程	mm	94.0×83.0						83.0×77.0		
	圧縮比		11.8						12.0		
	最高出力 [NET]	kW(PS)/r.p.m.	234 (318) / 6,400						158 (215) / 6,400		
	最大トルク [NET]	N・m (kgf・m)/ r.p.m.	380 (38.7) / 4,800						260 (26.5) / 3,800		
	燃料供給装置		筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)						筒内直接燃料噴射装置 (D-4)		
	燃料タンク容量	L	66								
■ モーター	型式		-								
	種類		-								
	最高出力	kW(PS)	-								
	最大トルク	N・m (kgf・m)	-								

	GS350				GS250			
	"version L" "F SPORT" "I package"		"version L" "F SPORT" "I package"		"version L" "F SPORT" "I package"		"version L" "F SPORT" "I package"	
	2WD (FR)		AWD		2WD (FR)		2WD (FR)	
■ 駆動用主電池 種類	-							
■ 駆動装置 駆動方式	後輪駆動		4輪駆動		後輪駆動			
トランスミッション	8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)			6 Super ECT (スーパーインテリジェント6速オートマチック)				
第1速	4.596		3.520		3.538			
第2速	2.724		2.042		2.060			
第3速	1.863		1.400		1.404			
第4速	1.464		1.000		1.000			
第5速	1.231		0.716		0.713			
第6速	1.000		0.586		0.582			
第7速	0.824		-		-			
第8速	0.685		-		-			
後退	4.056		3.224		3.168			
減速比	2.937		3.769		3.909			
■ その他装置 ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン							
サスペンション 前 / 後	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)							
ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク							

- *1. 車両型式の末尾に"version L"は (L)、"F SPORT"は (F)、"I package"は (I) が付きます。
- *2. フロント235/40R19+リヤ265/35R19インチタイヤ&アルミホイール装着車は1,560mmとなります。
- *3. LDH装着車は5.1mとなります。
- *4. ムーンルーフを装着した場合、1,140mmとなります。
- *5. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
- *6. プリクラッシュセーフティシステム、ナイトビュー、“マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステム、パワートランクリッドを同時装着した場合、10kg増加します。
- *7. 19インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、10kg増加します。
- *8. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、10kg増加します。
- *9. ムーンルーフまたは18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、9.8km/Lとなります。
- *10. ムーンルーフを装着、またはプリクラッシュセーフティシステム、ナイトビュー、“マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステム、パワートランクリッドを同時装着した場合、9.3km/Lとなります。

※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※ エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

- “LEXUS” “**F SPORT**” “L-finesse” “VDIM” “VGRS” “VVT-i” “VSC” “ECB” “D-4” “TSOP” “OPTITRON” “ECT” はトヨタ自動車（株）の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社



Menu
店舗情報
メールニュース
カタログ請求
試乗予約
見積り依頼
オーナーズ/G-Linkサイト
Global Site
g+
Twitter
f

LS
GS
IS
HS
ISC
CT
RX
NX
ISF
/
BRAND
/
認定中古車

News

[Press Release](#)

[Topics / Event](#)

[リコール情報](#)

Total Care

[レクサスータルケア](#)

[レクサスオーナーズデスク](#)

[G-Link](#)

ご購入検討サポート

[Top](#)

[販売店検索](#)

[カタログ請求](#)

Lexus Owners

[見積り依頼](#)

[見積りシミュレーション](#)

[ローン支払い額シミュレーション](#)

[自動車保険プラン](#)

[エコカー減税](#)

[復興支援・住宅エコポイント](#)

[レクサスオーナーズ/G-Linkサイト](#)