

GS450h / GS300h	GS350 / GS250
-----------------	---------------

			GS350						GS250		
			“version L” “F SPORT” “I package”			“version L” “F SPORT” “I package”			“version L” “F SPORT” “I package”		
			2WD (FR)			AWD			2WD (FR)		
■ 車両型式 *1			DBA-GRL12-BEZQH			DBA-GRL16-BETQH			DBA-GRL11-BETQH		
■ 寸法	全長 / 全幅 / 全高	mm	4,880 / 1,840 / 1,455			4,880 / 1,840 / 1,470			4,880 / 1,840 / 1,455		
	ホイールベース	mm	2,850								
	トレッド 前 / 後	mm	1,575 / 1,590 *2			1,575 / 1,590			1,575 / 1,590 *2		
	最低地上高	mm	130			140			130		
	最小回転半径	m	5.3 *3			5.4			5.3		
	室内長 / 室内幅 / 室内高	mm	2,025 / 1,535 / 1,180 *4			2,025 / 1,535 / 1,180 *4			2,025 / 1,535 / 1,180 *4		
■ 重量	車両重量	kg	1,690 *5 *6 *7	1,690 *5 *6	1,650 *5 *6 *8	1,770 *5 *6 *7	1,760 *5 *6	1,730 *5 *6 *8	1,680 *5 *6 *7	1,670 *5 *6	1,640 *5 *6 *8
	車両総重量	kg	1,965 *5 *6 *7	1,965 *5 *6	1,925 *5 *6 *8	2,045 *5 *6 *7	2,035 *5 *6	2,005 *5 *6 *8	1,955 *5 *6 *7	1,945 *5 *6	1,915 *5 *6 *8
■ 定員	乗車定員	名	5								
■ 性能	JC08モード 走行燃料消費率 (国土交通省 審査値)	km/L	10.6		10.8 *9	9.9	10.0 *10	10.0	10.8		
	主要燃費 改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、 充電制御、電動パワーステアリング								
■ エンジン	型式		2GR-FKS						4GR-FSE		
	種類		V型6気筒DOHC								
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン								
	総排気量	L	3.456						2.499		
	内径×行程	mm	94.0×83.0						83.0×77.0		
	圧縮比		11.8						12.0		
	最高出力 〔NET〕	kW(PS)/ r.p.m.	234 (318) / 6,600						158 (215) / 6,400		
	最大トルク 〔NET〕	N・m (kgf・m)/ r.p.m.	380 (38.7) / 4,800						260 (26.5) / 3,800		
	燃料供給装置		筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)						筒内直接燃料噴射装置 (D-4)		
	燃料タンク容量	L	66								
■ モーター	型式		－								
	種類		－								
	最高出力	kW(PS)	－								

		GS350						GS250			
		"version L"	"F SPORT"	"I package"		"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
		2WD (FR)				AWD		2WD (FR)			
最大トルク		N・m (kgf・m)		－							
■駆動用主電池	種類	－									
■駆動装置	駆動方式	後輪駆動			4輪駆動		後輪駆動				
トランスミッション		8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)			6 Super ECT (スーパーインテリジェント6速オートマチック)						
第1速		4.596			3.520		3.538				
第2速		2.724			2.042		2.060				
第3速		1.863			1.400		1.404				
第4速		1.464			1.000		1.000				
第5速		1.231			0.716		0.713				
第6速		1.000			0.586		0.582				
第7速		0.824			－		－				
第8速		0.685			－		－				
後退		4.056			3.224		3.168				
減速比		3.133			3.769		3.909				
■その他装置	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン									
サスペンション 前 / 後		ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)									
ブレーキ 前 / 後		ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク									

- * 1. 車両型式の末尾に“version L”は (L)、“F SPORT”は (F)、“I package”は (I) が付きます。
- * 2. フロント235/40R19＋リヤ265/35R19インチタイヤ&アルミホイール装着車は1,560mmとなります。
- * 3. LDH装着車は5.1mとなります。
- * 4. ムーンルーフを装着した場合、1,140mmとなります。
- * 5. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
- * 6. “マークレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム、パワートランクリッドを同時装着した場合、10kg増加します。
- * 7. 19インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、10kg増加します。
- * 8. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、10kg増加します。
- * 9. ムーンルーフまたは18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、10.6km/Lとなります
- * 10. ムーンルーフを装着、または“マークレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム、パワートランクリッドを同時装着した場合、9.9km/Lとなります。
- ※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

- ※ エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
- “LEXUS” “**F SPORT**” “Lfinesse” “D-4S” “Dual VVT-i” “SPDS” “VGRS” “VDIM” “VSC” “TRC” “ECB” “TSOP” “OPTITRON” “ECT” はトヨタ自動車（株）の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者： トヨタ自動車株式会社

RECOMMENDATION

