

主要諸元表

GS450h / GS300h , GS350 / GS250

		GS450h			GS300h			
		"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	
		2WD (FR)			2WD (FR)			
■ 車両型式 *1		DAA-GWL10-BEXQB *			DAA-AWL10-BEXQH *			
■ 寸法	全長 / 全幅 / 全高	mm	4,880 / 1,840 / 1,455					
	ホイールベース	mm	2,850					
	トレッド 前 / 後	mm	1,575 / 1,590 *2					
	最低地上高	mm	130					
	最小回転半径	m	5.3 *3		5.3			
	室内長 / 室内幅 / 室内高	mm	2,025 / 1,535 / 1,180 *4					
■ 重量	車両重量	kg	1,860 *5 *6 *7	1,860 *5 *6	1,820 *5 *6 *8	1,770 *5 *6 *7	1,760 *5 *6	1,730 *5 *6 *8
	車両総重量	kg	2,135 *5 *6 *7	2,135 *5 *6	2,095 *5 *6 *8	2,045 *5 *6 *7	2,035 *5 *6	2,005 *5 *6 *8
■ 定員	乗車定員	名	5					
■ 性能	JC08モード走行 燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	18.2 *9	18.2 *10	18.2	21.4	23.2 *11	23.2
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、 アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					
■ エンジン	型式		2GR-FXE			2AR-FSE		
	種類		V型6気筒DOHC			直列4気筒DOHC		
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン		
	総排気量	L	3.456			2.493		
	内径×行程	mm	94.0×83.0			90.0×98.0		
	圧縮比		13.0					
	最高出力 [NET]	kW(PS)/r.p.m.	217 (295) / 6,000			131 (178) / 6,000		
	最大トルク [NET]	N・m(kgf・m)/ r.p.m.	356 (36.3) / 4,500			221 (22.5) / 4,200~4,800		
	燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)					
	燃料タンク容量	L	66					
■ モーター	型式		1KM					
	種類		交流同期電動機					
	最高出力	kW(PS)	147 (200)			105 (143)		
	最大トルク	N・m(kgf・m)	275 (28.0)			300 (30.6)		
■ 駆動用主電池	種類		ニッケル水素電池					
■ 駆動装置	駆動方式		後輪駆動					
	トランスミッション		電気式無段変速機					


	GS450h			GS300h		
	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
	2WD (FR)			2WD (FR)		
第1速				-		
第2速				-		
第3速				-		
第4速				-		
第5速				-		
第6速				-		
第7速				-		
第8速				-		
後退				-		
減速比	3.266			2.937		
■その他装置	ステアリング			パワーアシスト付ラック&ピニオン		
	サスペンション 前 / 後			ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)		
	ブレーキ 前 / 後			ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク		

- * 1. 車両型式の末尾に"version L"は (L)、“F SPORT”は (F)、“I package”は (I) が付きます。
- * 2. フロント235/40R19+リヤ265/35R19インチタイヤ&アルミホイール装着車は1,560mmとなります。
- * 3. LDH装着車は5.1mとなります。
- * 4. ムーンルーフを装着した場合、1,140mmとなります。
- * 5. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
- * 6. “マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステム、パワートランクリッドを同時装着した場合、10kg増加します。
- * 7. 19インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、10kg増加します。
- * 8. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、10kg増加します。
- * 9. ムーンルーフを装着、または19インチタイヤ&アルミホイール、“マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステム、パワートランクリッドを同時装着した場合、18.0km/Lとなります。
- * 10. ムーンルーフを装着した場合、18.0km/Lとなります。
- * 11. ムーンルーフを装着、または“マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステム、パワートランクリッドを同時装着した場合、21.4km/Lとなります。

※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※ エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成29年3月31日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成28年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

- “LEXUS” “” “Lfinesse” “D-4S” “Dual VVT-i” “SPDS” “VGRS” “VDIM” “VSC” “TRC” “ECB” “TSOP” “OPTITRON” “ECT” はトヨタ自動車（株）の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社