

2016.9.21

LEXUS、GSに2.0ℓ直噴ターボエンジン搭載のGS200tを追加設定

— 同時にGS Fを一部改良 —

- GSに2.0ℓ直噴ターボエンジン搭載のGS200tを追加設定し、走行性能と環境性能を両立したLEXUSの直噴ターボエンジン搭載車を拡充
- トルセン®LSD*1,2をGS200tとGS350の“F SPORT”にオプション設定し、スポーツ走行性能を向上
- GS Fには、“F”モデル用に開発したNAVI・AI*3-AVS*4を標準設定



GS200t*version L (ダークグレイマイカ) <オプション装着車>

LEXUSは、GSに2.0ℓ直噴ターボエンジン搭載のGS200tを追加設定すると共に、LEXUS “F”モデルの4ドアスポーツセダンGS Fを一部改良し、全国のレクサス店を通じて9月21日に発売した。

2014年のNX200t投入以降、LEXUSは、高い走行性能と優れた環境性能を両立できるパワートレインとして、2.0ℓ直噴ターボエンジン搭載車を拡充してきた。2015年には、RX200tに加え、IS200tとRC200tも投入し、いずれも好評をいただいている。今回、本格グランドツーリングセダンGSにも設定することで、LEXUSのターボエンジン搭載車の更なる充実を図ると共に、GSの走りを強化する。

また、一部改良として、GS200tとGS350の“F SPORT”にトルセン®LSDを設定し、スポーツ走行性能を向上させたほか、外板色にはダークグレイマイカを新たに加えた全11色を設定した。加えてワイドFM*5対応も実現した。

一方、GS Fには、“F”モデル用に開発したNAVI・AI-AVSを標準設定すると共に、スポーツカーを操る楽しさを更に充実させるため、ドライブモードセレクトにCUSTOMIZEモードを新たに設定した。また、ワイドFM対応や、新設定のダークグレイマイカを加え、外板色は全8色を設定。

【GS、GS Fの主な改良内容】

«GS»

- GS200tでは、幅広い回転域で最大トルクを生み出す2.0ℓ直噴ターボエンジンと、Mポジション選択時に最短0.2秒で変速する8-Speed SPDS*6との組み合わせにより、力強くかつ快適なスポーツ走行を実現
- トルセン®LSDを、GS200tとGS350の“F SPORT”2WD車にオプション設定。駆動輪であるリヤタイヤのトラクション性能を確保し、コーナーの立ち上がりなどで、よりダイナミックな加速を發揮。減速時にもスムーズで安定感のある挙動を確保すると共に、悪路や雪道での安定した走行性能を向上
- 外板色は、新設定のダークグレイマイカを含む全11色を設定
- AMラジオが聴きとりにくい地域でも、FM放送でAMラジオの番組が聴けるワイドFMに対応

«GS F»



GS F (ヒートブルーコントラストレイヤリング)
 <オプション装着車>

- “F”モデル用に開発したNAVI・AI-AVSを標準設定。ショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御し、ロール姿勢の最適化・ステアリングレスポンスの向上を図ることで優れた操縦安定性とフラットな乗り心地を両立。また、ナビゲーションのコーナー情報から予め制御を行うことで優れた旋回性能も確保
- 多彩な乗り味を楽しめるドライブモードセレクトにCUSTOMIZEモードを新たに設定。
 CUSTOMIZEモード選択時には、パワートレイン、シャシー、エアコンの各制御の組み合わせをドライバーの好みに選択可能
- NAVI・AI-AVSの設定に伴い、足回りおよび電動パワーステアリング（EPS*7）、およびVSC*8のチューニングを実施
- 外板色は、新設定のダークグレーマイカを含む全8色を設定
- AMラジオが聴きとりにくい地域でも、FM放送でAMラジオの番組が聴けるワイドFMに対応

*1 トルセン®は（株）ジェイテクトの登録商標
 *2 LSD: Limited Slip Differential
 *3 AI: Artificial Intelligence
 *4 AVS: Adaptive Variable Suspension system
 *5 ワイドFM（FM補完放送）は、AMラジオの放送対象地域において、「都市型難聴」「外国波混信」「地理的・地形的難聴」「災害対策」を目的に整備されたAMラジオを補完する放送。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯（90.1～95MHz）でAMラジオの番組を聴くことが可能
 *6 8-Speed SPDS: 8-Speed Sport Direct Shift
 *7 EPS: Electric Power Steering
 *8 VSC: Vehicle Stability Control

【メーカー希望小売価格】

«GS»

（単位：円）

		ハイブリッドシステム	駆動	価格*1 (消費税込み)
GS450h	“version L”	2段変速式リダクション機構付のTHS II (2GR-FXE 3.5ℓ V型6気筒)	2WD (FR)	8,435,000
	“F SPORT”			8,463,000
	“I Package”			7,824,000
				7,428,000

		エンジン	トランスミッション	駆動	価格*1 (消費税込み)
GS350	“version L”	2GR-FKS (3.5ℓ V型6気筒)	8-Speed SPDS	2WD (FR)	7,437,000
			6 Super ECT*2	AWD	7,648,000
	“F SPORT”		8-Speed SPDS	2WD (FR)	7,465,000
			6 Super ECT	AWD	7,486,000
	“I Package”		8-Speed SPDS	2WD (FR)	6,826,000
			6 Super ECT	AWD	7,053,000
			8-Speed SPDS	2WD (FR)	6,430,000
			6 Super ECT	AWD	6,657,000

		ハイブリッドシステム	駆動	価格*1 (消費税込み)
GS300h	“version L”	リダクション機構付のTHS II (2AR-FSE 2.5ℓ 直列4気筒)	2WD (FR)	7,160,000
	“F SPORT”			6,982,000
	“I Package”			6,549,000
				6,153,000

		エンジン	トランスミッション	駆 動	価 格*1 (消費税込み)
GS200t	“version L”	8AR-FTS (2.0ℓ 直列4気筒ターボ)	8-Speed SPDS	2WD (FR)	6,777,000
	“F SPORT”				6,599,000
	“I Package”				6,166,000
					5,770,000

«GS F»

(単位：円)

		エンジン	トランスミッション	駆 動	価 格*1 (消費税込み)
GS F		2UR-GSE (5.0ℓ V型8気筒)	8-Speed SPDS	2WD (FR)	11,110,000

- *1 北海道地区のみ価格が異なる。リサイクル料金は含まれない
- *2 6 Super ECT: スーパーインテリジェント6速オートマチック

以上



Menu ^
店舗情報 : メールニュース : カタログ請求 : 試乗予約 : 見積り依頼 : ご購入相談 :

LS GS GSF IS HS RC RCF CT LX RX NX / BRAND / 認定中古車

News

[Press Release](#)

[Topics / Event](#)

[リコール情報](#)

Total Care

[レクサスタータルケア](#)

[レクサスオーナーズデスク](#)

[G-Link](#)

[レクサスケア](#)

[メンテナンスプログラム](#)

ご購入検討サポート

[Top](#)

[販売店検索](#)

[カタログ請求](#)

[試乗予約](#)

[ご購入相談](#)

[見積り依頼](#)

[見積りシミュレーション](#)

[ローン支払い額シミュレーション](#)

[燃費比較](#)

[ファイナンシャルサービス](#)

Lexus Owners

[レクサスオーナーズ / G-Linkサイト](#)

Global Site [lexus.jp \(English website\)](#) [Privacy Policy](#) [Terms of Use \(ご利用に際して\)](#) [Contact \(お問い合わせ先\)](#)

掲載されている内容は、開発思想や性能 / 機能などをご理解いただくことを目的に構成されております。ボディカラーおよび内装色は、撮影および表示画面の関係で実際の色と異なって見えることがあります。車両の仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。