

## 主要諸元表

, IS350 , IS300h IS200t , IS250

## IS200t

"version L" "F SPORT"

2WD (FR)

■車両型式*1		DBA-ASE30-AEZLZ		
■寸法	全長	mm	4,665	
	全幅	mm	1,810	
	全高	mm	1,430	
	ホイールベース	mm	2,800	
	トレッド 前	mm	1,535	
	後	mm	1,550*2	1,540
	最低地上高	mm	135	
	最小回転半径	m	5.2	
	室内長	mm	1,945	
	室内幅	mm	1,500	
	室内高	mm	1,170*3	
■重量	車両重量	kg	1,620*4*5	1,620*4
	車両総重量	kg	1,895*4*5	1,895*4
■定員	乗車定員	名	5	
■性能	JC08モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	13.2	
	主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング	
■エンジン	型式		8AR-FTS	
	種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ	
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
	総排気量	L	1.998	
	内径×行程	mm	86.0×86.0	
	圧縮比		10.0	
	最高出力 [NET]	kW(PS)/r.p.m.	180 (245) / 5,800	
	最大トルク [NET]	N·m(kgf·m)/r.p.m.	350 (35.7) / 1,650~4,400	
	燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4ST)	
	燃料タンク容量	L	66	
■モーター	型式		-	
	種類		-	
	最高出力	kW(PS)	-	
	最大トルク	N·m(kgf·m)	-	
■駆動用主電池	種類		-	

		IS200t	
		"version L"	"F SPORT"
		2WD (FR)	
■ 駆動装置	駆動方式	後輪駆動	
	トランスミッション	8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)	
	第1速	4.596	
	第2速	2.724	
	第3速	1.863	
	第4速	1.464	
	第5速	1.231	
	第6速	1.000	
	第7速	0.824	
	第8速	0.685	
	後退	4.056	
	減速比	2.937	
■ その他装置	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン	
	サスペンション 前 / 後	ダブルウイッシュボーン (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)	
	ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	

\* 1. 車両型式の末尾に"version L"は (L)、"F SPORT"は (F) が付きます。

\* 2. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着した場合、1,540mmとなります。

\* 3. ムーンルーフを装着した場合、1,115mmとなります。

\* 4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

\* 5. "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。

※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※ エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■ "LEXUS" "Lfinesse" "D-4S" "VVT-i" "F SPORT" "VGRS" "ECT" "TSOP" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" "OPTITRON" "D-4" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者：トヨタ自動車株式会社



## RECOMMENDATION



### 燃費・環境性能比較

各社メーカーのクルマとレクサスのクルマについて、燃費を比較いただけます。



### AMAZING VISION

あらゆるライフスタイルをひとつの世界に再構築。新たな視点、価値観に出会うスペシャルコンテンツ。



### GS

ダイナミックな走りを愉しむ、グランドツーリングセダン。GS450h / GS350 / GS300h / GS250