

主要諸元表

> [IS350](#) > [IS300h](#) **IS200t**

| | | IS200t | | |
|---------|------------------------------|---|--------------------------|---------|
| | | "version L" | "F SPORT" | |
| | | 2WD (FR) | | |
| ■車両型式*1 | | DBA-ASE30-AEZLZ☆ | | |
| ■寸法 | 全長 | mm | 4,680 | |
| | 全幅 | mm | 1,810 | |
| | 全高 | mm | 1,430 | |
| | ホイールベース | mm | 2,800 | |
| | トレッド 前 | mm | 1,535 | |
| | | 後 | mm | 1,550*2 |
| | 最低地上高 | mm | 135 | |
| | 最小回転半径 | m | 5.2 | |
| | 室内長 | mm | 1,945 | |
| | 室内幅 | mm | 1,500 | |
| 室内高 | mm | 1,170*3 | | |
| ■重量 | 車両重量 | kg | 1,630*4*5 | 1,630*4 |
| | 車両総重量 | kg | 1,905*4*5 | 1,905*4 |
| ■定員 | 乗車定員 | 名 | 5 | |
| ■性能 | JCO8モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値) | km/L | 13.2*6 | 13.2 |
| | 主要燃費改善対策 | アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング | | |
| ■エンジン | 型式 | 8AR-FTS | | |
| | 種類 | 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ | | |
| | 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | | |
| | 総排気量 | L | 1.998 | |
| | 内径×行程 | mm | 86.0×86.0 | |
| | 圧縮比 | 10.0 | | |
| | 最高出力 [NET] | kW(PS)/r.p.m. | 180 (245) / 5,800 | |
| | 最大トルク [NET] | N・m(kgf・m)/r.p.m. | 350 (35.7) / 1,650~4,400 | |
| 燃料供給装置 | 筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4ST) | | | |
| 燃料タンク容量 | L | 66 | | |
| ■モーター | 型式 | - | | |
| | 種類 | - | | |
| | 最高出力 | kW(PS) | - | |
| | 最大トルク | N・m(kgf・m) | - | |
| ■駆動用主電池 | 種類 | - | | |
| ■駆動装置 | 駆動方式 | 後輪駆動 | | |
| | トランスミッション | 8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック) | | |

| | "version L" | "F SPORT" |
|---------|---------------|--|
| | 2WD (FR) | |
| 第1速 | 4.596 | |
| 第2速 | 2.724 | |
| 第3速 | 1.863 | |
| 第4速 | 1.464 | |
| 第5速 | 1.231 | |
| 第6速 | 1.000 | |
| 第7速 | 0.824 | |
| 第8速 | 0.685 | |
| 後退 | 4.056 | |
| 減速比 | 2.937 | |
| ■ その他装置 | ステアリング | パワーアシスト付ラック&ピニオン |
| | サスペンション 前 / 後 | ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付) |
| | ブレーキ 前 / 後 | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク |

- * 1. 車両型式の末尾に"version L"は (L)、“F SPORT”は (F) が付きます。
- * 2. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、1,540mmとなります。
- * 3. ムーンルーフを装着した場合、1,115mmとなります。
- * 4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
- * 5. “マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
- * 6. ムーンルーフと“マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステムを同時装着した場合、13.0km/Lとなります。

※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

- ※ エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

☆印の車両は、オプション等の装備により車両重量が1,660kg以上の場合、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成29年3月31日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

- “LEXUS” “**F SPORT**” “L-finesse” “D-4S” “Dual VVT-i” “VGRS” “ECT” “TSOP” “VDIM” “VSC” “TRC” “ECB” “OPTITRON” “D-4” はトヨタ自動車（株）の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

RECOMMENDATION



IS > LEXUS TOTAL CARE

心からの安心と満足を、24時間365日、レクサスオーナーのあなただけに。レクサスオーナーとなったその日から、安心と満足の時間を過ごしていただくために、オーナーの皆さまへお約束する独自のサービスです。



THE NEW LC プロトタイプ特別試乗会 In Fuji Speedway

LC500h / LC500の走りをいち早く体感できる試乗会に抽選で160名様をご招待します。



スマートフォンアプリケーション

お楽しみコンテンツ、最新情報、便利なツールなど、レクサスが提供するアプリのご案内です。