

## 主要諸元表

NX300h &gt; NX200t

		NX300h							
		"version L"			"F SPORT"				
		"I package"			"I package"				
		2WD (FF)			AWD				
■車両型式*1		DAA-AYZ10-AWXLB★			DAA-AYZ15-AWXLB★				
■寸法	全長	mm					4,630		
	全幅	mm					1,845		
	全高	mm					1,645		
	ホイールベース	mm					2,660		
	トレッド 前	mm	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580	
	後	mm	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580	
	最低地上高	mm	170						
	最小回転半径	m	5.7		5.4*3		5.7		5.4*3
	室内長	mm	2,080						
	室内幅	mm	1,520						
	室内高	mm	1,180*4						
■重量	車両重量	kg	1,790*5 *6*7	1,790*5 *7*8	1,760*5*9		1,850*5 *6*7	1,850*5 *7*8	1,820*5*9
	車両総重量	kg	2,065*5 *6*7	2,065*5 *7*8	2,035*5*9		2,125*5 *6*7	2,125*5 *7*8	2,095*5*9
■定員	乗車定員	名	5						
■性能	JC08モード走行 燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	19.8		21.0*10		19.8*11		19.8
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング							
■エンジン	型式	2AR-FXE							
	種類	直列4気筒DOHC							
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
	総排気量	L	2.493						
	内径×行程	mm	90.0×98.0						
	圧縮比	12.5							
	最高出力 [NET]	kW(PS)/r.p.m.	112 (152) / 5,700						
	最大トルク [NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.	206 (21.0) / 4,400~4,800						
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置								
燃料タンク容量	L	56							
■フロントモーター	型式	2JM							
	種類	交流同期電動機							
	最高出力	kW(PS)	105 (143)						

		NX300h					
		"version L"			"F SPORT"		
		"I package"	"version L"			"F SPORT"	
		2WD (FF)			AWD		
最大トルク	N・m(kgf・m)	270 (27.5)					
■リヤモーター	型式	-			2FM		
	種類	-			交流同期電動機		
	最高出力	kW(PS)			50 (68)		
	最大トルク	N・m(kgf・m)			139 (14.2)		
■駆動用主電池	種類	ニッケル水素電池					
■駆動装置	駆動方式	前輪駆動			E-Four (電気式4輪駆動方式)		
	トランスミッション	電気式無段変速機					
	第1速	-					
	第2速	-					
	第3速	-					
	第4速	-					
	第5速	-					
	第6速	-					
	後退	-					
	減速比	3.750			(前) 3.542 / (後) 6.859		
■その他装置	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン					
	サスペンション 前 / 後	マクファーソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)					
	ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ディスク					

- \* 1. 車両型式の末尾に"version L"は (L)、“F SPORT”は (F)、“I package”は (I) が付きます。
- \* 2. 225/60R18タイヤ&"F SPORT"専用アルミホイール (ブラック塗装+切削光輝) を装着した場合、1,580mmとなります。
- \* 3. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、5.7mとなります。
- \* 4. パノラマルーフを装着した場合、1,165mmとなります。
- \* 5. パノラマルーフを装着した場合20kg、ムーンルーフ、ルーフレールを装着した場合それぞれ10kg増加します。
- \* 6. NAVI・AI-AVSを装着した場合、10kg増加します。
- \* 7. "マークレピソン"プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
- \* 8. 後席6：4分割可倒式シート (電動リクライニング&電動格納機能付) を装着した場合、10kg増加します。
- \* 9. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、20kg増加します。
- \* 10. メーカーオプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、19.8km/Lとなります。
- \* 11. メーカーオプション装着により車両重量が1,880kg以上の場合、19.6km/Lとなります。

※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※ エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

- "LEXUS" "L-finesse" "D-4S" "Dual VVT-i" "SPORT" "ECT" "TSOP" "VSC" "TRC" "ECB" "OPTITRON" はトヨタ自動車 (株) の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

