

2014年7月現在のものです

		AXELA Sport															
		ハッチバック															
■ 車種	ボディタイプ	15C				15S				20S		20S Touring		20S Touring L Package		XD	
	機種名	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		2WD (FF)		2WD (FF)		2WD (FF)			
■ エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	—	—		
	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.2	2.2		
■ トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—		
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	6MT	—	—	6MT	—	6MT	—	6MT	—	6MT	—	6MT	—		
■ 環境対応車	★エコカー減税 / ☆グリーン税制対象車	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/—	★/☆	★/—	★/☆	★/—	★/☆	★/☆		
■ 車名・型式		マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BM5AS	マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BM5AS	マツダ・DBA-BMEFS						マツダ・LDA-BM2FS			
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,460×1,795×1,470		4,460×1,795×1,480	4,460×1,795×1,470		4,460×1,795×1,480	4,460×1,795×1,470									
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm 1,845×1,505×1,170															
	ホイールベース	mm 2,700															
	トレッド 前/後	mm 1,555/1,560															
	最低地上高	mm 155		165	155		165	155									
	乗車定員	名 5															
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式															
	サスペンション ブレーキ	前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式												前/後	
■ エンジン	型式	P5-VPS型						PE-VPR型						SH-VPTR型			
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ						水冷直列4気筒DOHC16バルブ						水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ			
	総排気量	L 1.496						1.997						2.188			
	ボア×ストローク	mm 74.5×85.8						83.5×91.2						86.0×94.2			
	圧縮比	13.0						13.0						14.0			
	最高出力*3	kW(PS)/rpm 82(111)/6,000						114(155)/6,000						129(175)/4,500			
	最大トルク*3	N·m(kgf·m)/rpm 144(14.7)/3,500						196(20.0)/4,000						420(42.8)/2,000			
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)															
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・51						軽油・51				
	■ 性能	JC08燃費(国土交通省審査値)* km/L	19.4	19.2	17.8	19.4	19.2	17.8	19.0	17.8	19.0	17.8	19.0[18.4]	17.8	19.6	21.4	
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング						ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング、グリルシャッター						減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモールド高圧噴射、4バルブ、センターズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング			
■ トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板		3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板						
変速比	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.700/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.363/1.947/1.300/0.971/0.795/0.680/3.385	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.363/1.947/1.300/0.971/0.795/0.680/3.385	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.363/1.947/1.300/0.971/0.795/0.680/3.385	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.600/3.990	3.363/1.947/1.300/0.971/0.795/0.680/3.385	3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091
最終減速比	4.624		4.388	前:4.624後:2.928		4.624	4.388	前:4.624後:2.928		4.325	4.105	4.325		4.105	3.804		第1速:2.2速時:3.850 最終減速比:2.961

[ ]内は、メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ装着により車両重量が、1,330kg以上となった場合。

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成27年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成27年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成28年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:電動スライドガラスサンルーフ装着車は、室内高1,165mmとなります。※2:車両重量は、メーカーオプションの組み合わせにより異なります。※3:( )内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		AXELA Sport																	
機種名		15C		15S			20S		20S Touring		20S Touring L Package		XD						
		2WD(FF)		4WD	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)					2WD(FF)						
		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT				
<b>■セーフティ</b>	[全車標準装備]	●全席 ヘッドレスト(上下可動式) ●HPR安全合わせガラス ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●EBD(電子制御制動力配分システム) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)"						●頸部衝撃緩和フロントシート ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート ●ブレーキアシスト				●衝撃吸収ソフトインテリア ●後退抑制ブレーキペダル ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席)				●サイドインバクトバー ●衝撃吸収ステアリングシステム ●4W-ABS(4輪アンチロック・ブレーキ・システム) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席)			
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○		○			○		○		○		○						
	カーテン&フロントサイド	○		○			○		○		○		○						
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2																	
	リアシート	ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)																	
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)& TCS(トラクション・コントロール・システム)		○		○			○		○		○		○						
スマート・シティ・ブレーキ・サポート(SCBS)&AT誤発進抑制制御		—		△	△(SCBSのみ)	△	○	○(SCBSのみ)	○	○(SCBSのみ)	○	○(SCBSのみ)	○	○(SCBSのみ)					
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)& マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		—		—			—		○		○		○						
クルーズコントロール		—		△			—		—		—		—						
リア・ビークル・モニタリングシステム(RVM)		—		△			—		○		○		○						
車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:レーン・デパーチャー・ウォーニング・システム		—		—			—		—		—		—						
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)		○		○			○		○		○		○						
アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)		—		—			○		○		○		○						
<b>■視界</b>	[全車標準装備]	●ハイマウントストップランプ ●電動格納リモコン式カラードアミラー						●リアワイパー(間欠式) ●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア)				●リアウインドーデフォグガー ●パワウインドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●全面UVカットガラス*1							
ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)		○		○			—		—		—		—						
ディスチャージヘッドランプ(LiV/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付/ハイキセン)		—		△			○		○		○		○						
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—		△			○		○		○		○						
LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ		—		△			○		○		○		○						
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		—		—			—		—		—		—						
フロントフォグランプ		▲		△			○		○		○		○(LED)						
オートライトシステム		—		△			○		○		○		○						
自動防眩ルームミラー		—		△			○		○		○		○						
フロントワイパー(時間調整間欠式)		—		○			—		—		—		—						
レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式		—		△			○		○		○		○						
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアゲート)		△		○			○		○		○		○						
LEDドアミラーウインカー		○		○			○		○		○		○						
ヒータードアミラー		—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—					
<b>■エクステリア</b>	リアルーフスポイラー	○		○			○		○		○		○						
	マフラーカッター	○		○			○		○		○		○						
	フロントグリル(ピアノブラック塗装)	—		○			○		○		○		○						
	XD専用フロントグリル(シグネチャー上部赤塗装)	—		—			—		—		—		—						
	XD専用リアバンパー(ピアノブラック塗装)	—		—			—		—		—		—						
	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—		—			—		—		△	—	○						

\*1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名		AXELA Sport															
		15C		15S		20S		20S Touring		20S Touring L Package		XD					
		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)				2WD (FF)			
		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT		
■インテリア	[全車標準装備]	●チルト&テレスコピックステアリング ●マップランプ(フロント) ●アームレスト付大型コンソールボックス ●ボトルホルダー(フロントドア×2/リアドア×2) ●12V電源ソケット				●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●リアルームランプ ●シートバックポケット(助手席) ●パニティミラー 照明付(運転席/助手席) ●トノカバー				●シフトポジションインジケーター(AT車) ●ラゲッジルームランプ ●リアコートフック×2 ●フットレスト(運転席) ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID、メーターサイド)				●パネルライトコントローラー ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●カップホルダー(フロント×2) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右)			
	インパネデコレーションパネル	ピアノブラック		ラインシルバー		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	シフトパネル	カーボン調/シルバーベゼル		ピアノブラック/サテンクロームメッキベゼル		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	エアコンルーバーベゼル/メーターリング/インナードアハンドル	シルバー		サテンクロームメッキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ	-		-		-	-	-	-	○	○	○	○	○			
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	○		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	セグメント液晶オーディオディスプレイ	○		-		○	-	○	-	○	-	○	-	○			
	7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール	△		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	タコメーター	○		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	デジタル	○		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	アナログ	-		-		-	-	-	-	○	○	○	○	○			
	ステアリング 本革巻(レッドステッチ)	-		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	シフトノブ 本革巻	-		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	パーキングブレーキレバー 本革巻(レッドステッチ)	-		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	ステアリング シフトスイッチ	-		-		○	-	○	-	○	-	○	-	○			
■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター		-		○	○	○	○	○	○	○	○				
		運転席6Wayパワーシート		-		-	-	-	-	○	○	○	○				
		運転席&助手席シートヒーター		-		-	-	-	-	○	○	○	○				
リアシート	6:4分割可倒式シートバック		-		○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	センターアームレスト(カップホルダー付)		-		○	○	○	○	○	○	○	○	○				
■空調	マニュアルエアコン	○		-		○	-	○	-	○	-	○	-				
	フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)	-		-		○	○	○	○	○	○	○	○				
■オーディオ・他	[全車標準装備]	●AM/FMラジオ				●シャークフィンアンテナ(ラジオ用)											
	CDプレーヤー	○*2		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△		△		△	△	△	△	△	△	△	△	△			
	スピーカー	4スピーカー		-		○	-	○	-	○	-	○	-	○			
		6スピーカー		-		△	○	○	○	○	○	○	○	○			
		Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint™2)+9スピーカー		-		-	△	-	△	-	△	-	△	-			
	ナビゲーション用SDカード	▲		▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	Bluetooth®	△		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	ハンズフリーマイク	△		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	外部接続ハブ*3	USB端子/AUXミニジャック		-		○	-	○	-	○	-	○	-	○			
	USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット		-		△	○	○	○	○	○	○	○	○				

\*2:メーカーセットオプションの接続性パッケージを装着すると、CDプレーヤーは装着されません。\*3:外部接続ハブの場所は、CDプレーヤーまたはCD/DVDプレーヤー装着車がアームレスト付大型コンソールボックス内、CDプレーヤーおよびCD/DVDプレーヤー非装着車がフロントコンソール内となります。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		AXELA Sport													
機種名		15C		15S		20S		20S Touring		20S Touring L Package		XD			
		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)			
		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング	●スタビライザー(フロント)													
	SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー)	○			○			○			○			○	
	i-stop(アイ・ストップ)	○			○			○			○			○	
	i-ELLOOP(アイ・イーループ)	—			—			○			○			○	
	キックダウンスイッチ	○	—	○	○	—	○	○	—	○	—	○	—	○	—
	スタビライザー(リア)	○	○	—	○	○	—	○			○			○	
■タイヤ&ホイール	専用チューニングサスペンション	—													
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチスチールホイール&フルホイールキャップ	○			—			—			—			—	
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール	—			○			—			—			—	
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール	—			—			○			○			—	
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール(高輝度塗装)	—			—			—			—			○	
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品)	●イルミネーテッドエントリーシステム													
	ブッシュボタンスタートシステム	○			○			○			○			○	
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&電波式キー×2	○			—			—			—			—	
	アドバンスキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&アドバンスキー×2	—			○			○			○			○	
		●パワードアロック													
		●バンク修理キット													

●SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては別頁の「MAKER SET OPTIONS(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Color Combination (カラーコンビネーション)

[ ]内は、販売車種コード:Cブロック

		AXELA Sport							
機種名		15C		15S/20S/20S Touring		20S Touring L Package		XD	
		クロス		クロス		パーフォレーションレザー※1		ラックススエード®/レザー※2	
■シート材質		クロス		クロス		パーフォレーションレザー※1		ラックススエード®/レザー※2	
■シートカラー		ブラック		ブラック		ブラック	オフホワイト	ブラック	
■ボディカラー	ブルーリフレックスマイカ	○ [BO]		○ [BO]		○ [BO]	○ [B2]	—	
	アルミニウムメタリック	○ [HO]		○ [HO]		○ [HO]	○ [H2]	○ [HO]	
	ジェットブラックマイカ	○ [LO]		○ [LO]		○ [LO]	○ [L2]	○ [LO]	
	チタニウムフラッシュマイカ	○ [MO]		○ [MO]		○ [MO]	○ [M2]	—	
	ソウルレッドプレミアムメタリック※3	—		○ [RO]		○ [RO]	○ [R2]	○ [RO]	
	メテオグレーマイカ	○ [SO]		○ [SO]		○ [SO]	○ [S2]	○ [SO]	
	ディープリングブルーマイカ	○ [UO]		○ [UO]		○ [UO]	○ [U2]	○ [UO]	
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※4	○ [WO]		○ [WO]		○ [WO]	○ [W2]	○ [WO]	

※1: 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート内側、シート座面に本革を使用しています。※2: 前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面およびヘッドレストにラックススエード®を使用しています。サイドボード内側の一部に本革を使用しています。「ラックススエード®」はセーレン株式会社の登録商標です。※3: ソウルレッドプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4: スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。

# Environmental Specifications (環境仕様)

機種名		AXELA Sport									
		15C/15S		20S/20S Touring		20S Touring L Package		XD			
		2WD(FF)		4WD	2WD(FF)		2WD(FF)				
		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT		
■車名・型式		マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BM5AS		マツダ・DBA-BMEFS		マツダ・LDA-BM2FS			
■エンジン	型式	P5-VPS型		PE-VPR型		SH-VPTR型					
	総排気量	L 1,496		1,997		2,188					
■燃料消費率	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L	19.4	19.2	17.8	19.0	17.8	19.0[18.4]	17.8	19.6	21.4
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	120	121	130	122	130	122[126]	130	132	121
	備考	平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+20%達成	
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)			
	JC08H+JC08Cモード	CO	g/km 1.15		1.15		0.63				
	規制値・認定値	NMHC	g/km 0.013		0.013		0.024				
		NOx	g/km 0.013		0.013		0.08				
		PM	g/km —		—		0.005				
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合		九都県市指定低公害車の基準に適合		—					
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A)	規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96								
■エアコン冷媒			種類:HFC-134a 使用量:490g								
■車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
■環境負荷物質	鉛*1		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)								
	水銀*2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用								
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり								
	植物由来素材使用部品		ラジエータタンク(XD)								
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等								

[ ]内は、メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ装着により車両重量が、1,330kg以上となった場合。

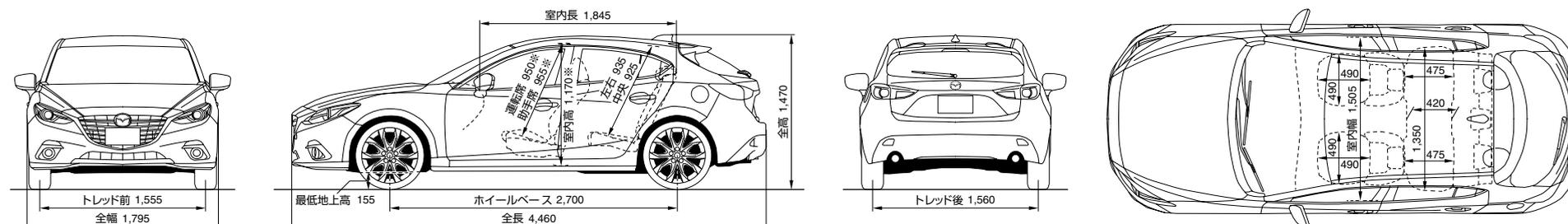
\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。\*2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

## Dimensions (四面図)

AXELA Sport

グレード:20S Touring L Package 単位(mm)



\*電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス運転席925mm/助手席930mm、室内高1,165mmとなります。

# Maker Set Options (メーカーセットオプション)

▲▲:セットオプション

<input type="checkbox"/> 15C コネクティビティパッケージ※1	販売車種コード:Aブロック [ ]内は、4WD車	AXELA Sport	MT:FS1	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック		
		AXELA Sedan	AT:FS2 [FSB]		11	11	12
			MT:FN1		販売車種コード:Dブロック		
		AT:FN2 [FNB]		0	1	1	
●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●6スピーカー ●アインチWVGAセンターディスプレイ&コマンドーコントロール ●Bluetooth® ●シフトパネル(ピアノブラック/サテンクロームメッキベゼル) ●ハンズフリーマイク				¥54,000 (¥50,000)		▲	▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400 (¥30,000)		▲	▲
ダークティンテッドガラス(AXELA Sport:リアドア/リアゲート、AXELA Sedan:リアドア/リアウインドー)				¥21,600 (¥20,000)		▲	▲

※1:標準装備のCDプレーヤーは装着されません。

<input type="checkbox"/> 15S ディスチャージパッケージ	販売車種コード:Aブロック [ ]内は、4WD車	AXELA Sport	MT:FT1	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック				
		AXELA Sedan	AT:FT2 [FTB]		21	21	22	22	23
			MT:FP1		販売車種コード:Dブロック				
		AT:FP2 [FPB]		0	2	2	3	3	
●ディスチャージヘッドランプ(ハイ/ロービームオートレベルング機構付/ハイキセノン)&ユニット内シグネチャーLEDランプ ●LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ ●オートライトシステム ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●フロントフォグラмп				¥70,200 (¥65,000)		▲	▲	▲	▲
●スマート・シティ・ブレーキ・サポート(SCBS)&AT誤発進抑制制御 *MT車:SCBSのみ ●クルーズコントロール ●リア・ビークル・モニタリングシステム(RVM) ●自動防眩ルームミラー				¥86,400 (¥80,000)			▲	▲	▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400 (¥30,000)			▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー				¥75,600 (¥70,000)				▲	▲

<input type="checkbox"/> XD <input type="checkbox"/> 20S <input type="checkbox"/> HYBRID-C	販売車種コード:Aブロック [ ]内は、MT車	XD:FZ2 [FZ1]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック(左:XD/右:20S、HYBRID-C)	
		20S:FV1 [FV3]		31/51	32/52
		HYBRID-C:FX1		販売車種コード:Dブロック	
				0	0
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			¥32,400 (¥30,000)		▲

<input type="checkbox"/> 20S Touring <input type="checkbox"/> HYBRID-S	販売車種コード:Aブロック [ ]内は、MT車	20S Touring:FV2 [FV4]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック		
		HYBRID-S:FX2		61	62	63
		販売車種コード:Dブロック				
				0	0	0
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			¥32,400 (¥30,000)		▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー			¥75,600 (¥70,000)			▲

<input type="checkbox"/> 20S Touring L Package <input type="checkbox"/> HYBRID-S L Package	販売車種コード:Aブロック [ ]内は、MT車	20S Touring L Package:FV1 [FW3]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *シートカラー(左:ブラック/右:オフホワイト)			
		電動スライドガラスサンルーフ装着車:FV2		41/4A	42/4B	43/4C	43/4C
		HYBRID-S L Package:FY1		販売車種コード:Dブロック			
		電動スライドガラスサンルーフ装着車:FY2		0	0	0	0
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			¥32,400 (¥30,000)		▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー			¥75,600 (¥70,000)			▲	▲
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付) *AT車のみ			¥86,400 (¥80,000)				▲

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。

# Price (価格)

AXELA Sport								
機種名	15C		15S		20S	20S Touring	20S Touring L Package	XD
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD				
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥1,760,400 (¥1,630,000)	¥1,976,400 (¥1,830,000)	¥1,900,800 (¥1,760,000)	¥2,116,800 (¥1,960,000)	¥2,268,000 (¥2,100,000)	¥2,376,000 (¥2,200,000)	¥2,505,600 (¥2,320,000)	¥3,067,200 (¥2,840,000)

AXELA Sedan					AXELA HYBRID		
機種名	15C		15S		HYBRID-C	HYBRID-S	HYBRID-S L Package
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD			
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥1,760,400 (¥1,630,000)	¥1,976,400 (¥1,830,000)	¥1,900,800 (¥1,760,000)	¥2,116,800 (¥1,960,000)	¥2,440,800 (¥2,260,000)	¥2,570,400 (¥2,380,000)	¥2,700,000 (¥2,500,000)

## ◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
AXELA	¥2,000	¥2,090	¥6,550	¥130	¥380	¥11,150

●ASR: Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

□ 機種別減税対応一覧表		AXELA Sport / AXELA Sedan	AXELA Sport		AXELA HYBRID	AXELA Sport	
機種名		15C / 15S	20S / 20S Touring / 20S Touring L Package	6EC-AT	6MT	HYBRID-C / HYBRID-S / HYBRID-S L Package	XD
		■環境性能		平成27年度燃費基準+10%達成 + 平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		平成27年度燃費基準達成	
■エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	取得税	80%減税		60%減税		免税 (新規検査後に受ける最初の継続検査時にも重量税が免税となります)	
	重量税	75%減税		50%減税		免税 (新規検査後に受ける最初の継続検査時にも重量税が免税となります)	
■グリーン税制	自動車税	概ね50%減税		対象外		概ね75%減税	
■クリーンディーゼル補助金 (クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金)		対象外			対象外		対象

●エコカー減税は、取得税の軽減措置(平成27年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成27年4月30日まで)が受けられます。また、グリーン税制は、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成28年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。

●対象期間：平成26年4月1日から平成27年2月28日までに初度登録された車両(新車)が対象となります。

●申請受付期間：平成26年7月1日から平成27年3月6日(必着)までの期間中で、かつ初度登録日から1か月以内に次世代自動車振興センターに申請書を送付いただく必要があります。

但し、代金の支払い手続きの関係で、1か月以内に支払いが完了しない場合は、例外的に、初度登録日の翌々月の末日までの提出(消印)が認められます。

●補助金の申請が予算枠を超過する場合は、別途定める終了日までとなります。

●補助金の支給を受けるためには、原則として、対象車両を4年間保有することが義務付けられます。

●補助金額は購入価格に応じて変動します。

●補助金の申請は、お車の登録日以降に行うため、ご注文から申請が受理されるまでに時間を要します。納期との関係で、クリーンディーゼル補助金を受取ることができない可能性があります。

●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

# Environmental Specifications (環境仕様)

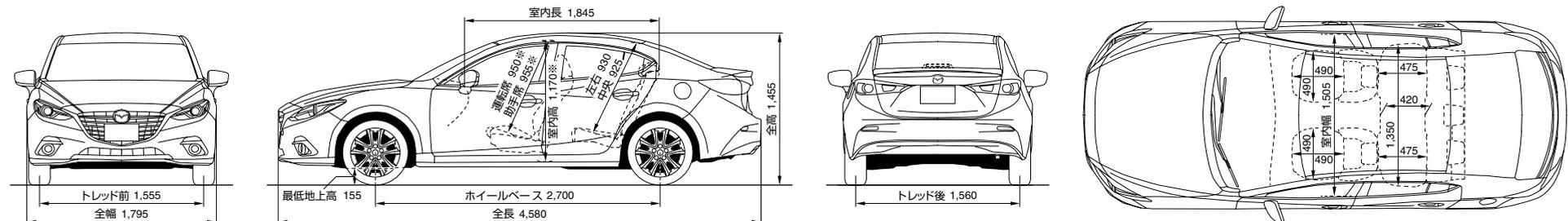
機種名	AXELA Sedan				AXELA HYBRID		
	15C/15S				HYBRID-C	HYBRID-S	HYBRID-S L Package
	2WD(FF)		4WD		2WD(FF)		
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	電気式無段変速機			
■車名・型式	マツダ・DBA-BM5FP		マツダ・DBA-BM5AP		マツダ・DAA-BYEFP		
■エンジン	型式		P5-VPS型		PE-VPH型		
	総排気量		1,496		1,997		
■燃料消費率	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	19.6	19.2	17.8	30.8	
	CO <sub>2</sub> 排出量		g/km		75		
■排出ガス	備考		平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+20%達成		
	適合規制または認定レベル		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		
	JC08H+JC08Cモード	CO	g/km		1.15		
	規制値・認定値	NMHC	g/km		0.013		
		NOx	g/km		0.013		
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合		九都県市指定低公害車の基準に適合			
■車外騒音	適合規制レベル		dB(A)		規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96		
■エアコン冷媒					種類:HFC-134a 使用量:490g		
■車室内VOC					自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
■環境負荷物質	鉛*1			自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	水銀*2			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品				バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用		
	樹脂、ゴム部品への材料表示				あり		
	植物由来素材使用部品				サブジエータタンク(AXELA HYBRID)		
	リサイクル材使用部品				アンダーカバー等		

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

# Dimensions (四面図)

AXELA HYBRID グレード:HYBRID-S L Package 単位(mm)



※電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス運転席925mm/助手席930mm、室内高1,165mmとなります。

## Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名	AXELA Sedan						AXELA HYBRID		
	15C			15S			HYBRID-C	HYBRID-S	HYBRID-S L Package
	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	電気式無段変速機		
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●スタビライザー(フロント)								
	SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー)						○	○	○
	i-stop(アイ・ストップ)						—	—	—
	キックダウンスイッチ						○	—	—
	スタビライザー(リア)						○	○	○
■タイヤ&ホイール	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチスチールホイール&フルホイールキャップ						○	—	—
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール						—	○	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●パンク修理キット								
	プッシュボタンスタートシステム						○	○	—
	パワースイッチシステム						—	—	○
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド運動)&電波式キー×2						○	—	—
	アドバンスキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド運動)&アドバンスキー×2						—	○	○

●SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては別頁の「MAKER SET OPTIONS(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

## Color Combination (カラーコンビネーション)

[ ]内は、販売車種コード:Cブロック

機種名	AXELA Sedan / AXELA HYBRID			
	15C※1	15S / HYBRID-C / HYBRID-S	HYBRID-S L Package	
■シート材質	クロス	クロス	パーフォーレーションレザー※2	
■シートカラー	ブラック	ブラック	ブラック	オフホワイト
■ボディカラー	ブルーリフレックスマイカ	○ [B0]	○ [B0]	○ [B2]
	アルミニウムメタリック	○ [H0]	○ [H0]	○ [H2]
	ジェットブラックマイカ	○ [L0]	○ [L0]	○ [L2]
	チタニウムフラッシュマイカ	○ [M0]	○ [M0]	○ [M2]
	ソウルレッドプレミアムメタリック※3	—	○ [R0]	○ [R2]
	メテオグレーマイカ	○ [S0]	○ [S0]	○ [S2]
	ディーブクリスタルブルーマイカ	○ [U0]	○ [U0]	○ [U2]
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※4	○ [W0]	○ [W0]	○ [W2]

※1: AXELA Sedan 15C(AT車)には、上記ボディカラーの他にアークティックホワイトの設定があります。ただし、選択可能なオプションに制約があります。受注生産対応となるため、納車の日数が通常よりかかる場合がございます。あらかじめご了承ください。※2: 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3: ソウルレッドプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4: スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	AXELA Sedan						AXELA HYBRID								
	15C			15S			HYBRID-C	HYBRID-S	HYBRID-S L Package						
	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)								
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	電気式無段変速機								
<b>インテリア</b>	[全車標準装備] ●チルト&テレスコピックステアリング ●マップランプ(フロント) ●アームレスト付大型コンソールボックス ●カップホルダー(フロント×2) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右)						●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●リアルームランプ ●サブトランクボックス ●ボトルホルダー(フロントドア×2/リアドア×2) ●12V電源ソケット			●シフトポジションインジケータ (MT車を除く) ●トランクルームランプ ●シートバックポケット(助手席) ●バニティミラー 照明付(運転席/助手席) ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID、メーターサイド)			●パネルライトコントローラー ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●リアコートフック×2 ●フットレスト(運転席)		
インパネデコレーションパネル	ピアノブラック		○	ラインシルバー		○	○	○	○	○	○	○			
シフトパネル	カーボン調/シルバーベゼル		○	ピアノブラック/サテンクロームメッキベゼル		○	○	○	○	○	○	○			
エアコンルーバーベゼル/メーターリング/インナードアハンドル	シルバー		○	サテンクロームメッキ		○	○	○	○	○	○	○			
アクティブ・ドライビング・ディスプレイ	-		○	-		○	○	○	○	○	○	○			
インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	-		○	-		○	○	○	○	○	○	○			
セグメント液晶オーディオディスプレイ	-		○	-		○	○	○	○	○	○	○			
7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール	-		△	-		○	○	○	○	○	○	○			
タコメーター(デジタル)	-		○	-		○	○	○	○	○	○	○			
ステアリング/パーキングブレーキレバー 本革巻(レッドステッチ)&シフトノブ 本革巻	-		○	-		○	○	○	○	○	○	○			
パワーメーター	-		○	-		○	○	○	○	○	○	○			
エレクトリックシフト	-		○	-		○	○	○	○	○	○	○			
EVドライブモードスイッチ	-		○	-		○	○	○	○	○	○	○			
トランクルームネット	-		○	-		○	○	○	○	○	○	○			
<b>シート</b>	フロントシート						運転席ラチェットレバー式シートリフター			○					
	運転席6Wayパワーシート						-			○					
	運転席&助手席シートヒーター						-			○					
	リアシート						6:4分割可倒式シートバック			○					
	センターアームレスト(カップホルダー付)						○			○					
<b>空調</b>	マニュアルエアコン						○			○					
	フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)						○			○					
<b>オーディオ・他</b>	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ						●プリントアンテナ(ラジオ用)								
	CDプレーヤー		○※4,5	○※5	○※4,5	○	○	○	○	○	○	○			
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)						△			△					
	スピーカー		4スピーカー		○		-		-		-				
	6スピーカー		△		○		○		○		○				
	Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー						-			△					
	ナビゲーション用SDカード						▲			▲					
	Bluetooth®						△			○					
	ハンズフリーマイク						△			○					
	外部接続ハブ※6						USB端子/AUXミニジャック			○					
	USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット						△			○					

※4:15C(AT車)には、CDプレーヤーを装着しない仕様があります。ただし、その他メーカーオプションの組み合わせに制約があります。受注生産対応となるため、納車の日数が通常よりかかる場合がございます。あらかじめご了承ください。※5:メーカーセットオプションの接続タイプパッケージを装着すると、CDプレーヤーは装着されません。※6:外部接続ハブの場所は、CDプレーヤーまたはCD/DVDプレーヤー装着車がアームレスト付大型コンソールボックス内、CDプレーヤーおよびCD/DVDプレーヤー非装着車がフロントコンソール内となります。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	AXELA Sedan						AXELA HYBRID								
	15C			15S			HYBRID-C	HYBRID-S	HYBRID-S L Package						
	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)								
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	電気式無段変速機								
■セーフティ	[全車標準装備] ●全席 ヘッドレスト(上下可動式) ●HPR安全合わせガラス ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●EBD(電子制御制動力配分システム) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)”						●頸部衝撃緩和フロントシート ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート(15C/15S) ●ブレーキアシスト			●衝撃吸収ソフトインテリア ●後退抑制ブレーキペダル ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席)			●サイドインパクトバー ●衝撃吸収ステアリングシステム ●4W-ABS(4輪アンチロック・ブレーキ・システム) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席)		
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席		○		○		○	○	○						
	カーテン&フロントサイド		○*1	○	○*1	○	○	○	○						
シートベルト	フロントシート		プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2												
	リアシート		ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)												
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)& TCS(トラクション・コントロール・システム)	○		○		○		○	○	○						
スマート・シティ・ブレーキ・サポート(SCBS)&AT誤発進抑制制御	—		△	△ (SCBSのみ)	△	△	—	—	—						
クルーズコントロール	—		△		△		—	○	○						
リア・ビークル・モニタリングシステム(RVM)	—		△		△		—	○	○						
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	○		○		○		○	○	○						
アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)	—		—		—		—	○	○						
車両接近通報装置	—		—		—		○	○	○						
■視界	[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア)						●リアウインドーデフォグガー			●全面UVカットガラス*2			●電動格納リモコン式カラードアミラー		
ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○		○		○		○	—	—						
ディスチャージヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付/バイキセン)	—		△		△		—	○	○						
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—		△		△		—	○	○						
LEDリアコンビランプ	—		△		△		○	○	○						
リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—		△		△		—	○	○						
オートライトシステム	—		△		△		—	○	○						
自動防眩ルームミラー	—		△		△		—	○	○						
フロントワイパー(時間調整間欠式)	○		○		○		○	—	—						
レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式	—		△		△		—	○	○						
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアウインドー)*3	△		○		○		○	○	○						
LEDドアミラーウインカー	○		○		○		○	○	○						
ヒートドドアミラー	—	—	○	—	—	○	—	—	—						
フロントフォグランプ	▲		▲		▲		▲	○	○						
■エクステリア	リアトランクリップスポイラー		▲		▲		○	○	○						
	フロントグリル(ピアノブラック塗装)		—		○		○	○	○						
	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)		—		—		—	—	△						

\*1:15C(AT車)には、SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイドを装着しない仕様があります。ただし、その他メーカーオプションの組み合わせに制約があります。受注生産対応となるため、納車の日数が通常よりかかる場合がございます。あらかじめご了承ください。  
\*2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。\*3:リアウインドーは、ライトダークになります。

2014年7月現在のものです

		AXELA Sedan			AXELA HYBRID			
		セダン			セダン			
		15C / 15S			HYBRID-C / HYBRID-S		HYBRID-S L Package	
		2WD (FF)		4WD	2WD (FF)			
■ 車種	ボディタイプ							
	機種名							
■ エンジンタイプ	駆動方式	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)			
	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)	1.5			2.0			
■ トランスミッションタイプ	SKYACTIV-HYBRID (スカイアクティブ・ハイブリッド)	—			HYBRID			
	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	—			
■ 環境対応車	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—	6MT	—	—			
	電気式無段変速機	—			○			
■ 環境対応車	★エコカー減税 / ☆グリーン税制対象車	★ / ☆	★ / ☆	★ / ☆	★ / ☆	★ / ☆	★ / ☆	
■ 車名・型式		マツダ・DBA-BM5FP		マツダ・DBA-BM5AP	マツダ・DAA-BYEFP			
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	4,580×1,795×1,455		4,580×1,795×1,465	4,580×1,795×1,455			
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	1,845×1,505×1,170			1,845×1,505×1,170		1,845×1,505×1,170※1	
	ホイールベース	2,700			2,700			
	トレッド 前/後	1,555/1,560			1,555/1,560			
	最低地上高	155		165	155			
	乗車定員	5			5			
	車両重量※2	1,270	1,240	1,340	1,390			
	■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
		サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式			マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
	■ エンジン	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク			ベンチレーテッドディスク/ディスク		
型式		P5-VPS型			PE-VPH型			
種類		水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
総排気量		1.496			1.997			
ボア×ストローク		74.5×85.8			83.5×91.2			
圧縮比		13.0			14.0			
最高出力※3		82(111)/6,000			73(99)/5,200			
最大トルク※3		144(14.7)/3,500			142(14.5)/4,000			
燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)			筒内直接噴射 (DI)			
使用燃料・タンク容量		無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・45			
■ モーター	型式	—			MG型			
	種類	—			交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)			
	最高出力※3	—			60(82)			
	最大トルク※3	—			207(21.1)			
■ 動力用主電池	種類	—			ニッケル水素電池			
	個数	—			28			
	接続方式	—			直列			
	容量	—			6.5			
■ 性能	JC08モード燃費(国土交通省審査)*	19.6		19.2	17.8			
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、電気式無段変速機、電動パワーステアリング			
	最小回転半径	5.3			5.3			
■ トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	—			
	変速比	3.552/2.022/1.452/1.000/ (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.700/1.947/1.300/1.029/ 0.837/0.680/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/ 0.708/0.599/3.893	—			
	最終減速比	4.624		4.388	前:4.624 後:2.928			

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成27年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成27年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成28年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:電動スライドガラスサンルーフ装着車は、室内高1,165mmとなります。※2:車両重量は、メーカーオプションの組み合わせにより異なります。※3:( )内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社