



「マツダ アクセラ」を一部改良

—新機種「15S Touring」を追加、ガソリンエンジン車の先進安全装備を充実—

マツダ株式会社は、エモーショナルなデザインや優れた応答性をもつ楽しい走り、先進の環境・安全性能が高く評価されている『マツダ アクセラ』において、ガソリンエンジン搭載車を一部改良し、全国のマツダ系、マツダアンフィニ系およびマツダオートザム系販売店を通じて9月1日に発売します。



マツダ アクセラ「15S Touring」



「15S Touring」内装

今回の改良において、『アクセラ』の1.5Lガソリンエンジン車(2WD)に、上級機種「15S Touring(イチゴース・ツーリング)」を新設しました。「15S Touring」は、日本メーカーの1.5Lクラス車として初めて*1、中高速走行時の衝突被害をブレーキの自動制御で回避または軽減するスマート・ブレーキ・サポート(SBS)及び約30~100km/hの範囲で自動追従走行を可能にするマツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)や、走行時に必要な情報を表示して視線移動や焦点調節を最小限にするアクティブ・ドライビング・ディスプレイを搭載するなど、先進安全装備を充実させています。

開発担当主査の児玉真也は、「マツダは、モデルチェンジのタイミングにとらわれず、商品を着実に進化させていきます。今回は、『ドライバーをサポートすることが走る喜びにつながる』という安全技術に対する志をどのパワートレインでも感じていただけるよう、ガソリンエンジン搭載車の安全装備や機種を充実を図りました。」と述べました。

■「マツダ アクセラ」一部改良の概要は以下の通り

1.5Lガソリンエンジン車(2WD)に、上級機種「15S Touring」を新設

<「15S Touring」標準装備>

- スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) (クラス初*1)
- アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(クラス初*1)
- リア・ビークル・モニタリングシステム(RVM)
- アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)
- ディスチャージヘッドランプ/オートライトシステム/レインセンサーワイパー/フロントフォグランプ
- ステアリングシフトスイッチ 等

<「15S Touring」メーカーセットオプション>

- 215/45R18 89Wタイヤ & 18×7Jインチアルミホイール
- BOSE®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカーカー 等

「20S Touring L Package」、「20S Touring」、「15S」に先進安全装備を追加

- 「スマート・シティ・ブレーキ・サポート(SCBS) & AT誤発進抑制制御」と「自動防眩ルームミラー」を標準装備化。[15S]
- ディーゼルエンジン車専用装備であった、「ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)」と「車線逸脱警報システム(LDWS)」を標準装備化 [「20S Touring」、「20S Touring L Package」]
- 「クルーズコントロール」を標準装備化 [20S]

■『アクセラ』ガソリンエンジン車のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり(今回変更した

機種のみ)

(※写真掲載のモデル)

機種	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	減税レベル*2 取得税/重量税
15S	2WD	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-MT (6MT)	1,922,400円	80%/75%
			SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,922,400円	
4WD	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)		2,138,400円		
	15S Touring*		2WD	SKYACTIV-MT (6MT)	
SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)				2,138,400円	
20S	2WD		SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-MT (6MT)	
		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)		2,278,800円	80%/75%
20S Touring		SKYACTIV-MT (6MT)		2,430,000円	60%/50%
		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)		2,430,000円	80%/75%
20S Touring L Package		SKYACTIV-MT (6MT)		2,559,600円	60%/50%
		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)		2,559,600円	80%/75%

- ガソリンエンジン車の「15C」、ハイブリッド車(全機種)、ディーゼルエンジン車(全機種)には装備・価格の変更はなし。

詳細はアクセラホームページ(☞ <http://www.axela.mazda.co.jp/>)をご確認ください。

- 上記メーカー希望小売価格に加えて、購入時にリサイクル料金11,150円が別途必要。

- 特別塗装色「ソウルレッドプレミアムメタリック」を選択した場合は54,000円高、「スノーフレイクホワイトパールマイカ」を選択した場合は32,400円高(ともに消費税込)

*1 日本メーカーのエンジン排気量1.5Lクラス(2014年7月現在、マツダ調べ)

*2 環境対応車普及促進税制による減税措置

■マツダの先進安全技術「i-ACTIVSENSE(アイ アクティブセンス)」概要と一覧

☞ <http://www.mazda.com/jp/publicity/release/2012/201209/120921a.html>

◀ 前のページ

☒ CLOSE

⬆ PAGE TOP