

2014年8月現在のものです

		AXELA Sport																							
		ハッチバック																							
■車種	ボディタイプ	15C / 15S		15S Touring		20S / 20S Touring		20S Touring L Package		XD															
	機種名	2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)															
■エンジンタイプ	駆動方式	1.5	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0	—	—														
	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	—	—	—	—	—	—	—	—	2.2	2.2														
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT														
■環境対応車	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	6MT	—	—	6MT	—	6MT	—	6MT	—														
	★エコカー減税 / ☆グリーン税制対象車	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆														
■車名・型式		マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BM5AS		マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BMEFS		マツダ・LDA-BM2FS															
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,460×1,795×1,470		4,460×1,795×1,480		4,460×1,795×1,470		4,460×1,795×1,470		4,460×1,795×1,470															
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm 1,845×1,505×1,170																							
	ホイールベース	mm 2,700																							
	トレッド 前/後	mm 1,555/1,560																							
	最低地上高	mm 155		165		155		155		155															
	乗車定員	名 5																							
	車両重量※2	kg 1,270		1,240		1,350		1,270		1,240		1,310													
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式																							
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式 / マルチリンク式																							
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク / ディスク																							
■エンジン	型式	P5-VPS型					PE-VPR型					SH-VPTR型													
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ					水冷直列4気筒DOHC16バルブ					水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ													
	総排気量	L 1.496					1.997					2.188													
	ボア×ストローク	mm 74.5×85.8					83.5×91.2					86.0×94.2													
	圧縮比	13.0					13.0					14.0													
	最高出力※3	kW(PS)/rpm 82(111)/6,000					114(155)/6,000					129(175)/4,500													
	最大トルク※3	N・m(kgf・m)/rpm 144(14.7)/3,500					196(20.0)/4,000					420(42.8)/2,000													
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)										電子式(コモンレール)													
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48		無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・51		軽油・51													
	■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)* km/L	19.4		19.2		17.8		19.4		19.2		17.8		19.0		17.8		19.0[18.4]		17.8		19.6		21.4
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング					ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング、グリルシャッター					減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステーションボヤージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング													
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板ダイヤフラム式										3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板ダイヤフラム式			
変速比	(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後選)		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.700/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.724		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/1.029/0.837/0.680/3.724		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/0.971/0.795/0.680/3.893		3.363/1.947/1.300/1.000/0.708/0.599/3.893		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/0.971/0.795/0.680/3.893		3.363/1.947/1.300/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091				
最終減速比	4.624		4.388		前:4.624 後:2.928		4.624		4.388		4.325		4.105		4.325		4.105		3.804		第1速、2速時:3.850 第3速~6速時:2.961				

[]内は、メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ装着により車両重量が、1,330kg以上となった場合。

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成27年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成27年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成28年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:電動スライドガラスサンルーフ装着車は、室内高1,165mmとなります。※2:車両重量は、メーカーオプションの組み合わせにより異なります。※3:<>内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		AXELA Sport															
機種名		15C		15S		15S Touring		20S		20S Touring		20S Touring L Package		XD			
		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)			
		6EC-AT	6GM	6EC-AT	6EC-AT	6GM	6EC-AT	6GM	6EC-AT	6GM	6EC-AT	6GM	6EC-AT	6GM	6EC-AT	6GM	
■セーフティ	[全車標準装備]	●全席 ヘッドレスト(上下可動式) ●HPR安全合わせガラス ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●EBD(電子制御制動力配分システム) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)"				●頸部衝撃緩和フロントシート ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート ●ブレーキアシスト				●衝撃吸収ソフトインテリア ●後退抑制ブレーキペダル ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席)				●サイドインバクトバー ●衝撃吸収ステアリングシステム ●4W-ABS(4輪アンチロック・ブレーキ・システム) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席)			
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○		○		○		○		○		○		○			
	カーテン&フロントサイド	○		○		○		○		○		○		○			
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2															
	リアシート	ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)															
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)& TCS(トラクション・コントロール・システム)		○		○		○		○		○		○		○			
スマート・シティ・ブレーキ・サポート(SCBS)&AT誤発進抑制制御		—	○	○(SCBSのみ)	○	○(SCBSのみ)	○	○(SCBSのみ)	○	○(SCBSのみ)	○	○(SCBSのみ)	○	○(SCBSのみ)	○		
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)& マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		—	—	○		—		○		—		○		○			
クルーズコントロール		—	△	—		○		—		○		—		○			
リア・ビークル・モニタリングシステム(RVM)		—	△	○		—		○		—		○		○			
車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:レーン・デパーチャー・ウォーニング・システム		—	—	—		—		—		○		○		○			
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)		○	○	○		○		○		○		○		○			
アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)		—	—	○		○		○		○		○		○			
■視界	[全車標準装備]	●ハイマウントストップランプ ●電動格納リモコン式カラードアミラー				●リアワイパー(間欠式) ●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア)				●リアウインドーデフォグガー ●パワーウインドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)				●全面UVカットガラス*1			
ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)		○		○		—		—		—		—		—			
ディスチャージヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付/バイセク)		—		△		○		○		○		○		○			
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—		△		○		○		○		○		○			
LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ		—		△		○		○		○		○		○			
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		—		—		—		—		○		○		○			
フロントフォグランプ		▲		▲		○		○		○		○		○(LED)			
オートライトシステム		—		△		○		○		○		○		○			
自動防眩ルームミラー		—		○		○		○		○		○		○			
フロントワイパー(時間調整間欠式)		○		○		—		—		—		—		—			
レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式		—		△		○		○		○		○		○			
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアゲート)		△		○		○		○		○		○		○			
LEDドアミラーウインカー		○		○		○		○		○		○		○			
ヒートドドアミラー		—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○		
■エクステリア	リアルーフスポイラー	○		○		○		○		○		○		○			
	マフラーカッター	○		○		○		○		○		○		○			
	フロントグリル(ピアノブラック塗装)	—		○		—		○		○		○		○			
	XD専用フロントグリル(シグネチャー上部赤塗装)	—		—		—		—		—		—		—			
	XD専用リアバンパー(ピアノブラック塗装)	—		—		—		—		—		—		—			
	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—		—		—		—		—		△	—	○			

*1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名		AXELA Sport															
		15C		15S		15S Touring		20S		20S Touring		20S Touring L Package		XD			
		2WD (FF)		2WD (FF)		2WD (FF)		2WD (FF)		2WD (FF)		2WD (FF)		2WD (FF)			
		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	
■インテリア	[全車標準装備]	●チルト&テレスコピックステアリング				●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ				●シフトポジションインジケータ (AT車)				●パネルライトコントローラー			
		●マップランプ(フロント)				●リアルームランプ				●ラゲッジルームランプ				●オーバーヘッドサンングラスホルダー			
		●アームレスト付大型コンソールボックス				●シートバックポケット(助手席)				●リアコートフック×2				●カップホルダー(フロント×2)			
		●ボトルホルダー(フロントドア×2/リアドア×2)				●パニティミラー 照明付(運転席/助手席)				●フットレスト(運転席)				●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右)			
		●12V電源ソケット				●トノカバー				●マルチインフォメーションディスプレイ(MID、メーターサイド)							
	インパネデコレーションパネル	ピアノブラック		ラインシルバー		○	○	—	○	—	○	—	—	—	—	—	
	シフトパネル	カーボン調/シルバーベゼル		ピアノブラック/サテンクロームメッキベゼル		○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	エアコンルーバーベゼル/メーターリング/インナードアハンドル	シルバー		サテンクロームメッキ		○	○	—	○	○	—	○	○	○	○	○	
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ	—		—		—	—	○	—	—	○	—	○	—	○	○	
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	○		○		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	セグメント液晶オーディオディスプレイ	○		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール	△		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	タコメーター	○		○		—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	
		デジタル		アナログ		—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	
	ステアリング 本革巻(レッドステッチ)	—		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シフトノブ 本革巻	—		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
パーキングブレーキレバー 本革巻(レッドステッチ)	—		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ステアリング シフトスイッチ	▲	—	▲	▲	—	▲	○	—	○	—	○	—	○	—	○		
■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター		—		○		○		○		—		—			
		運転席6Wayパワーシート		—		—		—		—		○		○			
		運転席&助手席シートヒーター		—		—		—		—		○		○			
リアシート	6:4分割可倒式シートバック		○		○		○		○		○		○		○		
	センターアームレスト(カップホルダー付)		○		○		○		○		○		○		○		
■空調	マニュアルエアコン	○		—		—		—		—		—		—			
	フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)	—		○		○		○		○		○		○			
■オーディオ・他	[全車標準装備]	●AM/FMラジオ				●シャークフィンアンテナ(ラジオ用)											
	CDプレーヤー	○*2		—		—		—		—		—		—			
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△		△		△		△		△		△		△			
	スピーカー	4スピーカー		—		—		—		—		—		—			
		6スピーカー		△		○		○		○		○		—			
		Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT*2+Centerpoint*2)+9スピーカー		—		△		△		—		△		△			
	ナビゲーション用SDカード	▲*3		▲		▲		▲		▲		▲		▲			
	Bluetooth®	△		○		○		○		○		○		○			
	ハンズフリーマイク	△		○		○		○		○		○		○			
	外部接続ハブ*4	USB端子/AUXミニジャック		○		—		—		—		—		—			
	USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット		△		○		○		○		○		○				

*2:メーカーセットオプションのコネクティビティパッケージを装着すると、CDプレーヤーは装着されません。*3:コネクティビティパッケージ装着車用。*4:外部接続ハブの場所は、CDプレーヤーまたはCD/DVDプレーヤー装着車がアームレスト付大型コンソールボックス内、CDプレーヤーおよびCD/DVDプレーヤー非装着車がフロントコンソール内となります。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		AXELA Sport														
機種名		15C		15S		15S Touring		20S		20S Touring		20S Touring L Package		XD		
		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		2WD(FF)		
		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●スタビライザー(フロント)															
	SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー)	○		○		○		○		○		○		○		○
	i-stop(アイ・ストップ)	○		○		○		○		○		○		○		○
	i-ELLOOP(アイ・イーループ)	—		—		—		○		○		○		○		○
	キックダウンスイッチ	○	—	○	○	—	○	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	スタビライザー(リア)	○	○	—	○	○	—	○		○		○		○		○
■タイヤ&ホイール	専用チューニングサスペンション	—														
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチスチールホイール&フルホイールキャップ	○														
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール	—														
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール	—														
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール(高輝度塗装)	—														
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●バンク修理キット															
	プッシュボタンスタートシステム	○		○		○		○		○		○		○		○
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&電波式キー×2	○		—		—		—		—		—		—		—
	アドバンスキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&アドバンスキー×2	—		○		○		○		○		○		○		○

●SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝撃時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては別頁の「MAKER SET OPTIONS(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

[]内は、販売車種コード:Cブロック

		AXELA Sport							
機種名		15C		15S/15S Touring/20S/20S Touring		20S Touring L Package		XD	
		■シート材質	クロス		クロス		パーフォーレーションレザー※1		ラックスエード®/レザー※2
■シートカラー	ブラック		ブラック		ブラック	オフホワイト	ブラック		
■ボディカラー	ブルーリフレックスマイカ	○ [B0]		○ [B0]		○ [B0]	○ [B2]	—	
	アルミニウムメタリック	○ [HO]		○ [HO]		○ [HO]	○ [H2]	○ [HO]	
	ジェットブラックマイカ	○ [LO]		○ [LO]		○ [LO]	○ [L2]	○ [LO]	
	チタニウムフラッシュマイカ	○ [MO]		○ [MO]		○ [MO]	○ [M2]	—	
	ソウルレッドプレミアムメタリック※3	—		○ [RO]		○ [RO]	○ [R2]	○ [RO]	
	メテオグレーマイカ	○ [SO]		○ [SO]		○ [SO]	○ [S2]	○ [SO]	
	ディーブクリスタルブルーマイカ	○ [U0]		○ [U0]		○ [U0]	○ [U2]	○ [U0]	
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※4	○ [WO]		○ [WO]		○ [WO]	○ [W2]	○ [WO]	

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面およびヘッドレストにラックスエード®を使用しています。サイドサポート部内側の一部に本革を使用しています。「ラックスエード®」はセーレン株式会社の登録商標です。※3:ソウルレッドプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Environmental Specifications (環境仕様)

		AXELA Sport														
		15C/15S		15S Touring		20S/20S Touring		20S Touring L Package		XD						
機種名		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		2WD (FF)		2WD (FF)						
		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT				
■車名・型式		マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BM5AS		マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BMEFS		マツダ・LDA-BM2FS						
■エンジン		型式		P5-VPS型		PE-VPR型		SH-VPTR型								
		総排気量		L		1.496		1.997		2.188						
■燃料消費率		JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*		km/L		19.4	19.2	17.8	19.4	19.2	19.0	17.8	19.0 [18.4]	17.8	19.6	21.4
		CO ₂ 排出量		g/km		120	121	130	120	121	122	130	122 [126]	130	132	121
		備考		平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+20%達成		
■排出ガス		適合規制または認定レベル		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)						
		JC08H+JC08Cモード		CO		g/km		1.15		1.15		0.63				
		規制値・認定値		NMHC		g/km		0.013		0.013		0.024				
				NOx		g/km		0.013		0.013		0.08				
				PM		g/km		—		—		0.005				
		参考		九都県市指定低公害車の基準に適合		九都県市指定低公害車の基準に適合		九都県市指定低公害車の基準に適合		—						
■車外騒音		適合規制レベル		dB(A)		規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96		種類:HFC-134a 使用量:490g								
■エアコン冷媒								自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
■車室内VOC								自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)								
■環境負荷物質		鉛*1						自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
		水銀*2						自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
		六価クロム						自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
		カドミウム						自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
■リサイクル		リサイクルしやすい材料使用部品				バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用		あり								
		樹脂、ゴム部品への材料表示						ラジエータタンク(XD)								
		植物由来素材使用部品						アンダーカバー等								
		リサイクル材使用部品														

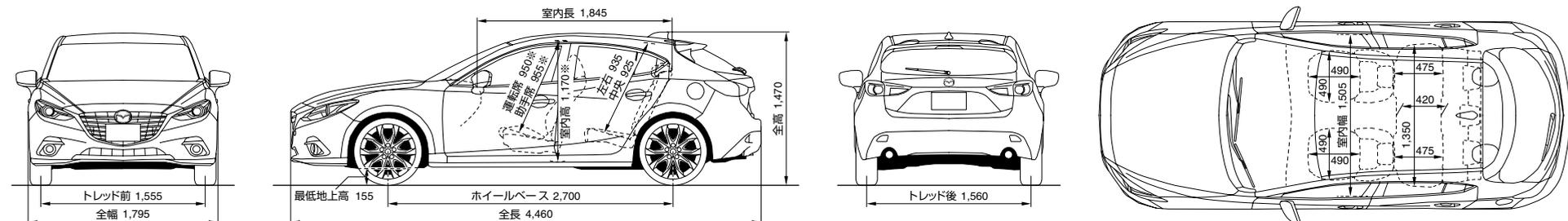
[]内は、メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ装着により車両重量が、1,330kg以上となった場合。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。*2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

Dimensions (四面図)

AXELA Sport グレード:20S Touring L Package 単位(mm)



※電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス運転席925mm/助手席930mm、室内高1,165mmとなります。

Maker Set Options (メーカーセットオプション)

▲▲:セットオプション

<input type="checkbox"/> 15C コネクティビティパッケージ <small>*標準装備のCDプレーヤーは装着されません。</small>	販売車種コード:Aブロック []内は、4WD車	AXELA Sport	MT:FS1 AT:FS2 [FSB]	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック		
		AXELA Sedan	MT:FN1 AT:FN2 [FNB]		11	11	12
		販売車種コード:Dブロック			0	1	1
●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●6スピーカー ●7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●Bluetooth® ●シフトパネル(ピアノブラック/サテンクロームメッキベゼル) ●ハンズフリーマイク				¥54,000 (¥50,000)		▲	▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400 (¥30,000)		▲	▲
ダークティンテッドガラス(AXELA Sport:リアドア/リアゲート, AXELA Sedan:リアドア/リアウインドー)				¥21,600 (¥20,000)		▲	▲

<input type="checkbox"/> 15S ディスチャージパッケージ	販売車種コード:Aブロック []内は、4WD車	AXELA Sport	MT:FT3 AT:FT4 [FTD]	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック				
		AXELA Sedan	MT:FP3 AT:FP4 [FPD]		B1	B1	B2	B2	B3
		販売車種コード:Dブロック					0	3	0
●ディスチャージヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング(光軸調整)機構付/ハイキセノン)&ユニット内シグネチャーLEDランプ ●LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ ●オートライトシステム ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●クルーズコントロール ●リア・ビークル・モニタリングシステム(RVM)				¥97,200 (¥90,000)		▲		▲	▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400 (¥30,000)			▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー				¥75,600 (¥70,000)					▲

<input type="checkbox"/> 15S Touring	販売車種コード:Aブロック	AXELA Sport	MT:FT5 AT:FT6	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック				
		AXELA Sedan	MT:FP5 AT:FP6		C1	C2	C2	C3	C3
		販売車種コード:Dブロック					0	0	4
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー				¥75,600 (¥70,000)			▲	▲	▲
215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール				¥43,200 (¥40,000)			▲	▲	▲

<input type="checkbox"/> XD <input type="checkbox"/> 20S <input type="checkbox"/> HYBRID-C	販売車種コード:Aブロック []内は、MT車	XD:FZ2 [FZ1] 20S:FV6 [FV5] HYBRID-C:FX1		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック(左:XD/中:20S/右:HYBRID-C)				
					31/D1/51		32/D2/52		
		販売車種コード:Dブロック					0	0	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400 (¥30,000)					▲

<input type="checkbox"/> 20S Touring <input type="checkbox"/> HYBRID-S	販売車種コード:Aブロック []内は、MT車	20S Touring:FV8 [FV7] HYBRID-S:FX2		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック(左:20S Touring/右:HYBRID-S)				
					E1/61		E2/62		E3/63
		販売車種コード:Dブロック					0	0	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400 (¥30,000)			▲	▲	
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー				¥75,600 (¥70,000)				▲	

<input type="checkbox"/> 20S Touring L Package <input type="checkbox"/> HYBRID-S L Package	販売車種コード:Aブロック []内は、MT車	20S Touring L Package:FV5 [FW4] 電動スライドガラスサンルーフ装着車:FV6 HYBRID-S L Package:FY1 電動スライドガラスサンルーフ装着車:FY2		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *シートカラー(左:ブラック/右:オフホワイト)								
		20S Touring L Package				HYBRID-S L Package							
		F1/FA	F2/FB		F3/FC	F3/FC	41/4A	42/4B	43/4C	43/4C			
販売車種コード:Dブロック								販売車種コード:Dブロック					
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400 (¥30,000)		▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー				¥75,600 (¥70,000)			▲	▲		▲	▲	▲	
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付) *AT車のみ				¥86,400 (¥80,000)				▲				▲	

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Price (価格)

機種名	AXELA Sport								
	15C		15S		15S Touring	20S	20S Touring	20S Touring L Package	XD
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD					
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,760,400 (¥1,630,000)	¥1,976,400 (¥1,830,000)	¥1,922,400 (¥1,780,000)	¥2,138,400 (¥1,980,000)	¥2,138,400 (¥1,980,000)	¥2,278,800 (¥2,110,000)	¥2,430,000 (¥2,250,000)	¥2,559,600 (¥2,370,000)	¥3,067,200 (¥2,840,000)

機種名	AXELA Sedan				AXELA HYBRID			
	15C		15S		15S Touring	HYBRID-C	HYBRID-S	HYBRID-S L Package
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD				
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,760,400 (¥1,630,000)	¥1,976,400 (¥1,830,000)	¥1,922,400 (¥1,780,000)	¥2,138,400 (¥1,980,000)	¥2,138,400 (¥1,980,000)	¥2,440,800 (¥2,260,000)	¥2,570,400 (¥2,380,000)	¥2,700,000 (¥2,500,000)

◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
AXELA	¥2,000	¥2,090	¥6,550	¥130	¥380	¥11,150

●ASR: Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

□ 機種別減税対応一覧表		AXELA Sport / AXELA Sedan		AXELA Sport		AXELA HYBRID		AXELA Sport	
機種名		15C / 15S / 15S Touring		20S / 20S Touring / 20S Touring L Package		HYBRID-C / HYBRID-S / HYBRID-S L Package		XD	
				6EC-AT	6MT				
■環境性能		平成27年度燃費基準+10%達成 + 平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)			平成27年度燃費基準達成		平成27年度燃費基準+20%達成 + 平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		クリーンディーゼル乗用車 <平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)適合>
■エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	取得税	80%減税			60%減税		免税		免税
	重量税	75%減税			50%減税		(新規検査後に受ける最初の継続検査時にも重量税が免税となります)		(新規検査後に受ける最初の継続検査時にも重量税が免税となります)
■グリーン税制	自動車税	概ね50%減税			対象外		概ね75%減税		概ね75%減税
■クリーンディーゼル補助金 (クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金)		対象外				対象外		対象	

●エコカー減税は、取得税の軽減措置(平成27年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成27年4月30日まで)が受けられます。また、グリーン税制は、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成28年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。
 <平成26年度クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金(CEV補助金)について>
 ●対象期間:平成26年4月1日から平成27年2月28日までに初度登録された車両(新車)が対象となります。
 ●申請受付期間:平成26年7月1日から平成27年3月6日(必着)までの期間中で、かつ初度登録日から1か月以内に次世代自動車振興センターに申請書を送付いただく必要があります。但し、代金の支払い手続きの関係で、1か月以内に支払いが完了しない場合は、例外的に、初度登録日の翌々月の末日までの提出(消印)が認められます。
 ●補助金の申請が予算枠を超過する場合は、別途定める終了日までとなります。
 ●補助金の支給を受けるためには、原則として、定められた期間(4年)、保有することが義務付けられます。
 ●補助金額は購入価格に応じて変動します。
 ●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、バンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Environmental Specifications (環境仕様)

機種名	AXELA Sedan					AXELA HYBRID
	15C/15S		15S Touring		HYBRID-C/HYBRID-S/HYBRID-S L Package	
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)		2WD(FF)	
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	電気式無段変速機
■車名・型式	マツダ・DBA-BM5FP		マツダ・DBA-BM5AP		マツダ・DBA-BM5FP	マツダ・DAA-BYEFP
■エンジン	型式	P5-VPS型				PE-VPH型
	総排気量	L 1,496				1,997
■燃料消費率	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	19.6	19.2	17.8	19.6
	CO ₂ 排出量	g/km	118	121	130	118
	備考	平成27年度燃費基準+10%達成				平成27年度燃費基準+20%達成
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)				平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)
	JC08H+JC08Cモード	CO	g/km	1.15		1.15
	規制値・認定値	NMHC	g/km	0.013		0.013
		NOx	g/km	0.013		0.013
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合				九都県市指定低公害車の基準に適合
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A)	規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96			
■エアコン冷媒			種類:HFC-134a 使用量:490g			
■車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■環境負荷物質	鉛*1		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	水銀*2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			
	植物由来素材使用部品		サブジエータタンク(AXELA HYBRID)			
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等			

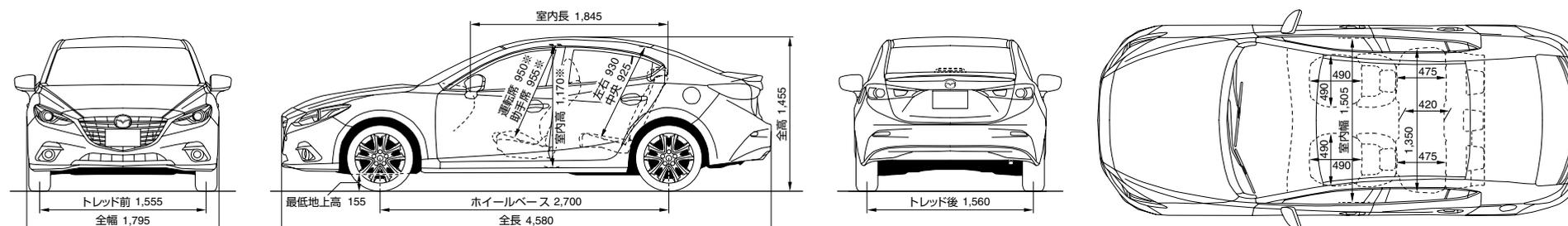
*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

Dimensions (四面図)

AXELA HYBRID

グレード:HYBRID-S L Package 単位(mm)



*電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス運転席925mm/助手席930mm、室内高1,165mmとなります。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名	AXELA Sedan									AXELA HYBRID		
	15C			15S			15S Touring			HYBRID-C	HYBRID-S	HYBRID-S L Package
	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		2WD (FF)			
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	電気式無段変速機			
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●スタビライザー(フロント)											
	SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー)									○	○	○
	i-stop(アイ・ストップ)									○	○	○
	キックダウンスイッチ									○	—	○
	スタビライザー(リア)									○	○	○
■タイヤ&ホイール	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチスチールホイール&フルホイールキャップ									○	—	—
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール									—	○	○
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール									—	△	—
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●パンク修理キット											
	プッシュボタンスタートシステム									○	○	○
	パワースイッチシステム									—	—	○
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド運動)&電波式キー×2									○	—	—
	アドバンスキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド運動)&アドバンスキー×2									—	○	○

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては別頁の「MAKER SET OPTIONS(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

[]内は、販売車種コード:Cブロック

機種名	AXELA Sedan / AXELA HYBRID			
	15C※1	15S / 15S Touring / HYBRID-C / HYBRID-S	HYBRID-S L Package	
■シート材質	クロス	クロス	パーフォーレーションレザー※2	
■シートカラー	ブラック	ブラック	ブラック	オフホワイト
■ボディカラー	ブルーリフレックスマイカ	○ [B0]	○ [B0]	○ [B2]
	アルミニウムメタリック	○ [H0]	○ [H0]	○ [H2]
	ジェットブラックマイカ	○ [L0]	○ [L0]	○ [L2]
	チタニウムフラッシュマイカ	○ [M0]	○ [M0]	○ [M2]
	ソウルレッドプレミアムメタリック※3	—	○ [R0]	○ [R2]
	メテオグレーマイカ	○ [S0]	○ [S0]	○ [S2]
	ディーブクリスタルブルーマイカ	○ [U0]	○ [U0]	○ [U2]
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※4	○ [W0]	○ [W0]	○ [W2]

※1:AXELA Sedan 15C(AT車)には、上記ボディカラーの他にアークティックホワイトの設定があります。ただし、選択可能なオプションに制約があります。受注生産対応となるため、納車の日数が通常よりかかる場合がございます。あらかじめご了承ください。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3:ソウルレッドプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	AXELA Sedan									AXELA HYBRID		
	15C			15S			15S Touring			HYBRID-C	HYBRID-S	HYBRID-S L Package
	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)			2WD(FF)		
6EC-AT		6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	電気式無段変速機			
インテリア [全車標準装備] <ul style="list-style-type: none"> ●チルト&テレスコピックステアリング ●マップランプ(フロント) ●アームレスト付大型コンソールボックス ●カップホルダー(フロント×2) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) 	<ul style="list-style-type: none"> ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●リアルームランプ ●サブトランクボックス ●ボトルホルダー(フロントドア×2/リアドア×2) ●12V電源ソケット 	<ul style="list-style-type: none"> ●シフトポジションインジケータ (MT車を除く) ●トランクルームランプ ●シートバックポケット(助手席) ●パニティミラー 照明付(運転席/助手席) ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID、メーターサイド) 	<ul style="list-style-type: none"> ●パネルライトコントローラー ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●リアコートフック×2 ●フットレスト(運転席) 									
インパネデコレーションパネル	ピアノブラック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ラインシルバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シフトパネル	カーボン調/シルバーベゼル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ピアノブラック/サテンクロームメッキベゼル	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
エアコンルーバーベゼル/メーターリング/インナードアハンドル	シルバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サテンクロームメッキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アクティブ・ドライビング・ディスプレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
セグメント液晶オーディオディスプレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
タコメーター	デジタル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アナログ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリング/パーキングブレーキレバー 本革巻(レッドステッチ)&シフトノブ 本革巻		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
パワーメーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
エレクトリックシフト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EVドライブモードスイッチ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリング シフトスイッチ		▲	○	▲	▲	○	○	○	○	○	○	○
トランクルームネット		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート <ul style="list-style-type: none"> ●運転席ラチェットレバー式シートリフター ●運転席6Wayパワーシート ●運転席&助手席シートヒーター 	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リアシート	6:4分割可倒式シートバック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	センターアームレスト(カップホルダー付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
空調	マニュアルエアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
オーディオ・他	[全車標準装備] <ul style="list-style-type: none"> ●AM/FMラジオ 	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	●プリントアンテナ(ラジオ用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CDプレーヤー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
スピーカー	4スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	6スピーカー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint™2)+9スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ナビゲーション用SDカード		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Bluetooth®		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ハンズフリーマイク		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
外部接続ハブ※7	USB端子/AUXミニジャック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

※4: 15C(AT車)には、CDプレーヤーを装着しない仕様があります。ただし、その他メーカーオプションの組み合わせに制約があります。受注生産対応となるため、納車の日数が通常よりかかる場合がございます。あらかじめご了承ください。※5: メーカーセットオプションのコネクティビティパッケージを装着すると、CDプレーヤーは装着されません。※6: コネクティビティパッケージ装着車用。※7: 外部接続ハブの場所は、CDプレーヤーまたはCD/DVDプレーヤー装着車がアームレスト付大型コンソールボックス内、CDプレーヤーおよびCD/DVDプレーヤー非装着車がフロントコンソール内となります。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	AXELA Sedan									AXELA HYBRID		
	15C			15S			15S Touring			HYBRID-C	HYBRID-S	HYBRID-S L Package
	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)			2WD(FF)		
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	電気式無段変速機			
■セーフティ [全車標準装備]	●全席 ヘッドレスト(上下可動式) ●HPR安全合わせガラス ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●EBD(電子制御制動力配分システム) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)"			●頸部衝撃緩和フロントシート ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート(15C/15S) ●ブレーキアシスト			●衝撃吸収ソフトインテリア ●後退抑制ブレーキペダル ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席)			●サイドインパクトバー ●衝撃吸収ステアリングシステム ●4W-ABS(4輪アンチロック・ブレーキ・システム) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席)		
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席											
	カーテン&フロントサイド		○*1		○		○			○		
シートベルト	フロントシート						プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2					
	リアシート						ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)					
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)& TCS(トラクション・コントロール・システム)	○		○		○		○			○		
スマート・シティ・ブレーキ・サポート(SCBS)&AT誤発進抑制制御	—		○		○(SCBSのみ)		○			○(SCBSのみ)		
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)& マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)	—		—		—		○			—		
クルーズコントロール	—		△		△		—			○		
リア・ビークル・モニタリングシステム(RVM)	—		△		△		○			○		
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	○		○		○		○			○		
アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)	—		—		—		○			○		
車両接近通報装置	—		—		—		—			○		
■視界 [全車標準装備]	●ハイマウントストップランプ ●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア)			●リアウインドーデフォグガー ●パワーウインドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)			●全面UVカットガラス*2			●電動格納リモコン式カラードアミラー		
ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○		○		○		—			○		
ディスチャージヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付/バイキセノン)	—		△		△		○			○		
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—		△		△		○			○		
LEDリアコンビランプ	—		△		△		○			○		
リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—		△		△		○			○		
オートライトシステム	—		△		△		○			○		
自動防眩ルームミラー	—		○		○		○			○		
フロントワイパー(時間調整間欠式)	○		○		○		—			○		
レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式	—		△		△		○			○		
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアウインドー)*3	△		○		○		○			○		
LEDドアミラーウインカー	○		○		○		○			○		
ヒートドアミラー	—		—		○		—			—		
フロントフォグランプ	▲		▲		▲		○			▲		
■エクステリア リアトランクリップスポイラー	▲		▲		▲		▲			○		
フロントグリル(ピアノブラック塗装)	—		○		○		○			○		
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—		—		—		—			△		

*1:15C(AT車)には、SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイドを装着しない仕様があります。ただし、その他メーカーオプションの組み合わせに制約があります。受注生産対応となるため、納車の日数が通常よりかかる場合がございます。あらかじめご了承ください。
*2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。*3:リアウインドーは、ライトダークになります。

Specifications (主要諸元)

※AXELA Sportは、表紙側からご覧ください。

2014年8月現在のものです

		AXELA Sedan					AXELA HYBRID			
■車種	ボディタイプ	セダン					セダン			
	機種名	15C / 15S		4WD	15S Touring		HYBRID-C / HYBRID-S		HYBRID-S L Package	
	駆動方式	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)		2WD(FF)		2.0	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	1.5					2.0			
	SKYACTIV-HYBRID(スカイアクティブ・ハイブリッド)	—					HYBRID			
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	—	—			
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	6MT	—	—	6MT	—			
	電気式無段変速機	—					○			
■環境対応車	★エコカー減税 / ☆グリーン税制対象車	★ / ☆	★ / ☆	★ / ☆	★ / ☆	★ / ☆	★ / ☆	★ / ☆	★ / ☆	
■車名・型式		マツダ・DBA-BM5FP		マツダ・DBA-BM5AP	マツダ・DBA-BM5FP		マツダ・DAA-BYEFP			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	4,580×1,795×1,455		4,580×1,795×1,465	4,580×1,795×1,455		4,580×1,795×1,455			
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	1,845×1,505×1,170					1,845×1,505×1,170		1,845×1,505×1,170※1	
	ホイールベース	2,700					2,700			
	トレッド 前/後	1,555/1,560					1,555/1,560			
	最低地上高	155		165	155		155			
	乗車定員	5					5			
	車両重量※2	1,270	1,240	1,340	1,270	1,240	1,390			
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式		
■エンジン	サスペンション	マクファーソンストラット式/マルチリンク式					マクファーソンストラット式/マルチリンク式			
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク					ベンチレーテッドディスク/ディスク			
■エンジン	型式	P5-VPS型					PE-VPH型			
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ					水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量	1.496					1.997			
	ボア×ストローク	74.5×85.8					83.5×91.2			
	圧縮比	13.0					14.0			
	最高出力※3	82(111)/6,000					73(99)/5,200			
	最大トルク※3	144(14.7)/3,500					142(14.5)/4,000			
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)					筒内直接噴射(DI)			
	使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・45			
■モーター	型式	—					MG型			
	種類	—					交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)			
	最高出力※3	—					60(82)			
	最大トルク※3	—					207(21.1)			
■動力用主電池	種類	—					ニッケル水素電池			
	個数	—					28			
	接続方式	—					直列			
	容量	—					6.5			
■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*	19.6	19.2	17.8	19.6	19.2	30.8			
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング					ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、電気式無段変速機、電動パワーステアリング			
	最小回転半径	5.3					5.3			
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.700/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.700/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.724	
	(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)									
	最終減速比	4.624		4.388	前:4.624 後:2.928		4.624		4.388	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成27年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成27年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成28年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:電動スライドガラスサンルーフ装着車は、室内高1,165mmとなります。※2:車両重量は、メーカーオプションの組み合わせにより異なります。※3:()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社