



- ▶ 企業情報
- ▶ 生産・販売
- ▶ クルマ・技術
- ▶ 株主・投資家情報
- ▶ CSR・環境・社会活動
- ▶ その他

- ▶ 2014年
- ▶ 2013年
- ▶ 2012年
- ▶ 2011年
- ▶ 2010年
- ▶ 2009年
- ▶ 2008年
- ▶ 2007年
- ▶ 2006年
- ▶ 2005年

特別仕様車「マツダ アクセラセダン XD」を発売

—クリーンディーゼルエンジン「SKYACTIV-D 2.2」を搭載—

マツダ株式会社は、エモーショナルなデザインや応答性に優れた楽しい走りが高い評価を受けているスポーツコンパクト「マツダ アクセラセダン」にクリーンディーゼルエンジン「SKYACTIV-D 2.2」を搭載した特別仕様車「XD(クロスディー)」を設定し、全国のマツダ系、マツダアンフィニ系およびマツダオートザム系販売店を通じて本日より発売します。



マツダ アクセラセダン「XD」



「XD」内装

「SKYACTIV-D 2.2」の4.0L V8ガソリンエンジン並みのトルクとコンパクトセダンを組み合わせた、特別仕様車「XD」は、高速までリアに伸びる軽快かつ力強い走りと優れた環境性能の両立を実現しています。

先進安全技術「i-ACTIVSENSE(アイ・アクティブセンス)」やBose®サウンドシステム「AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)」などの快適装備でアクセラに採用しているものはすべて標準装備。その上でシグネチャー上部を赤塗装したフロントグリルなど、XD専用装備を採用し、スポーティかつ上質な印象をさらに強めたスタイリングを表現しています。

マツダは、「お客さまの人生においてかけがえのない存在となり、お客さまと特別な絆を持ったブランドになること」を目指しています。常にあるべき理想の姿を追い求め、モデルチェンジなどのタイミングにとらわれず、各モデルの熟成、深化を図ってまいります。

■特別仕様車「アクセラセダン XD」の商品概要は以下のとおり

パワートレイン

- 高価なNOx後処理装置無しでポスト新長期規制に適合しながら、4.0L V8ガソリンエンジン並みのトルクを実現した「SKYACTIV-D 2.2」を搭載。

「XD」専用装備

- フロントグリル(シグネチャー上部赤塗装)
- フロントフォグランプ(LED)
- 18インチアルミホイール(高輝度塗装)
- ステアリング本革巻(スモースレザー&クロスレッドステッチ)
- パーキングブレーキレバー本革巻(クロスレッドステッチ)

先進安全技術「i-ACTIVSENSE」

- スマート・シティ・ブレーキサポート[前進時](SCBS F)
- AT誤発進抑制制御[前進時]*1
- スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)
- ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)
- リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)
- 車線逸脱警報システム(LDWS:Line Departure Warning System)
- アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)
- ハイ・ビーム・コントロール・システム(HBC)

快適装備

- Bose®サウンドシステム「AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)」+9スピーカー
- CD/DVDプレイヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)
- 電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)
- アクティブ・ドライビング・ディスプレイ
- 本革シート(バーフォレーションレザー*2;ブラック)
- 運転席6Way/パワーシート
- 運転席&助手席シートヒーター

メーカーセットオプション

- なし

ボディカラー

- ソウルレッドプレミアムメタリック
- ディープクリスタルブルーマイカ
- ジェットブラックマイカ
- アルミニウムメタリック
- メテオグレーマイカ
- スノーフレイクホワイトパールマイカ

■特別仕様車「アクセラセダン XD」のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり

機種名	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望小売価格(消費税込)	JC08モード ² 燃費*3	減税レベル*4(取得税/重量税)
XD	2WD(FF)	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-MT(6MT)	3,099,600円	21.4km/L	免税
			SKYACTIV-DRIVE(6EC-AT)		19.6km/L	

- 上記メーカー希望小売価格に加えて、購入時にリサイクル料金11,450円が別途必要。
- ボディカラー「ソウルレッドプレミアムメタリック」を選択した場合は、52,400円高。(消費税込)。
- ボディカラー「スノーフレイクホワイトパールマイカ」を選択した場合は、32,400円高(消費税込)。

*1 AT車専用装備。
*2 前席および後席左右のシート背もたれ前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用。

関連ニュース

- 2015/12/24
 - ▶ 「マツダ CX-3」を商品改良
- 2015/12/24
 - ▶ 「マツダ デミオ」を商品改良、および特別仕様車「BLACK LEATHER LIMITED」を発売
- 2015/12/24
 - ▶ マツダ、新世代商品のグローバル生産台数が300万台を突破
- 2015/12/18
 - ▶ マツダ、米国環境保護庁(EPA)燃費トレンドレポートの「企業平均燃費値」で3年連続総合1位獲得
- 2015/12/18
 - ▶ 「マツダ フレアクロスオーバー」を一部商品改良

*3 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
*4 環境対応車普及促進税制による減税措置

◀ 前のページ

次のページ ▶

◀ 一覧に戻る

▲ PAGE TOP

企業	ブランド	ニュース	CSR	株主・投資家情報	採用
マツダのビジョン	ブランドストーリー	ニュースリリース	CSRへの取り組み	経営方針	新卒採用情報
会社案内	マツダの名車たち	ソーシャルメディア	環境保全への取り組み	IRカレンダー	事務・技術系キャリア採用情報
企業スポーツ活動	ロータリーエンジン開発物語	マツダ公式ブログ ZOOM-ZOOM BLOG	安全への取り組み	業績・財務データ	高校生採用情報
マツダミュージアム	プロダクト（別サイトへ）	MAZDA MOVIE CHANNEL	社会貢献への取り組み	IR資料	技能系期間社員採用情報
キッズミュージアム	デザイン	イベント情報	リサイクル法への取り組み	株式・社債情報	障がい者採用情報
DISTRIBUTOR LIST	テクノロジー	MAZDA LIVE TV	社外からの主な評価	個人投資家の皆様へ	マツダ販売会社グループ採用情報
	モータースポーツ			電子公告	その他採用情報
	ドライビングアカデミー			免責事項	
	ロードスター25周年アニバーサリー				

サイトマップ | このサイトについて | 個人情報の取り扱い

フォローする:



©Copyright Mazda Motor Corporation. All rights reserved.