

		AXELA Sport					
■車種	ボディタイプ	ハッチバック					
機種名	15C/15S/15S PROACTIVE				15XD/15XD PROACTIVE/15XD L Package		
駆動方式	2WD(FF)		4WD		2WD(FF)		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	1.5					
	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—					
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT		
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	6MT	—	—		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/—	★/—	★/—	★/☆		
■車名・型式	マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BM5AS		マツダ・LDA-BMLFS		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	4,470×1,795×1,470		4,470×1,795×1,480			
	室内寸法(長さ×幅×高さ) mm	1,845×1,505×1,170					
	ホイールベース mm	2,700					
	トレッド 前/後 mm	1,555/1,560					
	最低地上高 mm	155		165			
	乗車定員 名	5					
	車両重量 kg	1,280	1,260	1,360	1,360		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式					
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式					
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク					
■エンジン	型式	P5-VPS型					
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ					
	総排気量 L	1.496					
	ボア×ストローク mm	74.5×85.8					
	圧縮比	13.0					
	最高出力* kW(PS)/rpm	82(111)/6,000					
	最大トルク* N·m(kgf·m)/rpm	144(14.7)/3,500					
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)					
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48			
■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)* km/L	20.4	19.2	17.8	21.6		
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング					
	最小回転半径 m	5.3					
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/ 1.000/0.742/0.594/ 2.994	3.583/1.904/1.290/ 1.028/0.837/0.680/ 3.454	3.552/2.022/1.452/ 1.000/0.708/0.599/ 3.893	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		
	最終減速比	4.605	4.388	前:4.624 後:2.928	4.056		

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成29年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成29年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成29年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Specifications (主要諸元)

22XD PROACTIVEおよび22XD L Packageの4WD車の数値はマツダ社内測定値です(2016年6月現在)。変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

		AXELA Sport										
■車種	ボディタイプ	ハッチバック										
機種名	22XD PROACTIVE		22XD L Package									
駆動方式	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)									
■エンジンタイプ	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)						2.2					
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT			—	6EC-AT	—					
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—			6MT	—	6MT					
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/☆	未定	★/☆	★/☆	未定	未定					
■車名・型式	マツダ・LDA-BM2FS		マツダ・LDA-BM2AS	マツダ・LDA-BM2FS			マツダ・LDA-BM2AS					
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,470×1,795×1,470									
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	1,845×1,505×1,170			1,845×1,505×1,165						
	ホイールベース	mm	2,700									
	トレッド	前/後	mm	1,555/1,560								
	最低地上高	mm	155									
	乗車定員	名	5									
	車両重量	kg	1,440	1,510	1,450	1,440	1,520	1,510				
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式										
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式									
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク									
■エンジン	型式	SH-VPTR型										
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ										
	総排気量	L	2.188									
	ボア×ストローク	mm	86.0×94.2									
	圧縮比	14.0										
	最高出力*	kW(PS)/rpm	129(175)/4,500									
	最大トルク*	N·m(kgf·m)/rpm	420(42.8)/2,000									
	燃料供給装置	電子式(コモンレール)										
	使用燃料・タンク容量	L	軽油・51	軽油・48	軽油・51		軽油・48					
■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)* km/L	19.6	未定	19.6	21.4	未定	未定					
	主要燃費向上対策	減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング										
	最小回転半径	m	5.3									
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				乾式单板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式单板ダイヤフラム式				
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990				3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091	3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091				
	最終減速比	3.804	前:3.804 後:2.928	3.804	3.850(第1速、2速時)、 2.961(第3速~6速時、後退時)	前:3.804 後:2.928	前:3.850(第1速、2速時)、 2.961(第3速~6速時、後退時)	前:3.850(第1速、2速時)、 2.961(第3速~6速時、後退時)				

*★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成29年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成29年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成29年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名	AXELA Sport										
	15C		15S		15S PROACTIVE		15XD	15XD PROACTIVE	15XD L Package	22XD PROACTIVE	22XD L Package
	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	2WD(FF) 6EC-AT	2WD(FF) 6EC-AT	2WD(FF) 6EC-AT	2WD(FF) 6EC-AT
■セーフティ [全車標準装備]											
●全席 ヘッドレスト(上下可動式)	●HPR安全合わせガラス	●チャイルドブルーフ(リアドア)	●電子制御制動力配分システム(EBD)	●クラッチスタートシステム(MT車)	●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席) & トップテザーアンカレッジ(左右席)	●頸部衝撃緩和フロントシート	●インテリア難燃材	●荷物侵入抑制機構リアシート	●ブレーキアシスト	●衝撃吸収ソフティンテリア	●後退抑制ブレーキヘダル
●サイドインパクトバー	●衝撃吸収ステアリングシステム	●衝突時後席乗員滑り込み防止機構	●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)	●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア)	●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY"(スカイアクティブ・ボディ)"	●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4WD-ABS)	●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席)				
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
カーテン&フロントサイド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2									
リアシート	ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)										
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム(横滑り防止機構)(DSC) & トランクション・コントロール・システム(TCS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS)	—	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○
AT誤発進抑制制御[前進時]	—	○	—	○	○	—	○	○	○	○	○
スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R)	—	—	—	—	△	—	△	○	△	○	○
AT誤発進抑制制御[後退時]	—	—	—	—	△	—	△	○	△	○	—
スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)	—	—	—	—	△	—	△	○	△	—	○
クルーズコントロール	—	—	△	—	○	○	○	○	—	○	—
リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	—	—	—	—	△	—	△	○	△	—	○
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	—	—	—	—	△	—	△	○	△	—	○
交通標識認識システム(TSR)	—	—	—	—	○	—	○	○	○	—	○
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—	—	—	—	○	—	○	○	○	—	○
ブレインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付	—	—	△	—	○	—	○	○	○	—	○
レーンキープ・アシスト・システム(LAS) & 車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System	—	—	—	—	○	—	○	○	○	—	○
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○
■視界 [全車標準装備]											
●ハイマウントストップランプ	●リアワイパー(間欠式)	●リアウインドーデフォッガー			●全面UVカットガラス※1						
●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア)	●パワーウィンドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)										
ハロゲンヘッドライト(ロービーム:マニュアルレベル/光軸調整)機構付)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム:オートレベル/光軸調整)機構付)	—	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヘッドライトユニット内シグネチャーLEDランプ	—	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ	—	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フォグランプ	フロント	▲(LED)	▲(LED)	▲(LED)	▲(LED)	▲(LED)	▲(LED)	○(LED)	▲(LED)	○(LED)	
リア	—	○	—	○	—	○	—	—	—	○	○
オートライトシステム	—	—	△	—	○	○	○	○	○	○	○
自動防眩ルームミラー	—	—	○	—	○	○	○	○	○	○	○
フロントワイパー(時間調整間欠式)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式	—	—	△	—	○	○	○	○	○	○	○
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアゲート)	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要裝備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名		AXELA Sport															
		15C		15S		15S PROACTIVE		15XD		15XD PROACTIVE		15XD L Package		22XD PROACTIVE		22XD L Package	
		2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	2WD(FF) 6EC-AT	2WD(FF) 6EC-AT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	
■ 視界	電動格納リモコン式カラードドアミラー	○		○		○		○		○		○		○		○	
	オート格納	▲		▲		▲		▲		▲		○		▲		○	
	LEDドアミラーウインカー	○		○		○		○		○		○		○		○	
	ヘッドランプウォッシャー	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—	—	—	○	—	○	
	大型ウォッシャータンク＆ウォッシャー液残量警告灯	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—	—	—	○	—	○	
	ヒーテッドドアミラー	—	○	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	○	
■ エクステリア	リアルルーフspoイラー	○		○		○		○		○		○		○		○	
	マフラーカッター	○		○		○		○		○		○		○		○	
	フロントグリル(ブラックメタリック塗装)	—		○		○		○		○		○		○		○	
	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—		—		—		—		—		—		—		○	
■ インテリア	【全車標準装備】			●チルト&テレスコピックステアリング ●マップランプ(フロント) ●アームレスト付大型コンソールボックス ●ボトルホルダー(リアドア×2) ●12V電源ソケット			●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●リアルームランプ ●シートバックポケット(助手席) ●バニティミラー 照明付(運転席/助手席) ●トノカバー			●シフトポジションインジケーター(AT車) ●ラゲッジルームランプ ●リアコートフック×2 ●フットレスト(運転席) ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID、メーターサイド)			●パネルライトコントローラー ●オーバーヘッドサングラスホルダー ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右)				
	インパネデコレーションパネル/サイドルーバーベゼル/ シルバー	○		○		—		○		—		—		—		—	
	フロントインナードアハンドルベゼル 高輝度シルバー	—		—		○		—		○		○		○		○	
エアコンルーバーリング	シルバー	○		○		—		○		—		—		—		—	
	サテンクロームメッキ	—		—		○		—		○		○		○		○	
シフトパネル	カーボン調/シルバーベゼル	○		—		—		—		—		—		—		—	
	ピアノブラック/サテンクロームメッキベゼル	△		○		○		○		○		○		○		○	
ドアスイッチパネル	カーボン調	○		—		—		—		—		—		—		—	
	ピアノブラック	△		○		○		○		○		○		○		○	
インナードアハンドル	シルバー	○		—		—		—		—		—		—		—	
	サテンクロームメッキ	△		○		○		○		○		○		○		○	
メーターフードトリム	カーボン調	○		—		—		—		—		—		—		—	
	皮革調	△		○		○		○		○		○		○		○	
電動パーキングブレーキ専用センターコンソールデザイン (コンソールサイドソフトパッド付、専用コンソールボックス)		—		—		—		—		—		—		○		○	
アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)		—		—		○		—		○		○		○		○	
インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)		○		○		○		○		○		○		○		○	
セグメント液晶オーディオディスプレイ		○		—		—		—		—		—		—		—	
7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール		△		○		○		○		○		○		○		○	
タコメーター	デジタル	○		○		—		○		—		—		—		—	
	アナログ	—		—		○		—		○		○		○		○	
	本革巻(スムースレザー)	—		○		○		○		○		○		○		○	
	スイッチ加飾(サテンクロームメッキ)	—		△		○		○		○		○		○		○	
ステアリング	ヒーター	—		—		△		—		△		○		△		○	
	シフトスイッチ	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	○	—	○	—	○	—	—	
	シフトノブ 本革巻	—		○		○		○		○		○		○		○	
	パーキングブレーキレバー 本革巻	—		○		○		○		○		○		—		—	
フロントカップホルダー×2		○		○		○		○		○		○		○		○	
アジャスター機能/シャッターワンド付		—		—		—		—		—		—		○		○	

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

		AXELA Sport										
機種名		15C		15S		15S PROACTIVE		15XD	15XD PROACTIVE	15XD L Package	22XD PROACTIVE	22XD L Package
		2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	2WD(FF) 6EC-AT	2WD(FF) 6EC-AT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT
■シート	フロントシート 運転席ラチエットレバー式シートリフター	○		○		○		○	○	—	○	—
	運転席10Wayパワーシート&シートメモリー(アクティブドライビング・ディスプレイ連動)	—		—		△		—	△	○	△	○
	運転席＆助手席シートヒーター	—		—		△		—	△	○	△	○
リアシート	6:4分割可倒式シートバック	○		○		○		○	○	○	○	○
	センターアームレスト(カッフルホルダー付)	○		○		○		○	○	○	○	○
■空調	マニュアルエアコン	○		—		—		—	—	—	—	—
	フルオートエアコン(運転席／助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)	—		○		○		○	○	○	○	○
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ		●シャークフィンアンテナ(ラジオ用)									
	CDプレーヤー	○*2		—		—		—	—	—	—	—
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△		△		△		△	△	△	△	△
	スピーカー 4スピーカー	○		—		—		—	—	—	—	—
	6スピーカー	△		○		○		○	○	○	○	○
	Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー	—		△		△		△	△	△	△	△
	ナビゲーション用SDカードPLUS	▲*3		▲		▲		▲	▲	▲	▲	▲
	Bluetooth®	△		○		○		○	○	○	○	○
	ハンズフリーマイク	△		○		○		○	○	○	○	○
	外部接続 USB端子/AUXミニジャック	○		—		—		—	—	—	—	—
	ハブ*4	△		○		○		○	○	○	○	○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング		●スタビライザー(フロント)									
	SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー)	○		○		○		○	○	○	○	○
	SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブビーカル ダイナミクス)	○		○		○		○	○	○	○	○
	G-ベクタリング コントロール(GVC)	—		—		—		—	—	—	—	—
	i-stop(アイ・ストップ)	○		○		○		○	○	○	○	○
	i-ELOOP(アイ・イーループ)	—		—		—		—	—	—	○	○
	キックダウンスイッチ	○	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○
	ドライブセレクション	○	—	○	○	—	○	—	—	—	—	—
	ナチュラル・サウンド・スマーザー	—		—		—		○	○	○	○	○
	電動パーキングブレーキ(EPB) *EPB:Electric Parking Brake	—		—		—		—	—	—	○	○
■タイヤ&ホイール	スタビライザー(リア)	○	—	○	—	○	—	○	○	○	○	○
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチスチールホイール+フルホイールキャップ	○		—		—		—	—	—	—	—
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール	—		○		○		○	○	—	—	—
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール	—		—		—		△	—	△	—	—
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール(高輝度ダーク塗装)	—		—		—		—	—	○	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可)		●イルミネーテッドエントリーシステム				●パワードアロック			●パンク修理キット		
	ブッシュボタンスタートシステム	○		○		○		○	○	○	○	○
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動) & 電波式キー×2	○		—		—		—	—	—	—	—
	アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2	—		○		○		○	○	○	○	○

*2:メーカー セットオプションのコネクティビティパッケージを装着すると、CDプレーヤーは装着されません。*3:コネクティビティパッケージ装着車用。*4:外部接続ハブの場合は、CD/DVDプレーヤーまたはCDプレーヤー装着車がアームレスト付大型コンソールボックス内、CDプレーヤーおよびCD/DVDプレーヤー非装着車がフロントコンソール内となります。

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席＆助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン＆フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカー オプションにつきましては別頁の「MAKER SET OPTIONS(メーカー セットオプション)」をご確認ください。

Environmental Specifications (環境仕様) / Dimensions (四面図)

22XD PROACTIVEおよび22XD L Packageの4WD車の数値はマツダ社内測定値です(2016年6月現在)。変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

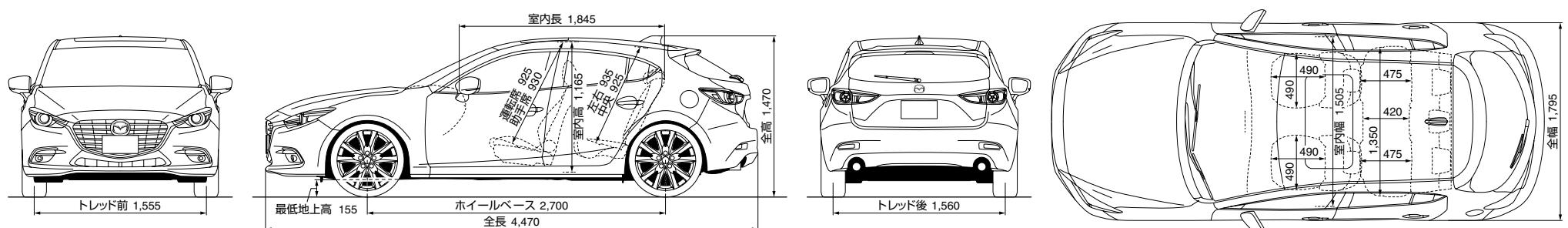
		AXELA Sport														
機種名	15C / 15S / 15S PROACTIVE			15XD / 15XD PROACTIVE / 15XD L Package		22XD PROACTIVE / 22XD L Package		22XD L Package								
	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)		2WD(FF)	4WD	2WD(FF)								
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT		6EC-AT		6EC-AT	6MT							
■車名・型式	マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BM5AS	マツダ・LDA-BMLFS	マツダ・LDA-BM2FS	マツダ・LDA-BM2AS	マツダ・LDA-BM2FS	マツダ・LDA-BM2AS								
■エンジン	型式	P5-VPS型			S5-DPTS型	SH-VPTR型										
■燃料消費率	JC08燃費(国土交通省審査値)*	km/L	20.4	19.2	17.8	21.6	19.6	未定	21.4	未定						
	CO ₂ 排出量	g/km	114	121	130	120	132	未定	121	未定						
	備考	平成32年度燃費基準達成		平成27年度燃費基準+10%達成		—		未定	—	未定						
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)			平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)		未定	平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)	未定							
JC08H+JC08Cモード	CO規制値・認定値	CO g/km	1.15			0.63	未定	0.63	未定							
	NMHC規制値・認定値	NMHC g/km	0.013			0.024	未定	0.024	未定							
	NOx規制値・認定値	NOx g/km	0.013			0.08	未定	0.08	未定							
	PM規制値・認定値	PM g/km	—			0.005	未定	0.005	未定							
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合			—	—	未定	—	未定							
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A)	規制値: 加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96													
■エアコン冷媒	種類(GWP値*1)・使用量	HFC-134a(1,430*2)・490g														
■車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)															
■環境負荷物質	鉛*3	自工会2006年目標達成(1996年時点1/10以下)														
	水銀*4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)														
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)														
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)														
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用														
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり														
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク(15XD / 15XD PROACTIVE / 15XD L Package / 22XD PROACTIVE / 22XD L Package)、シフトパネル(22XD PROACTIVE / 22XD L Package)、ドアスイッチパネル(ピアノブラックのみ)														
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等														

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)*2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛/バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

AXELA Sport

グレード:22XD L Package 2WD(FF)車 単位(mm)



Color Combination (カラーコンビネーション)

[]内は、販売車種コード:Cブロック

AXELA Sport							
機種名	15C	15S/ 15S PROACTIVE/ 15XD/ 15XD PROACTIVE	22XD PROACTIVE	15XD L Package	22XD L Package	15XD L Package	22XD L Package
■シート	クロス・ブラック (ブラックステッチ)		パーフォレーションレザー※1・ブラック (ブラックステッチ)		パーフォレーションレザー※1・ピュアホワイト (シート表面:ピュアホワイトステッチ、シート背面:ディープレッドステッチ)		合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)
■ドアトリム	クロス・ブラック		合成皮革・ディープレッド (グレーステッチ)		合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)		
■ドアアームレスト	樹脂・ブラック		合成皮革・ディープレッド (グレーステッチ)		合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)		合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)
■センターコンソールサイドトリム	—		合成皮革・ブラック (ブラックステッチ)		合成皮革・ディープレッド (グレーステッチ)		
■リアコンソール	樹脂・ブラック		合成皮革・ブラック (ブラックステッチ)		合成皮革・ディープレッド (グレーステッチ)		合成皮革・ブラック (ブラックステッチ)
■ボディカラー	エターナルブルーマイカ	○ [B8]	○ [B8]	○ [BO]	○ [B1]		
	ソニックシルバーメタリック	○ [H8]	○ [H8]	○ [HO]	○ [H1]		
	ジェットブラックマイカ	○ [L8]	○ [L8]	○ [LO]	○ [L1]		
	チタニウムフラッシュマイカ	○ [M8]	○ [M8]	○ [MO]	○ [M1]		
	ソウルレッドプレミアムメタリック※2	—	○ [R8]	○ [RO]	○ [R1]		
	マシングレーブレミアムメタリック※2	—	○ [S8]	○ [SO]	○ [S1]		
	ディープクリスタルブルーマイカ	○ [U8]	○ [U8]	○ [UO]	○ [U1]		
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※3	○ [W8]	○ [W8]	○ [WO]	○ [W1]		

AXELA Sedan/HYBRID							
機種名	15C※4	15S※4/ 15S PROACTIVE/ HYBRID-C/ HYBRID-S PROACTIVE	22XD PROACTIVE	HYBRID-S L Package	22XD L Package	HYBRID-S L Package	22XD L Package
■シート	クロス・ブラック (ブラックステッチ)		パーフォレーションレザー※1・ブラック (ブラックステッチ)		パーフォレーションレザー※1・ピュアホワイト (シート表面:ピュアホワイトステッチ、シート背面:ディープレッドステッチ)		合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)
■ドアトリム	クロス・ブラック		合成皮革・ディープレッド (グレーステッチ)		合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)		
■ドアアームレスト	樹脂・ブラック		合成皮革・ディープレッド (グレーステッチ)		合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)		合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)
■センターコンソールサイドトリム	—		合成皮革・ブラック (ブラックステッチ)		合成皮革・ディープレッド (グレーステッチ)		
■リアコンソール	樹脂・ブラック		合成皮革・ブラック (ブラックステッチ)		合成皮革・ディープレッド (グレーステッチ)		合成皮革・ブラック (ブラックステッチ)
■ボディカラー	エターナルブルーマイカ	○ [B8]	○ [B8]	○ [BO]	○ [B1]		
	ソニックシルバーメタリック	○ [H8]	○ [H8]	○ [HO]	○ [H1]		
	ジェットブラックマイカ	○ [L8]	○ [L8]	○ [LO]	○ [L1]		
	チタニウムフラッシュマイカ	○ [M8]	○ [M8]	○ [MO]	○ [M1]		
	ソウルレッドプレミアムメタリック※2	—	○ [R8]	○ [RO]	○ [R1]		
	マシングレーブレミアムメタリック※2	—	○ [S8]	○ [SO]	○ [S1]		
	ディープクリスタルブルーマイカ	○ [U8]	○ [U8]	○ [UO]	○ [U1]		
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※3	○ [W8]	○ [W8]	○ [WO]	○ [W1]		

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2:ソウルレッドプレミアムメタリックおよびマシングレーブレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。
※3:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。※4:AXELA Sedan 15C/15Sには、上記ボディカラーの他にアーキティックホワイトの設定があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

Maker Set Options (メーカー セット オプション)

□15C	販売車種コード:Aブロック []内は、4WD車	AXELA Sport MT AXELA Sedan MT	AT SG2 [SGB] SG1 SA2 [SAB] SA1	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック				
					11	11	12		
					販売車種コード:Dブロック				
					0	1	1		
コネクティビティパッケージ	●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●ワイヤレスWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●6スピーカー [®] ●シルバーナイフ(ピアノブラック/サテンクロームメッキベゼル) ●Bluetooth [®] ●ドアスイッチパネル(ピアノブラック) ●インナードアハンドル(サテンクロームメッキ)	●ハンズフリーマイク ●メーターフードトリム(皮革調)	¥54,000(¥50,000)					▲	▲
ダークティンテッドガラス(AXELA Sport:リアドア/リアゲート、AXELA Sedan:リアドア/リアウインドー)				¥21,600(¥20,000)				▲	▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400(¥30,000)				▲	▲
□15S	販売車種コード:Aブロック []内は、4WD車	AXELA Sport MT AXELA Sedan MT	AT SH2 [SHB] SH1 AT SB2 [SBB] SB1	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック				
					21	21	22	22	23
					販売車種コード:Dブロック				
					0	2	0	2	2
LEDパッケージ	●ブレインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム:オートレベルリング[光軸調整]機構付) & ユニット内シグネチャーLEDランプ ●LEDリアコンビランプ & ユニット内シグネチャーLEDランプ ●オートライトシステム ●レンセンサーウィパー(フロント) 感度調整式 ●ステアリングスイッチアシスト(サテンクロームメッキ)			¥97,200(¥90,000)		▲		▲	▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400(¥30,000)				▲	▲
Bose [®] サウンドシステム(AUDIOPILOT [™] 2+Centerpoint [®] 2)+9スピーカー				¥75,600(¥70,000)					▲
□15XD	販売車種コード:Aブロック	SK2		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック				
					21	22	23		
					販売車種コード:Dブロック				
					0	0	0		
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400(¥30,000)		▲		▲	▲
Bose [®] サウンドシステム(AUDIOPILOT [™] 2+Centerpoint [®] 2)+9スピーカー				¥75,600(¥70,000)					▲
□15S PROACTIVE	販売車種コード:Aブロック []内は、4WD車	AXELA Sport 15S PROACTIVE 15XD PROACTIVE	AT SJ2 [SJB] SJ1 AT SL2	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック				
					31	32	32	32	32
□15XD PROACTIVE	販売車種コード:Aブロック []内は、4WD車	AXELA Sedan 15S PROACTIVE	AT SC2 [SCB] SC1	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Dブロック				
					0	0	3	5	6
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400(¥30,000)		▲	▲	▲	▲
Bose [®] サウンドシステム(AUDIOPILOT [™] 2+Centerpoint [®] 2)+9スピーカー				¥75,600(¥70,000)					▲
セーフティクルーズパッケージ	●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) ●スマート・ティ・ブレーキ・サポート[後退時] (SCBS R) ●AT誤発進抑制制御[後退時] *MT車除く ●リアパーキングセンサー(センターコナー) ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA)			¥75,600(¥70,000)		▲	▲	▲	▲
ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ	●運転席10Way/ワーキングシート&シートメモリー(アクティブ・ドライビング・ディスプレイ連動) ●運転席&助手席シートヒーター ●ステアリングヒーター			¥64,800(¥60,000)		▲	▲	▲	▲
215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール				¥43,200(¥40,000)		▲	▲	▲	▲
□15XD L Package	販売車種コード:Aブロック	SM2		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *シートカラー(左:ブラック/右:ビュアホワイト)				
					41/4A	42/4B	43/4C		
					販売車種コード:Dブロック				
					0	0	0		
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400(¥30,000)		▲		▲	▲
Bose [®] サウンドシステム(AUDIOPILOT [™] 2+Centerpoint [®] 2)+9スピーカー				¥75,600(¥70,000)					▲

□22XD PROACTIVE	販売車種コード:Aブロック 〔 〕内は、4WD車	AXELA Sport	SN2〔SNB〕	メーカー希望小売価格 〔 〕内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック							
					31	32	32	32	33	33	33	
	販売車種コード:Dブロック							0	0	3	5	
	0	0	3	5	0	3	5					
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400(¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー				¥75,600(¥70,000)					▲	▲	▲	▲
セーフティクルーズ パッケージ	●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート【後退時】(SCBS R) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	●AT誤発進抑制制御【後退時】 ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA)		¥75,600(¥70,000)			▲	▲	▲	▲	▲	▲
ドライビング・ポジション・ サポート・パッケージ	●運転席10Wayパワーシート&シートメモリー(アクティブ・ドライビング・ディスプレイ連動) ●運転席＆助手席シートヒーター	●ステアリングヒーター		¥64,800(¥60,000)			▲					▲

□22XD L Package	販売車種コード:Aブロック 〔 〕内は、4WD車	AXELA Sport	AT	SP2〔SPB〕	メーカー希望小売価格 〔 〕内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *シートカラー(左:ブラック/右:ビュアホワイト)		
			MT	SP1〔SPA〕		41/4A	42/4B	43/4C
	販売車種コード:Dブロック			AT	SE2〔SEB〕	0	0	0
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					¥32,400(¥30,000)		▲	
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー					¥75,600(¥70,000)			▲

□HYBRID-C	販売車種コード:Aブロック	SR1	メーカー希望小売価格 〔 〕内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック		
				11	12	
	販売車種コード:Dブロック			0	0	0
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			¥32,400(¥30,000)			▲

□HYBRID-S PROACTIVE	販売車種コード:Aブロック	SS1	メーカー希望小売価格 〔 〕内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック									
				21	22	22	22	22	23	23	23	23	23
	販売車種コード:Dブロック							0	0	4	6	8	0
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			¥32,400(¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー			¥75,600(¥70,000)						▲	▲	▲	▲	▲
ドライビング・ポジション・ サポート・パッケージ	●運転席10Wayパワーシート&シートメモリー(アクティブ・ドライビング・ディスプレイ連動) ●運転席＆助手席シートヒーター		¥54,000(¥50,000)		▲		▲		▲	▲	▲	▲	▲
215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール			¥43,200(¥40,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

□HYBRID-S L Package	販売車種コード:Aブロック 〔 〕内は、電動スライドガラスサンルーフ装着車	SV1(SV2)	メーカー希望小売価格 〔 〕内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *シートカラー(左:ブラック/右:ビュアホワイト)														
				31/3A	32/3B	32/3B	33/3C	33/3C	〈32/3B〉	〈32/3B〉	〈33/3C〉	〈33/3C〉						
	販売車種コード:Dブロック									0	0	L	0	L	〈0〉	〈L〉	〈0〉	〈L〉
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			¥32,400(¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー			¥75,600(¥70,000)				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール			¥-43,200(¥-40,000)		▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)			¥86,400(¥80,000)						▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Price (価格)

機種名	AXELA Sport / Sedan									
	15C		15S		15S PROACTIVE		22XD PROACTIVE		22XD L Package	
	2WD(FF)	4WD								
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,760,400 (¥1,630,000)	¥1,981,800 (¥1,835,000)	¥1,922,400 (¥1,780,000)	¥2,143,800 (¥1,985,000)	¥2,138,400 (¥1,980,000)	¥2,359,800 (¥2,185,000)	¥2,781,000 (¥2,575,000)	¥3,002,400 (¥2,780,000)	¥3,088,800 (¥2,860,000)	¥3,310,200 (¥3,065,000)

機種名	AXELA Sport			AXELA HYBRID		
	15XD	15XD PROACTIVE	15XD L Package	HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE	HYBRID-S L Package
	2WD(FF)	2WD(FF)	2WD(FF)	2WD(FF)	2WD(FF)	2WD(FF)
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,303,640 (¥2,133,000)	¥2,430,000 (¥2,250,000)	¥2,689,200 (¥2,490,000)	¥2,473,200 (¥2,290,000)	¥2,651,400 (¥2,455,000)	¥2,879,000 (¥2,665,741)

« リサイクル料金表 »

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
AXELA	¥1,750	¥2,280	¥6,910	¥130	¥380	¥11,450

●ASR:Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破碎残さ)

□ 機種別減税対応一覧表		AXELA Sport / Sedan		AXELA Sport	AXELA Sport / Sedan	AXELA HYBRID	
機種名	15C / 15S / 15S PROACTIVE		15XD / 15XD PROACTIVE / 15XD L Package	22XD PROACTIVE / 22XD L Package		HYBRID-C / HYBRID-S PROACTIVE / HYBRID-S L Package	
	2WD(FF)・6EC-AT	2WD(FF)・6MT / 4WD		2WD(FF)	4WD		
■環境性能	平成32年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準 + 10%達成	クリーンディーゼル乗用車 <平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)適合>		未定	平成32年度燃費基準 + 20%達成 + 平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)	
■エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	取得税	60%減税			未定	免稅 (新規検査後に受ける最初の継続検査時にも重量税が免稅となります)	
■グリーン税制	自動車税	対象外		概ね75%減税	未定	免稅 (新規検査後に受ける最初の継続検査時にも重量税が免稅となります)	
■クリーンディーゼル補助金 (平成28年度クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金)	対象外		対象	未定	対象外		

●エコカー減税は、取得税の軽減措置(平成29年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成29年4月30日まで)が受けられます。また、グリーン税制は、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成29年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。 < 平成28年度クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金(CEV補助金)について >
●対象期間: 平成28年3月14日から平成29年3月31までに初度登録された車両(新車)が対象となります。 ●申請書受付期間: 平成28年4月20日～平成29年3月6日(必着) ●個別車両ごとの補助金申請書の提出期限: ①平成28年3月14日～4月28日(4月最終登録日)の間の初度登録車両は、平成28年6月30日まで(消印有効)、②平成28年5月以降の初度登録車両は、車両代金の支払いを完了させた上で、初度登録日から1か月以内(翌月の前日)まで(消印有効)に次世代自動車振興センターに申請書類を送付いただく必要があります。ただし、初度登録日までに支払いが完了しない場合は、例外的に、支払いを完了させた上で登録日の翌々月の末日まで(消印有効)。 ●補助金の申請が予算枠を超過する場合の受付期間は、別途定める終了日までとなります。
●補助金の支給を受けるためには、原則として、定められた期間(4年間)、当該車両を保有することが義務付けられます。
●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Environmental Specifications (環境仕様) / Dimensions (四面図)

22XD PROACTIVEおよび22XD L Packageの4WD車の数値はマツダ社内測定値です(2016年6月現在)。変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

機種名	AXELA Sedan					AXELA HYBRID								
	15C / 15S / 15S PROACTIVE			22XD PROACTIVE / 22XD L Package		HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE	HYBRID-S L Package						
	2WD(FF)	4WD	6EC-AT	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	電気式無段変速機							
■車名・型式	マツダ・DBA-BM5FP			マツダ・DBA-BM5AP	マツダ・LDA-BM2FP	マツダ・LDA-BM2AP	マツダ・DAA-BYEFP							
■エンジン	P5-VPS型			SH-VPTR型			PE-VPH型							
■燃料消費率	JC08モード燃費(国土交通省審査値)* CO ₂ 排出量 備考	L km/L g/km	20.6 1.496	19.2 1.496	17.8 1.496	19.6 2.188	未定 未定	1.997 平成32年度燃費基準達成						
						132	未定	30.8 75 平成32年度燃費基準+20%達成						
■排出ガス	適合規制または認定レベル JC08H+JC08Cモード規制値・認定値 参考	CO 規制値 NMHC NOx PM	g/km	1.15 0.013 0.013 —	平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)	平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)	未定	平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)						
						0.63	未定	1.15 0.013 0.013 —						
						0.024	未定							
						0.08	未定							
						0.005	未定							
						—	未定	九都県市指定低公害車の基準に適合						
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A)	規制値: 加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96											
■エアコン冷媒	種類(GWP値*1)・使用量	HFC-134a(1,430*2)・490g												
■車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)													
■環境負荷物質	鉛*3 水銀*4 六価クロム カドミウム	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)												
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 植物由来素材使用部品 リサイクル材使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用 あり ラジエータタンク(22XD PROACTIVE/22XD L Package)、シフトパネル(22XD PROACTIVE/22XD L Package)、サブラジエータタンク(AXELA HYBRID)、ドアスイッチパネル(ピアノブラックのみ) アンダーカバー等												

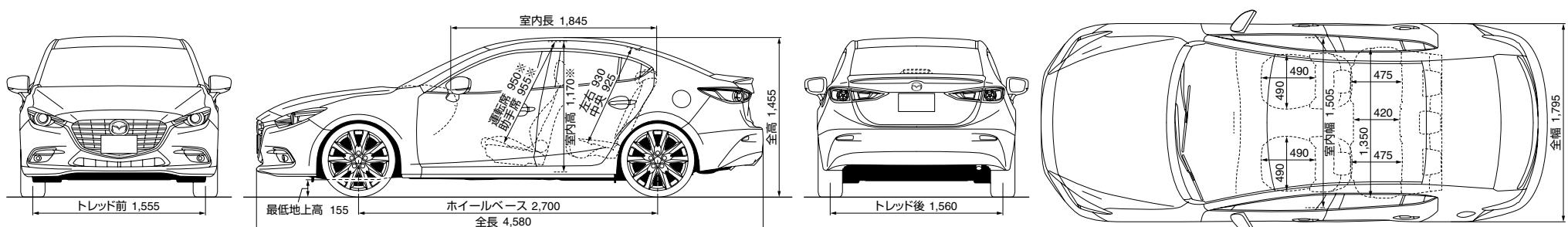
〔 〕内は、メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ装着車。/〔 〕内は、メーカーオプションの18インチタイヤ装着車。/《 》内は、メーカーオプションの16インチタイヤ装着車または電動スライドガラスサンルーフ+16インチタイヤ装着車。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*1: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。*3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。*4: 車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

AXELA HYBRID

グレード:HYBRID-S L Package 単位(mm)



※電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス運転席925mm/助手席930mm、室内高1,165mmとなります。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名	AXELA Sedan										AXELA HYBRID		
	15C		15S		15S PROACTIVE		22XD PROACTIVE		22XD L Package		HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE	HYBRID-S L Package
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	2WD(FF)	2WD(FF)
■シート	フロントシート 運転席ラチエットレバー式シートリフター	○	○	○	○	○	○	—	○	○	—	—	—
	運転席10Wayパワーシート&シートメモリー(アクティ・ドライビング・ディスプレイ連動)	—	—	△	△	○	—	—	△	○	—	△	○
	運転席&助手席シートヒーター	—	—	△	△	○	—	—	△	○	—	△	○
	リアシート 6:4分割可倒式シートパック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
■空調	センターアームレスト(カップホルダー付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マニュアルエアコン	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
■オーディオ・他	フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	●全車標準装備												
	●AM/FMラジオ	●プリントアンテナ(ラジオ用)											
	CDプレーヤー	○	※3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	スピーカー 4スピーカー	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6スピーカー	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bose®サウンドシステム(AUDIOPilot™2+Centerpoint®2)+9スピーカー	—	△	△	△	△	△	△	△	—	△	△	△
	ナビゲーション用SDカードPLUS	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Bluetooth®	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■シャシー&メカニズム	ハンズフリーマイク	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	外部接続 USB端子/AUXミニジャック	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ハブ※5 USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	●全車標準装備												
	●電動パワーステアリング	●スタビライザー(フロント)											
	SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ピーコル ダイナミクス)	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	G-ベケタリング コントロール(GVC)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i-stop(アイ・ストップ)	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	i-ELOOP(アイ・イーループ)	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—
■タイヤ&ホイール	キックダウンスイッチ	○	—	○	○	—	○	○	○	○	—	—	—
	ドライブセレクション	○	—	○	○	—	○	○	—	—	—	—	—
	ナチュラル・サウンド・スマーザー	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—
	電動パーキングブレーキ(EPB) *EPB:Electric Parking Brake	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—
	スタビライザー(リア)	○	—	○	—	○	—	○	○	○	○	○	○
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチスチールホイール+フルホイールキャップ	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール	—	○	○	○	—	—	—	—	○	○	○	△
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール	—	—	—	—	△	—	○	—	—	△	○	○
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール(高輝度ダーク塗装)	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
	●全車標準装備												
■セキュリティ・他	●イモビライザー(国土交通省認可品)	●イルミネーテッドエントリーシステム											
	●パワードアロック	●パンク修理キット											
	ブッシュボタンスタートシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	パワースイッチシステム	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&電波式キー×2	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&アドバンストキー×2	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※3:メーカー セットオプションのコネクティビティパッケージを装着すると、CDプレーヤーは装着されません。※4:コネクティビティパッケージ装着車用。※5:外部接続ハブの場所は、CDプレーヤーまたはCD/DVDプレーヤー装着車がアームレスト付大型コンソールボックス内、CDプレーヤーおよびCD/DVDプレーヤー非装着車がフロントコンソール内となります。

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカー オプションにつきましては別頁の「MAKER SET OPTIONS(メーカー セットオプション)」をご確認ください。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッピングオプション

機種名	AXELA Sedan										AXELA HYBRID			
	15C		15S		15S PROACTIVE		22XD PROACTIVE		22XD L Package		HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE	HYBRID-S L Package	
	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6MT	2WD(FF) 6EC-AT	4WD 6EC-AT	2WD(FF)	2WD(FF)	2WD(FF)	
■視界	電動格納リモコン式カラードドアミラー	○	○	○			○	○			○	○	○	
	オート格納	▲	▲	▲			▲	○			▲	▲	○	
	LEDドアミラー/ウインカー	○	○	○			○	○			○	○	○	
	ヘッドランプウォッシャー	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—	—	—	
	大型ウォッシャータンク＆ウォッシャー液残量警告灯	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—	—	—	
■エクステリア	ヒーテッドドアミラー	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—	—	—	
	リアトランクリップスパイラー	▲	▲	▲			▲	▲			○	○	○	
	フロントグリル(ブラックメタリック塗装)	—	○	—	○		○	○			—	○	○	
■インテリア	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—	—	—			—	—			—	—	△	
	【全車標準装備】	●チルト&テレスコピックステアリング ●マップランプ(フロント) ●アームレスト付大型コンソールボックス ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右)			●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●リアルームランプ ●サブトランクボックス ●ボトルホルダー(リアドア×2) ●12V電源ソケット			●シフトポジションインジケーター(MT車除く) ●トランクルームランプ ●シートバックポケット(助手席) ●バニティミラー 照明付(運転席/助手席) ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID、メーターサイド)			●パネルライトコントローラー ●オーバーヘッドサングラスホルダー ●リアコートフック×2 ●フットレスト(運転席)			
	インパネテコロージョンパネル/サイドルーバーベゼル/ シルバー	○	○	—			—	—			○	—	—	
	フロントインナードアハンドルベゼル 高輝度シルバー	—	—	○			○	○			—	○	○	
	エアコンルーバーリング シルバー	○	○	—			—	—			○	—	—	
	サテンクロームメッキ	—	—	○			○	○			—	○	○	
	シフトパネル カーボン調/シルバー/ベゼル	○	—	—			—	—			—	—	—	
	ピアノブラック/サテンクロームメッキベゼル	△	○	○			○	○			○	○	○	
	ドアスイッチパネル カーボン調	○	—	—			—	—			—	—	—	
インテリア	ピアノブラック	△	○	○			○	○			○	○	○	
	インナードアハンドル シルバー	○	—	—			—	—			—	—	—	
	サテンクロームメッキ	△	○	○			○	○			○	○	○	
	メーターフードトリム カーボン調	○	—	—			—	—			—	—	—	
	皮革調	△	○	○			○	○			○	○	○	
■運転席	電動パーキングブレーキ専用センターコンソールデザイン(コンソールサイドソフトパッド付専用コンソールボックス)	—	—	—			○	○			—	—	—	
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)	—	—	○			○	○			—	○	○	
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	○	○	○			○	○			○	○	○	
	セグメント液晶オーディオディスプレイ	○	—	—			—	—			—	—	—	
	7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール	△	○	○			○	○			○	○	○	
	タコメーター デジタル	○	○	—			—	—			—	—	—	
	アナログ	—	—	○			○	○			—	—	—	
	ステアリング 本革巻(スムースレザー)	—	○	○			○	○			○	○	○	
	スイッチ加飾(サテンクロームメッキ)	—	△	○			○	○			○	○	○	
	ヒーター	—	—	—			△	△			—	—	—	
■運転席	シフトスイッチ	▲	—	▲	▲	—	○	—	○		—	—	—	
	シフトノブ 本革巻	—	○	○			○	○			○	○	○	
	パーキングブレーキレバー 本革巻	—	○	○			○	—	—		○	○	○	
	フロントカップホルダー×2 アジャスター機能/シャッター式リッド付	○	○	○			○	○			○	○	○	
	パワーメーター	—	—	—			—	—			○	○	○	
	エレクトリックシフト	—	—	—			—	—			○	○	○	
	EVドライブモードスイッチ	—	—	—			—	—			○	○	○	
	トランクルームネット	—	—	—			—	—			○	○	○	

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名	AXELA Sedan										AXELA HYBRID			
	15C		15S		15S PROACTIVE		22XD PROACTIVE		22XD L Package		HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE	HYBRID-S L Package	
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	2WD(FF)	2WD(FF)	
6EC-AT 6MT 6EC-AT 6EC-AT 6MT 6EC-AT 6MT 6EC-AT 6EC-AT 6EC-AT 6EC-AT														
■セーフティ [全車標準装備]														
<ul style="list-style-type: none"> ●全席 ヘッドレスト(上下可動式) ●HPR安全合わせガラス ●チャイルドブループ(リアドア) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席) & トップテザーアンカレッジ(左右席) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート(ハイブリッド車除く) ●ブレーキアシスト ●ウォーニング(運転席・助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●衝撃吸収ソフトインテリア ●後退抑制ブレーキペダル ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席・助手席) ●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)” 														
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カーテン&フロントサイド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2										ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)		
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) & トランクション・コントロール・システム(TCS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AT誤発進抑制制御 [前進時]	—	○	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○
スマート・シティ・ブレーキ・サポート [後退時] (SCBS R)	—	—	—	—	△	—	△	△	○	—	—	○	○	○
AT誤発進抑制制御 [後退時]	—	—	—	—	△	—	△	△	○	—	—	○	○	○
スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)	—	—	—	—	△	—	△	△	○	—	—	—	—	—
クルーズコントロール	—	—	△	—	○	—	○	○	—	○	○	○	○	○
リヤパーキングセンサー(センター/コーナー)	—	—	—	—	△	—	△	△	○	—	—	○	○	○
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	—	—	—	—	△	—	△	△	○	—	—	○	○	○
交通標識認識システム(TSR)	—	—	—	—	○	—	○	○	○	—	—	○	○	○
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロストラフィック・アラート(RCTA)機能付	—	—	△	—	○	—	○	○	○	—	—	○	○	○
レーンキープ・アシスト・システム(LAS) & 車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System	—	—	—	—	○	—	○	○	○	—	—	○	○	○
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—	—	—	—	○	—	○	○	○	—	—	○	○	○
車両接近通報装置	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
■視界 [全車標準装備]														
<ul style="list-style-type: none"> ●ハイマウントストップランプ ●リアウインドーデフォッガー ●全面UVカットガラス※1 ●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア) ●パワーウィンドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) 														
ハロゲンヘッドライト(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	—	△	○	—	○	—	○	○	—	—	○	○	○	○
ヘッドライトユニット内シグネチャーLEDランプ	—	△	○	—	○	—	○	○	—	—	○	○	○	○
LEDリアコンビランプ	—	△	○	—	○	—	○	○	—	○	○	○	○	○
リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	△	○	—	○	—	○	○	—	—	○	○	○	○
フォグランプ	フロント	▲(LED)	▲(LED)	▲(LED)	▲(LED)	▲(LED)	▲(LED)	○(LED)	—	▲(LED)	▲(LED)	▲(LED)	○(LED)	—
	リア	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—	—	—	—
オートライトシステム	—	—	△	—	○	—	○	○	—	—	○	○	○	○
自動防眩ルームミラー	—	—	○	—	○	—	○	○	—	○	○	○	○	○
フロントワイパー(時間調整間欠式)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式	—	—	△	—	○	—	○	○	—	—	○	○	○	○
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアウインドー)※2	—	△	—	○	—	○	—	○	—	—	○	○	○	○

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※2:リアウインドーは、ライトダークになります。

		AXELA HYBRID		
■車種	ボディタイプ		セダン	
	機種名	HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE	HYBRID-S L Package
	駆動方式		2WD(FF)	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)		2.0	
	SKYACTIV-HYBRID(スカイアクティブ・ハイブリッド)		HYBRID	
■トランスミッションタイプ		電気式無段変速機		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/☆		
■車名・型式		マツダ・DAA-BYEFP		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	4,580×1,795×1,455		
	室内寸法(長さ×幅×高さ) mm	1,845×1,505×1,170	1,845×1,505×1,170[1,165]	
	ホイールベース mm	2,700		
	トレッド 前/後 mm	1,555/1,560		
	最低地上高 mm	155		
	乗車定員 名	5		
	車両重量 kg	1,410	1,410 [1,420]	1,420[1,430]《1,410》
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式		
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	PE-VPH型		
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		
	総排気量 L	1.997		
	ボア×ストローク mm	83.5×91.2		
	圧縮比	14.0		
	最高出力* kW(PS)/rpm	73(99)/5,200		
	最大トルク* N·m(kgf·m)/rpm	142(14.5)/4,000		
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)		
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・45		
■モーター	型式	MG型		
	種類	交流同期電動機(永久磁石式同期型モーター)		
	最高出力* kW(PS)	60(82)		
	最大トルク* N·m(kgf·m)	207(21.1)		
■動力用主電池	種類	ニッケル水素電池		
	個数	28		
	接続方式	直列		
	容量 Ah	6.5		
■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)* km/L	30.8	30.8 [28.0]	28.0[27.0]《30.8》
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、電気式無段変速機、電動パワーステアリング		
	最小回転半径 m	5.3		
■トランスミッション	最終減速比	3.267		

〔 〕内は、メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ装着車。/[]内は、メーカーオプションの18インチタイヤ装着車。/《 》内は、メーカーオプションの16インチタイヤ装着車または電動スライドガラスサンルーフ+16インチタイヤ装着車。

*はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成29年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成29年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成29年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Specifications (主要諸元)

※AXELA Sportは、表紙側からご覧ください。

MAZDA AXELA Technical Information

22XD PROACTIVEおよび22XD L Packageの4WD車の数値はマツダ社内測定値です(2016年6月現在)。変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

2016年6月現在のものです

		AXELA Sedan					
■車種	ボディタイプ	セダン					
		15C/15S/15S PROACTIVE		22XD PROACTIVE		22XD L Package	
■エンジンタイプ	機種名	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	1.5	—	—	—	—	—
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—	—	—	—	2.2	—
■環境対応車	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—
■環境対応車	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	6MT	—	—	—	—
■車名・型式	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/—	★/—	★/—	★/☆	未定	★/☆
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,580×1,795×1,455	4,580×1,795×1,465	4,580×1,795×1,455	4,580×1,795×1,455	4,580×1,795×1,465
■寸法・重量・定員	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	1,845×1,505×1,170		1,845×1,505×1,170	1,845×1,505×1,165	1,845×1,505×1,165
■寸法・重量・定員	ホイールベース	mm	2,700		2,700	2,700	2,700
■寸法・重量・定員	トレッド	前/後	mm	1,555/1,560	—	1,555/1,560	—
■寸法・重量・定員	最低地上高	mm	155	165	—	155	—
■寸法・重量・定員	乗車定員	名	5		5	5	5
■寸法・重量・定員	車両重量	kg	1,270	1,250	1,360	1,440	1,500
■寸法・重量・定員	ステアリング・サスペンション・ブレーキ	前/後	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
■寸法・重量・定員	ブレーキ	前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式
■エンジン	型式	P5-VPS型		SH-VPTR型		SH-VPTR型	
■エンジン	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ	
■エンジン	総排気量	L	1.496		2.188	2.188	2.188
■エンジン	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8		86.0×94.2	86.0×94.2	86.0×94.2
■エンジン	圧縮比	13.0		14.0		14.0	14.0
■性能	最高出力*	kW(PS)/rpm	82(111)/6,000		129(175)/4,500	129(175)/4,500	129(175)/4,500
■性能	最大トルク*	N·m(kgf·m)/rpm	144(14.7)/3,500		420(42.8)/2,000	420(42.8)/2,000	420(42.8)/2,000
■性能	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)		電子式(コモンレール)		電子式(コモンレール)	電子式(コモンレール)
■性能	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・48	軽油・51	軽油・48	軽油・51
■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)* km/L	20.6	19.2	17.8	19.6	未定	19.6
■性能	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング		減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
■性能	最小回転半径	m	5.3		5.3	5.3	5.3
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式单板ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
■トランスミッション	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/ 1.000/0.742/0.594/ 2.994	3.583/1.904/1.290/ 1.028/0.837/0.680/ 3.454	3.552/2.022/1.452/ 1.000/0.708/0.599/ 3.893	3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		
■トランスミッション	最終減速比	4.605	4.388	前:4.624 後:2.928	3.804	前:3.804 後:2.928	3.804
■トランスミッション	最終減速比	4.605	4.388	前:4.624 後:2.928	3.804	前:3.804 後:2.928	3.804

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成29年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成29年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成29年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社