



新型「マツダ デミオ」の予約販売を開始

—マツダのDNAを凝縮した“クラス概念を打ち破る新世代コンパクト”—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、新型『マツダ デミオ』の予約受注を全国のマツダ系、マツダアンフィニ系、マツダオートザム系販売店を通じて、本日より開始すると発表しました。メーカー希望小売価格は消費税込みで1,350,000円～2,192,400円、月間販売計画は5,000台です。なお、発売開始予定日はガソリン車(2WD)が9月26日、ディーゼル車(2WD)が10月23日、4WD車は12月の予定です。



新型『マツダ デミオ XD Touring L Package』



新型「デミオ」は、「マツダ CX-5」「マツダ アテンザ」「マツダ アクセラ」に続く、マツダの新世代技術「SKYACTIV(スカイアクティブ)技術」*1と新デザインテーマ「魂動(こどう)-Soul of Motion」を全面的に採用した新世代商品の第4弾となるコンパクトカーです。

新型「デミオ」は、“車の価値はボディサイズに比例する”という既成概念を打ち破ることを目指し、開発されました。そこには、マツダのクリーンディーゼルエンジンに代表される「SKYACTIV技術」*1や魂動デザインを、マーケットボリュームの最も大きいコンパクトカークラスに投入することで、走る喜びと優れた環境安全性能を、より多くのお客様に提供したいという想いが込められています。そのため、新型「デミオ」では、理想的なドライビングポジションやペダル配置、安全優先のヒューマン・マシン・インターフェイス(HMI)、質感が高く精緻な内外装、人馬一体の運動性能など、あらゆる領域の品質を徹底的に追求し、「CX-5」以降の新世代商品で一貫して培ってきた新しいマツダの技術やデザインの考え方のすべてをコンパクトなボディに凝縮させました。

■ 新型「デミオ」の商品概要

● 圧倒的な存在感と生命感にあふれたデザイン

エクステリアデザイン

- マツダのデザインテーマ「魂動-Soul of Motion」を小さなボディのために再構築し、エネルギーの凝縮と解放による爆発的な前進感のある骨格を実現。
- 大径タイヤを極限まで四隅に配置した踏ん張り感のある力強いスタンス。
- 野生動物の鋭い瞳に見立てたLED4灯ヘッドランプと、立体的なシグネチャーウイングで、端正ながら生き生きとした表情と生命感あふれる造形を実現。
- 新色「ダイナミックブルーマイカ」、「スモークイローズマイカ」の他、デザインテーマ「魂動-Soul of

Motion」のイメージカラー「ソウルレッドプレミアムメタリック」など、全10色^{*2}を設定。

インテリアデザイン

- サテックルーム、光沢カラーパネル、カーボン調シボ、レザー、ステッチなどを採用し、上質ながらも遊び心のあるクラス概念を大きく超えたインテリアクオリティを実現。
- ドライビングを楽しむコックピットと、開放的で心地よい助手席の2つの空間を対比させた室内構成。
- インテリアカラーはインストルメントパネル、コンソール、ドアアームレスト等、複数の色と素材を組み合わせさせた4つのスタイルを設定。

●人間中心を突き詰めたパッケージング

ドライビングポジション

- 前モデルよりフロントタイヤを80mm前方に配置し、ドライバーが自然に足を伸ばした位置にペダルのある理想的なペダルレイアウトを実現。アクセルペダルにはオルガンペダルを採用。
- 様々な体格のドライバーが最適なドライビングポジションを取れるよう、260mmのシートスライド量とし、ステアリングは上下45mmのチルト調節機能に加え、前後50mmのテレスコピック調節機能も採用。
- 前モデルよりフロントピラーを80mm後退させ、ワイドな前方視界を確保。
- 長時間のドライブでも疲れにくい、優れたフィット性とホールド性、快適な座り心地を両立したシート。

ヒューマン・マシン・インターフェイス (HMI)

- 安全性を最優先した新世代HMIを採用し、多くの情報を処理しながら正しい姿勢で運転に集中できる「Heads-up Cockpit(ヘッズアップ・コックピット)」コンセプト^{*3}に基づいたコックピット。
- スマートフォン等と連携して、インターネット接続やコミュニケーションの機能をクルマでの移動中にも利用できるカー・コネクティビティ・システム「MAZDA CONNECT(マツダコネクト)」^{*4}を採用。

●意のままの走りの継承と進化

SKYACTIV-CHASSIS

- 軽快な走りと上質な乗り心地を両立するため、サスペンションはフロントにマクファーソンストラット式、リアには軽量でパッケージング効率の高いトーションビームアクスル式を採用。

SKYACTIV-BODY

- これまでのSKYACTIV-BODYの優れたアーキテクチャーを継承し、シンプルなフレームレイアウトや最適な断面形状を採用。
- 前モデルに対してホワイトボディで約7%の減量を達成し、静的ねじり剛性を22%高めた他、減衰感も大きく向上。

パワートレイン

- 新開発のSKYACTIV-G 1.3ガソリンエンジンとSKYACTIV-D 1.5ディーゼルエンジンを設定。
- SKYACTIV-G 1.3は、全域でトルクを5~10%アップさせるとともに最高回転数を高めることで走行性能を大きく進化させつつ、前モデル同等の低燃費を実現。
- SKYACTIV-D 1.5(AT車)は、2.5Lガソリンエンジン車並みの最大トルク250Nmを達成。
- SKYACTIV-D 1.5(MT車)は、ハイブリッド車、軽自動車を除く、内燃機関搭載車として最高のモード燃費^{*5}30km/Lを達成。
- トランスミッションは小排気量用に新開発。
 - MTのようなダイレクト感、スムーズで力強い発進・加速性能を実現する6速ATのSKYACTIV-DRIVE
 - 軽快で節度感のあるシフトフィールを実現し、燃費性能にも貢献する6速/5速のSKYACTIV-MT
- 「CX-5」から導入している新世代4WDシステム^{*6}を設定し、優れた走破性と車両の安定性を実現。
- 「アクセラ」などに搭載しているシステムから5kgの軽量化を実現し、燃費性能の向上に貢献する減速エネルギー回生システム「i-ELOOP(アイ・イーループ)」^{*7}を搭載。

●クラスを超える、全方位の安全性能

アクティブセーフティ

- 低速走行時の追突事故による被害を軽減するよう支援する「スマート・シティ・ブレーキ・サポート(SCBS)」^{*8}や、走行中に後側方からの接近車両を検知しドライバーに知らせる「ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)」^{*9}、駐車場などでバック後退する際に接近してくる車両を検知しドライバーに知らせる「リア・クロス・トラフィックアラート(RCTA)」^{*9}など、マツダの先進安全技術「i-ACTIVSENSE(アイ・アクティブセンス)」^{*10}を採用。

パッシブセーフティ

- あらゆる方向からの衝撃エネルギーを効率的に吸収してキャビンの変形を抑制する高剛性・安全ボディSKYACTIV-BODYをコンパクトカー用に進化させ、衝突安全評価を高いレベルでクリアできる優れた衝突安全性能を実現。

■新型『デミオ』のメーカー希望小売価格は以下の通り

(※掲載写真のモデル)

機種	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望小売価格 (消費税込)	減税レベル*11 取得税/重量税	
13C	2WD (FF)	SKYACTIV-G 1.3	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,350,000円	免税/免税	
	4WD			1,544,400円	(認可取得前)	
13S	2WD (FF)		SKYACTIV-MT (5MT)	1,458,000円	60%/50%	
	4WD		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,458,000円	免税/免税	
13S L Package			2WD (FF)	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,652,400円	(認可取得前)
	SKYACTIV-MT (5MT)			1,717,200円	60%/50%	
XD	2WD (FF)		SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,717,200円	免税/免税
					4WD	1,911,600円
XD Touring	4WD	SKYACTIV-MT (6MT)		1,782,000円	免税/免税	
		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)		1,782,000円	免税/免税	
XD Touring L Package※	2WD (FF)	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)		1,976,400円	(認可取得前)	
		4WD		2,138,400円	(認可取得前)	
XD Touring L Package※	4WD	SKYACTIV-MT (6MT)		1,944,000円	免税/免税	
		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)		1,944,000円	免税/免税	
XD Touring L Package※	2WD (FF)	SKYACTIV-MT (6MT)	1,998,000円	免税/免税		
		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,998,000円	免税/免税		
XD Touring L Package※	4WD	SKYACTIV-MT (6MT)	1,998,000円	免税/免税		
		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	2,192,400円	(認可取得前)		

- 特別塗装色「ソウルレッドプレミアムメタリック」を選択した場合は43,200円高、「スノーフレイクホワイトパールマイカ」を選択した場合は32,400円高(ともに消費税込)。
- 上記メーカー希望小売価格に加えて、購入時にリサイクル料金9,510円が別途必要。
- XD、XD Touring、XD Touring L Packageはクリーンディーゼル補助金の対象車です。(4WDについては未定)

- *1 「サステナブル“Zoom-Zoom”宣言」に基づいて、「走る歓び」と「優れた環境・安全性能」を高次元で調和することを目標に開発しているエンジン(ガソリン・ディーゼル)、トランスミッション、ボディ、シャシーなどの新世代技術の総称。
- *2 13C、13S、XDには受注生産でアクティブホワイトの設定があります。
- *3 前席空間を運転に直接関係する「走るために必要な情報」を司るゾーンと、それ以外の「コミュニケーション情報」を司るゾーンに大別し表示系や操作デバイスを配置。
- *4 日本、米国、カナダ、メキシコでの名称。その他の市場での名称は「MZD Connect」。
- *5 JC08モード燃費。
- *6 アクティブトルクコントロールカップリング方式を採用した4WDシステムで、新型「デミオ」では従来のシステムから約20%の軽量化を達成して燃費性能を向上。
- *7 XD Touring、XD Touring L PackageのAT車でメーカーオプション設定。
- *8 13C以外で標準装備。
- *9 XD、XD Touring、XD Touring L Packageでメーカーセットオプション設定。
- *10 「MAZDA PROACTIVE SAFETY」という安全思想に基づき、ミリ波レーダーやカメラなどの検知デバイスを用い、ドライバーの運転と危険認知の支援および衝突回避や被害の軽減を図るマツダの先進安全技術の総称。
- *11 環境対応車普及促進税制による減税措置。

◀ 前のページ

次のページ ▶

✕ CLOSE

⬆️ PAGE TOP