



# ニュースリリース

クルマ・技術

2017/04/20

## マツダ、先進安全技術を標準装備した「デミオ」を発売

－「i-ACTIVSENSE」標準装備化の第一弾、全機種「安全運転サポート車（サポカーS・ベーシック）」に該当－



マツダ株式会社（以下、マツダ）は、小型乗用車『マツダ デミオ』の全機種にマツダの先進安全技術「i-ACTIVSENSE<sup>\*1</sup>（アイ・アクティブセンス）」を標準装備し、全国のマツダ販売店を通じて本日より発売<sup>\*2</sup>します。



「マツダ デミオ」（XD Touring L Package : 2WD車）

マツダは、日本国内で販売するほぼすべての新世代商品<sup>\*3</sup>を対象に、「i-ACTIVSENSE」技術の標準装備化を2017年度中に行うことを既に公表しました。この取り組みは、運転初心者から高齢者まで、さらに多くのお客さまへ、より安全・安心なクルマをお届けするためのものであり、『デミオ』はその第一弾となります。

『デミオ』に標準装備する「i-ACTIVSENSE」技術は、低速走行時に前方のクルマとの衝突回避をサポートし、被害を軽減する自動ブレーキ「スマート・シティ・ブレーキ・サポート [前進時]（SCBS F）」、徐行・停車時に前方の障害物が検知された状態での急発進を抑制する「AT誤発進抑制制御 [前進時]」、認知支援技術である、車線変更時に斜め後方の車両を知らせる「ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）」、駐車場などでの後退時に横から近づく車両を検知し接触の危険を知らせる「リア・クロス・トラフィック・アラート（RCTA）」です。マツダは、これら4つの安全技術を標準装備することで、万が一の事故だけでなく、事故に繋がる危険な状態をも未然に防ぎたいと考えています。

『デミオ』は、人馬一体の走りや燃費の高次元での両立、魂動デザインによるクラス<sup>\*4</sup>を超えた存在感など、あらゆる領域でクラスという概念を超えた上質さを追求したコンパクトカーです。今回、安全面においても、クラスを超えるという志のもと、先進技術を標準装備しました。「スマート・シティ・ブレーキ・サポート [前進時]」と、「AT誤発進抑制制御 [前進時]」の2つの安全技術の標準装備化により、経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカーS・ベーシック<sup>\*5</sup>）」に、全機種が該当します。

ニュースリリース検索



2017年



すべてのカテゴリー



企業情報



生産・販売



クルマ・技術



株主・投資家情報



CSR・環境・社会活動



その他



2016年



2015年



2014年



2013年



2012年



2011年



2010年



2009年



2008年



RSSニュース配信



マツダは、今後も人間を中心に考えた安全技術の研究・開発に取り組み、すべてのお客さまに「走る歓び」と「優れた環境・安全性能」を持つ商品をお届けすることで、お客さまの人生をより豊かにし、お客さまとの間に特別な絆を持ったブランドになることを目指してまいります。

最新ライブラリー

会社概況



サステナビリティレポート



■メーカー希望小売価格（消費税込）は以下の通り

(※写真掲載モデル)

機種	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望小売価格 (消費税込)	減税レベル*6 (取得税/重量税)
13C	2WD	SKYACTIV-G 1.3	SKYACTIV- DRIVE	1,382,400円	20%/25%
	4WD			1,587,600円	20%/25%
13S	2WD	SKYACTIV-G 1.3	SKYACTIV- MT (5MT)	1,479,600円	対象外/本則税率適用
			SKYACTIV- DRIVE	1,479,600円	20%/25%
	4WD		SKYACTIV- DRIVE	1,684,800円	20%/25%
13S Touring	2WD	SKYACTIV-G 1.3	SKYACTIV- MT (5MT)	1,706,400円	対象外/本則税率適用
			SKYACTIV- DRIVE	1,706,400円	20%/25%
	4WD		SKYACTIV- DRIVE	1,911,600円	20%/25%
13S Touring L Package	2WD	SKYACTIV-G 1.3	SKYACTIV- MT (5MT)	1,760,400円	対象外/本則税率適用
			SKYACTIV- DRIVE	1,760,400円	20%/25%
	4WD		SKYACTIV- DRIVE	1,965,600円	20%/25%
13S Tailored Brown	2WD	SKYACTIV-G 1.3	SKYACTIV- DRIVE	1,738,800円	20%/25%
	4WD		SKYACTIV- DRIVE	1,944,000円	20%/25%
XD	2WD	SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV- MT (6MT)	1,803,600円	免税/免税
			SKYACTIV- DRIVE	1,803,600円	免税/免税
	4WD		SKYACTIV- DRIVE	2,008,800円	免税/免税
XD Touring	2WD	SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV- MT (6MT)	1,987,200円	免税/免税
			SKYACTIV- DRIVE	1,987,200円	免税/免税
	4WD		SKYACTIV- DRIVE	2,192,400円	免税/免税
XD Touring L Package	2WD*	SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV- MT (6MT)	2,041,200円	免税/免税
			SKYACTIV- DRIVE	2,041,200円	免税/免税
	4WD		SKYACTIV- DRIVE	2,246,400円	免税/免税
XD Tailored Brown	2WD	SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV- DRIVE	2,019,600円	免税/免税
	4WD		SKYACTIV- DRIVE	2,224,800円	免税/免税
15MB	2WD	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV- MT (6MT)	1,533,600円	対象外/対象外

・上記メーカー希望小売価格に加えて、購入時にリサイクル料金10,230円が別途必要。

・特別塗装色「ソウルレッドプレミアムメタリック」、「マシニンググレープレミアムメタリック」選択時は43,200円高（消費税込）。特別塗装色「スノーフレイクホワイトパールマイカ」選択時は32,400円高（消費税込）。

・13S回転シート車、XD回転シート車は価格変更なし。

\*1 「i-ACTIVSENSE」は、ドライバーへの認知支援及び衝突回避サポートや被害軽減を図るマツダの先進安全技術の総称です。

\*2 「13C」およびオーディオレス車の生産は6月以降、「15MB」の生産は7月以降を予定しています。

\*3 2012年以降に日本国内で発売されたマツダ車の現行モデルのうち、「マツダ デミオ」、「マツダ アクセラ」、「マツダ アテンザ」、「マツダ

CX-3」、「マツダCX-5」。

\*4 Bセグメントと呼ばれる全長3,650-4,100mm、1.0L~1.5Lエンジン搭載車クラス。

\*5 安全運転サポート車のうち、特に高齢運転者の交通事故防止や被害軽減に効果が期待される技術を搭載した「セーフティ・サポートカーS」（サポカーS）の1つの区分を表します。

\*6 環境対応車普及促進税制による減税措置。取得税の減税は平成30年3月31日まで、自動車重量税の減税は平成30年4月30日までに新規登録した場合。グレードや装着されるオプションにより減税額が変わる場合や、対象外となる場合があります。詳細は販売店担当者にご確認ください。表示の取得税/重量税の減税レベルについては、平成29年5月1日以降の新車登録の場合。

[一覧に戻る](#)

企業	ブランド	ニュース	CSR	株主・投資家情報	採用
コーポレートビジョン	ブランドストーリー	ニュースリリース	特集	経営方針	新卒採用情報
会社案内	カーラインナップ	ソーシャルメディア	CSRへの取り組み	IRカレンダー	事務・技術系キャリア採用情報
企業スポーツ活動	デザイン	マツダ公式ブログ ZOOM-ZOOM BLOG	環境保全への取り組み	業績・財務データ	高校生採用情報
マツダミュージアム	テクノロジー	MAZDA MOVIE CHANNEL	安全への取り組み	IR資料	技能系期間社員採用情報
キッズミュージアム	モータースポーツ	イベント情報	社会貢献への取り組み	株式・社債情報	障がい者採用情報
DISTRIBUTOR LIST	ドライビングアカデミー	MAZDA LIVE TV	社外からの主な評価	個人投資家の皆様へ	マツダ販売会社グループ採用情報
	ロードスター25周年		ガイドライン対照表	電子公告	その他採用情報
			2014年度版アンケート結果	情報開示について	
			編集方針		
			リサイクル法への取り組み		

サイトマップ | [このサイトについて](#) | [個人情報の取り扱い](#)

フォローする: