

新型 Cクラス セダン&ステーションワゴン カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

■カタログ掲載内容の変更

●「Technical Data(主要諸元)[欧州参考値]」について(Data Information 1.3ページ)

対象車種：C 200 アバンギャルド、C 200 4MATIC アバンギャルド、C 200 ステーションワゴン アバンギャルド、C 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド

・自動車型式指定の認証取得に伴い、「主要諸元」は欧州参考値ではなく、日本仕様の諸元値となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

Technical Data -Sedan & Stationwagon-

主要諸元		C 200 アバンギャルド	C 200 4MATIC アバンギャルド	C 200 ステーションワゴン アバンギャルド	C 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド
車名:メルセデス・ベンツ		C 200 アバンギャルド	C 200 4MATIC アバンギャルド	C 200 ステーションワゴン アバンギャルド	C 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド
車両型式*		5AA-205077C(5AA-205077)	5AA-205078C(5AA-205078)	5AA-205277C(5AA-205277)	5AA-205278C(5AA-205278)
運転タイプ	ステアリング	右	右	右	右
	トランスミッション	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T
駆動方式		後輪駆動(FR)	四輪駆動(4WD)	後輪駆動(FR)	四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式	264	264	264	264
	種類・シリンダー数	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付
	総排気量 cc	1,496	1,496	1,496	1,496
	ボア×ストローク mm	80.4×73.7	80.4×73.7	80.4×73.7	80.4×73.7
	最高出力 kW(PS)/rpm(EEC)	135(184)/5,800~6,100	135(184)/5,800~6,100	135(184)/5,800~6,100	135(184)/5,800~6,100
	最大トルク N·m(kgf·m)/rpm(EEC)	280(28.6)/3,000~4,000	280(28.6)/3,000~4,000	280(28.6)/3,000~4,000	280(28.6)/3,000~4,000
	圧縮比	10.5	10.5	10.5	10.5
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)
	使用燃料/燃料タンク容量 ℓ	無鉛プレミアム・ガソリン/66	無鉛プレミアム・ガソリン/66	無鉛プレミアム・ガソリン/66	無鉛プレミアム・ガソリン/66
ハイブリッドモジュール	電動機型式	EM0018	EM0018	EM0018	EM0018
	電動機種類	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
	駆動用電動機の定格出力/最高出力 kW	8/10	8/10	8/10	8/10
	トルク N·m(kgf·m)	38(3.9)	38(3.9)	38(3.9)	38(3.9)
	蓄電池種類	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー
	電動機用主電池の電圧、容量、数及び送電圧	44V、20Ah、1.44V	44V、20Ah、1.44V	44V、20Ah、1.44V	44V、20Ah、1.44V
重量・定員	車両重量** kg	1,550(1,600)(1,590(1,640))	1,580(1,630)(1,620(1,670))	1,610(1,660)(1,650(1,700))	1,640(1,690)(1,680(1,730))
	乗車定員 名	5	5	5	5
性能	最小回転半径 m	5.2	5.3	5.2	5.3
	燃料消費率 WLTCモード km/ℓ	12.9	12.3	12.9	12.3
	市街地モード(WLTC-L) km/ℓ	9.5	8.8	9.5	8.8
	(国土交通省審査値) 郊外モード(WLTC-M) km/ℓ	13.3	12.9	13.3	12.9
	高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ	14.9	14.3	14.9	14.3
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置、筒内直接噴射 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置、筒内直接噴射 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置、筒内直接噴射 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置、筒内直接噴射 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値**)/使用量 g	R134a(1,430**)/630	R134a(1,430**)/630	R134a(1,430**)/630	R134a(1,430**)/630
寸法	全長* mm	4,690(4,705)	4,690(4,705)	4,705(4,720)	4,705(4,720)
	全幅 mm	1,810	1,810	1,810	1,810
	全高* mm	1,425(1,430)	1,430	1,440	1,445(1,440)
	ホイールベース mm	2,840	2,840	2,840	2,840
	トレッド(前)** mm	1,565(1,575)	1,565(1,575)	1,565(1,575)	1,565(1,575)
	トレッド(後) mm	1,550	1,550	1,550	1,550
	最低地上高(社内測定値*) mm	130	120	135	135
	トランク/ラゲッジスペース(VDA方式) ℓ	435	435	440~1,460	440~1,460
ブレーキ(前・後)*		ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク(ベンチレーテッドディスク)	ベンチレーテッドディスク/ディスク(ベンチレーテッドディスク)
タイヤサイズ(前・後)**		225/50R17/225/50R17(225/45R18/245/40R18)	225/50R17/225/50R17(225/45R18/245/40R18)	225/50R17/225/50R17(225/45R18/245/40R18)	225/50R17/225/50R17(225/45R18/245/40R18)

*1()はパラメトリックスライディングドア装着時、()はAMGライン装着時。*2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)。*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年までにGWP150以下(対象の車両年における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。*4 実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじりご了承ください。■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元は自動車型式指定申請諸元値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合があります。■燃料消費率は、定められた試験条件の下です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコモード使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社