

本書の見かた

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

◎お車を安全・快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。

◎「警告」「注意」は安全のために特に重要です。
よく読んでお守りください。

■本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

安全のために守っていただきたいこと。	
 警告	守らないと生命の危険又は重大な傷害につながるおそれがあります。
 注意	守らないと傷害又は事故につながるおそれがあります。
お車のために守っていただきたいこと。	
 アドバイス	守らないと車両破損につながるおそれや正規性能を確保できないことがあります。
お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。	
 知識	知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。

■グレードにより異なる装備又はオプションのため、すべての車に付いていない装備は★マークで表示しています。

■コントロールパネルのスイッチは **※※** スイッチ、操作画面に表示されるメニューや項目は **(※※)** と表示しています。

■参照して読んで頂きたいページなどを、 マークで表示しています。

■画面の表示が、車両の仕様により異なる場合があります。

■日産販売会社で取り付けられた装備（ディーラーオプション）については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。

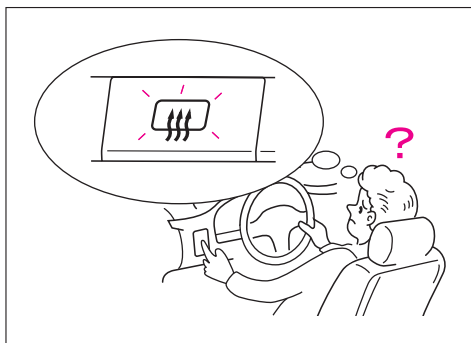
■点検・整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。

■別冊のナビゲーションシステム取扱説明書も合わせてお読みください。

■その他、ご不明な点はカーライフアドバイザー（営業部員）にお申しつけください。

- ・ 交通ルールやマナーを守って運転しましょう。
- ・ 自然環境保護に配慮してください。
- ・ 本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。
- ・ お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。
- ・ 車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

お客さまが知りたい内容・項目を簡単に検索できるように、
色々な検索方法を用意しています。



取り付け位置から探す

イラスト目次 4

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と上手な
付き合い方

万のとき

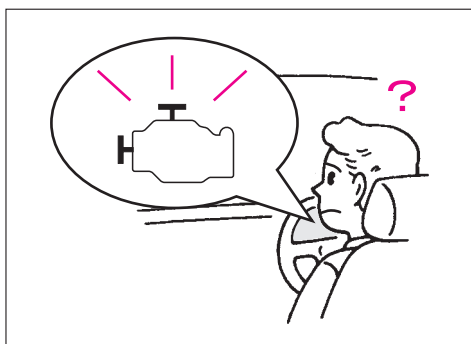
サービスデータ

さくいん



名称・タイトルから探す

五十音さくいん 365
アルファベットさくいん... 372



警告灯・警告表示から探す

警告灯・警告表示
さくいん 374

イラスト目次 4

1. 必ずお読みください

お出かけまえには	10	オートマチック車を運転するときは	19
お子さまを乗せるときは	13	こんなことにも注意	21
走行するときは	15	こんなときは異常ではありません	23
駐・停車するときは	18	イベントデータレコーダ	24

2. 走行する前に

インテリジェントキー	26	後席ヒーターシート	66
インテリジェントキー機能について	27	後席オートリターン機構	67
キーについて	29	ドアミラー	68
各部の開閉のしかた	34	ルームミラー	70
ドア	34	シートベルトの着用のしかた	71
トランク	38	シートベルトの正しい着用	71
カーアラーム（盗難防止装置）	41	シートベルトの着用のしかた	74
キー封じ込み防止機能	43	ロードリミッター付プリテンショナー	
エンジンフード	44	シートベルト（後席中央を除く）	76
パワーウインドー	46	前席緊急ブレーキ感応型	
燃料補給口	48	ブリクラッシュシートベルト	77
電動ガラスサンルーフ	50	チャイルドシート	78
ハンドル・シート・ミラーの調節について	53	チャイルドシートについて	78
正しい運転姿勢	53	チャイルドシート適合表	80
ハンドル	54	ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーについて	82
前席シート	55	SRSエアバッグ	83
助手席パワーアウトマン機構	58	SRSエアバッグの作動	83
前席エアコンディショニングシート	59	SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	87
パーソナルドライビングポジションメモリーシステム	60	ポップアップエンジンフード	89
後席シート	64	ポップアップエンジンフードの作動	89
後席パワーリクライニングシート	65	ポップアップエンジンフードが作動するとき・しないとき	90

3. 走行するとき

メーター・表示灯・警告灯の見かた	94	4WD（4輪駆動）車の扱いかた	166
メーター	94	アテサE-TS	168
表示灯	112	クルーズコントロール	169
警告灯	116	ヒルスタートアシスト	172
インテリジェントキー機能の警報について	129	LDW（車線逸脱警報）／LDP（車線逸脱防止支援システム）	173
警報装置	133	BSW（後側方車両検知警報）／BSI（後側方衝突防止支援システム）	180
スイッチの使いかた	135	BCI（後退時衝突防止支援システム）	190
ライトスイッチ	135	エマージェンシーブレーキ	197
方向指示器スイッチ	138	PFCW（前方衝突予測警報）	202
非常点滅表示灯スイッチ	139	インテリジェントクルーズコントロール	206
ワイパー・ウォッシャースイッチ	139	インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）	233
リヤデフォグガススイッチ	143	ECOペダル	250
ホーンスイッチ	143	ブレーキアシスト	252
運転のしかた	144	ABS	253
エンジンのかけかた	144		
パーキングブレーキ	149		
セレクトレバーの使いかた	150		
オートマチック車の運転のしかた	155		
ドライブモードセクター	159		
VDC（ビークルダイナミクスコントロール）	163		
4輪アクティブステア（4WAS）	166		

4. 室内装備の使いかた

エアコンの使いかた	256	小物入れ	281
エアコンについて	256	灰皿	282
吹き出し口について	258	電源ソケット	282
フォレストエアコンについて	260	リヤセンターアームレスト (ボックス付)	283
フルオートエアコン	263	リヤセンターアームレスト内蔵	
フォレストエアコン	263	コントロールスイッチ	284
室内装備品の使いかた	275	後席用ポケット	286
サンバイザー	275	オーバーヘッドコンソール	286
ウエルカムライト	276	アシストグリップ	287
トータルコーディネート室内照明	277	トランクフック	287
アナログ時計	278	リヤ電動サンシェード	288
カップホルダー	279	アクティブノイズコントロール	290
グローブボックス	280	フロアカーペット	291
センターコンソールボックス	281		

5. 車との上手なつきあい

快適ドライブのために	294	お手入れのしかた	301
雨の日の快適ドライブ	294	外装のお手入れ	301
夏の快適ドライブ	295	内装のお手入れ	304
寒冷時の取り扱い	296	その他のお手入れ	306
タイヤチェーンについて	300	ワイパーの交換	308
		タイヤの交換	309
		タイヤ空気圧警報システム	312

6. 万ーのとき

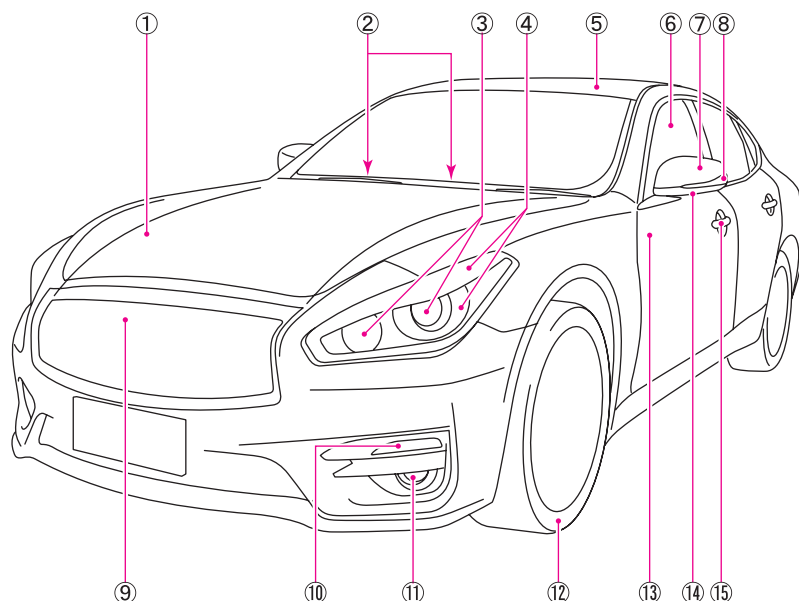
ドア、トランクが開かないときは	316	けん引について	334
インテリジェントキーでドア、 トランクが開かない	316	後ろ側のフックについて	336
エンジンが始動しないときは	317	路上で故障したときは	337
インテリジェントキーで		発炎筒の使いかた	337
始動できない	317	故障したときの対処方法	338
ジャンプスタートのしかた	318	工具・ジャッキ・	
各種警告機能について	321	スベアタイヤについて	339
警告灯がついたときは	321	格納場所	339
ブザー（警報音）が鳴ったときは	331	スベアタイヤについて	340
くもりが取れないときは	332	ジャッキアップのしかた	341
窓ガラスのくもりの取りかた	332	パンクしたときは	345
動かないときは	333	タイヤ交換のしかた	345
セレクトレバーが動かない	333	オーバーヒートしたときは	349
雪道やぬかるみからの		ヒューズを点検・交換するときは	350
脱出のしかた	333	電球（バルブ）を交換するときは	352
		事故がおきたときは	357

サービスデータ

サービスデータ	359
---------	-----

さくいん

五十音さくいん	365	警告灯・警告表示さくいん	374
アルファベットさくいん	372		



ZSI0458

①エンジンフード	44	⑩方向指示器 兼 非常点滅表示灯	138、352
②ワイパー	139	⑪フォグランプ	138、352
③ヘッドランプ	135、352	⑫タイヤ	309、362
④車幅灯／デイライト	135、352	⑬ドア	34
⑤サンルーフ	50	⑭サイドブラインドモニターカメラ	別冊
⑥パワーウィンドー	46	⑮ウエルカムライト	276
⑦ドアミラー	68		
⑧方向指示器 兼 非常点滅表示灯	138、352		
⑨アラウンドビューモニターカメラ	別冊		

※別冊：ナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

目次

⚠
警告

走行する前に

走行するとき

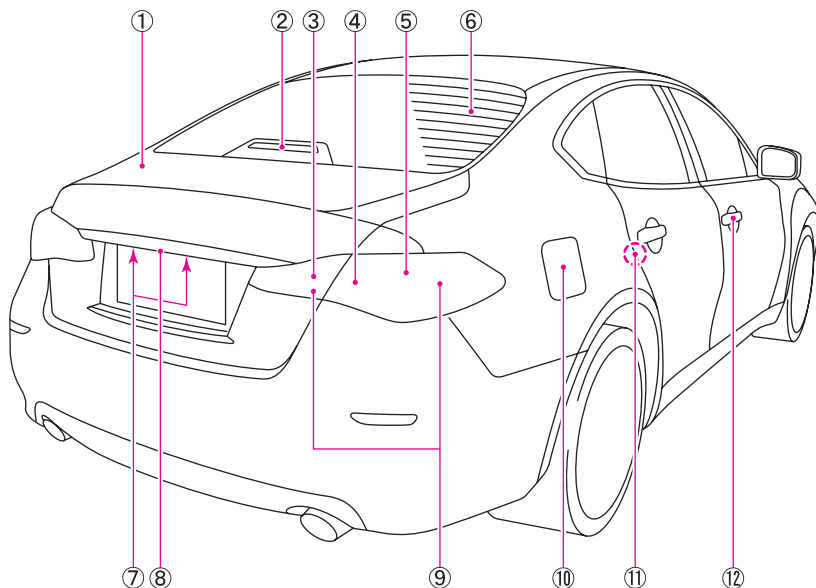
室内装備の
使いかた

車との
つきあひ
上手な

万のとき

サービス
データ

さくいん

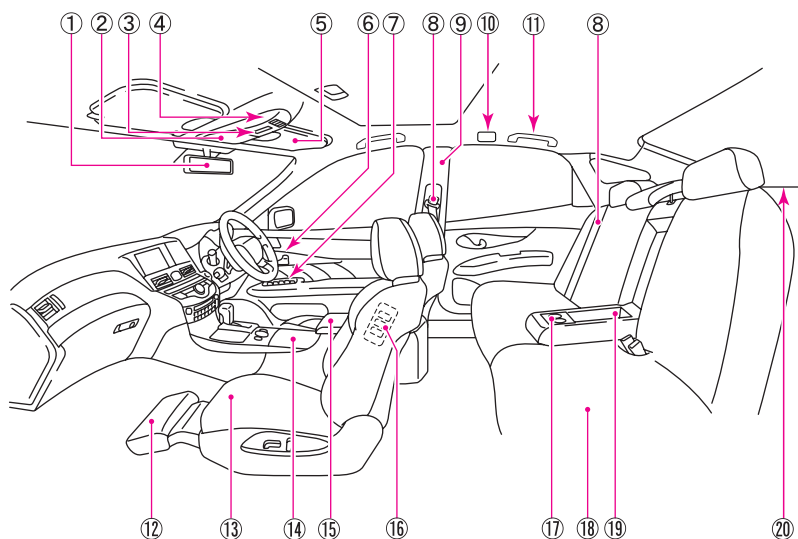


ZSI0459

①トランク	38
②ハイマウントストップランプ	352
③後退灯	352
④方向指示器 兼 非常点滅表示灯	138、352
⑤制動灯	135、352
⑥リヤデフォグ	143

⑦番号灯	135、352
⑧バックビューモニターカメラ	別冊
⑨尾灯	135、352
⑩燃料補給口	48
⑪チャイルドセーフティドアロック	38
⑫ウエルカムライト	276

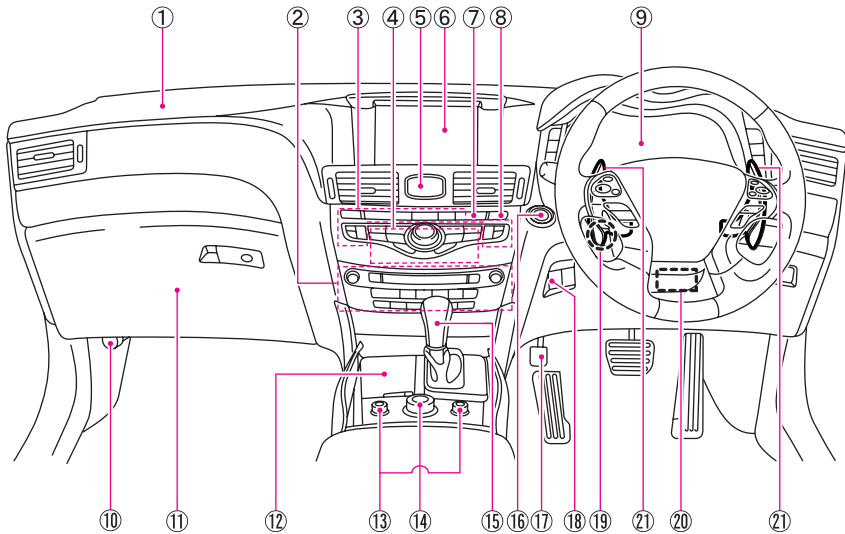
※別冊：ナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。



ZSI0284

①ルームミラー	70	⑫助手席パワーアウトマン機構	58
②オーバーヘッドコンソール	286	⑬前席シート	55
③サンルーフスイッチ	51	⑭前席カップホルダー	279
④マップランプ	277	⑮センターコンソールボックス	281
⑤サンバイザー	275	⑯助手席コントロールスイッチ	56
⑥ロックノブ	37	⑰後席用カップホルダー	279
⑦パワーウィンドスイッチ	46	⑱後席シート	64
⑧シートベルト	71	⑲リヤセンターアームレスト	64
⑨SRSカーテンエアバッグシステム		リヤセンターアームレスト内蔵	
	83	コントロールスイッチ	284
⑩リヤパーソナルランプ	278	⑳リヤ電動サンシェード	288
⑪アシストグリップ	287		

※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

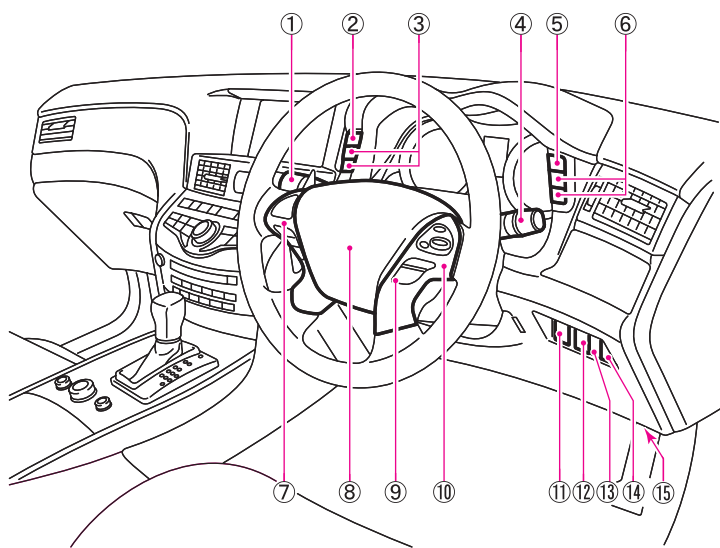


ZS10285

①助手席SRSエアバッグシステム	83	⑬前席エアコンディショニング	
②オーディオ	別冊	シートスイッチ	59
③エアコン	256	⑭ドライブモードセクター	159
④コントロールパネル	別冊	⑮セレクトレバー	150
⑤アナログ時計	278	⑯エンジンスイッチ	144
⑥モニター	別冊	⑰パーキングブレーキ	149
タッチパネル	別冊	⑱リヤ電動サンシェードスイッチ	288
⑦リヤデフォグースイッチ	143	⑲チルト・テレスコピック	
⑧非常点滅表示灯スイッチ	139	ステアリング（電動）	54
⑨メーター	94	⑳チルトステアリング（手動）	54
⑩発炎筒	337	㉑パドルシフト	153
⑪グローブボックス	280		
⑫小物入れ	281		
電源ソケット	282		

※別冊：ナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



ZSI0460

①ワイパー・ウオッシャースイッチ	139	⑨LDP（車線逸脱防止支援システム）／ BSI（後側方衝突防止支援システム）／ インテリジェントペダルスイッチ	177、184、237
②トリップ切り替えスイッチ	95	⑩ステアリングスイッチ	169、211、229、237
③決定スイッチ□／選択スイッチ●	97	⑪トランクオープナースイッチ.....	40
④ライトスイッチ.....	135	⑫VDC OFFスイッチ	165
フォグランプスイッチ.....	138	⑬BCI（後退時衝突防止支援システム） OFFスイッチ	195
方向指示器スイッチ.....	138	⑭BSW（後側方車両接近警報）スイッチ	184
⑤AFSスイッチ	136	LDW（車線逸脱警報）スイッチ	177
⑥イルミネーションコントロール スイッチ.....	96	⑮エンジンフードオープナー.....	44
⑦ステアリングスイッチ （オーディオ、ナビゲーション システム）	別冊		
⑧運転席SRSエアバッグシステム	83		

※別冊：ナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

必ずお読みください

1

お車を安全にお使いいただくため、必ず守っていただきたい「警告」「注意」をまとめて記載しています。
ご使用前には各章と合わせて必ずお読みください。

- お出かけまえには…………… 10
- お子さまを乗せるときは…………… 13
- 走行するときは…………… 15
- 駐・停車するときは…………… 18
- オートマチック車を運転するときは…………… 19
- こんなことにも注意…………… 21
- こんなときは異常ではありません…………… 23
- イベントデータレコーダ…………… 24

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内
装備
の
使用
かた車と
の
上
手
な
つか
い万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

日常点検は必ず実施

- 車を安全にお使いいただくため、日常点検は必ず実施してください。
車の状態に応じて、適切な時期に実施することが法律で義務づけられています。
🔍メンテナンスノートをお読みください。
- いつもと違うことに気がついたら日産販売会社で点検を受けてください。
(音、振動、臭い、水・油漏れなど)



TSC0614Z

タイヤの空気圧を点検する

- タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。日常点検でタイヤの空気圧を点検してください。
🔍タイヤ空気圧の点検…P.310

バッテリーの液量を点検する

- バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、又は充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。日常点検でバッテリーの液量を点検してください。
🔍メンテナンスノートをお読みください。

車にあった燃料を補給

- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- 軽油や有鉛ガソリン、粗悪な燃料を使用すると車に悪影響を与えます。

エンジン型式	指定燃料
VQ25HR VQ37VHR	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン

- 無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしない

- 車庫や屋内など換気が悪い所では、排気ガスが充満しやすいため、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- 排気管に穴や亀裂がある場合や排気音に異常があるときは、日産販売会社で点検を受けてください。排気ガスが車内に侵入するおそれがあり危険です。



TSC0615Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

正しい運転姿勢に調節

- 走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調節し、ドアミラー、ルームミラーなどを後方視界が十分確認できる位置に調節してください。

🔍 正しい運転姿勢…P.53

シートベルトは正しく着用

- 走行する前に必ず全員がシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガをするおそれがあります。正しい着座姿勢で正しく着用してください。

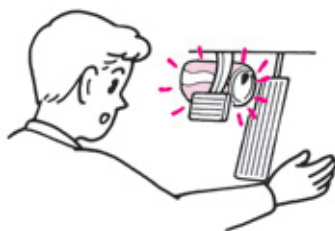


TSC0616Z

🔍 シートベルトの正しい着用…P.71

運転席足元には物を置かない

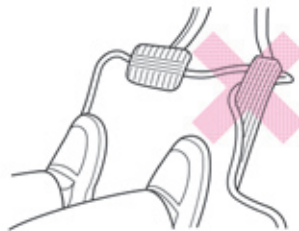
- 足元のまわりにあき缶などの物を置かないでください。
- ブレーキペダルやアクセルペダルに物が挟まると、ペダルの操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCE0067Z

車に合わないフロアカーペットは使わない

- この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。



ECE0065Z

🔍 フロアカーペット…P.291

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

- ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まないでください。引火や爆発するおそれがあり危険です。



TSC0618Z

インストルメントパネルの上に物を置かない

- アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中に移動しやすい物や、視界を妨げるような大きい物は置かないでください。安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSC0619Z

荷物を積みすぎない

- 助手席や後席に荷物を重ねて積まないでください。急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSA5563Z

アクセサリーの取り付けに注意

- ウィンドーにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの動きをして火災を起こしたり、SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSC0644Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



お子さまを乗せるときは

お子さまは後席に

- 助手席に乗せるのは避けてください。お子さまの動作が気になったり、スイッチ、レバー類のいたずらなど安全運転の妨げになるおそれがあります。

また、助手席SRSエアバッグの格納部に近づいていると、万一の事故などでSRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

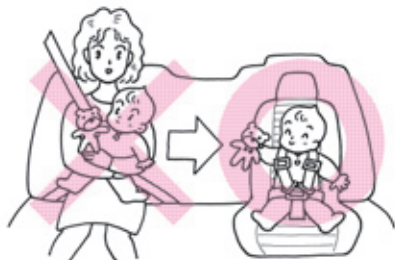
お子さまにもシートベルトを着用

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまを抱いていると、衝突時などに支えることができず重大な傷害を受けるおそれがあります。

🔍 シートベルトの着用のしかた…P.74

- シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。

🔍 チャイルドシート…P.78



TSA5564Z

チャイルドシートは後席に

- チャイルドシートは後席に取り付け、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。

固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

- チャイルドシートは使用していないときでもシートにしっかりと固定するか、荷室などに収納してください。室内に放置したままにすると、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはできません。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け死亡又は重大な傷害につながるおそれがあります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。



ZIC0717

🔍 チャイルドシート…P.78

目次

⚠️ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用かた

つ車
きあ
の
上
か
手
な

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



お子さまを乗せるときは

ドア、ウインドーなどは大人が操作

- ドア、ウインドー、トランク、サンルーフなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- チャイルドセーフティドアロック（○P.38）やパワーウインドーロックスイッチ（○P.47）を使用し、お子さまが操作できないようにしてください。
- お子さまがトランクで遊んで、自らが閉じ込められてしまうと、重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さまが車のまわりにいるときは、トランクに入り込まないように注意してください。

窓やサンルーフから手や顔を出さない

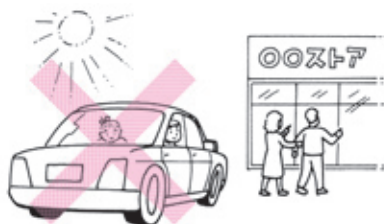
- お子さまが手や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時に窓枠などにぶつかったり、車外の障害物に当たったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。



TSA5566Z

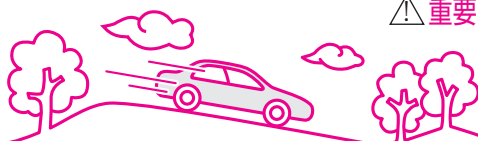
車内にお子さまだけを残さない

- 車から離れるときは、必ずお子さまと一緒に降ろしてください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。
- お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSA5567Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

車のためにならし運転を

- エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。

走行距離約2,000kmまでは適度な車速、エンジン回転数で運転してください。

走行中は電話をしない

- 運転しながらのハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話などの使用はやめてください。周囲への注意力が低下し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSC0646Z

走行中はエンジンを止めない

- エンジンが止まると、極度にハンドル操作力が重くなったり、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジンをかけないで坂道を利用した移動は、極度にブレーキの効きが悪かったり、ハンドル操作力が重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ZSS0024

長い下り坂ではエンジンブレーキを併用

- ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあり危険です。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。（エンジンブレーキとは走行中アクセルペダルから足を離したときに発生するブレーキ力です。）
- 坂の勾配に応じてマニュアルモードを低速ギヤに入れます。

🔍下り坂の走行…P.156



TSC1803Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

雨天時の走行は速度を落とす

- 路面がぬれると滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけてください。
- わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- 冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。



TCA0015Z

タイヤを傷つける運転をしない

- 道路の縁石などにタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあります。

水たまり走行後はブレーキの効きを確認

- 水たまり走行後や洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。
- 効が悪いときは、周囲の安全に十分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまでブレーキペダルを繰り返し軽く踏んでください。



TSC1804Z

滑りやすい路面を走行するときは慎重に

- ぬれた路面や凍結路、積雪路などではスピードを落としてください。
- 急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキは避けてください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSA5568Z

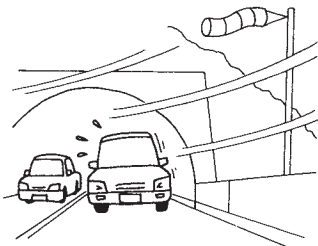
⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

横風が強いときは

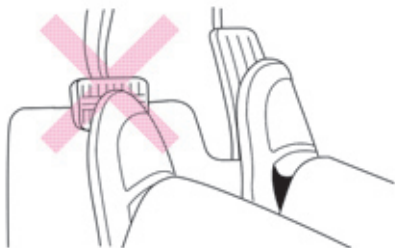
- 横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落としてください。
- トンネルの出口、橋の上、切り通しなどは特に横風が発生しやすいので注意してください。



TCA0018Z

ブレーキペダルに足をのせたままにしない

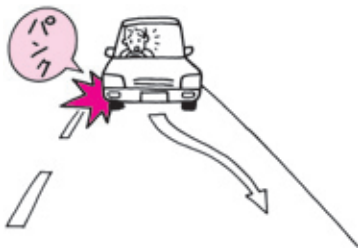
- ブレーキペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。



TCE0069Z

走行中に異常があったら

- 警告灯（ⓘP.104、116）が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。
そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）したときは、あわてずにハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落とし、安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドルを行うと、車両がコントロールできなくなり危険です。
- 床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、マフラーなど車体下部の各部に損傷がないか確認してください。漏れや損傷がある場合は、日産販売会社に連絡してください。



TSC0632Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



駐・停車するとき

燃えやすい物の上や近くに駐・停車しない

- 枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐・停車しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。



TSA5570Z

車から離れるときは必ずエンジンを止め施錠する

- 無人で車が動き出したり、盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンを止めてから施錠してください。
- お子さまや介護が必要な方を車内に残したままにしたり、貴重品を置いたままにしないでください。
- 坂道駐車はパーキングブレーキを確実にかけ、セレクトレバーをPに入れてください。更にタイヤに輪止めをすると効果があります。

仮眠や長時間駐車するときは必ずエンジンを止める

- 無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故やエンジン過熱による火災などにつながるおそれがあり危険です。
- 以下の状況ではエンジンをかけたままにしないでください。一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
 - ・ 雪が積もった場所や降雪時
 - ・ 壁などに囲まれた換気の悪い場所
 - ・ 他車の排気口が近くにあるとき



TSA5571Z

ハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けない

- 車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けると、パワーステアリング装置を損傷するおそれがあります。



TSC1806Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



オートマチック車を運転するときは

オートマチック車はその特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。

📖 詳しくは、P.155の「オートマチック車の運転のしかた」も合わせてお読みください。

クリーブ現象に注意

- エンジンがかかっているとき、セレクトレバーを**P**、**N**以外に入れると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。（これをクリーブ現象といいます。）
- 停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。特にエンジン始動直後やエアコン作動時など、エンジン回転数が上がっているときは、動く力が強くなりますので、しっかりと踏んでください。



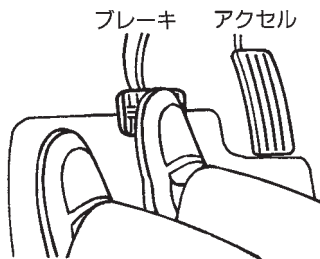
TSC1809Z

キックダウンは適切に

- セレクトレバーが**D**で走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、エンジン回転数が上がって、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。（これをキックダウンといいます。）
- 滑りやすい路面や急カーブではキックダウン操作を避けてください。キックダウンすると、タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

ペダルの位置を確認

- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。エンジンをかける前に必ずペダルの位置を確認してください。
- アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



TCE0071Z

セレクトレバーの操作は正しく確実に

- 発進時はブレーキペダルを踏んでセレクトレバーを操作してください。アクセルペダルを踏んだ状態で操作すると、急発進して危険です。
 - 後退したあとは、すぐセレクトレバーを**R**から**N**に戻す習慣をつけてください。
- 📖 セレクトレバーの使いかた…P.150

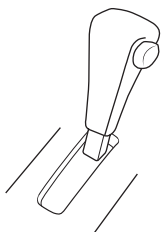
⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



オートマチック車を運転するときは

セレクトレバー位置は目で確認

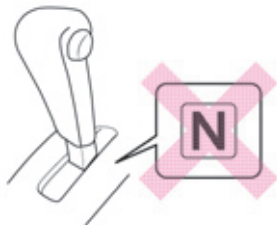
- エンジンをかけるときは**P**、前進するときは**D**、後退するときは**R**にあることを目で確認してください。
- 電源ポジションがONのとき、セレクトレバーを**R**に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。(車外の人に注意するものではありません。)



メーター内インジケーター
ESG0172Z

走行中は**N**にしない

- 走行中にセレクトレバーを**N**にすると、エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。



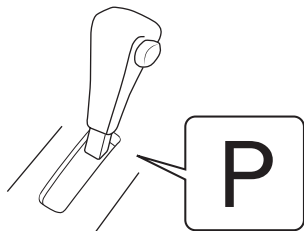
ESG0173Z

無用な空吹かしはしない

- 万一、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車するときは**P**にする

- エンジンがかかったまま、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESF0303Z

シフトロックシステム

よく理解して正しく操作してください。

- 電源ポジションがONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセレクトレバーを動かすことができません。
- セレクトレバーを**P**に入れないと、電源ポジションがLOCKになりません。
- セレクトレバーのボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。
ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーのボタンを押してセレクトレバーを動かしてください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

違法改造はしない

- 車の性能や機能に適さない部品を装着したり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。正常な性能を発揮できなかったり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 日産が国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。

違法改造



TSA5573Z

- 次のような場合には日産販売会社にご相談ください。
- ・**タイヤ、ロードホイールの交換**
指定以外のタイヤやロードホイールを装着しないでください。工場出荷時に装着される車両専用のアルミロードホイールには、専用の平座ナットを使用してください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなるおそれがあります。
- ・**電装品、無線機などの取り付け**
適切でない電装品や無線機などを取り付けしないでください。電子機器部品に悪影響を及ぼしたり、誤った配線は故障や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、バッテリー端子に電装品やアース線などを直接つながないでください。バッテリーがあがる可能性があります。
(詳しくは、日産販売会社へご相談ください。)

・ハンドルの取り外しや交換

ハンドルの取り外しや交換を不適切に行うと、SRSエアバッグが正常に作動しなかったり、不意に作動したりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

炎天下で駐車するときは

- 炎天下で駐車するときは車内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

ガスライターにも注意

- 操作部が露出しているガスライターをグローブボックスなどに入れておいたり、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して、火災につながるおそれがあります。

工具や布などの置き忘れに注意

- 点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

ラジエーターが熱いときはキャップを外さない

- ラジエーターやリザーバタンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し危険です。
- 冷却水の補給は温度が下がってから行ってください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と
あのかた

万
一
の
と
き

サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

冷却水に添加剤などを入れない

- 冷却水には、市販されている水漏れ防止剤などの添加剤を入れないでください。冷却装置に悪影響を及ぼし、車両故障につながるおそれがあります。
- 冷却水は、日産純正スーパーロングライフクーラントを必ずご使用ください。

タバコの吸いがらの火は消して

- タバコやマッチなどの火は確実に消し、灰皿のふたは必ず閉めてください。
- 灰皿の中には吸いがらを入れすぎたり、燃えやすい物を入れないでください。



ESG0174Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなときは異常ではありません

ブレーキペダルを踏むと音が出る

- 朝一番及び長時間駐車後の走り始め、又は降雨後や洗車後など湿気が多いときにブレーキペダルを踏むと、“キー”という音が出る場合があります。この音はブレーキパッドが水分を吸収し、表面の摩擦力が一時的に変化したためで異常ではありません。
- これらの音がときどきするのは異常ではありませんが、頻繁に音が出る場合は、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
- ブレーキペダルをゆっくりと奥まで踏み込むと、“カチッ”という音とブレーキペダルに若干の振動を感じることがありますが、ブレーキアシスト機構が正常に作動しているためで異常ではありません。

ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる

- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。またヘッドランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象で、機能上の問題ではありません。
- また、レンズの構造上、レンズのふちに水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
- ただし、ランプ内に水がたまっている場合やレンズ内面に大粒の水滴が付着している場合は、日産販売会社にご相談ください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用法つ車と
あの上
か手な万一の
ときサービ
スデー
タさくい
ん

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



イベントデータレコーダ

車両データの記録・蓄積について

- この車両に装備されている以下システムの各コンピュータはEDR（イベントデータレコーダ）機能を備えています。
以下システムの各コンピュータは正常に作動しているかどうかを常に診断し、EDRで車両が衝突したときの車両データを記録・蓄積しています。

SRSエアバッグシステム

- SRSエアバッグシステムが作動したときに下記車両データを記録・蓄積します。
 - ・エアバッグシステムの作動に関する情報
 - ・エアバッグシステムの故障診断情報

ポップアップエンジンフード

- ポップアップエンジンフードが作動したときに下記車両データを記録・蓄積します。
 - ・車両速度
 - ・ポップアップエンジンフードの作動に関する情報
 - ・ポップアップエンジンフードの故障診断情報



知識

- EDR（イベントデータレコーダ）は一般的なデータレコーダとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。

データの扱いについて

- 日産自動車及び日産自動車が委託した第三者は、EDRに記録されたデータを日産自動車の車両衝突安全性能の向上を目的として、取得・利用することがあります。
なお、日産自動車及び日産自動車が委託した第三者は、取得したデータを以下の場合を除き、第三者へ開示・提供することはありません。
 - ・車両の使用者の同意がある場合
 - ・裁判所命令など、法的強制力のある要請に基づく場合
 - ・統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

走行する前に

2

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た車
と
の
上
か
た
な
手
な万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

●インテリジェントキー	26
インテリジェントキー機能について	27
キーについて	29
●各部の開閉のしかた	34
ドア	34
トランク	38
カーアラーム（盗難防止装置）	41
キー封じ込み防止機能	43
エンジンフード	44
パワーウインドー	46
燃料補給口	48
電動ガラスサンルーフ	50
●ハンドル・シート・ミラーの調節について	53
正しい運転姿勢	53
ハンドル	54
前席シート	55
助手席パワーアウトマン機構	58
前席エアコンディショニングシート	59
パーソナルドライビングポジションメモリーシステム	60
後席シート	64
後席パワーリクライニングシート	65
後席ヒーターシート	66
後席オートリターン機構	67
ドアミラー	68
ルームミラー	70
●シートベルトの着用のしかた	71
シートベルトの正しい着用	71
シートベルトの着用のしかた	74
ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト（後席中央を除く）	76
前席緊急ブレーキ感应型プリクラッシュシートベルト	77
●チャイルドシート	78
チャイルドシートについて	78
チャイルドシート適合表	80
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーについて	82
●SRSエアバッグ	83
SRSエアバッグの作動	83
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	87
●ポップアップエンジンフード	89
ポップアップエンジンフードの作動	89
ポップアップエンジンフードが作動するとき・しないとき	90

インテリジェントキー

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。

注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。

アドバイス

- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。
 インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.148
 - ・ 近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき。
 - ・ 無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき。
 - ・ インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき。
 - ・ 近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき。
 - ・ インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき。
 - ・ コインパーキングに駐車したとき。(車両検出用の電波の影響があるため)
 - ・ 近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき。
 - ・ 極端に気温が低いとき。(電池の性能が低下するため)
- インテリジェントキーは電波法の認証に適合しています。次のことを必ずお守りください。
 - ・ 電池を交換するとき以外は分解しない。(分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。)
 - ・ 日本国内のみで使用する。
- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。(○P.33)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、応急処置としてエンジンの始動やドアの施錠・解錠を行うことができます。
 インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.148
- インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。電池を著しく消耗することがあります。
- 本車両は電氣的にステアリングロックを制御しているため、電源ポジションがLOCKのときにバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除が行えなくなります。バッテリーあがりには特に注意してください。
- 万一バッテリーがあがったときは、すみやかにバッテリーを充電してください。(○P.318)

インテリジェントキー機能について

車内及び車外の作動範囲内でインテリジェントキーを携帯しているときに操作できます。

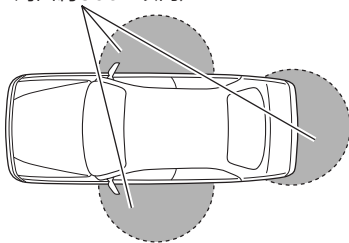
■ ドア施錠・解錠、及びトランク解錠の作動範囲

- 作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。

○ ドアの施錠・解錠…P.35

○ トランクの解錠…P.38

作動範囲（各リクエストスイッチから周囲約80cm以内）



ESF0500Z

🚗 アドバイス

- 車両（ドアガラスやドアハンドル、リアバンパーなど）に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- 作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

- ドアを施錠・解錠すると、燃料補給口も連動して施錠・解錠されます。

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、トータルコーディネート室内照明が約15秒間点灯します。（○P.278）

アンサーバック機能

- ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。（施錠時1回、解錠時2回）
- トランク解錠時に、作動確認のためのブザーが作動します。（解錠時4回）
- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

ウェルカムライト機能（フェアウェル機能付）

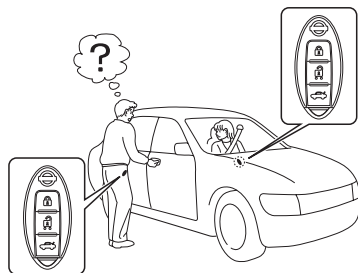
- ドアの施錠・解錠時に、車幅灯、尾灯、番号灯が作動します。（施錠時約10秒、解錠時約30秒）

オートロック機能

- リクエストスイッチ（又はインテリジェントキーのドア解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。（施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）
- ・ ドアを開ける。
- ・ エンジンスイッチを押す。

知識

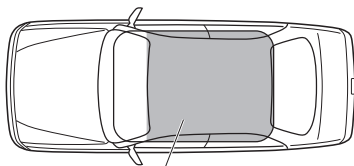
- インテリジェントキーが作動範囲内にあれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押して施錠、解錠ができます。
- 自車のインテリジェントキーが車内又はトランク内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。
施錠したいときは、以下のことを行ってください。
 - ・ 車内又はトランク内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
 - ・ リモートコントロールエントリー機能 (○P.31) 又はメカニカルキー機能 (○P.32) で施錠する。



ESG0175Z

■エンジン始動の作動範囲

作動範囲は、車両室内です。(トランク内は除きます。)



作動範囲 (車内)

ESG0414Z

アドバイス

- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

知識

- トランク内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることがあります。
- 車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、リヤパーセル上などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- 車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

キーについて

- インテリジェントキー（メカニカルキー内蔵）が2個ついてきます。



メカニカルキー

キー番号タグ



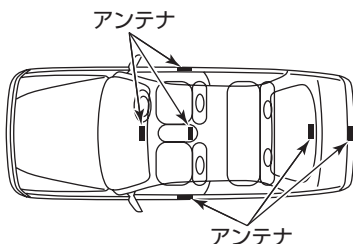
ZIC0654

インテリジェントキーには以下の機能があります。

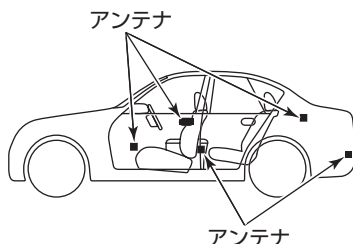
- ・インテリジェントキー機能（○P.27）
- ・リモートコントロールエントリー機能（○P.31）
- ・メカニカルキー機能（○P.32）

警告

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、トランク開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。



ZIC0033



ZIC0034

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

警告

- 航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万が一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

アドバイス

- インテリジェントキーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ・ 長時間高温になる場所に置かない。
 - ・ 分解しない。
 - ・ 無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
 - ・ 水にぬらさない。
 - ・ 超音波洗浄器などにかけない。
 - ・ 磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない。
 - ・ テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かない。
- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

知識

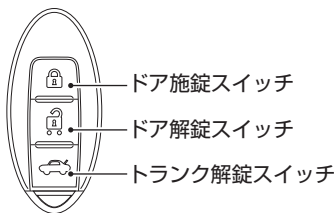
- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- インテリジェントキーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。(🔋電池の交換のしかた…P.33)

リモートコントロールエントリー機能について

離れたところ（約1m）から全ドア及び燃料補給口の施錠・解錠、トランクの解錠ができます。

■使いかた

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0655

スイッチ	作 動
ドア施錠スイッチ	全ドア及び燃料補給口を施錠します。
ドア解錠スイッチ	全ドア及び燃料補給口を解錠します。
トランク解錠スイッチ	約1秒間押し続けるとトランクが解錠します。

🚗 アドバイス

- 以下の場合は、解錠してもトランクリッドが半ドア状態になることがあります。その場合は、トランクオープン・リクエストスイッチで再度解錠し、手でトランクリッドを持ち上げてください。
 - ・トランクリッドに雪やアクセサリなどの重量物が付いているとき。
 - ・トランクリッドが凍結しているとき。

📖 知識

- ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。(P.27)
- ドア施錠スイッチを押したときに車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったときは、ドアが施錠されていません。以下を確認し、再度施錠してください。
 - ・いずれかのドアが半ドアになっていないか。
 - ・ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押していないか。

■作動しないとき

- 次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
 - ・電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - ・車から離れすぎているとき。
 - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。

🚗 アドバイス

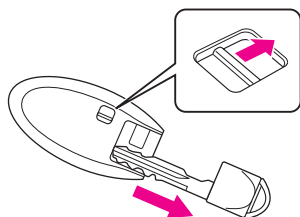
- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。

メカニカルキー機能について

インテリジェントキーの電池が切れたときや、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

■メカニカルキーの取り外しかた

- インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキーを引き抜きます。



ESG0178Z

- 元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。

⚠ 注意

- インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。

エンジンイモビライザー (盗難防止装置)

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、インテリジェントキーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているインテリジェントキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

- エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティインジケータ（OP.114）が点滅します。

🚗 アドバイス

- 電源ポジションをONにしたときセキュリティインジケータが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

📖 知識

- インテリジェントキーに登録された信号は、インテリジェントキーごとに異なります。
- エンジンが始動できない場合は、一度電源ポジションをOFFにして、5秒以上経過してから再始動してください。
- 上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

電池の交換のしかた

⚠ 警告

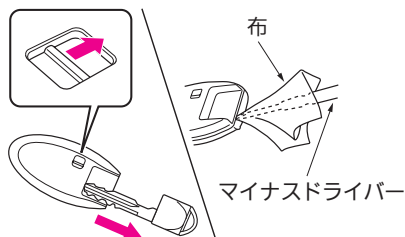
- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

🚗 アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2025

- ① インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。
- ② スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解させます。

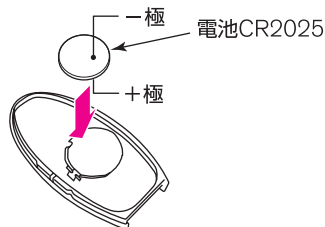


ECG0008Z

🚗 アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などを当てて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③ 古い電池を取り外し、新しい電池の+極を下側にしてはめ込みます。

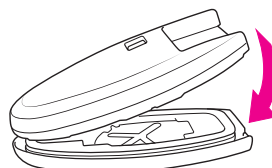


ZIC0357

🚗 アドバイス

- 電池の+極と-極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

- ④ 上下を組み付けます。



ECG0026Z

🚗 アドバイス

- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。

各部の開閉のしかた

ド ア

⚠ 警告

- ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- 走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。

📖 知識

- ドアハンドルを引きながら解錠しようとすると、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。
- 運転席ドアを施錠・解錠すると、燃料補給口も連動して施錠・解錠されます。

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、トータルコーディネート室内照明が約15秒間点灯します。(QP.278)

衝撃感知式ドアロック解除システム

- 電源ポジションがONのとき、車両が前後方向又は側面から強い衝撃を受けるとシステムが作動し、約3秒後に全ドアが自動的に解錠されます。衝撃の強さなどによっては、作動しないことがあります。システム作動後にシステムを解除させる（ドアをロックする）には、一旦電源ポジションをOFFにしてください。

電源ポジション連動ドアロック解除システム

- 電源ポジションをONからOFFにすると全ドアが自動的に解錠されます。
- 電源ポジション連動ドアロック解除システムの作動・非作動を切り替えることができます。（工場出荷時は「非作動」に設定されています。）
次の手順で設定を切り替えます。
 - ① 全ドアを閉めます。
 - ② 電源ポジションをONにします。
 - ③ 電源ポジションをONにしたあと、20秒以内にドアロックスイッチの解錠側を5秒以上押し続け、作動と非作動を切り替えます。
 - 作動：非常点滅表示灯が2回点滅
 - 非作動：非常点滅表示灯が1回点滅

知識

車速検知式オート集中ドアロック

- 車速が約25km/h以上になると、全ドアが自動的に施錠されます。ただしそのあと解錠すると、再度施錠はされません。再度作動させるには、いずれかのドアを開けるか、電源ポジションをOFFにします。
- 衝撃感知式ドアロック解除システム作動後は、一旦電源ポジションをOFFにするまでは作動しません。
- 車速検知式オート集中ドアロックは、作動方式をセレクトレバー位置連動に変更することができます。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。
- 車速検知式オート集中ドアロック機能の作動・非作動を切り替えることができます。（工場出荷時は「作動」に設定されています。）

次の手順で設定を切り替えます。

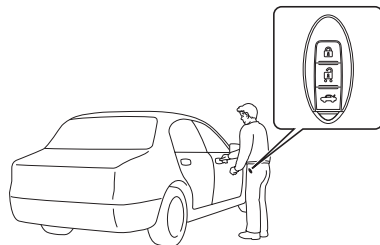
- ①全ドアを閉めます。
- ②電源ポジションをONにします。
- ③電源ポジションをONにしたあと、20秒以内にドアロックスイッチの施錠側を5秒以上押し続け、作動と非作動を切り替えます。

作動：非常点滅表示灯が2回点滅

非作動：非常点滅表示灯が1回点滅

■インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ZIC0656

- インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0038

知識

- インテリジェントキーを検知しているドアハンドル・リクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ドアの施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能が作動します。（QP.27）

作動しないとき

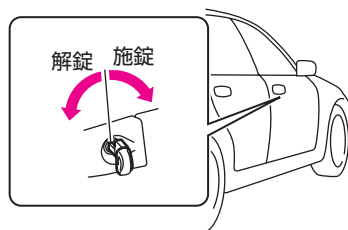
- 次のような場合は作動しません。
 - ・ 電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。
 - ・ インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内（P.27）にないとき。
 - ・ 携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内又はトランク内にあるとき。（解錠のみできます。）
 - ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。（P.33）

■メカニカルキーによる施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

- 運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。

メカニカルキー機能について…
P.32



ZIC0284

知識

- カーアラームがセットされているときにメカニカルキーでドアを解錠して開けると、カーアラームが作動します。カーアラームの作動を停止するときは、電源ポジションをAcc又はONに切り替えてください。

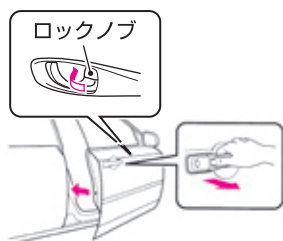
カーアラーム（盗難防止装置）…P.41

■リモートコントロールエントリー機能による施錠・解錠

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能について…P.31

■キーを使わない施錠

- 前席ドアは車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。
- 後席ドアは車内のロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。



ZIC0358

🚗 アドバイス

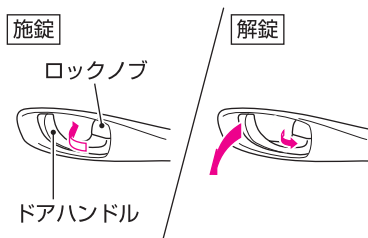
- キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。
- キー封じ込み防止機能…P.43

📖 知識

- インテリジェントキーが車内にあるとき、運転席ロックノブ又はドアロックスイッチで施錠できません。

■ロックノブによる施錠・解錠

- 車内のロックノブを押し込むと施錠し、手前に引くと解錠します。
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



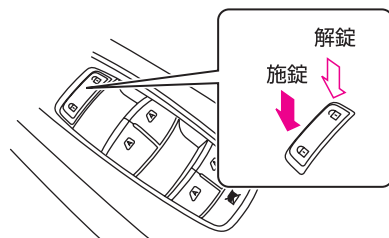
ZIC0359

📖 知識

- 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチを押すと、全ドアの施錠・解錠ができます。



ZIC0360

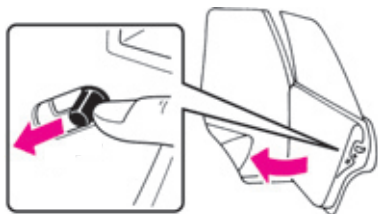
チャイルドセーフティドアロック

車内のロックノブの位置に関係なく、後席ドアを車内から開けられなくなります。

- お子さまを乗せるときに使います。

■施錠のしかた

- 左右の後席ドアにあるロックレバーをLOCK側にしてドアを閉めます。



ESG0182Z

- ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

■ドアを開けるとき

- ロック作動中にドアを開けるときは、車内のロックノブを解錠し、車外からドアハンドルを引きます。



知識

- 車内から開けるときは、窓ガラスを下げ、手を外に出して車外のドアハンドルを引きます。

トランク

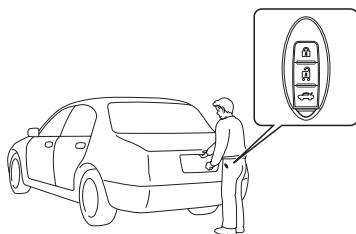
⚠ 警告

- トランクの中には人は乗らないでください。閉じ込められると、中から開けられません。お子さまが入らないように注意してください。重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 走行前に、トランクが確実に閉まっていることを必ず確認してください。トランクを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

解錠のしかた

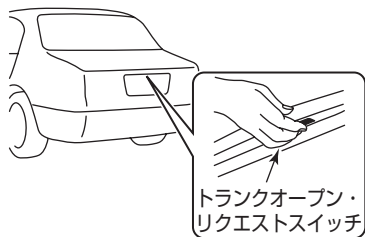
■インテリジェントキー機能による解錠

キーを取り出すことなくトランクの解錠ができます。



ZIC0657

- 作動範囲内でトランクオープン・リクエストスイッチを押すとトランクが解錠します。



ZIC0394

作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
 - ・インテリジェントキーが解錠作動範囲内（○P.27）にないとき。
 - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。（○P.33）

アドバイス

- インテリジェントキーの車内封じ込み防止のため、トランクを閉めるときは必ずインテリジェントキーを携帯していることを確認してください。
- キー封じ込み防止機能…P.43

知識

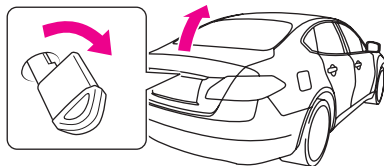
- トランクの解錠作動範囲内にインテリジェントキーがあるときのみ、トランクを解錠することができます。
- トランクの解錠時にはアンサーバック機能（○P.27）が作動します。
- インテリジェントキーをトランク内に封じ込めてしまった場合、トランクは施錠されずに開きます。
- キー封じ込み防止機能…P.43
- インテリジェントキーがトランクに近づきすぎている場合は、トランクの解錠ができないことがあります。

■リモートコントロールエントリー機能による解錠

- トランクに近づき、インテリジェントキーのスイッチを約1秒間押し続けます。
- リモートコントロールエントリー機能について…P.31

■メカニカルキーによる解錠

- メカニカルキーをキー穴に差し込み右に回すと解錠します。



ZIC0361



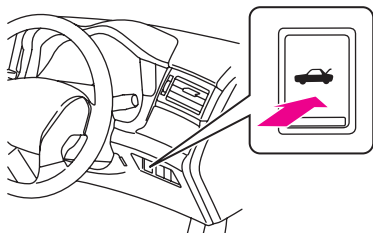
知識

- カーアラームがセットされているときにメカニカルキーでトランクを解錠すると、カーアラームが作動します。カーアラームの作動を停止するときは、電源ポジションをAcc又はONに切り替えてください。

●カーアラーム（盗難防止装置）…P.41

■トランクオープナースイッチによる解錠

- トランクオープナースイッチを約1秒間押すと解錠します。



ZIC0362



アドバイス

- 以下の場合、解錠してもトランクリッドが半ドア状態になることがあります。その場合は、トランクオープン・リクエストスイッチで再度解錠し、手でトランクリッドを持ち上げてください。
 - ・トランクリッドに雪やアクセサリーなどの重量物が付いているとき。
 - ・トランクリッドが凍結しているとき。



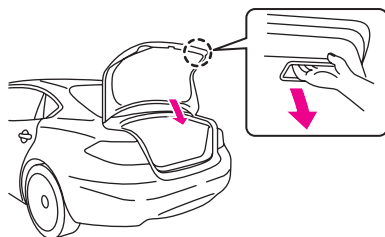
知識

- カーアラームのセット中は、トランクオープナースイッチでの解錠はできません。

●カーアラーム（盗難防止装置）…P.41

開閉のしかた

- 開けるときは、解錠後トランクリッドを持ち上げ、全開にします。
- 閉めるときは、トランクリッドを降ろし、軽く押しつけるとオートクローザーが作動し、自動的に閉まります。



ZIC0363



注意

- トランクリッドは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- 風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- トランクを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。



アドバイス

- キーをトランク内に置き忘れないでください。

オートクロージャー

自動的にトランクリッドをロックする機能です。
トランクリッドをロック直前まで閉めてから、軽く押しつけると作動します。

⚠ 注意

- オートクロージャー作動中はトランクリッドが自動的に閉まるため、指などを挟まないように注意してください。

🚗 アドバイス

- バッテリーが弱っているとオートクロージャーが作動しないことがあります。その場合は、手で強く閉めるかエンジンをかけてから閉め直してください。
- 荷物の積みすぎなどによりオートクロージャーで閉めきれない状態を繰り返すと、オートクロージャーが作動しなくなります。そのときは日産販売会社で点検を受けてください。

📖 知識

- オートクロージャーを連続して作動させると保護機能が働き、一時的にオートクロージャーが作動しないことがあります。

カーアラーム（盗難防止装置）

ドアが不正な方法で解錠されたり、トランク又はエンジンフードを開けられたときに周囲に異常を知らせるシステムです。

🚗 アドバイス

- 車内に人が乗っている状態や、窓ガラスが開いた状態でもシステムは作動します。
システム本来の目的以外の作動はまわりの迷惑となりますので作動させないでください。

■セットのしかた

- ① 全ての窓ガラスを閉めたあと、電源ポジションをLOCKにし、全ドア、トランク、エンジンフードを閉めます。
- ② インテリジェントキー機能又はリモートコントロールエントリー機能で施錠します。
・ 準備状態になり、セキュリティーインジケーター（P.114）が点滅から点灯に変わります。

📖 知識

- メカニカルキーで施錠した場合、カーアラームはセットされません。

- 約30秒経過すると、自動的にセット状態になります。
- ・セキュリティインジケーター（P.114）が点灯から点滅に変わります。

知識

- 準備状態のときに以下の操作を行うと、準備状態を解除します。
 - ・いずれかのドアを開けたとき。
 - ・電源ポジションをAcc又はONにしたとき。
- セット状態のときに以下の操作を行うと、セット状態を解除します。
 - ・いずれかのドアをインテリジェントキー機能又はリモートコントロールエントリー機能で解錠したとき。
 - ・電源ポジションをAcc又はONにしたとき。
- 以下の操作を行うと、準備状態又はセット状態を一時解除します。
 - ・準備状態又はセット状態のときにトランクをインテリジェントキー機能又はリモートコントロールエントリー機能で解錠したとき。
 - ・準備状態のときにエンジンフードを開けたとき。
 再度トランク又はエンジンフードを閉めると、カーアラームは準備状態になります。

■アラームの作動

- 不正な行為が行われると、約30秒間ホーンを鳴らすと共に非常点滅表示灯を点滅させ、周囲に異常を知らせます。
- 以下の不正な行為が行われると、約6秒後に盗難のおそれがあると判断し作動します。
 - ・インテリジェントキー機能又はリモートコントロールエントリー機能以外の方法で解錠し開けたとき。
 - ・エンジンフードを開けたとき。

知識

- メカニカルキー機能でドア解錠してからドアを開けると、カーアラームが作動します。

■アラームを停止するには

- カーアラーム作動中に次の操作を行うと、作動を停止します。
 - ・インテリジェントキー機能又はリモートコントロールエントリー機能でドア又はトランクを解錠する。
 - ・電源ポジションをAcc又はONにする。

知識

インテリジェントキーの電池が切れている場合は、インテリジェントキーの裏面をエンジンスイッチに接触させてから電源ポジションを切り替えてください。

- 約30秒経過し、アラーム作動が終了すると、再びセット状態になります。

キー封じ込み防止機能

インテリジェントキーを車内又はトランク内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。

アドバイス

- 次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
 - ・ インストルメントパネル上
 - ・ グローブボックス内
 - ・ ドアポケット内
 - ・ リヤパーセルの上
 - ・ スペアタイヤ付近
 - ・ トランク内側の端
 - ・ 金属製のバッグの中
 - ・ 金属製のものの近く
- 周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラス、トランク、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- インテリジェントキーが車内又はトランク内にあるとき

⇒ 運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）

- ドアを開けた状態で運転席のロックノブ又はドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内又はトランク内に入れてしまったとき

⇒ 全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備
のつ車
きと
あの上
い手
かな万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

- 全ドアが施錠されているときに、インテリジェントキーをトランク内又は車内に入れてしまったとき
⇒トランクを閉めると、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り、トランクが解錠されます。



知識

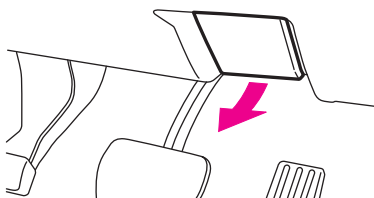
- オートロック機能が作動しているときに、インテリジェントキーをトランク内又は車内に入れ、トランクを閉めた場合でも封じ込み防止機能は作動します。
- 車外警報ブザーは約10秒後に停止します。
- 車外警報ブザーが鳴っているときに以下の操作を行うと車外警報ブザーは停止します。
 - ・トランク内に封じ込めたインテリジェントキーを取り出し、再度トランクを閉めたとき。
 - ・いずれかのドアを開けたとき。
 - ・インテリジェントキーのドア施錠スイッチを押してドアを施錠したとき。
 - ・インテリジェントキーのドア解錠スイッチを押してドアを解錠したとき。
 - ・リクエストスイッチを押してドアを解錠したとき。

エンジンフード

■開けかた

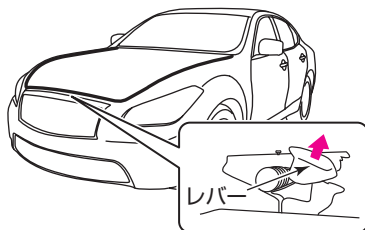
- ①運転席右下にあるオープナーを引きます。

ロックが外れ、エンジンフードの先端が少し浮き上がります。



ZIC0384

- ②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを押し上げながらエンジンフードを持ち上げます。



ZIC0659

⚠ 警告

- ポップアップエンジンフードが作動したときは、フードオープナーを引かないでください。

フードオープナーを引くと、更にフードが上がり視界の妨げとなるため危険です。また、フードを無理に押し戻さないでください。手動では下げることができないため、フードが変形したり、思わぬケガをするおそれがあります。

ポップアップエンジンフードが作動したときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

⚠ 注意

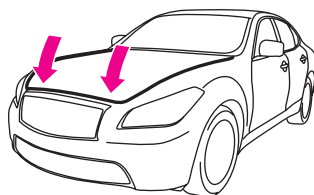
- 風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- エンジンフードを開けたときは、フードに頭などをぶつけないように注意してください。
- エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

■閉めかた

エンジンフードをゆっくり降ろし、左右の前端を押しつけ、確実にロックします。



Z1C0660

⚠ 警告

- 走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを必ず確認してください。両側ともロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

パワーウィンドー

電源ポジションがONのとき操作できます。

⚠ 警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- 窓ガラスを閉めるときは、手や首などを挟まないよう注意してください。
- お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込み、操作させないようにしてください。重大な傷害につながるおそれがあります。

📖 知識

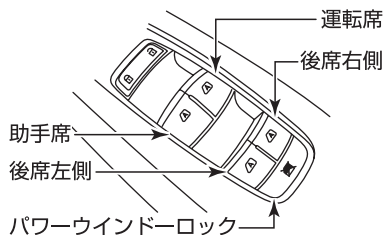
- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは、助手席・後席窓ガラスの操作ができません。

キーOFF後作動機構

- 窓ガラスは電源ポジションをAcc又はOFFにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

運転席スイッチ

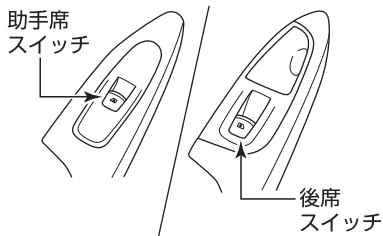
運転席スイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0366

助手席・後席スイッチ

助手席スイッチ、後席スイッチで自席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0367

■開閉のしかた

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。

■ワンタッチ開閉のしかた

窓ガラスは、ワンタッチで開閉できます。

- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きします。

■挟み込み防止機構

- 窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、車体と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると作動することがあります。

⚠ 注意

- 窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。

🚗 アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

■パワーウィンドーのロックのしかた

- パワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席と後席の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置	作 動
ON 	ロックされます。
OFF 	ロックが解除されます。

■正常に作動しないとき

バッテリーを外すと、窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。
以下の操作を行い、各席のパワーウィンドーをそれぞれ初期設定してください。

- ①電源ポジションをONにします。
- ②運転席スイッチで初期設定したい窓ガラスを全開にします。(すでに全開しているときは、操作する必要はありません。)
- ③運転席スイッチで初期設定したい窓ガラスを全閉にします。
窓ガラスが全閉してから約3秒後に手を離します。
- ④正常に作動することを確認します。
・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。

🚗 アドバイス

- 助手席・後席スイッチでもパワーウィンドーをそれぞれ初期設定することができません。
- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

警告

- 燃料補給時は、以下のことを必ずお守りください。
 - ・ エンジンを止める。
 - ・ 車のドアや窓を閉める。
 - ・ タバコなどの火気を近づけない。
 - ・ 気化した燃料を吸わない。
- 補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- 補給作業はひとりで行ってください。作業中に車内に戻ったり、帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- 給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- 給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

■ 燃料の補給

- 燃料タンクの容量は、約80ℓです。

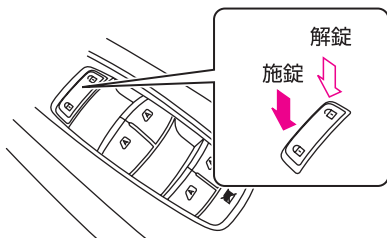
エンジン型式	指定燃料
VQ25HR VQ37VHR	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン

アドバイス

- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- 無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

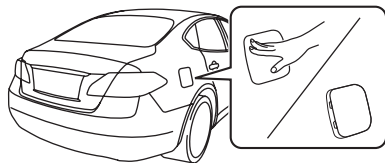
■開けかた

- ①運転席のドアロックスイッチを押して解錠します。
 - ・燃料補給口のリッドロックは、ドアロックスイッチの施錠・解錠に連動します。



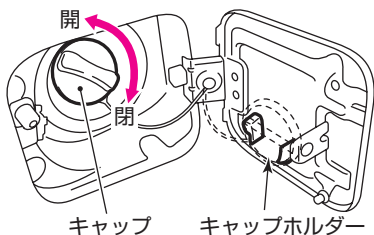
ZIC0360

- ②リッドを開けます。
 - ・リッドの車両後方上側を押すとリッドが少し開きます。開いたすき間に手を入れて全開します。



ZIC0369

- ③キャップを左にゆっくり回して開けます。
 - ・補給時、キャップはリッドの裏側に置きます。



ZIC0638

■閉めかた

- ①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。
- ②リッドを閉めます。



警告

- ・キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。
- ・日産純正品以外のキャップは使用しないでください。

電動ガラスサンルーフ★

⚠ 警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- サンルーフを開閉するときは、手や首などを挟まないよう注意してください。また、お子さまには操作させないでください。
重大な傷害につながるおそれがあります。



TSA5575Z

⚠ 注意

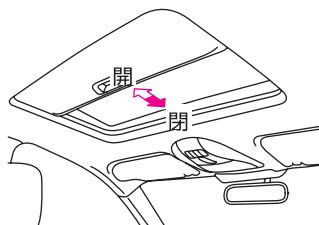
- 運転中はサンルーフの開閉操作を行わないでください。前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。操作は信号待ちなどの停車中に行ってください。
- ルーフに水や雪などがあるときは開けないでください。突然の水や雪に驚き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 開口部に腰を掛けたり、荷物を載せるなど、大きな力をかけないでください。ルーフが変形するおそれがあります。
- 車から離れるときや洗車するときは、盗難や故障などを防ぐためサンルーフを必ず閉めてください。

■サンシェードの開閉

- 手動で開閉します。
- サンルーフを開けると連動して開きます。
- サンルーフを開けているときは、開けているところまで閉めることができます。



ZIC0371

■サンルーフの開閉

電源ポジションがONのとき操作できます。



ZIC0372

チルトアップのしかた

- スイッチを㊹側に押すと、後部が上がります。
- スイッチを㊸側に押すと、後部が下がります。

開閉のしかた

- スイッチを㊸側に押すと、自動で全開します。
- スイッチを㊹側に押すと、自動で全閉します。
- 途中で止めたいときは、再度スイッチを押します。



知識

- チルトアップしているときは、前後の開閉はできません。

■挟み込み防止機構

自動でサンルーフを閉めるときに、車体とサンルーフの間に異物の挟み込みを感知すると、サンルーフが停止し、自動で開き始めます。



注意

- サンルーフを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないように注意してください。



アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、サンルーフを自動で閉めることができないときは、サンルーフスイッチを閉方向に繰り返し押し続けてください。



知識

- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重がサンルーフに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

■正常に作動しないとき

- サンルーフが正常に作動しないときは、以下の操作を行い初期設定し直してください。

①サンルーフをチルトアップ状態にします。

- ・サンルーフが動かなくなるまでスイッチをⒶ側に繰り返し押し、チルトアップ状態にします。

②スイッチをⒶ側に押し続けます。

- ・サンルーフが上下に少し動くまでスイッチを押し続けます。

③スイッチをⒷ側に押し、全閉状態にしてから正常に作動するか確認します。

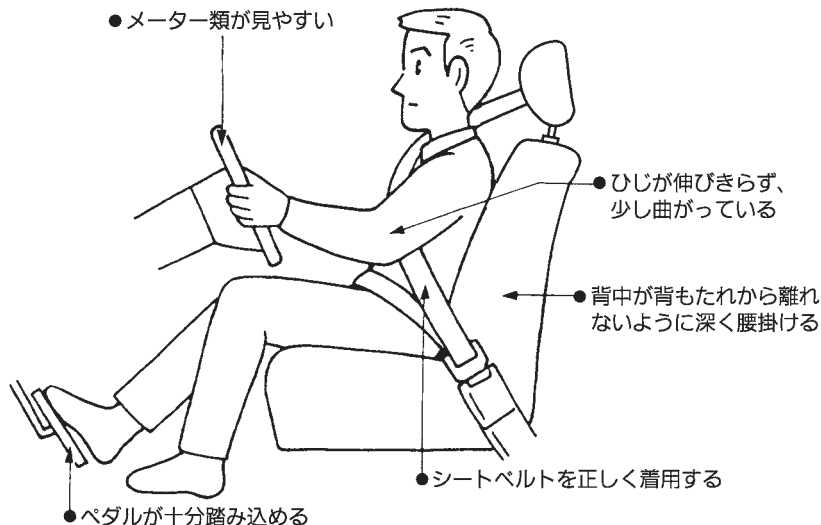
アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

ハンドル・シート・ミラーの調節について

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

警告

- ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- 調節したあとは確実に固定されたことを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

注意

- 調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- 背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

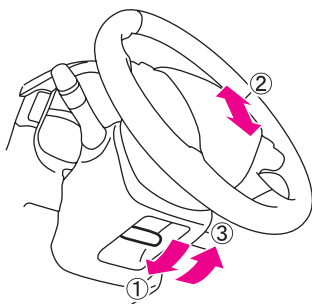
走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あのかた
の上手な万の
のときサー
ビス
デー
タさく
いん

ハンドル

■チルトステアリング★

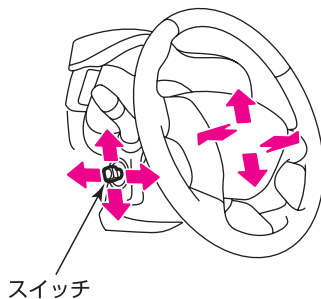
- ①レバーを押し下げます。
- ②ハンドルを上下に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを引き上げ固定します。



ZIC0373

■電動チルト・テレスコピックステアリング★

- スイッチを前後上下に押して調節します。



ZIC0374

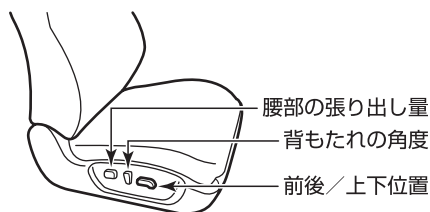


知識

- パーソナルドライビングポジションメモリーシステム (P.60) 付車は、運転席シートを調節すると、ハンドルが連動して調整されます。

前席シート

シートの調節



ZIC0376

調節箇所	スイッチ	操 作	装 備	
			運転席	助手席
前後位置  ESG0197Z	後ろへ 前へ  ZIC0409	調節したい方向にスイッチを動かします。	有	有
上下位置  ESG0199Z	全体が動く 前側が動く  ZIC0410	シート全体を調節するときはスイッチの後ろ側を、シートの前側を調節するときはスイッチの前側を動かします。	有	無
背もたれの角度  ESG0201Z	後ろへ 前へ  ZIC0411	調節したい方向にスイッチを動かします。	有	有
腰部の張り出し量  ESG0203Z	少ない 多い  ZIC0645	張り出し量を多くしたいときはスイッチの前側を、張り出し量を少なくしたいときはスイッチの後ろ側を押します。	有	無

知識

- パーソナルドライビングポジションメモリーシステム (OP.60) 付車は、運転席シートを調節すると、ハンドル位置とドアミラー鏡面角度が連動して調整されます。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

車とあいつな

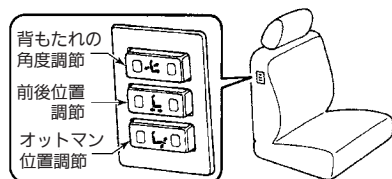
万のとき

サービスデー

さくいん

助手席コントロールスイッチ★

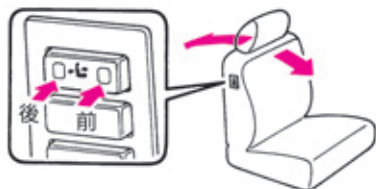
助手席シート背もたれの横に付いているスイッチで、運転席や後席から助手席シートを調節することができます。



ESA1392Z

■背もたれの角度調節

- スイッチの前側を押すと前方に、後ろ側を押すと後方に傾きます。



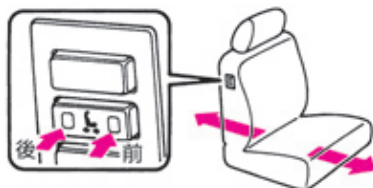
TSC1813Z

⚠ 注意

- 助手席に同乗者がいるときは、背もたれを必要以上に倒さないでください。万一のときシートベルトの機能が十分発揮されないことがあります。

■前後位置調節

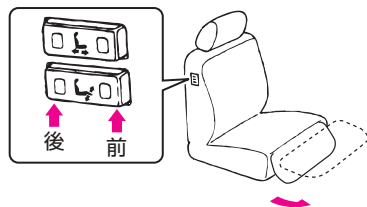
- スイッチの前側を押すと前方に、後ろ側を押すと後方に動きます。



TSC1814Z

■オットマン位置調節

- スイッチの前側を押すと前方に、後ろ側を押すと後方に動き格納します。



ZIC0635

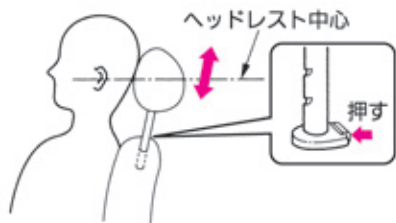
○助手席パワーオットマン機構…
P.58

ヘッドレストの使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- 下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0089Z

■脱着のしかた

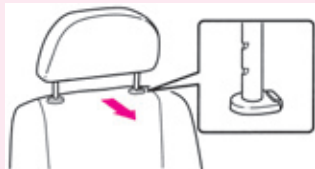
- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

⚠ 警告

- ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



TSC0648Z

- 取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

■前席アクティブヘッドレストについて

追突されたときに背もたれが乗員を受け止める力を利用して、ヘッドレストが瞬時に前方に移動します。

ヘッドレストの移動により、頭部の過度な後方への傾きを防ぎ、首への負担を軽減します。

いわゆる「むち打ち症」が多く発生するといわれている、低速から中速までの追突時に効果を発揮します。



TSC1817Z

⚠ 注意

- ヘッドレストのステーにテーブル、テレビなどの用品を取り付けしないでください。万一の追突時にアクティブヘッドレストの機能が損われるおそれがあります。

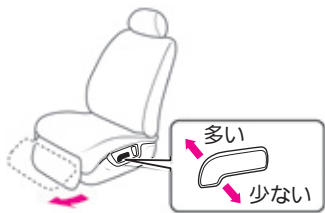
📖 知識

- アクティブヘッドレストは、追突時のみ作動し、追突後は元の位置に戻ります。
- アクティブヘッドレストの調節方法は、通常のヘッドレストと同じです。正しく調節してください。

助手席パワーオットマン機構★

シート下のオットマン（ふくらはぎ部）を調節することで、楽な姿勢をとることができます。また、足の疲労も軽減することができます。

- ① 助手席を最後方へ動かします。
- ② スイッチの前側を上又は下に押して調節します。
- ③ 助手席シートの前後位置を調節します。



ESE0821Z

- 使用後は、格納位置に戻します。

⚠ 注意

- シート位置が前方に調節されたままオットマンを前方に調節すると、足を挟まれるおそれがあります。
- 乗降時及び使用後はシート下に格納してください。格納していないと、オットマンにつまずいて転倒するなど、思わぬケガをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- オットマンの上には乗らないでください。破損するおそれがあります。

📖 知識

- 助手席コントロールスイッチ（○P.56）でもオットマンの位置調節ができます。

前席エアコンディショニングシート★

電源ポジションがONのとき使えます。

シート表面から温風又は冷風を出し、冷えや蒸れを軽減します。

運転席、助手席それぞれ別々に調節することができます。

- 冷やしたいときはダイヤルを左に回します。

(ダイヤルの表示灯が点灯)

ダイヤルを左に回すほど温度が下がり、風量も多くなります。

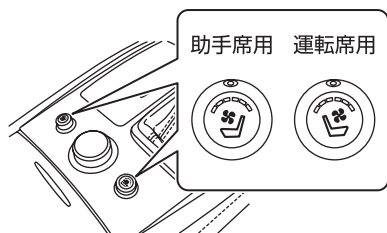
- 温めたいときは、ダイヤルを右に回します。

(ダイヤルの表示灯が点灯)

ダイヤルを右に回すほど温度が上がり、風量は自動制御されます。

- 止めるときは、ダイヤルを中立位置にします。

(ダイヤルの表示灯が消灯)



ZIC0407

⚠ 注意

- 長時間の連続使用は低温やけどや冷やしすぎの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- シートに毛布や座布団をのせたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。過熱のおそれがあります。
- 固くて重い物や突起がある物をシートにのせたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきささないでください。
- シート清掃時シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤の使用はやめてください。
- 水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため エンジン始動後に使ってください。また、アイドリング状態での連続使用は避けてください。
- ほこりなどを集じんするためのフィルターを装着しています。
性能の低下を感じたときは、フィルターの目詰まりが考えられます。日産販売会社にご相談ください。

パーソナルドライビングポジションメモリーシステム★

- パーソナルドライビングポジションメモリーシステムは、以下の機能があります。
 - ・ シート及びハンドルの退避・復帰機能
 - ・ 運転席連動ステアリング
ノドアミラー自動調整システム
 - ・ メモリー機能
 - ・ インテリジェントキー連動機能
 - ・ 各種設定連動機能



知識

- すべての機能は、セレクトレバーがPのときに作動します。
- エンジン始動時は作動が一時停止しますが、エンジン始動後に再開します。
- 以下のいずれかの操作を行うと作動が停止します。
 - ・ セレクトレバーをP以外にしたとき。
(シートの復帰機能は停止しません。)
 - ・ シート、ハンドル、ドアミラーの調節スイッチを操作したとき。
 - ・ セットスイッチ、メモリースwitchのいずれかを押したとき。
- 運転席連動ステアリング/ドアミラー自動調整システムは、初期設定が非作動になっています。使用したいときは、設定を切り替えてください。(P.61)
- バッテリーを外すと、記憶された設定が消去されます。

シート及びハンドルの退避・復帰機能

運転席シートとハンドルが自動的に動き、乗り降りを楽しめます。

■退避機能

- 電源ポジションをOFFにして運転席ドアを開けると、運転席シートとハンドルが乗り降りしやすい位置に動きます。

■復帰機能

- 電源ポジションをAccにすると運転席シートとハンドルが退避する前の位置に戻ります。



知識

- 退避した位置でシート又はハンドルを調節すると、復帰機能は作動しません。

運転席連動ステアリング /ドアミラー自動調整システム

運転席シートを調節すると、ハンドル位置とドアミラー鏡面角度が連動して調整されます。

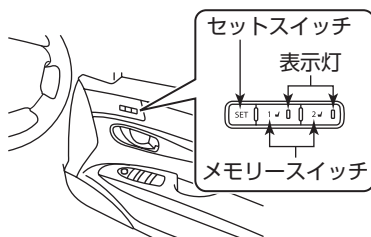
- ①セレクトレバーをPにします。
 - ②電源ポジションをONにします。
 - ③運転席シートの位置を調節します。
- 前席シート…P.55

知識

- シート前側の上下位置調節、及び腰部の張り出し量の調節では連動しません。またシートを微調節したときなど、再調整が不要な場合も連動しません。
- ハンドル位置、ミラー鏡面角度が作動範囲の限度まで調整されると、自動調整システムの作動が停止します。以下のいずれかの操作でシステムは復帰します。
 - ・メモリー機能を使用する。
 - ・インテリジェントキー連動機能を使用する。
 - ・約10km/h以上で走行する。

設定の切り替え

シート及びハンドルの退避・復帰機能と、運転席連動ステアリング/ドアミラー自動調整システムの作動・非作動をそれぞれ切り替えることができます。



ZIC0755

- ①電源ポジションを切り替えます。

設定する機能	電源ポジション
シート及びハンドルの退避・復帰機能	LOCK
運転席連動ステアリング/ ドアミラー自動調整システム	Acc

- ②セットスイッチを10秒以上押し続け、作動と非作動を切り替えます。

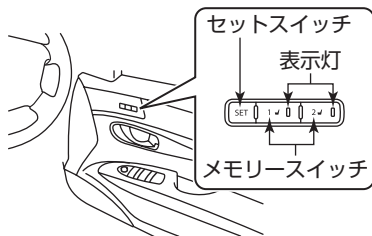
表示灯の点滅回数	設定状態
2回	作 動
1回	非作動

知識

- シート及びハンドルの退避・復帰機能はモニターの車両設定（●別冊）でも設定を切り替えることができます。

メモリー機能

2名分の運転ポジション（シート、ハンドル位置、ドアミラー鏡面角度）をスイッチに記憶させ、呼び出すことができます。



ZIC0755

■記憶のしかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをONにします。
- ③正しい運転姿勢がとれる運転ポジションに調節します。
 - ハンドル…P.54
 - 前席シート…P.55
 - ドアミラー…P.68
- ④セットスイッチを押し、押してから5秒以内に記憶させたい方のメモリースイッチを1秒以上押します。
 - ・記憶させたスイッチの表示灯が約5秒間点灯します。

知識

- セットスイッチを押したとき、記憶されていると約5秒間表示灯が点灯します。

■呼び出ししかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをONにします。
- ③記憶を呼び出したいメモリースイッチを1秒以上押します。
 - ・呼び出し中は、スイッチの表示灯が点滅し、完了すると約5秒間点灯します。

知識

- 運転席ドアを開けてから約45秒間は、電源ポジションの位置に関係なく呼び出すことができます。

インテリジェントキー連動機能

メモリースイッチに記憶させた運転ポジションをインテリジェントキーに登録すると、運転席ドアを解錠したときに登録した運転ポジションが自動的に呼び出されます。

■登録のしかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをLOCKにします。
- ③セットスイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- ④表示灯点灯中に記憶させたい方のメモリースイッチを押しながら、インテリジェントキーの解錠スイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点滅)

■呼び出ししかた

- 登録したインテリジェントキーを携帯し、運転席ドアハンドル・リクエストスイッチ又はリモートコントロールエントリー機能で解錠します。
- 記憶させた運転ポジションが自動的に呼び出されます。

各種設定連動機能

車両とインテリジェントキーが連動することにより、車両が記憶した下記の各機能の設定状態をインテリジェントキーごとに呼び出すことができます。

- ・フォレストエアコン (P.260)
- ・ナビゲーションシステム (別冊)
- ・オーディオ (別冊)

■記憶のしかた

連動させたいインテリジェントキーで施錠します。

■呼び出ししかた

- ①連動させたインテリジェントキーを携帯し、運転席ドアハンドル・リクエストスイッチ又はリモートコントロールエントリー機能で解錠します。
- ②電源ポジションをONにします。
・連動させた各機能の設定状態が自動的に呼び出されます。

知識

- 設定が呼び出された場合は、モニターに「ご使用のキーと連動しました」と表示されます。(前回呼び出した設定以外のインテリジェントキーと連動した場合のみ)
- 同じ車両で最大2個のインテリジェントキーと連動させることができます。

後席シート

ヘッドレストの使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの上下調節のしかたは、前席シートと同じです。

🔍ヘッドレストの使いかた…P.57

■脱着のしかた

ヘッドレストの脱着のしかたは、前席シートと同じです。

🔍ヘッドレストの使いかた…P.57

リヤセンターアームレストの使いかた

■使いかた

- アームレストを前に倒して使います。
- 格納するときは引き上げます。



TSE0331Z

※車種によりアームレストの形状は異なります。

■リヤセンターアームレストスルー機構

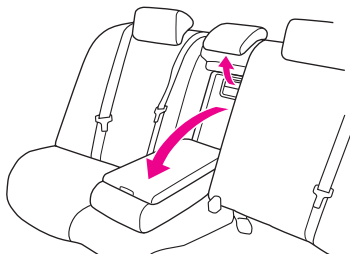
トランク内の小物の取り出しや長めの荷物の収納などができます。



警告

- 車を使用しないときは、ドアを施錠し、トランクを閉め、後席シートのアームレストスルーはトレーを背もたれに格納し、穴をふさいでおいてください。車のキーはお子さまの手の届かない所に保管してください。

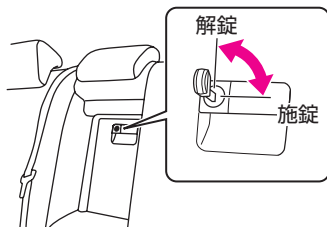
- アームレストを前に倒した後、奥のノブを引いてトレーを倒すとアームレストスルーになります。



ESE0827Z

施錠・解錠のしかた

- メカニカルキーをキー穴に差し込み、右に回すと施錠し、中立位置に戻すと解錠します。



ZIC0392

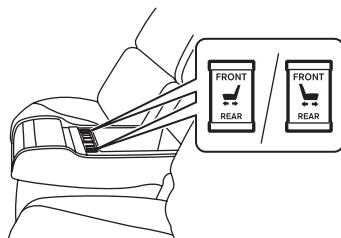
知識

- メカニカルキーは半分ぐらい差し込んだ状態で止まります。

後席パワーリクライニングシート★

シートの前後位置を左右別々に調節できます。

- リヤセンターアームレスト (P.284) を開けます。
- スイッチのFRONT側を押すと車両前方に、REAR側を押すと車両後方に動きます。



ZIC0391

注意

- シートを調節しているときは、シートの下などの動いている部分に手、足などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- お子さまには操作させないでください。

知識

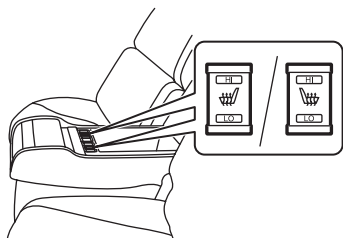
- クッションの動きに合わせて背もたれ下部も傾きます。

後席ヒーターシート★

電源ポジションがONのとき使えます。

後席シートを温めます。

- リヤセンターアームレスト (P.284) を開けます。
- スイッチのHI側、又はLO側を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- 早く温めたいときはスイッチのHI側を押します。温まってきたらスイッチのLO側を押して保温に切り替えます。
- 止めるときは、スイッチの表示灯が点灯している側を押します。
(スイッチの表示灯が消灯)



ZIC0393

⚠ 注意

- 長時間の連続使用は低温やけどの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- シートに毛布や座布団をのせたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。過熱のおそれがあります。
- 固くて重い物や突起がある物をシートにのせたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきささないでください。
- シート清掃時シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤の使用はやめてください。
- 水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するためエンジン始動後に使ってください。また、アイドリング状態で連続使用は避けてください。

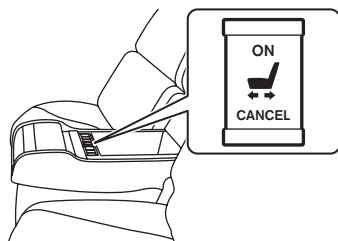
後席オートリターン機構★

- 後席ドアを開けると、開けた側のシートが一番後方へスライドし、乗り降りを楽しめます。



TSA5601Z

- オートリターン機構を使わないときは、リヤセンターアームレストにあるスイッチのCANCEL側を押します。(左右席共にキャンセルされます。)
- 元に戻すときはスイッチのON側を押します。



ZIC0368

⚠ 注意

- シート移動中は、シートの下などの動いている部分に手などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。

📖 知識

- シートが移動中に以下の操作をした場合、移動が停止します。
 - ・後席パワーリクライニングシートの前後位置を調節したとき。
 - ・スイッチのCANCEL側を押したとき。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

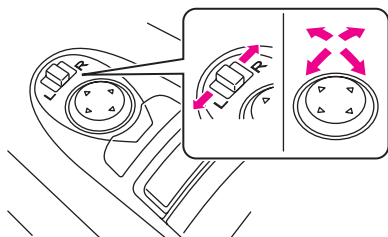
室内装
備の
使いかた車と
の
上手な
つきあひ万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

ドアミラー

電源ポジションがAcc又はONのとき操作できます。

■角度調節のしかた

- ①左右切り替えスイッチを調整する側に動かします。(左側はL、右側はR)
- ②角度調整スイッチを前後・左右に押して、後方が十分確認できる位置に調節します。



ZIC0379

⚠ 警告

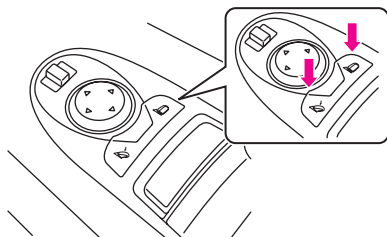
- 鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

■格納するとき

- スイッチの左側を押すと、左右のミラー本体が格納されます。
- スイッチの右側を押すと、元に戻ります。



ZIC0380

⚠ 注意

- ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- 手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。手動で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。

🚗 アドバイス

- スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから再度操作してください。
- 手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、電源ポジションをAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。

📖 知識

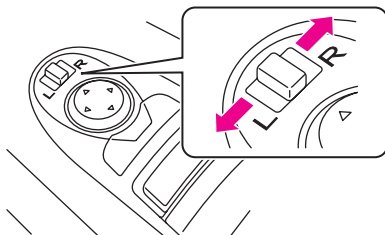
ヒーター付ドアミラー

- 電源ポジションがONのときにリヤデフォグスイッチ（OP.143）を押すと、リヤウインドーガラスのくもりを取るのと同時にドアミラーの霜やくもりを取ります。

リバース連動下向ドアミラー★

セレクトレバーをRにすると（後退時）、左右のドアミラーの角度が後輪の外側付近を映すように作動します。

- ①電源ポジションをONにし、左右切り替えスイッチを左右どちらかに動かします。（左右どちらに動かしても作動します。）



ZIC0385

- ②セレクトレバーをRにします。
- ③ドアミラーが下向きに作動します。

- セレクトレバーをR以外にするか、スイッチを中立位置にすると元の角度に戻ります。

📖 知識

- 電源ポジションをON以外にしてもドアミラーは元の角度に戻ります。
- 使用している鏡面角度によっては、リバース時に鏡面が作動範囲まで動いたあとでも動こうとしますが異常ではありません。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と
あんな
上手な

万
一
の
と
き

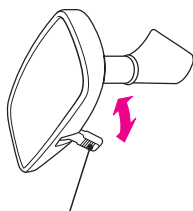
サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に高さや角度を調節します。
- 後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



切り替えレバー

ESG0417Z



警告

- ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要とときのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの正しい着用

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z



警告

- 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・ 運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - ・ ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - ・ ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - ・ 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴたりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - ・ 肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - ・ シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態に調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

目次

△ 警告

走行する前に

走行するとき

室内
装備
の
い
か
たつ車
きとの
あの上
いかな
た万一の
ときサー
ビス
デー
タさく
いん

！ 警告

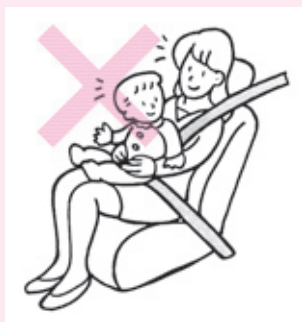
- シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TSC0653Z

- バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- 妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TSC0654Z

- シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
 〻チャイルドシート…P.78
- 一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

**警告**

- シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

**知識**

- 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯（P.119）や警報（P.134）が作動します。

目次


警告

走行する前に

走行するとき

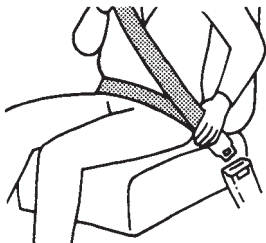
室内装
い
かた
た
のつ車と
きあ
のい
上
か
手
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

シートベルトの着用のしかた

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト

通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

- ① タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
 - ・ ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。
- ② ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



TCA0043Z

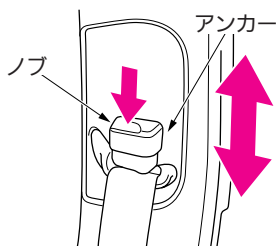
- ③ ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TSC0655Z

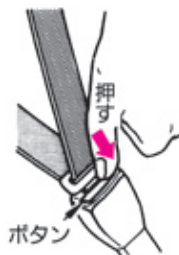
- ④ 前席は、肩ベルトのアンカー位置の高さを調節します。

- ノブを押しながらアンカー部を上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
- 手を離れたあと、“カチッ”と音がするまで動かし固定させます。



ECE0070Z

- 外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



TSC0656Z

**警告**

- 肩ベルトのアンカー位置は確実に肩に掛かるように調節してください。また、アンカーは確実に固定されていることを確認してください。ベルトが肩から外れたり、固定されていないと、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

**知識****テンションリデューサー機構（前席、後席*）**

- 電源ポジションがONで、シートベルトを装着した状態から一旦シートベルトを30～50cm引き出すと、巻き取り力が弱くなり、圧迫感を軽減します。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

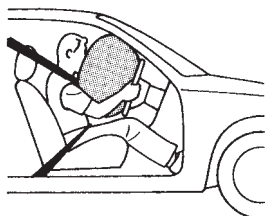
使室内
装備
の車と
あ
い
か
手
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト（後席中央を除く）

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが付いています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

○SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P.87



TCA0050Z

⚠ 警告

- 使用方法是通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 電源ポジションをON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

■プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト付車の運転席にはダブルプリテンショナー機構が付いています。ラップアウタープリテンショナーが腰部シートベルトの緩みを引き込み、肩部のロードリミッター付プリテンショナーと合わせて乗員の拘束性能を高めます。

⚠ 警告

- プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

⚠ 注意

- 廃車にするとときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

🚗 アドバイス

- プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト★

走行中、次のような場合に電動モーターでシートベルトを巻き取り、ベルトのたるみを減少させます。

- ・走行中（約15km/h以上）に運転者のブレーキ操作が緊急ブレーキであることをシステムが判断したとき。
- ・エマージェンシーブレーキ★（QP.197）が作動したとき。
- ・カーブを走行中（約30km/h以上）に車両が横滑りを起こしそうな状況であることをシステムが判断したとき。
- ・走行中（約60km/h以上）に運転者のハンドル操作が緊急回避であることをシステムが判断したとき。

警告

- ・使用法は通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、システムの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・システムを過信しないでください。常に周囲の状況、天候、路面状況に注意し、急ブレーキをかけなくても停止できるように心がけてください。

知識

コンフォート機能

- ・次の場合には、電動モーターでシートベルトの巻き取りを補助します。
 - ・シートベルトを着用したとき。
 - ・シートベルトを外したとき。
 - ・前席ドアを開けたとき。
- ・コンフォート機能を連続作動させると、システム保護のために一時的に連続作動が行えなくなります。約8分後に通常の作動に戻ります。
- ・シートベルトを外した場合に上記のシステム保護以外でシートベルトの巻き取りが作動しないときは、プリクラッシュシートベルトのシステムに異常が考えられます。通常走行に支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

チャイルドシート

チャイルドシートについて

乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートの総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。チャイルドシートの固定機構を使ってチャイルドシートを固定することができます。

警告

- 助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはできません。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、死亡又は重大な傷害につながるおそれがあります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。



ZIC0719

①エアバッグ警告ラベル



ZIC0718

注意

- お子さまの年齢や体格にあった、適切なチャイルドシートをお選びください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

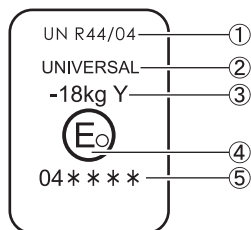
知識

- この車はUN R44*の基準に適合したISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーを標準装備しています。

※ UN R44はチャイルドシートに関する国際法です。

UN R44認可マークについて

UN R44の基準に適合した汎用（ユニバーサル）チャイルドシートには、下記の認可マークが表示されています。必ずUN R44の基準に適合したチャイルドシートをお使いください。



ZIC0743

- ①法規番号
- ②チャイルドシートのカテゴリー
(UNIVERSALは汎用品の認可であることを表します。)
- ③対象となるお子さまの体重範囲
- ④当該装置を認可した国番号
- ⑤当該装置認可番号

チャイルドシートの質量グループ

■質量グループについて

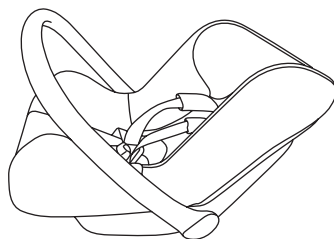
UN R44の基準に適合するチャイルドシートはお子さまの体重により以下のように分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0 ⁺	13kgまで
グループⅠ	9～18kgまで
グループⅡ	15～25kgまで
グループⅢ	22～36kgまで

チャイルドシートの種類（例）

■乳児用チャイルドシート

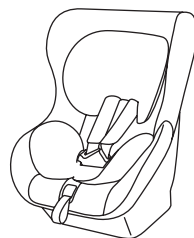
- UN R44基準のグループ0、0⁺に相当します。



ZIC0381

■チャイルドシート

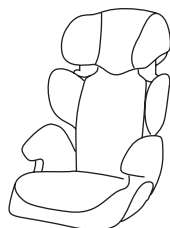
- UN R44基準のグループ0⁺、Ⅰに相当します。



ZIC0382

■ジュニアチャイルドシート

- UN R44基準のグループⅡ、Ⅲに相当します。



ZIC0383

チャイルドシート適合表

チャイルドシートの固定方法には、シートベルトで取り付ける方法と、ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付ける方法があります。次の表から各着席位置でどのチャイルドシートが使用できるかを確認してください。

シートベルトで取り付けるチャイルドシートについて

■選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	着席位置			
	前席（助手席）	後席左右	後席中央	
			後席パワーリクライニングシート無車	後席パワーリクライニングシート付車
0（10kgまで）	×	U	×	×
0+（13kgまで）	×	U	L	×
I（9～18kg）	L	U	L	×
II（15～25kg）	L	U	L	×
III（22～36kg）	L	U	L	×

凡例

- U
- この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのチャイルドシートに適合しています。
- L
- 以下の表に記載されている日産純正チャイルドシートの取り付けが可能です。
- ×
- チャイルドシートを取り付けることはできません。

■日産純正チャイルドシート

質量グループ	取り付け向き	商品名		
0（10kgまで）	－	－		
0+（13kgまで）	後向き	チャイルドセーフティシート （E4 04443812）	ISO FIX対応チャイルドセーフティシート （E4 04443716）	ISO FIX対応ベビーシート （E4 04443717）
I（9～18kg）	前向き			－
Ⅱ（15～25kg）	前向き	ジュニアセーフティシート （E4 04443515）		
Ⅲ（22～36kg）	前向き			



注意

- 表に記載されていないチャイルドシートを使用するときは、チャイルドシート製造業者又は販売業者にご相談ください。

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付けるチャイルドシートについて

■選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	サイズ等級	固定具	車両ISO FIX位置	
			後席左右	後席中央
キャリアコット	F	ISO/L1	×	—
	G	ISO/L2	×	—
0 (10kgまで)	E	ISO/R1	×	—
0 ⁺ (13kgまで)	E	ISO/R1	IL	—
	D	ISO/R2	×	—
	C	ISO/R3	×	—
I (9~18kg)	D	ISO/R2	×	—
	C	ISO/R3	×	—
	B	ISO/F2	IUF	—
	B1	ISO/F2X	×	—
	A	ISO/F3	×	—
II (15~25kg)	—	(1)	×	—
III (22~36kg)	—	(1)	×	—

凡例

IUF : この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのISO FIX対応前向きチャイルドシートに適合しています。

IL : この質量グループでの使用を認可された、以下の表に記載されている「日産純正ISO FIX対応ベビーシート」に適合しています。

×

(1) : サイズ等級表示の無いチャイルドシートの各シート位置でのISO FIX対応チャイルドシート固定機構の取り扱いについては販売業者にご相談ください。

■日産純正ISO FIX対応チャイルドシート

質量グループ	サイズ等級	固定具	商品名	取り付け向き	カテゴリー
0 ⁺ (13kgまで)	E	ISO/ R1	日産純正ISO FIX対応ベビーシート	後向き	準汎用



注意

- 日産純正ISO FIX対応ベビーシートの取り付けには別売りのベースキットが必要です。
- ISO FIX対応のチャイルドシートをすでにお持ちの場合、ご使用前にUN R44の基準に適合していることを確認してください。適合していないチャイルドシートは取り付けられません。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

ISO FIX対応チャイルドシート 固定専用アンカーについて

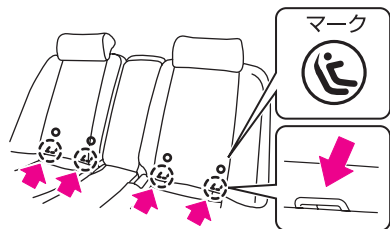
後席シート左右にはISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるためのアンカー（固定装置）が装備されています。

⚠ 注意

- ISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストを最下段のロックする位置にしてください。また、後席パワーリクライニングシート付車は、シートの前後位置を最後方にしてください。

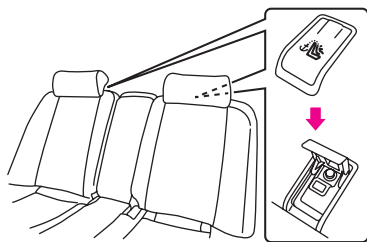
■アンカーの場所

- ISO FIX対応チャイルドシート用口アンカーは、マーク下側にあります。



ZIC0386

- テザーアンカーは、リヤパーセルにあります。
- ふたを開けて使います。



ZIC0628

- 取り付けかた及び取り外しかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

⚠ 警告

- チャイルドシートを取り付けるときは、アンカー部周辺に異物がないことや、シートベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。異物やシートベルトなどがかみ込むとチャイルドシートが固定されず、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

📖 知識

- シートカバーを装着するときは、スリットがあるものを使用してください。日産純正シートカバーをおすすめします。

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

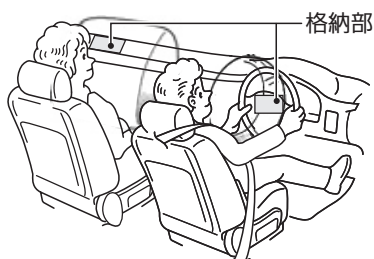
※SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- 電源ポジションがONのとき作動可能です。

■運転席・助手席SRSエアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- 運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- 助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。

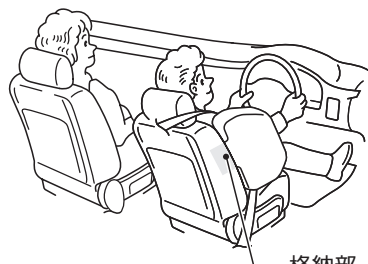


ESG0449Z

■運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSサイドエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に胸部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSサイドエアバッグは、シート背もたれ側面（外側）に格納されています。助手席は乗員がいなくても作動します。



ESG0450Z

■SRSカーテンエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSカーテンエアバッグは左右のルーフサイドに格納されています。助手席側は乗員がいなくても作動します。



ESG0451Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
い車と
あ
い
か
た
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

警告

- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。
- 助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはできません。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、死亡又は重大な傷害につながるおそれがあります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

○チャイルドシート…P.78

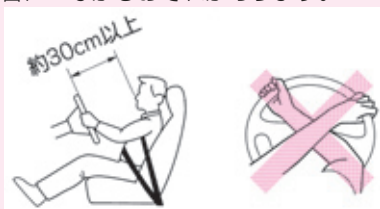


ZIC0717

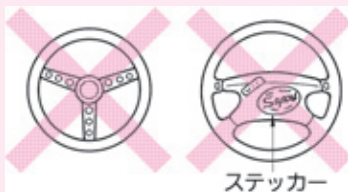
- チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱い方は、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- 乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、前席シートまわり、センターピラー（ロックピラー）まわり、センターコンソールまわり、ルーフサイド部などのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。
 - ・ SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
 - ・ 電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
 - ・ エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

運転席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
 - ・ 不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
 - ・ 前面ガラスにアクセサリーなどを付けないでください。



TSC0659Z



TSC0660Z

⚠ 警告

助手席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

・インストルメントパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、後席に座せてください。



TSC0662Z

・チャイルドシートは後席シートに取り付けてください。やむを得ず助手席シートに取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

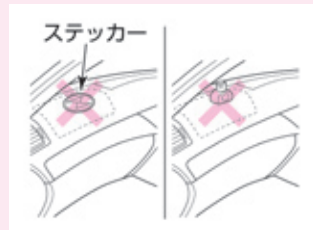


TSG0026Z

○チャイルドシート…P.78

・チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いかは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

・インストルメントパネル上面にステッカーなどを貼ったり、アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。



ZIC0408

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム及びSRSカーテンエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

・ドアにもたれるなど、前席シート背もたれ側面（外側）のSRSサイドエアバッグ格納部及びSRSカーテンエアバッグ格納部に近づかないでください。特にお子さまが窓から腕を出したり、前席シートの背もたれを抱えたりしないように注意してください。



TSC0664Z

・前席ドアをガラスが割れるほど強く閉めないでください。SRSエアバッグが誤作動するおそれがあります。



TSC0663Z

⚠ 警告

- ・前席シートのSRSサイドエアバッグ格納部付近に傘やカバンなどを置かないでください。また、センターピラー（ロックピラー）まわり、ルーフサイド部などのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に、アクセサリやハンガーなどを取り付けしないでください。
- ・シートカバーは前席シート背もたれ側面を覆わないものをお使いください。日産純正シートカバーをおすすめします。

⚠ 注意

- 電源ポジションをONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じる場合があります。
- 廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

📖 知識

- 助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。
- 運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。
- SRSエアバッグが作動すると非常点滅表示灯（⓪P.139）が同時に作動します。

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

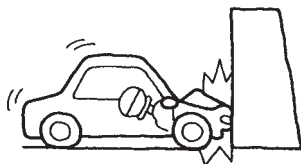
正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

■作動するとき

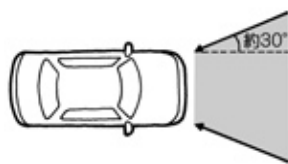
運転席・助手席SRSエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCA0063Z



TCA0064Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。（車両の損傷は少なくとも乗員への衝撃は強いとき）

- 高速で縁石などに衝突したとき
- 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ジャンプして地面にぶつけたとき



TCA0065Z



TCA0066Z

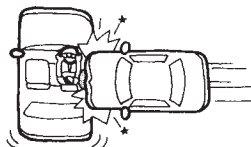


TCA0067Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、 SRSカーテンエアバッグシステム

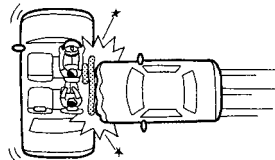
次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき



〈SRSサイドエアバッグシステム〉

TCE0073Z



〈SRSカーテンエアバッグシステム〉

TCA0580Z

■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

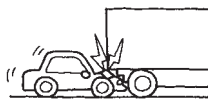
- 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき
- 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき
- トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき
- 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



TCA0068Z



TCA0069Z



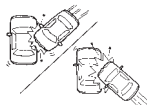
TCA0070Z



TCA0071Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

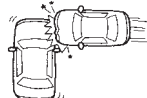
- 側面に斜め方向から衝突されたとき
- 側面にバイクが真横から衝突したとき
- エンジンルーム（トランク）に衝突されたとき



TCA0581Z



TCA0492Z

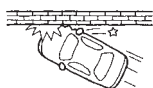


TCA0077Z

- 横転、転覆したとき
- 斜め前方から衝突したとき
- 電柱などに衝突したとき



TCA0080Z



TCA0076Z



TCA0078Z

■作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 横方向や後ろから衝突されたとき
- 横転、転覆したとき



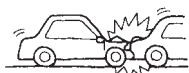
TCA0072Z



TCA0073Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき
- 後ろから衝突されたとき



TCA0081Z



TCA0082Z

ポップアップエンジンフード

ポップアップエンジンフードの作動

歩行者と衝突し、ある一定のレベルを超えた衝撃が車両前部に加わったとき、エンジンフードの後端が瞬時に持ち上がり、エンジンフード下の部品との空間を広く保つことで歩行者の頭部がエンジンフードへ衝突したときの衝撃を緩和します。

- 電源ポジションがONのとき作動します。

⚠ 警告

- ポップアップエンジンフードの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- フロントバンパーの交換やエアロパーツの取り付けなどを行うときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。
- 不適正なエンジンフードに交換しないでください。正常に作動しなくなるおそれがあります。
- ポップアップエンジンフードが作動したときは、フードオープナーを引かないでください。
フードオープナーを引くと、更にフードが上がり視界の妨げとなるため危険です。また、フードを無理に押し戻さないでください。作動したフードは手動では下げることができないため、フードが変形したり、思わぬケガをするおそれがあります。ポップアップエンジンフードが作動したときは、必ず日産販売会社にご相談ください。
- フロントバンパーに衝撃が加わったときは、ポップアップエンジンフードが作動しなくてもセンサーが故障している可能性があるため、必ず日産販売会社にご相談ください。

⚠ 注意

- 電源ポジションをON後、約7秒間はメーター内のポップアップエンジンフード警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、ポップアップエンジンフードは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- 廃車するときやポップアップエンジンフードのアクチュエータを破棄するとき、必ず日産販売会社にご相談ください。アクチュエータの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

🔧 アドバイス

- ポップアップエンジンフードは、一度作動すると再使用できません。日産販売会社で交換してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内
い
か
た
装
備
のつ
車
と
の
あ
い
上
か
手
な万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

ポップアップエンジンフードが作動するとき・しないとき

■作動するとき

次のような衝撃を受けたときに作動します。

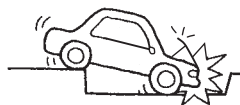
- 走行中、フロントバンパーに歩行者と同等、もしくはそれ以上の衝撃を受けたとき（作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。また、衝突したときにフロントバンパーに痕跡が残らないような場合でも、ある一定のレベルを超えた衝撃が加われば作動します。）

次のような車両下部やバンパー下部に衝撃を受けたときも作動することがありますので、車両下部やバンパー下部に衝撃を受けそうな路面を走行するときは速度を落として注意して走行してください。

- 縁石に衝突したとき
- 深い溝や穴に落ち込んだとき

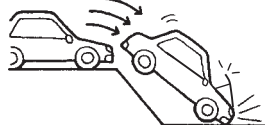


ECH0016Z



ECH0017Z

- ジャンプして地面にぶつけたとき
- 駐車場のスロープや落下物などにフロントバンパーをぶつけたとき
- 踏み切りなどのうねりのある路面にフロントバンパーをぶつけたとき



ZIC0397



ZIC0398

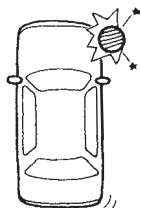


ZIC0399

■作動しにくいとき

次のような場所に衝突したときは衝撃を感知しにくいいため、作動しないことがあります。

- 走行中、フロントバンパーの左右の角や側面に歩行者がぶつかったとき（作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。）



ECH0019Z

■作動しないとき

一度、ポップアップエンジンフードが作動したあとに衝突しても作動しません。
また、次のようなときにも作動しません。

- ポップアップエンジンフードが作動する速度の範囲外で走行中フロントバンパーに衝撃を受けたとき
(作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。)
- 横方向や後ろから衝撃を受けたとき
- 横転、転覆したとき
(作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。)



TCA0072Z



TCA0073Z

走行するとき

3

●メーター・表示灯・警告灯の見かた	94
メーター	94
表示灯	112
警告灯	116
インテリジェントキー機能の警報について	129
警報装置	133
●スイッチの使いかた	135
ライトスイッチ	135
方向指示器スイッチ	138
非常点滅表示灯スイッチ	139
ワイパー・ウオッシャースイッチ	139
リヤデフォグガースイッチ	143
ホーンスイッチ	143
●運転のしかた	144
エンジンのかけかた	144
パーキングブレーキ	149
セレクトレバーの使いかた	150
オートマチック車の運転のしかた	155
ドライブモードセクター	159
VDC（ビークルダイナミクスコントロール）	163
4輪アクティブステア（4WAS）	166
4WD（4輪駆動）車の扱い	166
アテーサE-TS	168
クルーズコントロール	169
ヒルスタートアシスト	172
LDW（車線逸脱警報）／LDP（車線逸脱防止支援システム）	173
BSW（後側方車両検知警報）／BSI（後側方衝突防止支援システム）	180
BCI（後退時衝突防止支援システム）	190
エマージェンシーブレーキ	197
PFCW（前方衝突予測警報）	202
インテリジェントクルーズコントロール	206
インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）	233
ECOペダル	250
ブレーキアシスト	252
ABS	253

メーター・表示灯・警告灯の見かた

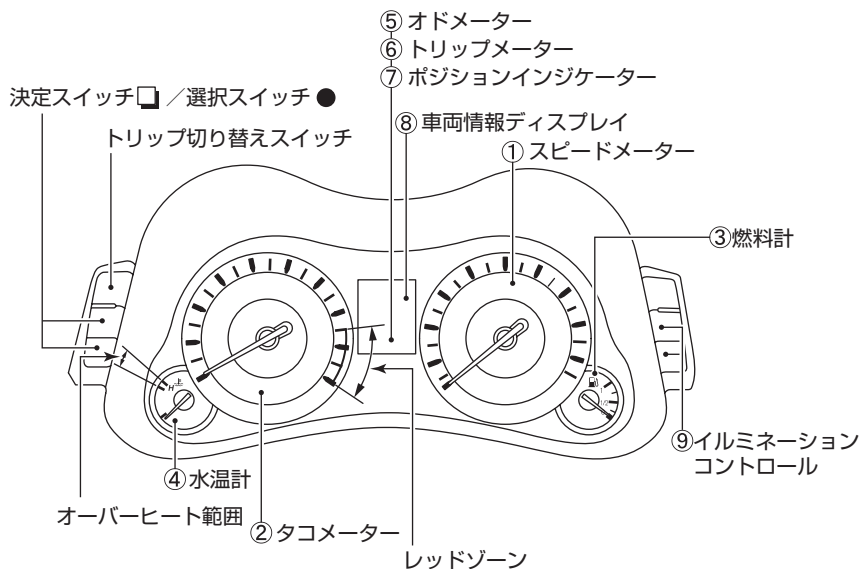
メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。



知識

- メーター演出がONのときは、エンジンを始動すると指針がスイープ動作（スピードメーター及びタコメーターの指針が一度最大値付近を指し戻る）します。
- ◐メーター演出（ドライブコンピューター）…P.97
- 電源ポジションをOFFにしてからしばらくして指針が振れることがあります但故障ではありません。



①スピードメーター（速度計）

走行速度を表示します。

②タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。

注意

- レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

③燃料計

燃料の残量を表示します。

- 燃料タンクの容量は約80ℓです。

知識

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、表示が振れることがあります。

④水温計

エンジン冷却水の温度を表示します。

警告

- オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置してください。そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。
- オーバーヒートしたときは…P.349

⑤オドメーター（積算距離計）

総走行距離をkmで車両情報ディスプレイに表示します。

000000

ZPA0519

⑥トリップメーター（区間距離計）

▲と■で2種類の区間走行距離をkmで車両情報ディスプレイに表示します。

00000▲

ZPA1307

※イラストは、▲の表示です。

- トリップ切り替えスイッチを押すごとに▲と■が切り替わります。
- リセットするときは0にしたいほうを表示させ、トリップ切り替えスイッチを約1秒以上押します。

知識

- バッテリーを外したときは、▲と■の記憶が消去され0に戻ります。

⑦ポジションインジケーター

セレクトレバーのセット位置を車両情報ディスプレイに表示します。

P 000000 km
00000■

↑ ポジションインジケーター

ZPA1308

⑧車両情報ディスプレイ

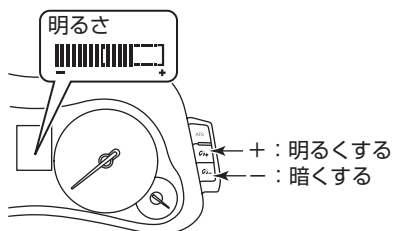
以下の情報を表示することができます。

- オドメーター…P.95
- トリップメーター…P.95
- ポジションインジケーター…P.95
- イルミネーションコントロール
レベル表示…P.96
- インテリジェントキー表示・警
告…P.108
- ドライブモードセクター…P.159
- クルーズコントロール…P.169
- インテリジェントクルーズコン
トロール…P.206
- エマージェンシーブレーキ…P.197
- PFCW（前方衝突予測警報）…
P.202
- インテリジェントペダル（ディ
スタンスコントロールアシスト）
…P.233

⑨イルミネーションコントロール

電源ポジションがONのとき、車外の明るさに応じてメーター照明の明るさを調節できます。

- スイッチを押して調節します。
- 明るさのレベル表示は、車両情報ディスプレイに表示されます。



ZPA0476

知識

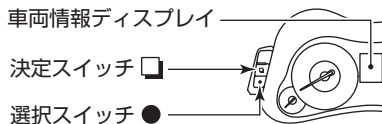
- バッテリーを外すと調節した記憶は消去されます。

ドライブコンピューター

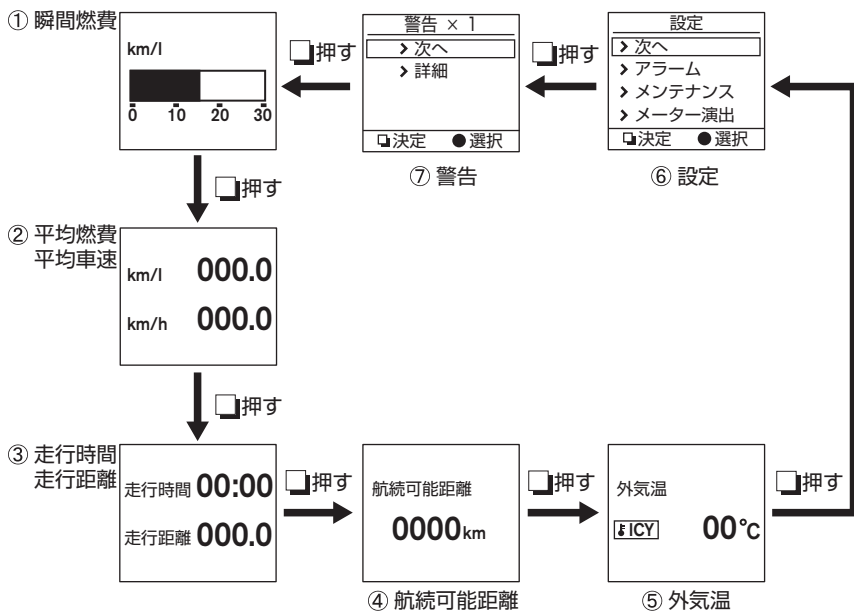
車両情報ディスプレイに表示されます。

■切り替えかた

- 決定スイッチ□を押すごとに表示が切り替わります。



ZPA0477



ZPA0478

知識

- エンジンをかけていないときや、インテリジェントキー表示・警告やインテリジェントクルーズコントロールなどの表示をしているときは、上記と表示が一部異なります。
- ⑤外気温の表示は、外気温によって表示が一部異なります。
- ⑦警告の表示は、警告している内容の有無しによって表示が一部異なります。

■表示について



知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

①瞬間燃費

- 走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

②平均燃費、平均車速

- リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費、平均車速を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。(平均燃費と平均車速を同時にリセットします。)



知識

- バッテリー接続後やリセット後は「---」と表示します。
- 数値は約30秒ごとに更新します。

③走行時間、走行距離

- リセットしてから次にリセットするまでの走行時間、走行距離を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。(走行時間、走行距離を同時にリセットします。)

④航続可能距離

- 現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。
- 燃料残量警告(⓪P.105)が表示されると、航続可能距離の距離表示が点滅します。
- 燃料残量警告表示後も燃料を補給しないと「----」と表示します。



知識

- 数値は約30秒ごとに算出しています。

⑤外気温

- 外気温を表示します。



知識

- 次の場合には、正しく外気温が表示されないことがあります。
 - ・外気温が-30℃以下、又は60℃以上のとき。
 - ・停車又は低速走行(約20km/h以下)しているとき。
- 外気温が3℃以下になると「ICY」と表示します。

⑥設定

アラーム、メンテナンス、メーター演出を設定することができます。

知識

- 以下の場合は、設定することができません。
 - ・ 走行しているとき。
 - ・ エンジンが停止しているとき。
 - ・ インテリジェントキー表示・警告を表示しているとき。
 - ・ イルミネーションコントロールレベルを操作しているとき
 - ・ インテリジェントクルーズコントロールの表示をしているとき。

アラーム

走行時間、凍結注意の表示を設定できます。

● 走行時間

- ・ 設定した時間まで連続走行したことを知らせます。



ESH0073Z

● 凍結注意

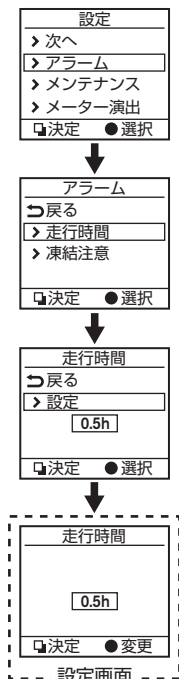
- ・ 外気温が3℃以下になったことを知らせます。



ESH0074Z

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面にします。



ZPA0479

例：走行時間の設定の場合



知識

- 設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ□を約1秒以上押します。

〈走行時間の設定〉

走行時間
0.5h
□決定 ●変更

ZPA0480

- 最大6時間まで設定できます。
- 走行時間の設定画面で選択スイッチ●を押して時間を切り替えます。
短く押す：
 0.5h（30分）単位で切り替わる
長く（約1秒以上）押す：
 1.0h（60分）単位で切り替わる
- 設定しないときは、「－」にします。

〈凍結注意表示の設定〉

凍結注意
OFF
□決定 ●変更

ZPA0481

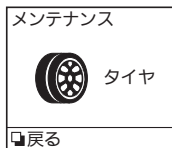
- 凍結注意の設定画面で選択スイッチ●を押してON／OFFを切り替えます。
 ON：アラーム設定
 OFF：アラーム解除

メンテナンス

各種交換時期の設定ができます。

- 設定した距離を超えると、以下の表示で知らせます。

タイヤ



ESH0076Z

オイルフィルタ



ESH0077Z

オイル



ESH0075Z

その他の部品



ESH0078Z



知識

- 走行距離を元にお知らせしているもので、実際の車両状態を示したものではありません。目安としてお使いください。
- 「その他」には、お好みの部品の交換時期を設定してください。

目次

警告

走行する前に

走行するよう

室内に
装備の
使用が
た

つ車
きと
あの
い上
か手
たな

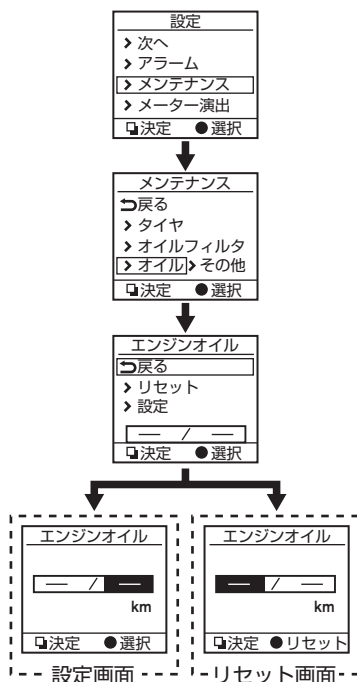
万
一
の
と
き

サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面、リセット画面にします。



ZPA0482

例：エンジンオイルの設定の場合

知識

- 設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ□を約1秒以上押します。

《距離の設定》

- 最大30,000kmまで設定できます。
- 各設定画面で選択スイッチ●を押して距離を切り替えます。

短く押す：

500km単位で切り替わる

長く（約1秒以上）押す：

1,000km単位で切り替わる

- 設定しないときは、「—」にします。

《距離のリセット》

- 走行した距離をリセットできます。
- リセット画面で選択スイッチ●を押して決定スイッチ□で決定します。

知識

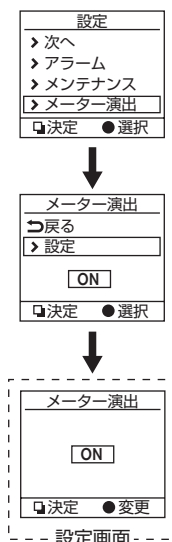
- リセット後にもう一度選択スイッチ●を押すと、積算距離が元に戻ります。

メーター演出

エンジンをかけたとき、指針がス
イープ動作（スピードメーター及
びタコメーターの指針が一度最大
値付近を指し戻る）するかしない
かを設定することができます。

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決
定スイッチ□で決定して各設定画
面にします。



ZPA0483

- メーター演出の設定画面で選択ス
イッチ●を押して切り替えます。
ON : メーター演出あり
OFF : メーター演出なし

目次

警告

走行する前に

走行するとき

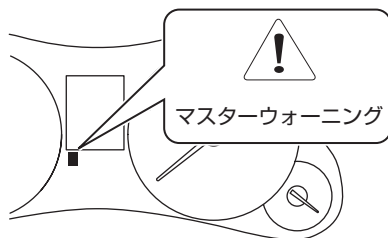
使室内
装備の
かたつ車と
あの上
か手な

万のとき

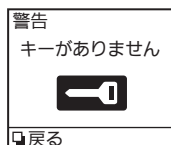
サービ
スデー
タさく
いん

⑦警告

- 以下の内容を検知するとマスターウォーニング（P.128）が点灯し、警告を表示します。
- 警告が表示されたときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 警告表示中に決定スイッチを押すと、元の表示に戻す（また、処置されていない警告を確認する）ことができます。



ZPA0484

インテリジェントキー持ち出し警告

ESH0079Z

- 電源ポジションがONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。

ドア、トランク開き警告

ESH0561Z

- ドア又はトランクが確実に閉まっていないとき、開いている位置を表示します。

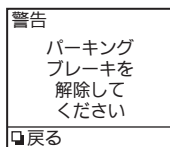
➡ 処置

- ドアやトランクを確実に閉めてください。

⚠ 注意

- 走行前に表示が消えていることを確認してください。ドア、トランクが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

パーキングブレーキ戻し忘れ警告



ESH0081Z

- パーキングブレーキ (P.149) を戻し忘れたまま走行すると (約 7km/h以上)、表示します。

➡ 処置

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

🚗 アドバイス

- 走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。

燃料残量警告



ESH0082Z

- 燃料が少なくなると表示します。残っている燃料で航続可能な距離を表示します。

➡ 処置

- すみやかに指定の燃料を補給してください。

📖 知識

- 燃料の残量が約12ℓ以下で表示します。
- 車両姿勢、走行状況によっては、燃料がタンク内で移動するため、警告が表示されるタイミングが変わる場合があります。

キーシステム警告



ZPA0486

- ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。

🔍インテリジェントキー…P.26

タイヤ空気圧警告*

タイヤ
空気圧不足
点検して
下さい

ZPA0943

- タイヤ空気圧が低下すると、表示します。

➡ 処置

- 安全な場所に停車し、タイヤを確認してください。

📖 知識

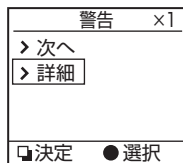
- タイヤ空気圧警告が表示された場合、タイヤ空気圧警告灯が点灯します。

🔍タイヤ空気圧警告灯…P.126

🔍タイヤ空気圧警報システム…P.312

〈警告の確認のしかた〉

- 選択スイッチ●で「詳細」を選び、決定スイッチ□で決定します。



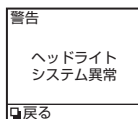
ZPA0487

- 警告が複数ある場合は、決定スイッチ□を押して表示を切り替えます。

📖 知識

- 表示する警告がない場合は、上記画面は表示されません。

ヘッドライトシステム異常警告



ZPA1361

- LEDヘッドランプに異常があると表示します。

➡ 処置

- 表示したときは日産販売会社に連絡してください。

インテリジェントキー表示・警告

- 警告を表示したときは、同時に警報ブザーが鳴ります。

○ インテリジェントキー機能の警報について…P.129

■ エンジン始動操作表示



ESG0226Z

- ブレーキペダルを踏みながらエンジンを始動することを表示します。

➡ 処置

- ブレーキペダルを踏みながら、エンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ エンジンを始動したとき。
 - ・ 電源ポジションをOFFにしてから約15秒経過したとき。
 - ・ リモートコントロールエントリー機能、又はリクエストスイッチでドアを施錠したとき。
 - ・ セレクトレバーが○以外になったとき。

■ ステアリングロック未解除表示



ESG0227Z

- ステアリングロックを解除できないときに表示します。

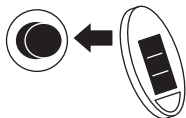
➡ 処置

- ハンドルを軽く左右に回しながらエンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ ステアリングロックを解除したとき。
 - ・ 表示から約15秒経過したとき。

■インテリジェントキー非作動時エンジン始動表示



ZPA0489

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境により、インテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないうちに表示します。

➡ 処置

- ブレーキを踏みながら、インテリジェントキーの裏面をエンジンスイッチに接触させてください。(P.148)

■インテリジェントキー電池切れ表示



ZPA0118

- インテリジェントキーの電池切れが近くなると電池の交換を知らせます。

➡ 処置

- 新しい電池に交換してください。
(P.33)

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ 表示から約30秒経過したとき。
 - ・ 電源ポジションをON以外にしたとき。

■インテリジェントキー持ち出し警告



ZPA0490

- 電源ポジションがAccのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。


知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。

- インテリジェントキーを携帯していないときに表示します。

➡ **処置**

- インテリジェントキーを携帯してください。

- 携帯しているインテリジェントキーの電池が切れているときに表示します。

➡ **処置**

- 新しい電池に交換してください。
(P.33)

- 登録されていないインテリジェントキーを携帯しているときに表示します。

➡ **処置**

- 自車のインテリジェントキーであることを確認してください。


知識

- 表示から約5秒経過すると消灯します。

■キーシステム警告



ZPA0486

-  キーシステム警告…P.106をお読みください。

■P戻し忘れ警告



ESG0233Z

- セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると表示します。
- セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。

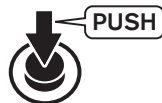
➡ 処置

- セレクトレバーをPにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・セレクトレバーをPにしたとき。
 - ・電源ポジションをONにしたとき。

■電源ポジションOFF忘れ警告



ESG0234Z

- 電源ポジションがAccでP戻し忘れ警告の表示中に、セレクトレバーを操作してPにしたときに表示します。
- 上記を操作後、エンジンスイッチを押して電源ポジションをONにしたときに表示します。

➡ 処置

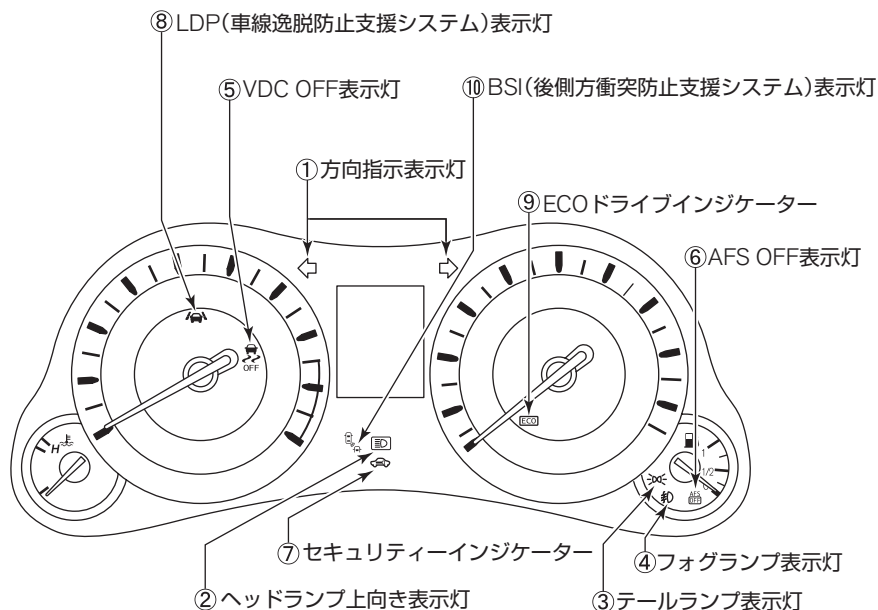
- 電源ポジションをOFFにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・電源ポジションをOFFにしたとき。
 - ・エンジンを始動したとき。
 - ・セレクトレバーをP以外にしたとき。

表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。



ZPA1309

① 方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を
作動させると点滅します。

知識

- 方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。

● 電球（バルブ）を交換するときは…P.352

● 方向指示器スイッチ…P.138

● 非常点滅表示灯スイッチ…P.139

②ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

●ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…P.137

③テールランプ表示灯



TCC0014Z

車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

●ライトの点灯・消灯…P.135

④フォグランプ表示灯



ESD0132Z

フォグランプを点灯させると点灯します。

●フォグランプの点灯・消灯…P.138

⑤VDC OFF表示灯



ZPA049Z

VDC OFFスイッチを押すと点灯します。

●VDC…P.163

⑥AFS OFF表示灯★



ECE0028Z

AFSスイッチを押すと点灯します。

●アクティブAFSについて…P.136

 アドバイス

- 点滅したときは、システムの異常があります。

●AFS警告灯…P.123

⑦セキュリティインジケーター



TSC1941Z

電源ポジションがON以外のときに点滅します。

 アドバイス

- 電源ポジションをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

 エンジンイモビライザー（盗難防止装置）…P.32

 カーアラーム（盗難防止装置）…P.41

⑧LDP（車線逸脱防止支援システム）
表示灯★
（緑色点灯）



ZPA0359

- LDP（車線逸脱防止支援システム）がONのとき、緑色に点灯します。

 LDP（車線逸脱防止支援システム）…P.173

 オレンジ色に点灯・点滅したときや、緑色に点滅したときはLDP（車線逸脱防止支援システム）警告灯／LDW（車線逸脱警報）警告灯（ P.124）をお読みください。

⑨ECOドライブインジケータ



ZPA0493

- 電源ポジションをONにすると、約1秒間オレンジ色に点灯したあと緑色に約1秒間点灯し、消灯します。
- ドライブモードセクターでドライブモードをECOにして走行中に点灯又は点滅します。
☒ ドライブモードセクター…P.159
☒ ECOペダル…P.250

⑩BSI（後側方衝突防止支援システム）表示灯★

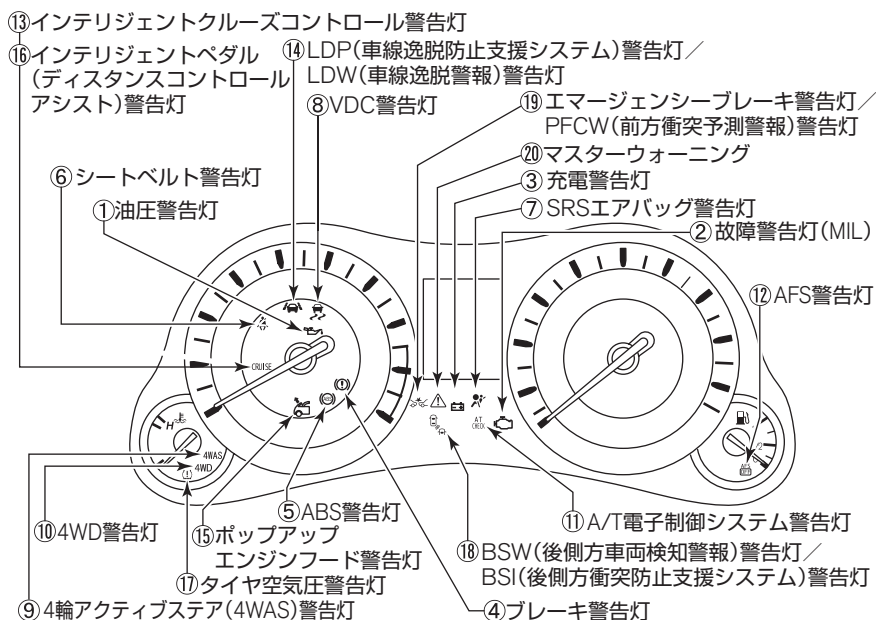


ZPA1316

- BSI（後側方衝突防止支援システム）がONのとき、緑色に点灯します。
☒ BSW（後側方車両検知警報）／BSI（後側方衝突防止支援システム）…P.180
 オレンジ色に点灯・点滅したときや、緑色に点滅したときはBSW（後側方車両検知警報）警告灯／BSI（後側方衝突防止支援システム）警告灯（☒ P.126）をお読みください。

警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。



ZPA1310

①油圧警告灯



TCA0097Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

→ 処置

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。

⚠ 注意

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

②故障警告灯 (MIL)



TCA0098Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

→ 処置

- 点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

→ 処置

- 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。

⚠ 注意

- 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCE0049Z

パーキングブレーキを解除しているとき、電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONで、次のような場合に点灯します。
 - ・パーキングブレーキをかけたとき。

➡ 処置

- 走行中はパーキングブレーキを解除してください。

⚠ 注意

- パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警告 (ⓘP.105) が表示され、パーキングブレーキ戻し忘れ警報 (ⓘP.133) が鳴ります。

- ・ブレーキ液が不足しているとき。
(エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。)

➡ 処置

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

- ・ABSのシステムに異常があるとき。
(パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。)

➡ 処置

- エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 警告

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤ABS警告灯



TSA1106Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- 点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

🔍ABS…P.253

⑥シートベルト警告灯



TCH0012Z

電源ポジションがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときはシートベルトを着用してください。

⚠ 警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

📖 知識

- 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報(シートベルトリマインダー)(🔍P.134)が鳴ります。

⑦SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

 警告

- 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

●SRSエアバッグ…P.83

●ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…P.76

⑧VDC警告灯



ESH0408Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- VDC作動中に点滅します。
- 電源ポジションがONのとき、VDC、ブレーキ効き感向上機能、左右制動力配分機能、ヒルスタートアシストのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

 アドバイス

- 点灯したときはVDC、ヒルスタートアシストの作動は停止しますが、それらのシステムのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

●VDC…P.163

●ヒルスタートアシスト…P.172

⑨4輪 アクティブステア (4WAS) 警告灯★

4WAS

ESG00220Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、4輪アクティブステアのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、電源ポジションを一旦OFFにし、再度ONにしてエンジンをかけてください。
- 上記の操作後も消灯しないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

- 点灯したときは、4輪アクティブステアの機能が停止するため、直進していてもハンドルが少し回った状態になることがあります。注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

●4輪 アクティブステア (4WAS) …
P.166

⑩4WD警告灯 (4WD車)

4WD

TCG0021Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、4WDシステムに異常があると、点灯します。
- 走行中、前後輪の回転数の差が大きい状態が続き、駆動系部品の油温が異常に高くなると、速く点滅します。
- 前後輪のタイヤ径差が大きすぎると、遅く点滅します。

➡ 処置

●点灯したとき

4WDシステムに異常が発生しているため2WD状態になっています。高速走行をせず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

●点滅したとき

速い点滅をしたとき (約1秒間に2回)

すみやかに安全な場所に停車し、アイドリング状態にしてください。点滅中は駆動系部品の保護のため、2WD状態になっています。しばらくして点滅しなくなると、4WDに復帰し、通常通り走行できます。

遅い点滅をしたとき (約2秒間に1回)

装着タイヤの種類及びタイヤ空気圧などを点検してください。タイヤが異なるときは同一のタイヤを装着してください。また、タイヤ空気圧が不足のときは空気を入れてください。

それでも点滅を続けるときは高速走行をせず、最寄りの日産販売会社で点検を受けてください。

 アドバイス

- 4WD警告灯点灯時、及び速い点滅時（約1秒間に2回）、4WDシステムは、2WD又は弱4WDになりますが、通常の走行は可能です。ただしスピードは控えめにしてください。

⑪ A/T電子制御システム警告灯

AT CHECK

ESB0171Z

電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- オートマチックトランスミッションシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⑫AFS警告灯*



ECE0028Z

電源ポジションをONにすると約1秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、アクティブAFSシステムに異常があると点滅します。

➡ 処置

- 点滅したときは、日産販売会社で点検を受けてください。

🔍アクティブAFSについて…P.136

⑬インテリジェントクルーズコントロール警告灯*

CRUISE

ESA1445Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、インテリジェントクルーズコントロールのシステムに異常があると、“ピー”というブザー音とともにインテリジェントクルーズコントロールを解除します。

➡ 処置

- 点灯したときは安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度セット操作をしてください。

🚗 アドバイス

- 上記の操作をしてもセットできない、又は警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
※インテリジェントクルーズコントロール警告灯は、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）警告灯を兼用しています。

🔍インテリジェントクルーズコントロール…P.206

- ⑭LDP（車線逸脱防止支援システム）
警告灯★／LDW（車線逸脱警報）
警告灯★
（緑色点滅・オレンジ色点灯・オレンジ色点滅）



ZPA0359

電源ポジションをONにすると、約1秒間オレンジ色に点灯したあと緑色に約1秒間点灯し、消灯します。

- エンジン回転中、LDW（車線逸脱警報）に異常があると、オレンジ色に点灯します。
- エンジン回転中、LDP（車線逸脱防止支援システム）に異常があると、“ポー”というブザー音とともにオレンジ色に点灯します。
- LDP（車線逸脱防止支援システム）又はLDW（車線逸脱警報）がONのとき、走行車線の右側もしくは左側のレーンマーカーに近づくとき、ブザー音とともにオレンジ色に点滅します。
- 炎天下に駐車したときなど、車線認識カメラが高温になり、LDW（車線逸脱警報）が作動できなくなると、警告灯がオレンジ色に点滅します。（温度が下がると自動的に消灯します。）
- 炎天下に駐車したときなど、車線認識カメラが高温になり、LDP（車線逸脱防止支援システム）が作動できなくなると、“ポー”というブザー音とともに警告灯がオレンジ色に点滅します。

- エンジン回転中、次のような場合はLDP（車線逸脱防止支援システム）が適切に作動できないおそれがあるため、自動的に作動を停止し、“ポー”というブザー音とともに緑色に点滅します。

- ・ドライブモードをSNOWにしたとき。
- ・ABS又はVDC（トラクションコントロールは含まない）が作動したとき。
- ・VDCをOFFにしたとき。

●LDW（車線逸脱警報）…P.173

●LDP（車線逸脱防止支援システム）…P.174

緑色に点灯したときはLDP（車線逸脱防止支援システム）表示灯（P.114）をお読みください。

➡ 処置

- オレンジ色に点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから、再びエンジンをかけ直してください。
- 緑色又はオレンジ色に点滅を続けるときは、スイッチでシステムを一旦OFFにしたあと、正常に作動する条件で再びスイッチをONにしてください。

🚗 アドバイス

- 上記の操作をしても点灯、点滅を続けるときは、装置の異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

⑮ ポップアップエンジンフード警告灯



ESH0559Z

電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、ポップアップエンジンフードの電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯又は点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 警告

- 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯又は点滅を続けるときは、放置したままで走行しないでください。
万一のときポップアップエンジンフードが正常に作動せず、歩行者の頭部への衝撃を緩和できないおそれがあります。

⑯ インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）警告灯*

CRUISE

ESA1445Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

エンジン回転中、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）のシステムに異常があると、“ピー”というブザー音とともにシステムを解除します。

➡ 処置

- 点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度システムのスイッチをONにしてください。

🚗 アドバイス

- 上記の操作をしてもスイッチがONにならない、又は警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
※インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）警告灯は、インテリジェントクルーズコントロール警告灯を兼用しています。

- インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）… P.233

⑰タイヤ空気圧警告灯*



ZPA0672

- 電源ポジションをONにすると約1秒間点灯後、消灯します。
- タイヤ空気圧警報システムに異常があると約1分間点滅後、点灯します。
- タイヤ空気圧が低下し、タイヤ空気圧警告を表示すると点灯します。

➡ 処置

- タイヤ空気圧警報システムに異常があったときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- タイヤ空気圧が低下したときは、安全な場所に停車し、タイヤを確認してください。



知識

- 温度による空気圧の変化や自然に空気圧が減少したときにも点灯しますが、適切な空気圧に調整して消灯すれば故障ではありません。
- 高速走行時はタイヤ空気圧警告灯が約1分間点滅したあと点灯することがありますが、減速して消灯すれば故障ではありません。

🔍タイヤ空気圧警告…P.106

🔍タイヤ空気圧警報システム…P.312

⑱BSW（後側方車両検知警報）警告灯★／BSI（後側方衝突防止支援システム）警告灯★（緑色点滅・オレンジ色点灯・オレンジ色点滅）



ZPA1316

電源ポジションをONにすると、約1秒間オレンジ色に点灯したあと緑色に約1秒間点灯し、消灯します。

- エンジン回転中、BSW（後側方車両検知警報）又はBSI（後側方衝突防止支援システム）に異常があると、オレンジ色に点灯します。
- エンジン回転中、次のような場合はBSW（後側方車両検知警報）が適切に作動できないおそれがあるため、自動的に作動を停止し、オレンジ色に点滅します。
 - ・レーダーセンサーが汚れているとき
 - ・雨、雪、氷、泥などがレーダーセンサー及びその周辺に付着しているとき
 - ・水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき
- 炎天下に駐車したときなど、車線認識カメラが高温になり、BSI（後側方衝突防止支援システム）が作動できなくなると、“ボー”というブザー音とともに警告灯がオレンジ色に点滅します。

- エンジン回転中、次のような場合はBSI（後側方衝突防止支援システム）が適切に作動できないおそれがあるため、自動的に作動を停止し、“ポー”というブザー音とともに緑色に点滅します。

- ・ドライブモードをSNOWにしたとき
- ・ABS又はVDC（トラクションコントロールは含まない）が作動したとき
- ・VDCをOFFにしたとき

●BSW（後側方車両検知警報）／BSI（後側方衝突防止支援システム）
…P.180

➡ 処置

- オレンジ色に点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから、再びエンジンをかけ直してください。
- 緑色又はオレンジ色に点滅を続けるときは、スイッチでシステムを一旦OFFにしたあと、正常に作動する条件で再びスイッチをONにしてください。

🚗 アドバイス

- 上記の操作をしても点灯、点滅を続けるときは、装置の異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

⑨エマージェンシーブレーキ警告灯★ ／PFCW（前方衝突予測警報）警告灯★



ZPA1142

電源ポジションをONにすると、点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- 次のような場合に点灯します。
 - ・ナビゲーションシステムでエマージェンシーブレーキをOFFにしているとき
 - ・VDCをOFFにしているとき
 - ・VDCが作動したとき
 - ・周辺の電波源の影響を受けているとき
 - ・センサーの汚れなどで、エマージェンシーブレーキが一時的に作動できない状態になっているとき
 - ・エマージェンシーブレーキのシステムに異常が発生しているとき
 - ・PFCW（前方衝突予測警報）のシステムに異常が発生しているとき

➡ 処置

- ナビゲーションシステムでエマージェンシーブレーキをONにすると消灯します。
- 一時的に作動できない状態になっていないか確認してください。
- ⓧエマージェンシーブレーキ…P.197
- VDCをONにしてください。
- ⓧVDC（ビークルダイナミクスコントロール）…P.163
- 上記のことを確認しても点灯しているときは、日産販売会社で点検を受けてください。

②0マスターウォーニング



ESG0221Z

- 車両情報ディスプレイに警告が表示されると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは車両情報ディスプレイの警告表示を確認して、適切な処置をしてください。

📖 知識

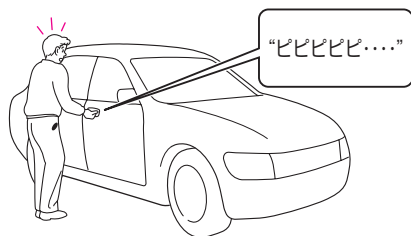
- 警告された要因が処置されると消灯します。
- 車両情報ディスプレイの表示を切り替えても、警告された要因を処置しないとマスターウォーニングは消灯しません。

ⓧ車両情報ディスプレイ（警告）…
P.104

インテリジェントキー機能の警報について

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らします。

- 警報ブザーが鳴ったときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。



ESE0857Z

知識

- 警報と同時に車両情報ディスプレイにインテリジェントキー表示・警告 (P.108) を表示する場合があります。

■ドア開閉時の警報

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピッピッピッ”と鳴ったとき

ドアを閉めたときに、車内警報ブザーが“ビビビビビビビ”と鳴ったとき

- 電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒インテリジェントキーを車内に戻してください。
⇒電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

🚗 アドバイス

- インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、リヤパーセル上、トランク内などにあると警報ブザーが作動することがあります。

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り続けたとき

- セレクトレバーが以外に入っているときに、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒セレクトレバーをにしてからインテリジェントキーを持ち出してください。



知識

- 車外警報ブザーはセレクトレバーをに戻すと停止します。

運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ポーン、ポーン…”と鳴ったとき

- 電源ポジションがLOCKになっていますか？
⇒電源ポジションをLOCKにしてください。



知識

- 車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
 - ・電源ポジションをLOCKにする。
 - ・運転席ドアを閉める。

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ビビビビ…”と鳴ったとき

- 無意識にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒リクエストスイッチに触れないようにしてドアを閉めてください。

■ ドアの施錠及びトランク開閉時の警報

リクエストスイッチを押したときに、車外警報ブザーが“ビビビビ…”と鳴ったとき

- 電源ポジションがOFF又はLOCKになっていますか？
⇒電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。
- インテリジェントキーを車内又はトランク内に置き忘れていませんか？
⇒インテリジェントキーを取り出してください。
- いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
⇒ドアを閉め直してください。
- ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒ドアを閉めてからリクエストスイッチを押してください。



知識

- 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されていません。原因を確認し、再度施錠してください。
- 次の場合にインテリジェントキーのドア施錠スイッチを押しても警報ブザーが作動します。
 - ・いずれかのドアが半ドアのとき。
 - ・ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押したとき。

トランクを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴ったとき

- インテリジェントキーをトランク内又は車内に置き忘れていませんか？
⇒ インテリジェントキーを取り出してください。



知識

- 車外警報ブザーは約10秒後に停止します。
- 車外警報ブザーが鳴っているときに以下の操作を行うと車外警報ブザーは停止します。
 - ・ トランク内又は車内のインテリジェントキーを取り出し、再度トランクを閉めたとき。
 - ・ いずれかのドアを開けたとき。
 - ・ インテリジェントキーのドア施錠スイッチを押して、ドアを施錠したとき。
 - ・ インテリジェントキーのドア解錠スイッチを押して、ドアを解錠したとき。
 - ・ リクエストスイッチを押してドアを解錠したとき。

■ エンジンスイッチを押したときの警報

車内警報ブザーが“ピピピピピッ”と鳴ったとき

- セレクトレバーがPになっていませんか？
⇒ セレクトレバーをPにしてください。

車内警報ブザーが“ピピピピピッ”と鳴ったとき

- インテリジェントキーを携帯していますか？
⇒ インテリジェントキーを携帯してください。
⇒ 携帯している場合は、電池を交換（P.33）してください。

■ セレクトレバーをDにしたときの警報

車内警報ブザーが“ピピピピピッ”と鳴ったとき

- 電源ポジションがOFFになっていませんか？
⇒ 電源ポジションをOFFにしてください。

■警報ブザー音別一覧表

警報ブザー音		車両情報ディスプレイ	何をしたときに鳴ったか？	確認すること
車外警報ブザー	ビビビビ…	—	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？
		—		インテリジェントキーを車内又はトランク内に置き忘れていませんか？
		—		いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
		—		ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
		—	インテリジェントキーのドア施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押していませんか？ いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
	—	ドアを閉めたとき	無意識にリクエストスイッチを押していませんか？	
	ビッピッピッ		ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
ピー		ドアを閉めたとき	セレクトレバーがPになっていませんか？	
車内警報ブザー	ポーンポーン		運転席ドアを開けたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？
	ビビビビッ ビビッ		ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
			エンジンスイッチを押したとき	インテリジェントキーを携帯していますか？（※）
	ビビビビビッ		エンジンスイッチを押したとき	セレクトレバーがPになっていませんか？
			セレクトレバーをPにしたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？

※：インテリジェントキーを携帯していても警報ブザーが鳴るときは、インテリジェントキーの電池を交換してください。（P.33）

警報装置

- 🔊インテリジェントキー機能の警報については、P.129をお読みください。

■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

- 金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

- 金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

■ヘッドランプ消し忘れ警報

ライトを点灯したまま、電源ポジションをAcc、OFF又はLOCKにして運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

- 🔊ライトスイッチ…P.135

■リバースブザー

電源ポジションがONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

📖 知識

- ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

■パーキングブレーキ戻し忘れ警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

⚠ 警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 🔊パーキングブレーキ…P.149

■シートベルト非着用警報

(シートベルトリマインダー)

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。



警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯（P.119）が消灯していることを確認してください。

スイッチの使いかた

ライトスイッチ

アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

知識

- ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ヘッドランプ消し忘れ警報（○P.133）が鳴ります。
- 夜間など周囲が暗い場所で車から降りるときに以下のような操作を行うと、ライトが周囲を照らし便利です。
 - ・ 電源ポジションがLOCK又はOFFのとき、ライトスイッチを手前に1回引くと、ライトが約30秒間点灯したあと、自動的に消灯します。
 - ・ 点灯中、ライトスイッチを手前に引くたびに点灯時間が約30秒間延長され、最大約2分間まで延長することができます。

バッテリーセーバー

- ライトを点灯したままエンジンを止め、リモートコントロールエントリー機能又はリクエストスイッチで施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。（次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。）
- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
 - ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…P.23

オートレベライザー

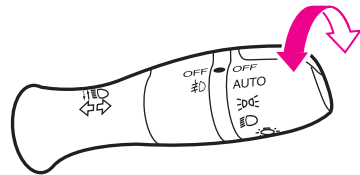
- ヘッドランプが下向き点灯時に乗車乗員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

デイルイト

- 周囲の車や歩行者などからの視認性を向上させます。
 - ・ 電源ポジションをONにすると点灯し、OFFにすると消灯します。
 - デイルイト…P.352

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ZPA0496

スイッチ位置	ヘッドランプ（前照灯）	車幅灯・尾灯番号灯
OFF	消 灯	消 灯
AUTO	自動点灯・消灯	
☾○○☽ TCA0106Z	消 灯	点 灯
☾☾☾ ECD0021Z	点 灯	点 灯

○オートライトシステムの使いかた…
P.136

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

つ車とあのか手な

万のとき

サービスデー

さくいん

■アクティブAFSについて★

ヘッドランプが自動的に進行方向を照射し、夜間走行時に曲路の視覚認識を高めるシステムです。

- ヘッドランプ点灯時、カーブや交差点などでハンドルを操作すると作動します。
- AFSスイッチを押すと、AFSの動きを停止します。
(メーター内のAFS OFF表示灯が点灯)
- もう一度スイッチを押すと、AFSは作動を回復し、AFS OFF表示灯が消灯します。



ZPA0518

⚠ 警告

- ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。

📖 知識

- 左側はセレクトレバーが**Q**、**R**以外のとき作動し、右側はセレクトレバーが**Q**、**R**以外で、車速が約5km/h以上のとき作動し、車速が約0km/hになると(停車する)と作動を停止します。
- エンジン始動時、ヘッドランプが細かく動きますが、システムの作動をチェックしているためで異常ではありません。

○AFS OFF表示灯…P.113

○AFS警告灯…P.123

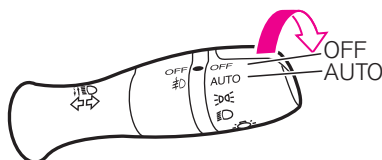
オートライトシステムの使いかた

■オートライトシステムについて

本車両のオートライトは、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯させるシステムです。

■使いかた

電源ポジションがONのときに使えます。



ZPA0497

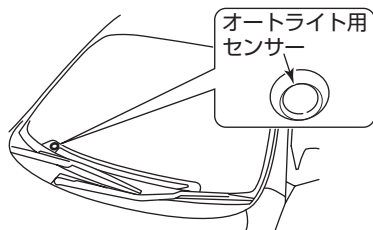
- スイッチを回し、●の位置にマーク(AUTO)を合わせると、次のように点灯・消灯します。

ワイパー	作動中	停止
車外		
明るいとき	点灯	消灯
薄暗いとき	点灯	点灯
暗いとき	点灯	点灯

- 電源ポジションをOFFにすると消灯します。

🚗 アドバイス

- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



ZPA0202

📖 知識

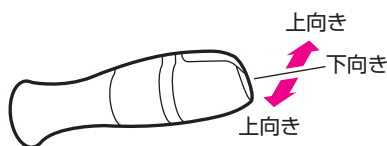
- ワイパー作動時は、ワイパーが数回作動すると点灯します。
- ナビゲーションシステムでオートライトの感度を調整することができます。
 別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

フロントワイパー連動・薄暮れ感知機能

- 夜間やトンネルなどの走行時に加え、歩行者事故等が多く発生している夕暮れ時や雨天でのフロントワイパー作動時もライトを点灯させることにより、自車両を目立たせ、周囲の歩行者やドライバーへの注意を喚起します。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
 （メーター内の表示灯が点灯）
- スwitchを元の位置に戻すと下向き（ロービーム）になります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、スイッチを手前に引いている間も、ヘッドランプの上向きが点灯します。



ZPA0327

🚗 アドバイス

- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

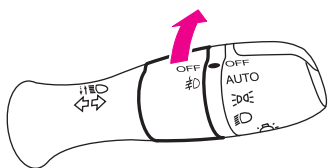
🔍 ヘッドランプ上向き表示灯…P.113

フォグランプの点灯・消灯

ライトが点灯しているときに使えます。

霧などで視界が悪いときに使います。

- スイッチの 霧 マークを●の位置に合わせると点灯します。
(メーター内の表示灯が点灯)
- 消灯するときは、OFFに合わせます。
(メーター内の表示灯が消灯)



ZPA0498

☐ライトの点灯・消灯…P.135

☐フォグランプ表示灯…P.113

方向指示器スイッチ

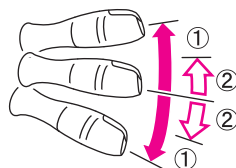
電源ポジションがONのとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。
(メーター内の表示灯が点滅)
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。

スイッチを押さえている間は点滅し、手を離すと消灯します。

また、スイッチを②の位置まで上又は下に押さえたあと、すぐに手を離れたときは3回点滅し消灯します。(コンフォートフラッシャー機能)

左側ランプ点滅



右側ランプ点滅

ZPA0328

🚗 アドバイス

- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。

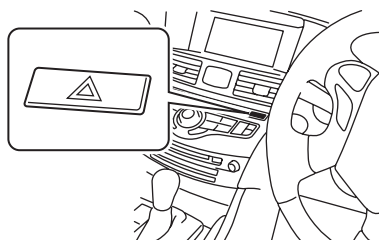
☐電球 (バルブ) を交換するときは…P.352

☐方向指示表示灯…P.112

非常点滅表示灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- スイッチを押すと、すべての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯（P.112）が点滅します。
- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。



ZPA0499

🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

📖 知識

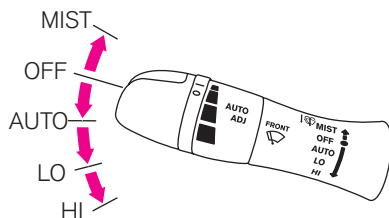
- SRSエアバッグが作動するような衝撃を感知すると、非常点滅表示灯が自動的に点滅します。
非常点滅表示灯スイッチを押すと消灯しますが、2次災害を防ぐため、安全が確保できるまでは消灯しないことをおすすめします。
また、衝撃の大きさによっては、点滅しないことがあります。

ワイパー・ウォッシャースイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

ワイパーの使いかた

- スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときは、OFFの位置に戻します。



ZPA0500

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
AUTO	自 動 制 御
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

アドバイス

- 雪が降りそうなきや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで(約1分程度)待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード(ゴム部)を傷つけるおそれがあります。

知識

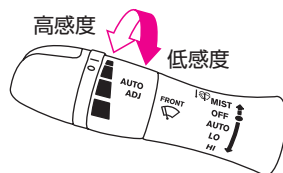
- MISTの位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。
 - ウォッシャースイッチを操作したあと、ガラスに残ったウォッシャー液をふき取るため、約3秒後に一度ワイパーが作動します。
 - ライトスイッチがAUTO位置のときにワイパーが数回作動すると、車外の明るさに関係なくライトが点灯します。
-  オートライトシステムの使いかた…
P.136

■雨滴感知式ワイパー

- スイッチ位置がAUTOのとき、ルームミラー部にある雨滴感知センサーによって降雨を感知し、降雨量と車速に応じて作動(低速及び高速)の調節を自動で行います。

センサー感度

- センサーの感度を調節するときは、スイッチを回します。



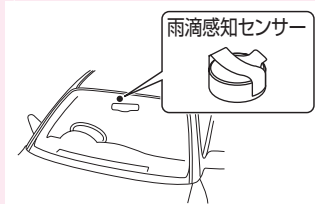
ZPA0501

高感度：雨滴感知センサーの感度が高くなります。

低感度：雨滴感知センサーの感度が低くなります。

⚠ 注意

- 電源ポジションがONでスイッチ位置をAUTOにしているとき、雨滴感知センサー上部のフロントガラスに手で触れたり、水分を含んだ布などを近づけるとワイパーが作動することがあります。ケガをしたり、ワイパーの破損につながるおそれがありますので、注意してください。また、洗車時には、スイッチ位置を必ずOFFにしてください。



ZPA0042

🚗 アドバイス

- 降雨時でも雨滴が雨滴感知センサーにあたらないと、雨滴感知センサーが降雨を検知しないためワイパーが作動しない場合があります。
- 雨滴感知センサーに泥、指紋、油膜、虫などが付着したり、排気ガスをあびたりするとワイパーが作動することがあります。また、夜間などは目視しづらいわずかな水滴も検知し、ワイパーが作動することがあります。降雨時以外にはなるべくスイッチ位置をOFFにしてください。
- フロントガラスに撥水処理を施している場合は、施工していないときに比べ、雨滴が流れやすくなるため、雨滴感知センサーが降雨量が多いと感知してワイパーの作動回数が増える場合があります。
- ワイパーブレードの長さや形状が異なると、正常に作動しないことがあります。サイズにあった日産純正品をおすすめします。

📖 知識

- 電源ポジションがONのとき、スイッチ位置をAUTOにすると、1回ワイパーが作動し、その後は雨滴量に応じてワイパーが作動します。
- スイッチ位置をAUTOにしているとき、電源ポジションをONにすると、雨滴感知センサーが雨滴を検知した場合のみワイパーが作動します。

ウォッシャーの使いかた

- スイッチを手前に引くとウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECG0033Z



警告

- 寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。

🔍ウォッシャー液の濃度点検…P.296



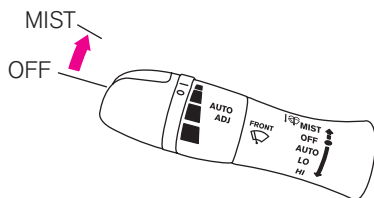
アドバイス

- ウォッシャー液が出ないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウォッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

ワイパーアームを起こすとき

寒冷時の駐車やワイパー交換などのときに起こします。

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②ワイパースイッチをMIST側に2回素早く上げます。(ワイパーアームが途中で止まります。)
- ③ワイパーアームを起こします。



ZPA0530

- 元に戻すときは、ワイパーアームを倒してから、MIST側に1回上げます。



アドバイス

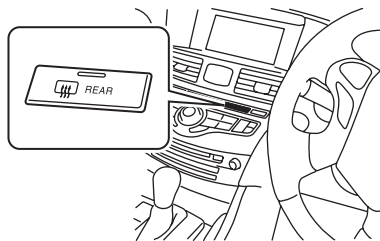
- ワイパーアームを起こした状態でワイパーを作動させると破損するおそれがあります。

リヤデフォッガースイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

リヤウインドーガラス内側のくもりやドアミラーの霜やくもりを取るときに使います。

- スイッチを押すと約15分間作動します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- 作動を止めるときは、スイッチをもう一度押します。
(スイッチの表示灯が消灯)



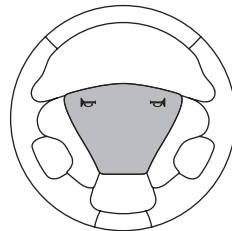
ZPA0502

🚗 アドバイス

- 連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- リヤデフォッガースイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

ホーンスイッチ

- ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



ZPA0954

運転のしかた

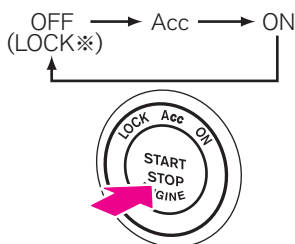
エンジンのかけかた

エンジンスイッチ

■電源ポジションの切り替えかた

インテリジェントキーを携帯しているとき、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと電源ポジションが切り替わります。

- 電源ポジションがOFFのとき、いずれかのドアを開けるか、又は閉めるとハンドルがロックされます。



電源ポジション	働 き
OFF (LOCK※)	電源が切れる位置 ※いずれかのドアを開閉するとハンドルがロックされます
Acc	オーディオ、ドアミラーなどが使える位置
ON	すべての電装品が使える位置
(OFF) ※消灯	電源が切れる位置

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、以下の条件がそろった状態で約60分経過すると自動的に電源がOFFになります。
 - ・電源ポジションがAccのとき。
 - ・全ドアが閉まっているとき。
 - ・セレクトレバーがPのとき。
- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、電源ポジションをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動やステアリングロックの解除ができなくなります。

 知識

- インテリジェントキーの電池が切れているときは、電源ポジションを切り替えることができません。対処方法については、以下のページをお読みください。
 - インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.148
 - 電池の交換のしかた…P.33
- エンジンスイッチを押したときに「ステアリングロック未解除表示」(○P.108)が表示されたときは、ハンドルを軽く左右に回しながらエンジンスイッチをもう一度押してください。



エンジンの始動・停止のしかた

■エンジンの始動のしかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。

インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

🔑エンジン始動の作動範囲…P.28

⚠️ 警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。

⚠️ 注意

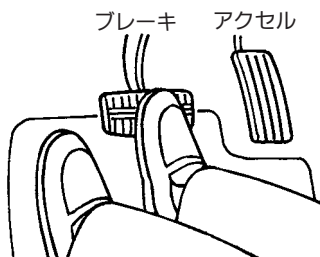
- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

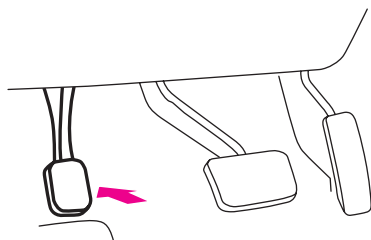
①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

- 正しい運転姿勢（🔍P.53）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



TCA0579Z

②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



ZPA0309

③セレクトレバーが🔒にあることを確認します。

- セレクトレバーが🔒でも始動できますが、安全のため必ず🔒で始動してください。

- ④ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ⑤アクセルペダルを踏まずに、エンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。(一度押しただけでエンジンがかかります。)
- ・エンジンがかからないときは、一旦電源ポジションをOFFにしたあと、エンジンスイッチを5秒以上押し続けてください。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱい踏み込んでエンジンスイッチを約5秒間押し続けてください。
そのあと、再度①～⑤の操作をしてください。

アドバイス

- 緊急時以外は走行中にエンジンスイッチの操作を行わないでください。(走行中にエンジンスイッチを3連打以上、又は2秒間押し続けるとエンジンが停止します。)

知識

- エンジンの始動を連続して行くと保護機能が作動し、エンジンがかからなくなることがあります。その場合は、3分以上待ってから再度エンジンスイッチを押して始動してください。

■エンジンの停止のしかた

- ①停車後、セレクトレバーをPにします。
- ②エンジンスイッチを押します。
 - ・電源ポジションがOFFになり、エンジンが停止します。

注意

- 車から離れるときは以下のことをお守りください。
 - ・セレクトレバーをPに入れる。
 - ・電源ポジションをLOCKにする。

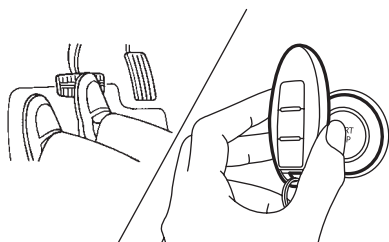
アドバイス

- セレクトレバーをPに戻す前にエンジンスイッチを押すとLOCKになりません。(P戻し忘れ警告(ⓘP.111)が表示) エンジンを停止するときは、必ずセレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

■インテリジェントキーが正常に作動しないとき

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないときには、以下の手順でエンジンを始動してください。

- ①セレクトレバーがPにあることを確認し、ブレーキペダルを踏みます。
- ②インテリジェントキーの裏面を、エンジンスイッチに接触させます。



ZPA0396

- ③LOCKの表示が点灯してから約10秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
- ・ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源が切り替わります。

アドバイス

- 上記の操作で始動できない場合は、早めに日産販売会社へ連絡してください。

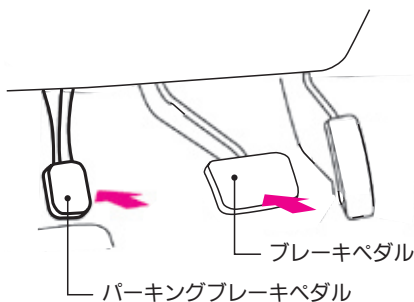
- エンジンを止めるときは、通常のとおり同じように、セレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

知識

- ドアの施錠・解錠は、メカニカルキーを使って行ってください。(P.36)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。(P.33)

パーキングブレーキ

- パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっぱい踏み込みます。



ESG0633Z

- 解除するときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。
- パーキングブレーキをかけたあとに、パーキングブレーキをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。

知識

- パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。
- パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警告（P.105）が表示され、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（P.133）が鳴ります。

目次

警告

走行する前に

走行するよう

使室内
装備
の
かた

つ車
きと
あの上
いか
手な

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

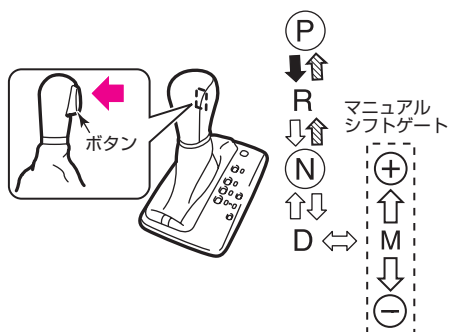
さ
く
い
ん

セレクトレバーの使いかた

■各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 電源ポジションをOFF又はLOCKに切り替えることができます。 (P 以外では電源ポジションをLOCKにできません。)
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 (車外の人に注意するものではありません。)
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 (N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。)
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて1速～7速に自動変速します。また走行状況によってアダプティブシフトコントロール (○P.152) が働き、より適切に変速します。
マニュアルモード	マニュアルモード走行するときの位置 走行中に手でシフトポジションを切り替えることができます。

■セレクトレバーの操作



セレクトレバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

⚠ 警告

- 次のような操作は、トランスミッションを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ・ 車が完全に停止する前に **P** に入れる。
 - ・ 車を前進させているときに **R** に入れる。
 - ・ 車を後退させているときに **D**、マニュアルシフトゲートに入れる。

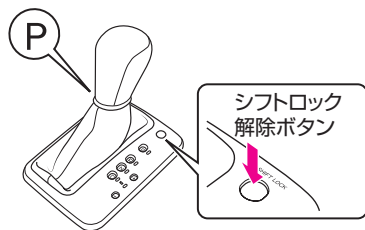
🚗 アドバイス

- **○P** 印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して **P**、**R** に入れてしまうおそれがあります。
- **P** から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

■シフトロック解除ボタンの使いかた

万が一バッテリーあがりなどでセレクトレバーを **P** から動かせないときに使います。

- ① 安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ② 先の細い物などでシフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA0013

🚗 アドバイス

- セレクトレバーを **P** から動かせないときは、シフトロックシステム (OP.20) などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

■アダプティブシフトコントロール

急な上り下りや、カーブが連続するような道路状況でも快適で安全な走りを実現できるよう自動的に適切なギヤチェンジを行います。

上り坂やカーブでの制御

変速回数の少ないなめらかな走行ができるように、坂の勾配やカーブに応じて低速ギヤを保持します。

下り坂での制御

エンジンブレーキを併用させることで、フットブレーキを使う回数を低減させるように坂の勾配に応じて低速ギヤに切り替えます。

スポーティな走行での制御

アクセルペダルを踏み込んだときにもたつきのないスムーズな加速が得られるように、加減速を繰り返すような連続するカーブでは低速ギヤを保持します。



注意

- オートマチックトランスミッションが、走行開始直後で暖まっていないときや、低速で高負荷な走行を繰り返して過熱しているときは制御が作動しない場合があります。その場合には必要に応じてセレクトレバーをマニュアルモードに入れ、シフトダウンしてください。

マニュアルモードの使いかた

セレクトレバー又はパドルシフト★を操作すると、マニュアルモードになります。

(ポジションインジケーターに、シフトポジション位置を表示します。)



知識

- 安全や走行性能を確保するために、セレクトレバー又はパドルシフト★を操作しても希望するギヤに変速しなかったり、シフトポジションが自動的に切り替わる場合があります。
- セレクトレバー又はパドルシフト★を操作しても希望するギヤに変速しない場合は、シフトポジションインジケーターが点滅し、ブザーが鳴ります。
- 車両が停止すると、1速へ自動的にシフトダウンします。

■各シフトポジション位置の働き

シフト ポジション	働 き
1	1速に固定されます。 より強いエンジンプレーキ が必要なときに使います。
2	2速に固定されます。 強いエンジンプレーキが必 要なときに使います。
3	3速に固定されます。 エンジンプレーキが必要な ときに使います。
4	4速に固定されます。 下り坂で軽いエンジンプ レーキをかけたいときなど に使います。
5	5速に固定されます。 上り坂でなめらかな走行を したいときなどに使います。
6	6速に固定されます。
7	7速に固定されます。

■各シフトポジションの限界速度

シフトポジションを切り替えるときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

(単位：km/h)

エンジン型式	シフトポジション					
	1	2	3	4	5	6
VQ25HR	50	80	130	180	180	180
VQ37VHR	50	80	130	180	180	180



注意

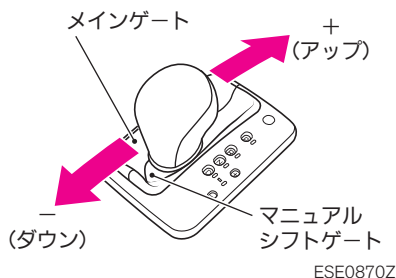
- 限界速度を超えると、エンジンが破損するおそれがあります。

■切り替えかた

セレクトレバーで操作するとき

- セレクトレバーをマニュアルシフトゲートに入れ、前後に操作します。

- ・ シフトポジションアップ：
セレクトレバーを+（アップ）側に動かします。
- ・ シフトポジションダウン：
セレクトレバーを-（ダウン）側に動かします。



パドルシフトで操作するとき★

- パドルシフトを手前に引いて操作します。

- ・ シフトポジションアップ：
右側のパドルシフトを引きます。
- ・ シフトポジションダウン：
左側のパドルシフトを引きます。



**知識**

- 次のときにパドルシフトで切り替えられます。
 - ・ セレクトレバーが  で走行中（約10km/h以上）のとき。

■解除のしかた

- セレクトレバーをマニュアルシフトゲートからメインゲートに戻します。

パドルシフト付車★

- セレクトレバーが  のときは、パドルシフトを約2秒間手前に引き続けると解除します。

**知識**

- パドルシフトでマニュアルモードにしたあとに、セレクトレバーで解除したいときは、メインゲートからマニュアルシフトゲートに入れ、再度メインゲートに戻します。
- 以下のとき、自動的にマニュアルモードが解除され、通常の  に戻ります。
 - ・ セレクトレバーが  のとき、パドルシフトでマニュアルモードにして所定の距離を定速走行したとき。
 - ・ 車両が約10km/h以下になったとき。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になります。オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

■発進のしかた 通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
前進するときは**D**、又はマニュアルシフトゲートに入れます。
- ・後退するときは**R**に入れます。
- ・セレクトレバー位置を、目で確認してください。

⚠ 警告

- 発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

- ②パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。
- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。

📖 知識

- 急な上り坂で発進するとき、ヒルスタートアシスト（**○**P.172）が作動します。

■走行のしかた

注意

- 走行中はセレクトレバーをNにしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。

通常の走行

- セレクトレバーをDに入れたまま走行します。
- アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。
アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。

急加速したいとき

- アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
キックダウンし急加速します。

上り坂の走行

- 速度が下がってきたら、セレクトレバーはDのままでアクセルペダルを踏み込みます。
坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。
- 自動変速の回数が多いときは、坂の勾配に応じてマニュアルモード（○P.152）に入れると、変速回数が少ない、なめらかな走行ができます。

下り坂の走行

エンジンブレーキを併用して走行します。

- セレクトレバーがDのときブレーキペダルを踏むと坂の勾配に応じてシフトダウンし、エンジンブレーキが効きやすい状態にします。
- 坂の勾配に応じて、マニュアルモード（○P.152）に入れます。
強いエンジンブレーキが必要な場合は、マニュアルモードの2速又は1速にします。
- 勾配のゆるい下り坂では、マニュアルモードの4速又は3速にすると、軽いエンジンブレーキが得られます。

⚠ 警告

- セレクトレバーがDのとき、低速ギヤを保持してエンジンブレーキが効きやすい状態に制御しますが、スピードが出すぎるときは坂の勾配に応じてマニュアルモードに入れてください。フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- 走行開始直後でオートマチックトランスミッションの油温が暖まっていないときや、アクセルペダルを深く踏み込んだ高負荷な状態で長く走り続けると低速ギヤを保持しない場合があります。その場合には、坂の勾配に応じてマニュアルモードを低速ギヤに入れてください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

■ 停車のしかた

- セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- 上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。

⚠ 警告

- 停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーがP、N以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。

⚠ 注意

- エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリーブ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

🚗 アドバイス

- 上り坂ではクリーブ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスミッションが故障する原因となります。

■駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーを**P**に入れ、目で確認します。
 - ・セレクトレバーを**P**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
- ④エンジンを止めます。



注意

- 車から離れるときは、必ずセレクトレバーを**P**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■そのほかに気をつけること



警告

- 坂道などでセレクトレバーを**D**、マニュアルシフトゲートに入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

- 後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違えるおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- 少し後退したときなどは、セレクトレバーを**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐセレクトレバーを**N**に戻す習慣をつけてください。

ドライブモードセレクト

ドライブモードセレクトは4通りのドライブモード（STANDARD、SPORT、ECO、SNOW）を備え、モードを選択することにより、エンジンやトランスミッション、操舵システムなどが各モードに適した特性で制御するシステムです。

■ドライブモードの働き

ドライブモード	特徴	推奨する使用環境
STANDARD (●)	幅広い走行環境に適したドライブモード	通常走行時 ※1
SPORT ※2	レスポンスが良い特性のドライブモード	登坂時やワインディングなどで、スポーティーな走行をしたいとき
ECO ○ECOペダル…P.250 ○モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書「エコドライブ機能を設定する」をお読みください。	おだやかな特性のドライブモード	燃費を考慮したおだやかな走行をしたいとき ※3、4
SNOW	滑りやすい路面環境に適したドライブモード	雪道やぬかるみなどの滑りやすい路面を走行するとき

- ※1 通常時はSTANDARDで走行することをおすすめします。
- ※2 SPORTに入れたままだと燃費が悪化することがあります。
- ※3 運転のしかたによっては必ずしも燃費が向上するわけではありません。
- ※4 燃費向上に適したドライブモードのため、加速力が低下することがあります。

モードセクター

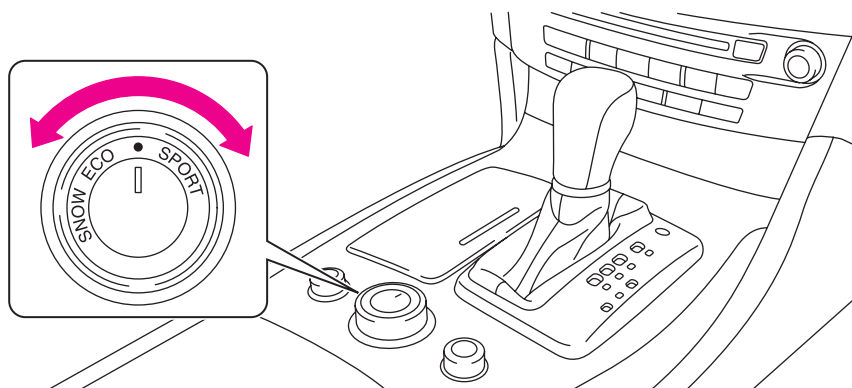
■モードの切り替えかた

エンジン回転中にスイッチを回して切り替えます。

モードを切り替えると、車両情報ディスプレイ (P.94) に切り替わったモードが約2秒間表示されます。

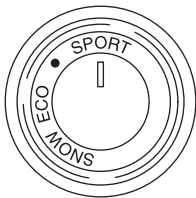
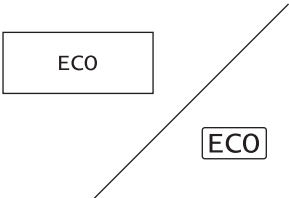
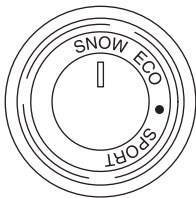
(ドライブモードがECOで走行しているときは、メーター内のECOドライブインジケーターが点灯します。)

- 走行状態によってはモードがすぐに切り替わらないことがあります。



ZPA0401

■各モードでのスイッチ位置とディスプレイ表示

ドライブモード	スイッチ位置	車両情報ディスプレイ/メーター内表示灯
STANDARD	 ZPA0403	 ZPA0404
SPORT	 ZPA0405	 ZPA0406
ECO ○ECOペダル… P.250 ○モニターの項目 の選択方法につ いては、ナビ ゲーションシス テム取扱説明書 「エコドライブ 機能を設定す る」をお読みく ださい。	 ZPA0407	 ZPA0408
SNOW	 ZPA0409	 ZPA0410

■ECOドライブインジケーター

メーター内にあります。

ドライブモードセレクトターでドライブモードをECOにしたときに、点灯・点滅します。

アクセルペダルの操作に応じて表示灯の点灯・点滅や表示色を変えることで、エコドライブをサポートします。

表示灯	説明
 ZPA0411 (緑色点灯)	エコ運転領域内のときに緑色点灯します。
 ZPA0412 (緑色点滅)	エコ運転領域を越えそうなとき、緑色点滅します。
 ZPA0411 (オレンジ色点灯)	エコ運転領域を越えたときに緑色点滅からオレンジ色点灯に変わります。

知識

以下の場合、ECOドライブインジケーターが作動しません。

- ・セレクトレバーがRのとき。
- ・低車速又は高車速のとき。
- ・インテリジェントクルーズコントロールが作動しているとき。

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。

VDCは横滑りや尻振りを起こしそうになると横滑り状態をセンサーが判別し、ブレーキ制御とエンジン出力制御により走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

- VDCが実際に作動しているとき、メーター内のVDC警告灯が点滅します。
- VDCシステム内のトラクションコントロール機能のみが作動しているときもVDC警告灯が点滅します。
- VDC警告灯が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。

○VDC警告灯…P.120

アクティブスタビリティアシスト

コーナリングスタビリティアシスト機能*

山道や高速道路のカーブで、運転者のハンドル操作やブレーキ操作に応じて、4輪それぞれのブレーキ制御によって、車両の動きをより滑らかにすると同時に、応答性を高めるなどして、安定感のあるコーナリングを実現します。

- ドライブモードセクターでドライブモードをSPORTに設定すると、STANDARDに対し、各輪のブレーキ制御特性を変更することにより、運転者が挙動をコントロールする領域が広がります。
- VDC OFFスイッチを押すと、コーナリングスタビリティアシストの機能は停止します。

ブレーキ効き感向上機能

走行状態に応じて、運転者のブレーキ踏力に対する制動力を補正することによって、運転者の意思を反映するように『効きが良い』と感じられるブレーキ効き感を得ることができます。

左右制動力配分機能

ブレーキ操作時、カーブの大きさに応じて各車輪の制動力配分を制御することで、しっかりしたブレーキをかけることができます。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車とあ
い上手な
つきの
仕方万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

⚠ 注意

- この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDCの作動にも限界があるため、滑りやすい路面やコーナーの手前では特にスピードを落とし安全運転に心がけてください。
- アクティブスタビリティアシストは、すべての走行環境において効果があるわけではないため、機能を過信せず安全運転に心がけてください。
- 下記部品を純正品以外に交換したり、改造したときにVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
 - ・ サスペンション関係部品（ショックアブソーバー、ストラット、スプリング、ブッシュ類など）
 - ・ タイヤ、ホイール（指定サイズ以外）
 - ・ ブレーキ関係部品（パッド、ローター、キャリパーなど）
 - ・ エンジン関係部品（マフラー、ECM〔エンジンコントロールモジュール〕など）
 - ・ 車体補強関係部品（ロールバー、タワーバーなど）
- サスペンション、タイヤ、ブレーキなどの関係部品が著しく摩耗及び劣化した状態で走行すると、VDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。

⚠ 注意

- 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動くものの上に車があるとき、VDC警告灯が点灯することがあります。この場合はターンテーブルなど動くものの上から降りてからエンジンをかけ直してください。
- 極端に傾いた特殊な路面（サーキット路に見られるバンクなど）を走行するとVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがありますので、そのような路面を走行しないでください。
- VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。

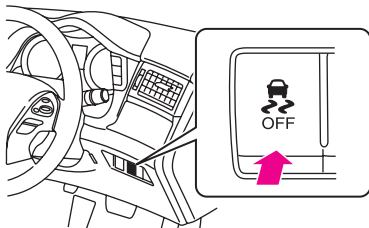
📖 知識

- VDCには「ブレーキLSD」機能があります。これは、滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保するLSD（リミテッドスリップデフ）機能です。作動時は、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

■VDC OFFスイッチの使いかた

VDCの作動をやめたいときに使います。

- VDC OFFスイッチを押すと、VDCの働きを停止します。
（メーター内の表示灯が点灯）
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとVDCは作動を回復し、表示灯が消灯します。



ZPA0413

🚗 アドバイス

- VDCが作動すると発進時や加速時に車体及びペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。
- ぬかるみや新雪から脱出するときなどは、スリップ状態を感知し、アクセルペダルを踏み込んでもエンジン回転数が上がらないことがあります。回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
- VDC OFFスイッチを押すと、ABS機能及びブレーキLSD機能を除くVDCのすべての機能（トラクションコントロールを含む）が停止します。

📖 知識

- 電源ポジションをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームからモーターなどの音が聞こえることがありますが、システムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

4輪アクティブステア（4WAS）★

前後輪の舵角を制御して中低速走行時の応答性や高速走行時の安定性を向上させるシステムです。

- システムに異常があると、4輪アクティブステア（4WAS）警告灯が点灯します。

●4輪アクティブステア（4WAS）警告灯…P.121

⚠ 注意

- 4輪アクティブステアは車両の走行安定性を向上させるものですが、機能を過信せず安全運転に心がけてください。

🚗 アドバイス

- 以下の場合にはシステム保護が働くため、直進状態でもハンドルが少し回った状態になりますが異常ではありません。ハンドルを操作している間に通常の位置に戻ります。
 - ・ハンドル操作力が重いときや、障害物があるためタイヤが固定されているとき、無理にハンドルを操作したとき。
 - ・停車中又は極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力のかけた状態を長く続けたとき。
 - ・バッテリー電圧が低下したとき。
- システム保護が働くようなハンドル操作を繰り返すと、4輪アクティブステアのシステムが故障する原因になります。

4WD（4輪駆動）車の扱い

■4WD車について

4WD車は、滑りやすい路面などで優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。

■走行するとき

- オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。走行するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・渡河などの水中走行はしない。
 - ・砂地、ぬかるみなど、後輪が空転しやすいところでの連続走行はしない。
 - ・脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させない。



TSA5585Z

- 運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル及びブレーキペダルなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。

■タイトコーナーブレーキング現象

乾燥した舗装路を4WD状態で走行中、ハンドルをいっぱいにかけて旋回すると、ブレーキをかけたような状態になることがあります。この現象をタイトコーナーブレーキング現象といいます。

この現象は旋回するとき前後輪に回転差が生じるために起きる4WD車特有の現象で異常ではありません。この現象が発生したときはハンドルの操作力が重くなります。

アドバイス

- タイトコーナーブレーキング現象が起きるとタイヤのスリップ音や駆動系のきしみ音などが発生することがあります。

知識

- 4WD車は、2WD車に対し、制動距離が短くなるわけではありません。
- 砂地などのオフロード走行や脱輪時の無理な操作などにより、前後輪間の回転数差が大きい（車輪が空転する）状態が続くと駆動系部品の油温が上昇します。この場合、駆動系部品の保護のため、4WD警告灯（ P.121）が速く点滅し、2WD又は弱4WDになりますが、通常の走行は可能です。ただしスピードは控えめにしてください。アイドリング状態でしばらく停車し、点滅なくなると2WD状態から復帰し、通常通り走行できます。

■タイヤについて

- タイヤの交換は4輪とも同時に行い必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 摩耗差が大きいものやサイズが異なるタイヤを装着すると車の機構を破損するおそれがあります。冬用タイヤも必ず4輪同じものを装着してください。タイヤ交換は日産販売会社にご相談ください。

アテサE-TS*

アテサE-TSシステムは前輪と後輪の駆動力を最適な配分に制御し、FR車の優れた旋回性能と4WD車の安定性を両立させた4WDシステムです。

電子制御の働きにより走行状態や路面状況に応じて前後輪の駆動力配分を0：100（後輪駆動状態）～50：50（4輪駆動状態）まで連続制御し、エンジンの出力（駆動力）をタイヤを通して路面に有効に伝えます。

- 4WD警告灯は電源ポジションがONで点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- アテサE-TSシステムに異常があると点灯します。
- 走行中、前後輪の回転数の差が大きい状態が続く、駆動系部品の油温が異常に高くなると、4WD警告灯が速く点滅します。
- 前後輪のタイヤ径差が大きすぎると、4WD警告灯が遅く点滅します。

○4WD警告灯…P.121

⚠ 注意

- 4WD警告灯が点灯したとき、又は電源ポジションをONにしても点灯しないときはすみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
- 4WD警告灯が遅い点滅をしたときは、装着タイヤの種類及びタイヤ空気圧などを点検してください。タイヤが異なるときは同一のタイヤを装着してください。また、タイヤ空気圧が不足のときは空気を入れてください。それでも点滅を続けるときは日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- 4WD警告灯点灯時及び速い点滅時（約1秒間に2回）、4WDシステムは、2WD又は弱4WDになりますが、通常の走行は可能です。ただしスピードは控えめにしてください。

クルーズコントロール★

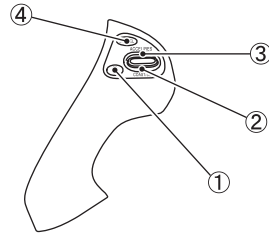
クルーズコントロールをセットするとアクセルペダルを踏まなくても、一定の速度で走行することができます。

約40～100km/hの間で任意の速度にセットできます。

⚠ 注意

- 車間制御は行わないため、ブレーキ操作制御や警報は行われません。先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。
- 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので使わないでください。
 - ・ 交通量の多い道や急カーブのある道
交通状況にあった速度で走行できないため事故につながるおそれがあります。
 - ・ 凍結路や積雪路など滑りやすい路面
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。
 - ・ 急な下り坂
急な下り坂ではエンジンプレーキが十分効かないため、セットした速度を超えてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ステアリングスイッチ



ZPA0414

①メインスイッチ

- ・ クルーズコントロールのON・OFFができます。

②セット/コーストスイッチ（下押し）

- ・ クルーズコントロールのセットができます。
- ・ 設定車速を下げることができます。

③リジューム/アクセラレートスイッチ（上押し）

- ・ クルーズコントロールを解除後、解除前の設定車速に再びセットすることができます。
- ・ 設定車速を上げることができます。

④キャンセルスイッチ

- ・ クルーズコントロールの解除ができます。

目次

⚠ 警告

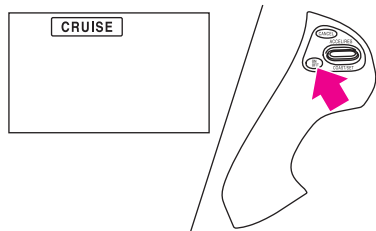
走行する前に

走行するよう

使室内装
備の
かたつ車と
あの上
か手な万一の
ときサービ
スデー
タさく
いん

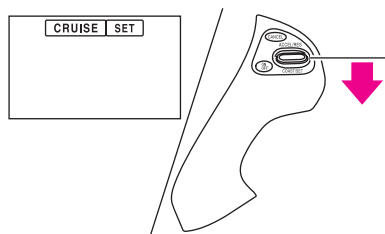
■セットのしかた

- ①メインスイッチを押し、車両情報ディスプレイ内のクルーズ表示灯が点灯したことを目で確認します。



ZPA0415

- ②設定したい速度まで加速又は減速し、セット/コーストスイッチを押します。
- ・スイッチを押したときの車速が設定車速になります。



ZPA0416

⚠ 注意

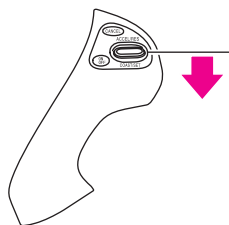
- ・クルーズコントロールを使わないときは、メインスイッチをOFFにしてください。間違えてハンドルのスイッチを押すとクルーズコントロールがセットされ、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■設定車速の変えかた

定速走行中に次の操作をします。

ペダルで変えるとき

- ①アクセルペダル又はブレーキペダルを踏み、速度を変えます。
- ②希望の速度になったら、セット/コーストスイッチを押します。

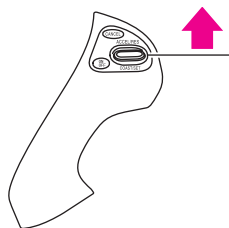


ZPA0417

ステアリングスイッチで変えるとき

設定車速を上げたいとき

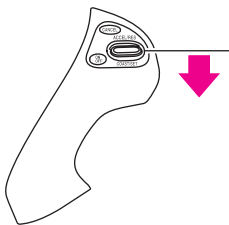
- ①リジューム/アクセラレートスイッチを押し続けると加速します。
- ②希望の速度になったら、手を離します。



ZPA0418

設定車速を下げたいとき

- ①セット/コーストスイッチを押し続けることで減速します。
- ②希望の速度になったら、手を離します。



ZPA0417

一時的に加速、減速をしたいとき

加速したいとき

- アクセルペダルを踏むと、加速します。

減速したいとき

- ブレーキペダルを踏むと、減速（制御を解除）します。

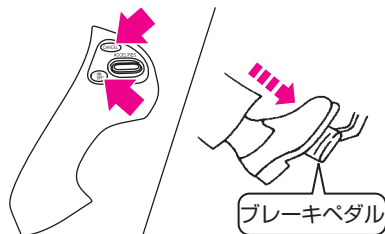
もう一度、定速走行に戻りたいとき

解除前の設定車速で再びセットしたいときは、リジューム/アクセラレートスイッチを押します。（車速が約40～100km/hのとき戻せます。）

■解除のしかた

- 次の操作でクルーズコントロール機能が解除されます。

- ・キャンセルスイッチを押す。
- ・メインスイッチを押す。
- ・ブレーキペダルを踏む。



ZPA0419

知識

- キャンセルスイッチで解除したときやブレーキペダルを踏んで解除したときは、セット待機状態になります。

- 次の場合はクルーズコントロールが自動的に解除されます。

- ・車速が約30km/h以下になったとき。
- ・設定車速より約13km/h以上車速が低下したとき。
- ・VDCが作動したとき。
- ・タイヤが空転したとき。
- ・セレクトレバーをNに入れたとき。
- ・クルーズコントロールシステムに異常があるとき。

知識

- クルーズコントロールシステムに異常があると、メーター内のインテリジェントクルーズコントロール警告灯（OP.123）が点滅します。

ヒルスタートアシスト

急な上り坂での発進時に、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に発生する車両の後退を一定時間保持し、発進を容易にするシステムです。

- セレクトレバーが**P**、**N**以外のとき、ブレーキペダルから足を離すと、約2秒間ブレーキ力を保持します。

注意

- この装置は上り坂での発進を補助するものですが、機能を過信しないでください。凍結した坂や泥状の上り坂での発進はとくに安全運転に心がけてください。
- この装置はブレーキペダルから足を離すと約2秒間ブレーキ力を保持しますが、その後ブレーキ力が解除されます。停車するときはブレーキペダルを踏み続けてください。駐車するときは確実にセレクトレバーを**P**に入れ、パーキングブレーキをかけてください。

知識

- VDC警告灯（P.120）が点灯したときは作動しません。

LDW（車線逸脱警報）★／LDP（車線逸脱防止支援システム）★

■LDW（車線逸脱警報）について

LDW（車線逸脱警報）は、運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうなとき、警報によって注意を促します。

- LDW（車線逸脱警報）は車速が約60km/h以上で作動します。
 - ルームミラー上方に取り付けられた車線認識カメラにより走行している車線のレーンマーカーを検知し、右側もしくは左側のレーンマーカーに近づいたと判断すると運転者に警報します。
（警報音が鳴り、メーター内の警告灯がオレンジ色に点滅します。）
- ※レーンマーカーとは、車線の右側もしくは左側に引かれた線のことを示します。



ZPA0357

⚠ 警告

- LDW（車線逸脱警報）は車線からの逸脱を自動的に回避するシステムではありません。また、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意及び雨や霧などの視界不良を補助するものではありません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、常に安全運転に心がけてください。
- カメラには限界がありますので、機能を過信しないでください。道路の状態、天候、交通状況などによりシステムが正常に作動しないことがあります。

📖 知識

- 次の場合は警報を行いません。
 - ・方向指示器を使用しているとき
（方向指示器を解除した後、約2秒間は作動しません）
 - ・車速が約60km/hを下回っているとき

■LDP（車線逸脱防止支援システム）について

LDP（車線逸脱防止支援システム）は、走行している車線から逸脱しそうになると警報によって運転者に注意を促すとともに、車両の向きを変える方向に力を発生させ運転者が自車を車線内に戻す操作を支援します。

- LDP（車線逸脱防止支援システム）は車速が約60km/h以上で作動します。
 - ルームミラー上方に取り付けられた車線認識カメラにより走行している車線のレーンマーカーを検知し、走行している車線の右側もしくは左側のレーンマーカーに近づく、と、警報音を鳴らすとともにメーター内の警告灯がオレンジ色に点滅します。同時にブレーキを短時間制御し、車両を車線内に戻す方向に制御力を短時間発生させて車両を車線内に戻す操作を促します。
- ※レーンマーカーとは、車線の右側もしくは左側に引かれた線のことを示します。



ZPA0357

⚠ 警告

- LDP（車線逸脱防止支援システム）は車線からの逸脱を自動的に回避したり、車線内での走行を自動的に維持するシステムではありません。また、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意及び雨や霧などの視界不良を補助するものではありません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、常に安全運転に心がけてください。
- カメラには限界がありますので機能を過信しないでください。道路の状況、天候、交通状況などによりシステムが正常に作動しないことがあります。

📖 知識

- 方向指示器を使用している場合は、警報もブレーキ制御も行いません。（方向指示器を解除した後、約2秒間は作動しません。）

■LDW（車線逸脱警報）／LDP（車線逸脱防止支援システム）について

⚠ 注意

- 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので、LDP（車線逸脱防止支援システム）を使用しないでください。
 - ・ 悪天候（雨、雪、霧など）のとき
 - ・ 凍結路や積雪路など滑りやすい路面を走行するとき
 - ・ 急なカーブ、急な上り坂・下り坂が繰り返されるとき
 - ・ 工事中の道路や車線規制がある道路を走行するとき
 - ・ 車線の幅が狭い道路を走行するとき
 - ・ 摩耗しているタイヤ、空気圧不足のタイヤ、スペアタイヤ、タイヤチェーンを装着しているときや、純正品以外のタイヤを使用しているとき
 - ・ 純正品以外のブレーキ部品やサスペンション部品を使用しているとき
- 次のような状況では、レーンマーカーを正確に検出できず、適切な作動ができない場合があります。
 - ・ 検出しにくいレーンマーカー（不明瞭なレーンマーカー、黄色のレーンマーカー、一般的でないレーンマーカー、水たまり・汚れ・雪などで隠れているレーンマーカー）がある道路を走行するとき
 - ・ 急なカーブのある道路を走行するとき
 - ・ 消されたレーンマーカーがまだ見えている道路を走行するとき
 - ・ 道路上に影、雪、水たまり、わだち、道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき（これらのものをレーンマーカーとして検出して警報したり、制御する場合があります）
 - ・ 車線の分岐・合流のある道路を走行したとき
 - ・ 自車がレーンマーカーに対してまっすぐに走行していないとき
 - ・ 先行車との車間距離が短く、車線認識カメラの検出範囲が遮られるとき
 - ・ 雨、雪、汚れなどがフロントガラスに付着しているとき
 - ・ 汚れなどでヘッドランプの明るさが不十分なときやヘッドランプの光軸調整が適切に行われていないとき
 - ・ 前方から強い光（太陽光など）を受けているとき
 - ・ 急な明るさの変化が起こったとき（トンネルの出入り口など）
- 状況によっては外部の騒音などにより、警報音が聞こえない場合があります。

**知識**

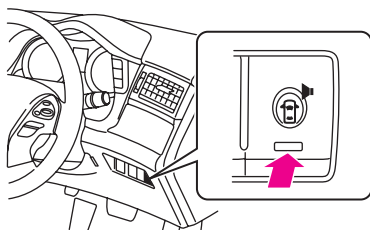
- 次の場合は、警報もブレーキ制御も行いません。
 - ・ 方向指示器を使用しているとき（方向指示器を解除した後、約2秒間は作動しません）
 - ・ 車速が約60km/hを下回っているとき
- 次の場合は、ブレーキ制御を行いません。
 - ・ ブレーキペダルを踏んでいるとき
 - ・ 車線変更に相当する程度にハンドル操作をしたとき
 - ・ インテリジェントクルーズコントロールの接近警報が鳴っているとき
 - ・ PFCW（前方衝突予測警報）が作動しているとき
 - ・ エマージェンシーブレーキが作動しているとき
 - ・ 非常点滅表示灯を作動させているとき
 - ・ カーブ路でスピードを出して走行しているとき
- ブレーキ制御しているとき、運転者がアクセルペダルを踏み増すとブレーキ制御を中止します。

■ON／OFFのしかた

LDW（車線逸脱警報）

- スイッチを押すごとにON／OFFが切り替わります。

スイッチの表示灯	ON／OFF状態
点灯	ON
消灯	OFF



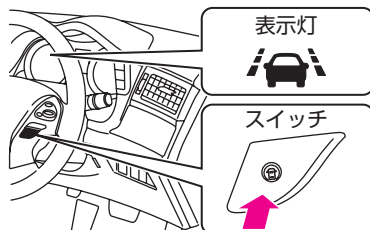
ZPA0421

知識

- スイッチを押すとBSW（後側方衝突車両検知警報）も同時にON／OFFします。
- ナビゲーションシステムで「設定」⇒「運転支援」⇒「警報機能の設定」⇒「LDW（車線逸脱警報）」を選択すると、LDW（車線逸脱警報）だけをOFFにすることができます。
- 「LDW（車線逸脱警報）」の設定がOFFになっているときは、スイッチを押してもLDW（車線逸脱警報）を作動させることができません。
- 「警報機能の設定」の中の項目がすべてOFFに設定されているときにスイッチを押すと、スイッチの表示灯が点滅し作動しないことをお知らせします。
- ナビゲーションシステムのON／OFF設定は、エンジンを停止しても再度設定を変更するまで、その状態が維持されます。

LDP（車線逸脱防止支援システム）

- ナビゲーションシステム運転支援メニューでLDP（車線逸脱防止支援システム）をONにしているとき、スイッチを押すとシステムがONになります。
- LDP（車線逸脱防止支援システム）をONにすると、メーター内の表示灯が緑色に点灯します。



ZPA0420

知識

- ハンドルにあるスイッチを押すと、LDP（車線逸脱防止支援システム）、BSI（後側方衝突防止支援システム）、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）のON／OFFが同時に切り替わります。
- ナビゲーションシステムで「設定」⇒「運転支援」⇒「制御機能の設定」⇒「LDP（車線逸脱防止支援システム）」を選択すると、LDP（車線逸脱防止支援システム）だけをOFFにすることができます。
- エンジンを停止するとLDP（車線逸脱防止支援システム）は自動的にOFFになります。
- ナビゲーションシステムのON／OFF設定は、エンジンを停止しても再度設定を変更するまで、その状態が維持されます。

■警告表示

LDW（車線逸脱警報）

- 炎天下に駐車したときなど車線認識カメラが高温になったときは、メーター内の警告灯がオレンジ色に点滅し、一時的に作動が停止します。
（室内の温度が下がると、自動的に作動が復帰します。）
- システムに異常があると、メーター内の警告灯がオレンジ色に点灯し、自動的に作動が停止します。



ZPA0357

LDP（車線逸脱防止支援システム）

- 次の場合は、“ポー”というブザー音とともにメーター内の警告灯が緑色に点滅し、自動的に作動を解除します。
 - ・ドライブモードをSNOWにしたとき
 - ・ABS又はVDC（トラクションコントロールは含まない）が作動したとき
 - ・VDCをOFFにしたとき

➡ 処置

- システムを再び作動させる場合は、停止したときの状態が改善されてから、ステアリングスイッチで再びシステムをONにしてください。

- 炎天下に駐車したときなど車線認識カメラが高温になったときは、“ポー”というブザー音とともに警告灯がオレンジ色に点滅します。

➡ 処置

- システムを再び作動させる場合は、室内の温度が下がってからステアリングスイッチで再びシステムをONにしてください。

- システムに異常があると、メーター内の警告灯がオレンジ色に点灯し、自動的に作動が停止します。



ZPA0357

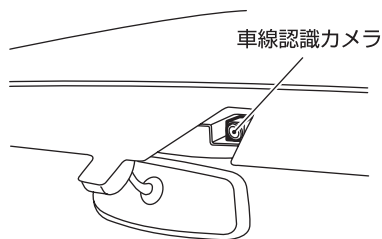
🚗 アドバイス

- 警告灯がオレンジ色に点灯したときは、安全な場所に停車し一度エンジンを停止してから再始動してください。エンジン再始動後もシステムがONにできない又はオレンジ色に点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

■車線認識カメラの取り扱い

システムを正しく作動させるために、次のことをお守りください。

- カメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。
- カメラ前方のフロントガラスにステッカー（透明なものを含む）を貼らないでください。
- カメラ周辺に強い衝撃を与えないでください。またカメラを取り外さないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでカメラ周辺部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。



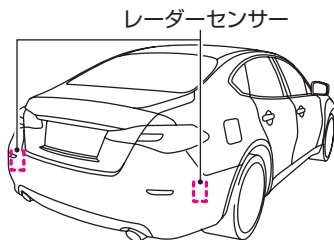
ZPA0353

BSW（後側方車両検知警報）★／ BSI（後側方衝突防止支援システム）★

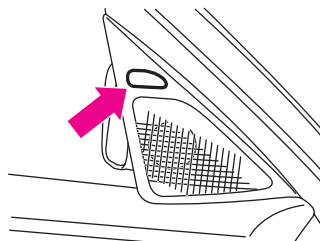
■BSW（後側方車両検知警報） について

BSW（後側方車両検知警報）は、車線変更をするとき、隣車線に車両がいる場合に警報によって運転者に注意を促します。

- BSW（後側方車両検知警報）は車速約30km/h以上で作動します。
- 車両後部に取り付けられたレーダーセンサーにより隣車線の車両を検知すると、検知した側のドアミラー付近にある表示灯が点灯します。
- 隣車線の車両を検知しているときに、検知している側に方向指示器を作動させると、警報音が鳴るとともにドアミラー付近にある表示灯が点滅します。



ZPA1340



ZPA1334

⚠ 警告

- BSW（後側方車両検知警報）は、ドアミラーによる周囲の検知を代行に行ったり、車両や障害物との接触を防ぐ機能ではありません。車線変更を行うときは、機能に頼った確認をせず、必ずドアミラー及びルームミラーで側方及び後方の安全を確認してください。
- レーダーセンサーには限界がありますので、機能を過信しないでください。道路の状態、天候、交通状況などによりシステムが正常に作動しないことがあります。

📖 知識

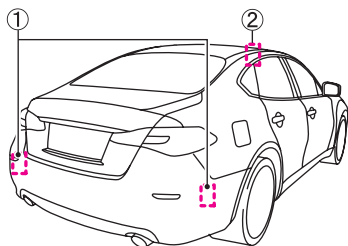
- 方向指示器が作動しているときに、レーダーセンサーにより隣車線の車両を検知した場合には、表示灯は点滅しますが音は鳴りません。

■BSI（後側方衝突防止支援システム）について

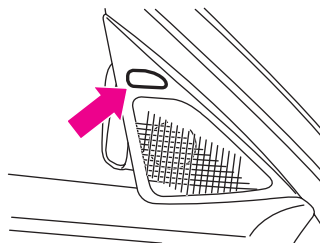
BSI（後側方衝突防止支援システム）は、BSW（後側方車両検知警報）に加えて隣接車線に車両がいるときに運転者が車線変更を開始した場合、警報とともに車両をもとの車線内に戻す方向に力を発生し、隣接車両との接触を回避するよう支援します。

- BSI（後側方衝突防止支援システム）は、車両後部に取り付けられたレーダーセンサー①により隣車線の車両を検知します。また、ルームミラー上方に取り付けられたカメラ②を使用し、走行している車線のレーンマーカーを検知します。
- 約60km/h以上で走行中に隣車線の車両を検知しているとき、検知している側のレーンマーカーに自車両が接近すると、警報音が鳴るとともにドアミラー付近の表示灯が点滅します。同時にブレーキを制御し、車両をもとの車線に戻す方向に制御力を短時間発生させ、自車をもとの車線に戻す操作を促します。

※レーンマーカーとは、車線の右側もしくは左側に引かれた線のことを示します。



ZPA1363



ZPA1334

警告

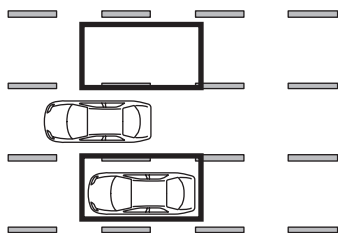
- BSI（後側方衝突防止支援システム）は、ドアミラーによる周囲の検知を代行に行ったり車両や障害物との接触を防ぐ機能ではありません。車線変更を行うときは機能に頼った確認をせず、必ずドアミラー及びルームミラーで側方及び後方の安全を確認してください。
- レーダーセンサー及びカメラには限界がありますので機能を過信しないでください。道路の状態、天候、交通状況などによりシステムが正常に作動しないことがあります。

知識

- あらかじめ表示灯が点灯した状態で自車両がレーンマーカーに接近すると、警報とブレーキ制御の両方が作動します。ただし、自車両がレーンマーカーと交差してから検知範囲に車両が入ってきたときは、警報とブレーキ制御は作動しません。
- BSI（後側方衝突防止支援システム）は、LDP（車線逸脱防止支援システム）よりも先に作動します。

■検知範囲について

- レーダーセンサーは、自車両の左右にある範囲内にいる車両を検知します。
- 検知範囲は、自車両のドアミラーからリヤバンパーの後方約3m、車両の側面から横方向に約3mです。



ZPA1342

⚠ 注意

- 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますのでBSI（後側方衝突防止支援システム）を使用しないでください。
 - ・悪天候（雨、雪、霧など）のとき
 - ・凍結路や積雪路など滑りやすい路面を走行するとき
 - ・急なカーブ、急な上り坂・下り坂が繰り返されるとき
 - ・工事中の道路や車線規制がある道路を走行するとき
 - ・車線の幅が狭い道路を走行するとき
 - ・摩耗しているタイヤ、空気圧不足のタイヤ、スペアタイヤ、タイヤチェーンを装着しているときや、純正品以外のタイヤを使用しているとき
 - ・純正品以外のブレーキ部品やサスペンション部品を使用しているとき

⚠ 注意

- レーダーセンサーは次のような障害物は検知しません。
 - ・歩行者、自転車、動物など
 - ・対向車
- 次のような車両は、検知できないことがあります。
 - ・背の低い車両や、オートバイなどの幅の狭い車両
 - ・停車状態から検知範囲に居続ける車両
 - ・後方から速い速度で接近してくる車両
 - ・自車両が速い速度で追いついた車両
 - ・合流や車線変更で自車両の横にほぼ同じ速度で移動してきた車両
- 次のような場合は、隣の車線の車両を検知できないことがあります。
 - ・悪天候（雨、雪、霧など）で視界が悪いとき
 - ・水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき
 - ・雪や氷、泥などがレーダーセンサー周辺に付着しているとき
- 車線の幅が極端に広い道路を運転する場合、隣の車線の車両を検出できないことがあります。また、車線の幅が極端に狭い道路を運転する場合、2つの隣の車線の車両を検知することがあります。
- レーダーセンサーは静止している障害物を検知しないよう設計されていますが、状況によってはガードレール、壁、草木、駐車された車両などを検知してしまうことがあります。

⚠ 注意

- 次のような状況では、レーンマーカーを正確に検出できず、適切な作動ができない場合があります。
 - ・ 検出しにくいレーンマーカー（不明瞭なレーンマーカー、黄色のレーンマーカー、一般的でないレーンマーカー、水たまり・汚れ・雪などで隠れているレーンマーカー）がある道路を走行するとき
 - ・ 急なカーブのある道路を走行するとき
 - ・ 消されたレーンマーカーがまだ見えている道路を走行するとき
 - ・ 道路上に影、雪、水たまり、わだち、道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき（これらのものをレーンマーカーとして検出して警報したり、制御する場合があります）
 - ・ 車線の分岐・合流のある道路を走行したとき
 - ・ 自車がレーンマーカーに対してまっすぐに走行していないとき
 - ・ 先行車との車間距離が短く、車線認識カメラの検出範囲が遮られるとき
 - ・ 雨、雪、汚れなどがフロントガラスに付着しているとき
 - ・ 汚れなどでヘッドランプの明るさが不十分なときやヘッドランプの光軸調整が適切に行われていないとき
 - ・ 前方から強い光（太陽光など）を受けているとき
 - ・ 急な明るさの変化が起こったとき（トンネルの出入り口など）
- 状況によっては外部の騒音などにより、警報音が聞こえない場合があります。

📖 知識

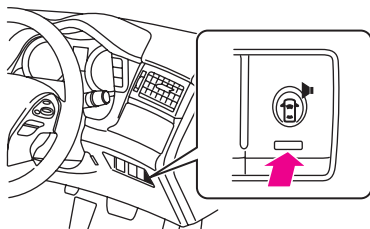
- 次の場合はブレーキ制御を行いません。
 - ・ ブレーキペダルを踏んでいるとき
 - ・ 素早いハンドル操作を行ったとき
 - ・ インテリジェントクルーズコントロールの接近警報が鳴っているとき
 - ・ PFCW（前方衝突予測警報）が作動しているとき
 - ・ エマージェンシーブレーキが作動しているとき
 - ・ 非常点滅表示灯を作動させているとき
 - ・ カーブ路でスピードを出して走行しているとき
- ブレーキ制御しているとき、運転者がアクセルペダルを踏み増すとブレーキ制御を中止します。

■ON／OFFのしかた

BSW（後側方車両検知警報）

- スイッチを押すごとにON／OFFが切り替わります。

スイッチの表示灯	ON／OFF状態
点灯	ON
消灯	OFF



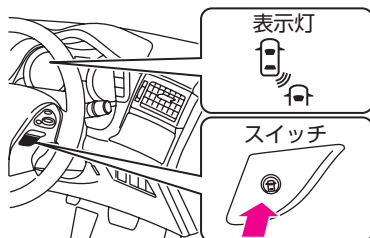
ZPA0421

知識

- スイッチを押すとLDW（車線逸脱警報）も同時にON／OFFします。
- ナビゲーションシステムで **設定** ⇒ **運転支援** ⇒ **警報機能の設定** ⇒ **BSW（後側方車両検知警報）**を選択すると、BSW（後側方車両検知警報）だけをOFFにすることができます。
- BSW（後側方車両検知警報）**の**設定**がOFFになっているときは、スイッチを押してもBSW（後側方車両検知警報）を作動させることができません。
- 警報機能の設定**の中の項目がすべてOFFに設定されているときにスイッチを押すと、スイッチの表示灯が点滅し作動しないことをお知らせします。
- ナビゲーションシステムのON／OFF設定は、エンジンを停止しても再度設定を変更するまで、その状態が維持されます。

BSI（後側方衝突防止支援システム）

- ナビゲーションシステムの運転支援メニューでBSI（後側方衝突防止支援システム）をONにしているとき、スイッチを押すとシステムがOFFになります。
- BSI（後側方衝突防止支援システム）をONにすると、メーター内の表示灯が緑色に点灯します。



ZPA1325

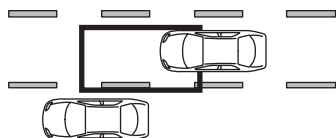
知識

- ハンドルにあるスイッチを押すと、LDP（車線逸脱防止支援システム）、BSI（後側方衝突防止支援システム）、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）のON／OFFが同時に切り替わります。
- ナビゲーションシステムで **設定** ⇒ **運転支援** ⇒ **制御機能の設定** ⇒ **BSI（後側方衝突防止支援システム）**を選択すると、BSI（後側方衝突防止支援システム）だけをOFFにすることができます。
- エンジンを停止するとBSI（後側方衝突防止支援システム）は自動的にOFFになります。
- ナビゲーションシステムのON／OFF設定は、エンジンを停止しても再度設定を変更するまで、その状態が維持されます。

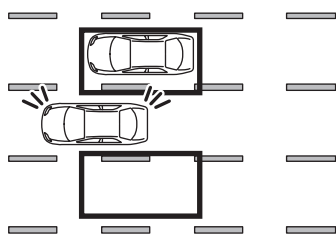
■システムの作動

後方から車両が接近してくるとき

- 後方から車両が接近してくる場合、その車両が検知範囲内に入るとドアミラー付近にある表示灯が点灯します。
- 車両を検知しているときに、検知している側の方向指示器を作動させると、警報音が鳴るとともにドアミラー付近にある表示灯が点滅します。



ZPA1343



ZPA1344



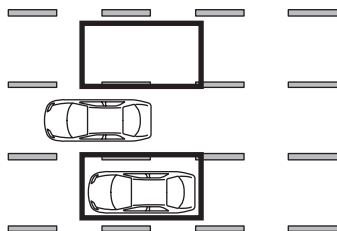
注意

- 車線変更を行うときは、必ずドアミラー及びルームミラーを使用して周囲の安全を確認してください。



知識

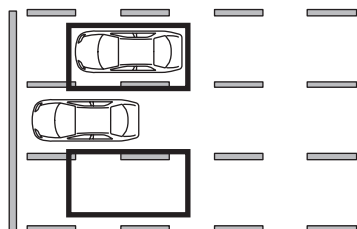
- 方向指示器を作動させた後に、検知範囲に車両が入ってきたときは、表示灯は点滅しますが警報音は鳴りません。
 - 自車両がレーンマーカーと交差してから検知範囲に車両が入ってきたときは、警報とブレーキ制御は作動しません。
- 車両を検知しているときに、検知している側のレーンマーカーに接近すると、警報音が鳴るとともにドアミラー付近の表示灯が点滅します。同時にブレーキを短時間制御し、自車両を車線中央へ戻すことを補助します。



ZPA1342

発進するとき

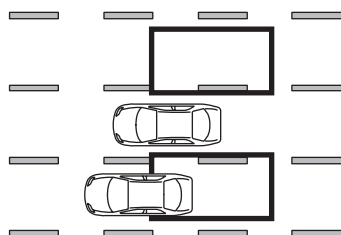
- 停車状態から検知範囲に居続ける車両は検知できないことがあります。



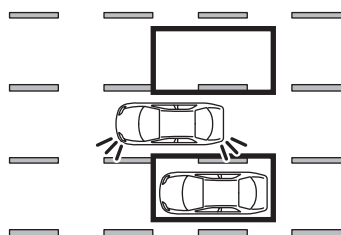
ZPA1345

他の車両を追い越すとき

他の車両を追い越すとき、追い越される車両が検知範囲内に3秒以上とどまるとドアミラー付近の表示灯が点灯します。車両を検知しているときに、検知している側の方向指示器を作動させると、警報音が鳴るとともにドアミラー付近の表示灯が点滅します。



ZPA1346

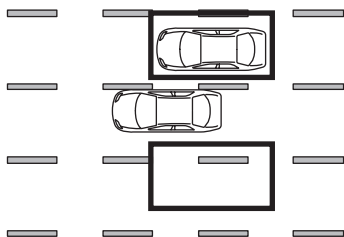


ZPA1347

知識

- 速度の遅い車両を素早く追い越したときは表示灯が点灯しません。

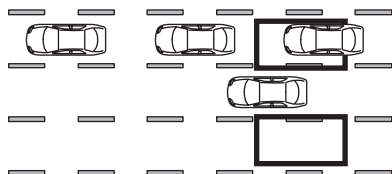
- 車両を検知しているときに、検知している側のレーンマーカーに接近すると、警報音が鳴るとともにドアミラー付近の表示灯が点滅します。同時にブレーキを短時間制御し、自車両を車線中央へ戻すことを補助します。



ZPA1348

他の車両に追い越されるとき

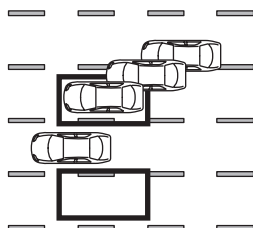
複数の車両に一度に追い越されるとき、追い越す車両の車間距離が短い場合は、1台目の車両以外が検出されないことがあります。



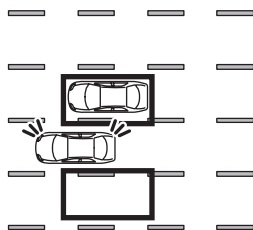
ZPA1349

他の車線から車両が接近してきたとき

- 車線変更などで車両が接近してきたときは、検知範囲内に入るとドアミラー付近の表示灯が点滅します。
- 車両を検知しているときに、検知している側の方向指示器を作動させると、警報音が鳴るとともにドアミラー付近の表示灯が点滅します。



ZPA1350

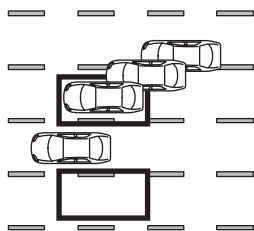


ZPA1351

知識

- 自車両とほぼ同じ速度で走行する車両が車線変更してきた場合、検出できないことがあります。
- 方向指示器を作動させた後に、検知範囲に車両が入ってきたときは、表示灯は点滅しますが警報音は鳴りません。

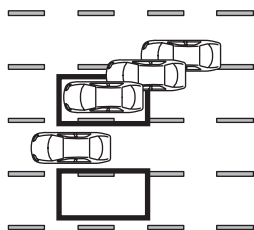
- 車両を検知しているときに、検知している側のレーンマーカーに接近すると、警報音が鳴るとともにドアミラー付近の表示灯が点滅します。
同時にブレーキを短時間制御し、自車両を車線中央へ戻すことを補助します。



ZPA1350

自車両がレーンマーカーの上を走行しているとき

検知範囲に車両が入ってもBSI（後側方衝突防止支援システム）は作動しません。
この場合、BSW（後側方車両検知警報）のみが作動します。



ZPA1350

■警告表示

BSW（後側方車両検知警報）

- 次の場合は、“ポー”というブザー音とともにメーター内の警告灯がオレンジ色に点滅し、自動的に作動が停止します。
 - ・雪や氷、泥などがレーダーセンサー周辺に付着しているとき
 - ・水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき
- システムに異常があると、メーター内の警告灯がオレンジ色に点灯し、自動的に作動が停止します。

🚗 アドバイス

- レーダーセンサー及びその周辺が汚れているときは安全な場所に停車して一度エンジンを停止し、レーダーセンサー及びその周辺の汚れなどを取り除いてからエンジンを再始動してください。
- メーター内の警告灯がオレンジ色に点灯したときは安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。エンジン再始動後もシステムがONにできない、又はオレンジ色に点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
- BSW（後側方車両検知警報）とBSI（後側方衝突防止支援システム）が同時にONのとき、BSI（後側方衝突防止支援システム）の作動が解除されても警告灯が緑色に点滅の場合は、BSW（後側方車両検知警報）は作動することができます。

BSI（後側方衝突防止支援システム）

- 次の場合は、“ポー” というブザー音とともにメーター内の警告灯が緑色に点滅し、自動的に作動を解除します。
 - ・ ドライブモードをSNOWにしたとき
 - ・ ABS又はVDC（トラクションコントロールは含まない）が作動したとき
 - ・ VDCをOFFにしたとき
- システムを再び作動させる場合は、停止したときの状態が改善されてからステアリングスイッチで再びシステムをONにしてください。
- 炎天下に駐車したときなど車線認識カメラが高温になったときは、“ポー” というブザー音とともにメーター内の警告灯がオレンジ色に点滅し、自動的に作動を解除します。システムを再び作動させる場合は、室内の温度が下がってからステアリングスイッチで再びシステムをONにしてください。
- 次の場合は“ポー” というブザー音とともにメーター内の警告灯がオレンジ色に点滅し、システムが自動的に停止します。
 - ・ レーダーセンサーが汚れているとき
 - ・ レーダーセンサーに雨、雪、氷などが付着しているとき
- システムに異常があると、メーター内の警告灯がオレンジ色に点灯し、システムが自動的に停止します。

**知識**

- BSW（後側方車両検知警報）とBSI（後側方衝突防止支援システム）が同時にONのとき、BSI（後側方衝突防止支援システム）の作動が解除されても警告灯が緑色に点滅の場合は、BSW（後側方車両検知警報）は作動することができます。

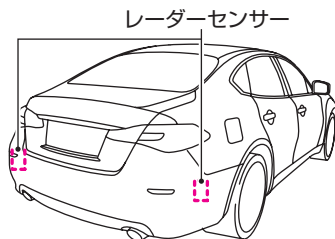
■車線認識カメラの取り扱い

LDW（車線逸脱警報）／LDP（車線逸脱防止システム）の車線認識カメラの取り扱い（P.179）をお読みください。

■レーダーセンサーの取り扱い

システムを正しく作動させるために次のことをお守りください。

- レーダーセンサー周辺部はいつもきれいにしておいてください。
- レーダーセンサー周辺に強い衝撃を与えないでください。衝突などでレーダーセンサー周辺を破損したときは、日産販売会社で点検を受けてください。レーダーセンサー周辺にステッカー（透明な物を含む）を貼ったり、アクセサリなどを取り付けたり、塗料を塗ったりしないでください。誤作動の原因になります。
- リヤバンパーを改造、脱着したり、塗装しないでください。リヤバンパーを改造したり塗装する場合は、日産販売会社にご相談ください。



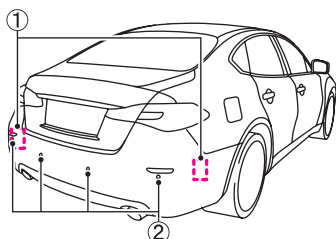
ZPA1340

BCI（後退時衝突防止支援システム）★

BCI（後退時衝突防止支援システム）について

BCI（後退時衝突防止支援システム）は、後退時に後方の障害物や、後方を横切ろうとする車両に衝突するおそれがあるとき、警報と短時間のブレーキにより、運転者の衝突回避操作を支援するシステムです。

- BCI（後退時衝突防止支援システム）はセレクトレバーがRで、車速約8km/h以下で作動します。
- BCI（後退時衝突防止支援システム）はリヤバンパー付近に取り付けられたレーダーセンサー①により、後方を横切ろうとする車両を検知します。また、リヤバンパーに取り付けられたソナーセンサー②により、後方の障害物を検知します。



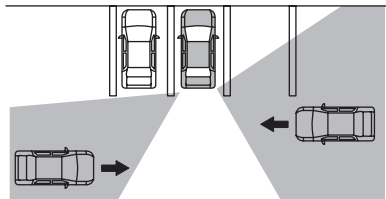
ZPA1341

⚠ 警告

- BCI（後退時衝突防止支援システム）は、運転者の代わりに周囲を確認したり、車両や障害物との接触を防ぐ機能ではありません。駐車スペースから後退するときは、機能に頼った確認をせず、必ず運転者自身で周囲の安全を確認してください。
- レーダーセンサー及びソナーセンサーには限界がありますので、機能を過信しないでください。道路の状態、天候、交通状況などにより、システムが正常に作動しないことがあります。

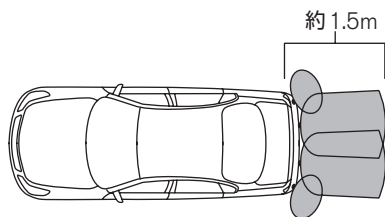
■検知範囲について

- レーダーセンサーは、約15m先から近づいてくる車両を検知します。



ZPA1326

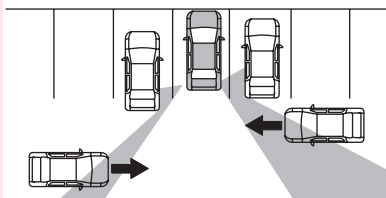
- ソナーセンサーは、リアバンパーから約1.5m以内の障害物を検知します。



ZPA1327

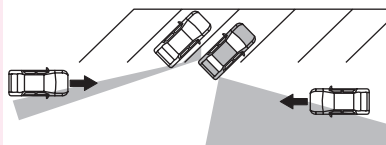
⚠ 注意

- レーダーセンサーは、次のようなものを検知できないことがあります。
 - ・歩行者、自転車、動物など
 - ・約24km/h以上の速度で通過する車両
- 次のような状況では、レーダーセンサーが接近する車両を検知できないことがあります。
 - ・隣に駐車している車両などが、レーダーセンサーの検出エリアを妨げているとき



ZPA1328

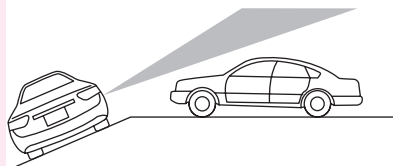
- ・駐車枠線が斜めに引かれた駐車場に駐車しているとき



ZPA1329

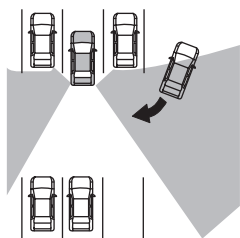
⚠ 注意

- ・ 傾斜した地面に駐車しているとき



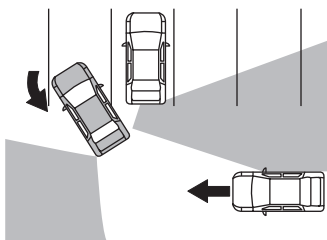
ZPA1330

- ・ 回り込むようにして自車両後方へ車両が接近してきたとき



ZPA1331

- ・ 接近してきた車両の向きが、自車両の向きと同じ又はそれに近いとき



ZPA1332

⚠ 注意

- 次のような場合は、思わぬ事故につながるおそれがありますので、システムを使用しないでください。
 - ・ 悪天候（雨、雪、霧など）で視界が悪いとき
 - ・ 水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき
 - ・ 雪や氷、泥などがレーダーセンサー周辺に付着しているとき
 - ・ 摩耗しているタイヤ、空気圧不足のタイヤ、スペアタイヤ、タイヤチェーンを装着しているときや、純正品以外のタイヤを使用しているとき
 - ・ 純正品以外のブレーキ部品やサスペンション部品を使用しているとき
- レーダーセンサーは静止している障害物を検知しないよう設計されていますが、状況によってはガードレール、壁、駐車された車両などを検知することがあります。
- ソナーセンサーは、次のようなものを検知できないことがあります。
 - ・ 小さいもの、又は動いているもの
 - ・ くさび形のもの
 - ・ リヤバンパーに極端に近い障害物（約30cm未満）
 - ・ ロープ、チェーン、ワイヤーなどの細いもの
- 急斜面ではシステムによるブレーキの効きが弱くなる場合があります。
- 状況によっては外部の騒音などにより、警報音が聞こえない場合があります。

システムの作動

■使いかた

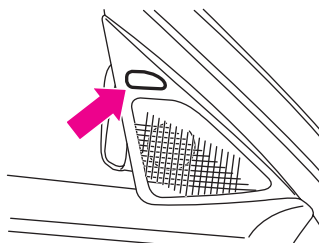
- セレクトレバーを R にすると、ナビゲーション画面がバックビューに切り替わり、BCI（後退時衝突防止支援システム）の表示が点灯します。
- レーダーセンサー及びソナーセンサーが、接近する車両又は後方の障害物を検知するとシステムが作動します。



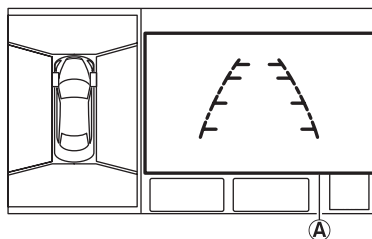
ZPA1333

■検知したとき

- レーダーセンサーが後方を通り過ぎようとする車両を検知すると、警報音が鳴るとともに車両が接近している側のドアミラー付近の表示灯が点滅します。同時にナビゲーションシステムのバックビューモニターのフレーム④が黄色くなります。



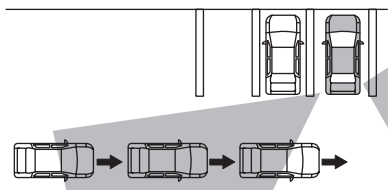
ZPA1334



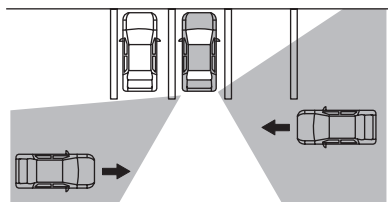
ZPA1335

■作動しないとき

- 複数の車両が連続して後方を通過する場合や、最初に検知した車両と逆方向からも車両が接近してきた場合、2台目以降に対して警報が作動しない場合があります。
- ソナーセンサーによる警報（MOD（移動物検知機能））が作動しているときは、車両の接近による警報は作動しません。



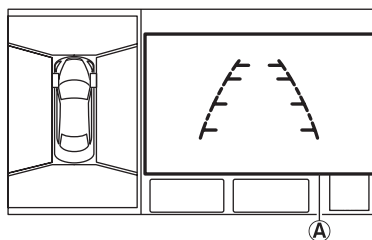
ZPA1339



ZPA1362

■検知して制御するとき

- 後方を通り過ぎようとする車両を検知している、又は後方の障害物を検知しているときに、自車両が後退すると警報音が鳴り、ナビゲーション画面のバックビューモニターのフレーム④が赤色になるとともに、システムがブレーキをかけ、運転者の回避操作を支援します。システムによるブレーキは短時間で解除されます。停車するためには、運転者はブレーキペダルを踏んでください。
- システムが作動したとき、運転者がアクセルペダルを踏んでいると、ブレーキペダルへの踏み替えを促すため、アクセルペダルを押戻す方向に力を発生させます。このとき、運転者がアクセルペダルを踏み続けると、ブレーキは作動しません。



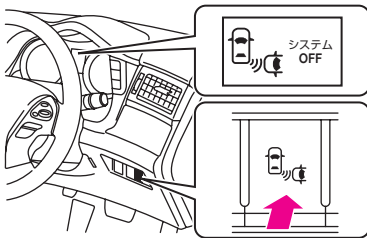
ZPA1335

知識

- 後方の障害物と車両のリアバンパーの距離が非常に近い場合は、BCI（後退時衝突防止支援システム）は作動しません。

■ON／OFFのしかた

- セレクトレバーがRでナビゲーション画面にバックビューが表示されているとき、BCI（後退時衝突防止支援システム）OFFスイッチを押すと、システムを一時的にOFFできます。



ZPA1336

知識

- BCI（後退時衝突防止支援システム）を一時的にOFFしたときは、セレクトレバーを一旦R以外にしてから再度Rにするか、エンジンを一旦停止してから再始動すると、システムは自動的にONになります。
- 次の操作でシステムのON／OFFが切り替わります。
設定 ⇒ 運転支援 ⇒ BCI（後退時衝突防止支援システム）
- ナビゲーションシステムの設定でON／OFFを変更した場合は、セレクトレバーを一旦R以外にしてから再度Rにする、又はエンジンを一旦停止してから再始動しても再度設定を変更するまで、その状態が維持されます。

■警告表示

- 次の場合は、メーター内のディスプレイに「BCI 現在使用できません」と警告が表示され、システムが自動的に停止します。
 - ・アクセルペダルを戻す力を発生させているモーターが高温になったとき
 - ・雪や氷、泥などがレーダーセンサー周辺に付着しているとき
 - ・水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき

➡ 処置

- モーターが高温になってシステムが停止したときは、モーターの温度が下がると自動的に作動を再開します。
- レーダーセンサー周辺が汚れている場合は、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してからレーダーセンサー及びその周辺の汚れなどを取り除き、エンジンを再始動してください。

- 次の場合は、エマージェンシーブレーキ警告灯／PFCW（前方衝突予測警報）警告灯が点灯するとともにメーター内のディスプレイに「BCIシステムチェック説明書を見てください」と警告が表示され、システムが自動的に停止します。
 - ・ BCI（後退時衝突防止支援システム）に異常があるとき

➡ 処置

- 上記警告が表示されたときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。

■レーダーセンサーの取り扱い

レーダーセンサーの取り扱い（ P.189）をお読みください。

エマージェンシーブレーキ*

エマージェンシーブレーキは、前方の車両と衝突のおそれがあるとき、警報と自動ブレーキにより、運転者の衝突回避操作を支援します。

- エマージェンシーブレーキは車速約5km/h以上で作動します。
- フロントバンパー下部に取り付けられたレーダーセンサーにより前方の車両との距離を計測します。



センサー部

ZPA1312

警告

- エマージェンシーブレーキは、前方の車両との衝突回避操作を支援、又は衝突時の被害の軽減を目的としています。あらゆる状況で効果があるわけではありませんので、機能を過信せず、運転者は周囲の安全確認を行い、前方車両との車間距離を維持し、常に安全運転を心がけて走行してください。

■システムの作動

- システムが衝突するおそれがあると判断すると、メーター内の表示が点灯し、警報音とともに、自動的にブレーキをかけて衝突回避操作を促します。アクセルペダルを踏んでいる場合には、アクセルペダルを押し戻す力を発生させ、ブレーキペダルへの踏み替え操作を支援します。
- 警報の後、運転者が素早く、強くブレーキを踏み込んだにもかかわらず衝突するおそれがあるときには、自動的に制動力を高めて衝突回避操作を支援します。
- 運転者の衝突回避操作が不十分で、衝突の危険性が高まったときには、メーター内の表示が点滅し、警報音とともに衝突の直前に自動的にブレーキが作動します。



ZPA1337

知識

- 次の場合、システムによるブレーキの作動が解除されます。
 - ・アクセルペダルを強く踏み込んだとき
 - ・ハンドルを大きく、又は素早く切ったとき
 - ・前方の車両と衝突の危険がなくなつたと判断したとき
 - ・システムによるブレーキで車両が停止したときは、車両が停止してから約2秒後にブレーキが自動的に解除されます。
 - ・運転者がハンドルやアクセル、ブレーキを操作している場合は、エマージェンシーブレーキの作動が遅れたり、作動しない場合があります。
 - ・システムによるブレーキが作動しているときは、制動灯が点灯します。

 注意

- 次のような障害物は検知しません。
 - ・ 歩行者、自転車、動物
 - ・ 対向車両
 - ・ 前方を横切って通過する車両
- 次のような場合は、前方の車両を検知できないことがあります。
 - ・ 悪天候（雨、雪、霧など）で視界が悪いとき
 - ・ 前方の車両や対向車などにより水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき
 - ・ 雪や氷、泥などがレーダーセンサー周辺に付着しているとき
 - ・ 放送局など周辺の電波源により影響を受けているとき
 - ・ オートバイのような幅が狭い車両が前方を走行しているとき
 - ・ 急なカーブを走行しているとき
 - ・ 勾配の変化があるところを走行しているとき
- 道路状況、交通状況などによっては、システムが不必要な警報を行い、アクセルペダルを押し戻したり、自動的にブレーキを作動してしまうことがあります。警報が行われた場合には、周囲の状況を確認し、加速が必要な場合はアクセルペダルを踏んでください。
- 次のような場合は、システムが機能を十分に発揮できないことがあります。
 - ・ 滑りやすい路面を走行しているとき
 - ・ 勾配のある路面を走行しているとき
 - ・ 後席やトランク内に極端に重い荷物を積んでいるとき
- 状況によっては外部の騒音などにより、警報音が聞こえない場合があります。

■ON／OFFのしかた

- ナビゲーションシステムで次の操作を行うと、システムのON／OFFが切り替わります。

設定 ⇒ 運転支援 ⇒ エマージェンシーブレーキ

エマージェンシーブレーキのシステムがOFFになると、メーター内の警告灯が点灯します。



知識

- 詳しい操作方法は、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
 - ナビゲーションシステムの設定で機能をOFFにしても、一度電源ポジションをOFFにし、再度エンジンを始動すると自動的にONに切り替わります。
 - エマージェンシーブレーキのON／OFFを切り替えると、PFCW（前方衝突予測警報）も連動してON／OFFされます。
- PFCW（前方衝突予測警報）…P.202

■警告表示



ZPA1142

- 次の場合は、メーター内の警告灯が点灯し、自動的に作動が停止します。
 - ・ エマージェンシーブレーキの設定をOFFにしたとき
 - ・ VDCをOFFにしたとき
 - ・ 周辺の電波源の影響を受けているとき

➡ 処置

- 停止したときの状態が改善又は変更されるとシステムは自動的に作動を再開します。

- 次の場合は、メーター内の警告灯が点灯し、自動的に作動が停止します。
 - ・ アクセルペダルを戻す力を発生させているモーターが高温になったとき

➡ 処置

- モーターの温度が下がると、システムは自動的に作動を再開します。

- 次の場合は、メーター内のディスプレイに「フロントレーダー汚れ 拭いてください」と警告が表示され、自動的に作動が停止します。
 - ・ フロントバンパーに取り付けられたレーダーセンサー周辺に雪や氷、泥などが付着したとき

➡ 処置

- システムを再び作動させる場合は、安全な場所に停車して、エンジンを一旦停止してレーダーセンサー及びその周辺の汚れなどを取り除いてから再始動し、再びエマージェンシーブレーキのシステムをONにしてください。

- 次の場合は、メーター内の警告灯が点灯し、自動的に作動が停止します。

- ・ エマージェンシーブレーキシステムに異常があるとき

➡ 処置

- システムを再び作動させる場合は、安全な場所に停車して、エンジンを一旦停止して再始動し、再びエマージェンシーブレーキのシステムをONにしてください。

アドバイス

- エマージェンシーブレーキをONにできない、又は警告が表示し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

目次


警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あんな
上手な
つかい万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

PFCW（前方衝突予測警報）★

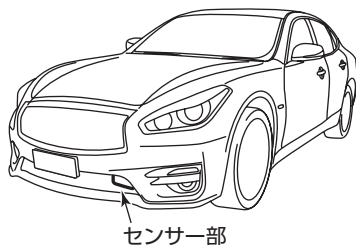
■PFCW（前方衝突予測警報）について

前方を走行する2台前の車両を検知し、急な減速などにより、自車の回避操作が必要と判断した場合には、警報によって運転者に注意を促します。

- PFCW（前方衝突予測警報）は車速約5km/h以上で作動します。
- フロントバンパー下部に取り付けられたレーダーセンサーにより前方の2台前の車両との距離を計測します。



ZPA1352



ZPA1312

⚠ 警告

- PFCW（前方衝突予測警報）は前方を走行する2台前の車両の急な減速などを検知したとき運転者に警報を行います。衝突を回避する機能はありません。
- PFCW（前方衝突予測警報）は脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意及び雨、霧などの視界不良を補助するものではありません。前方の車両との車間距離、周囲の状態に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転を心がけてください。

■システムの作動

- 自車の回避操作が必要と判断すると、メーター内のディスプレイに先行車マークが点滅するとともに警報音を鳴らして、運転者に注意を促します。



ZPA0362

！ 注意

- 次のような障害物は検知しません。
 - ・歩行者、自転車、動物、道路上に落ちている障害物
 - ・対向車両
 - ・前方を横切って通過する車両
- 次のような場合は、前方の2台前の車両を検知できないことがあります。
 - ・悪天候（雨、雪、霧など）で視界が悪いとき
 - ・前方の車両や対向車などにより水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき
 - ・雪や氷、泥などがレーダーセンサー周辺に付着しているとき
 - ・放送局など周辺の電波源により影響を受けているとき
 - ・トンネル内を走行しているとき

！ 注意

- ・前方の車両がけん引を行っているとき



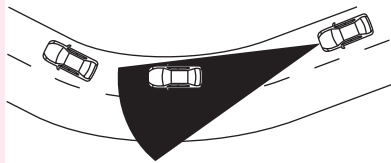
ZPA1353

- ・前方の車両との距離が極端に近いとき



ZPA1354

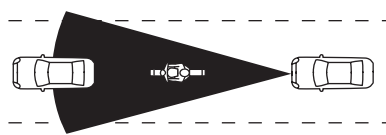
- ・急なカーブや、勾配の変化があるところを走行しているとき



ZPA1355

⚠ 注意

- 前方の車両がオートバイのような幅の狭い車両のときは、前方の車両を検知できず、PFCW（前方衝突予測警報）により警報を行わないことがあります。



ZPA1356

- 状況によっては外部の騒音などにより、警報音が聞こえない場合があります。

📖 知識

- エマージェンシーブレーキのON/OFFを切り替えると、PFCW（前方衝突予測警報）も連動してON/OFFされます。
- 🔘 エマージェンシーブレーキ…P.197

■警告表示

- 次の場合、メーター内の警告灯が点灯し、自動的に作動が停止します。
 - ・ エマージェンシーブレーキの設定をOFFにしたとき
 - ・ エマージェンシーブレーキが異常により作動を停止したとき
 - ・ VDCをOFFにしたとき
 - ・ 周辺の電波源の影響を受けているとき

停止したときの状態が改善されるとシステムは自動的に作動を再開します。



ZPA1357

- 次の場合、メーター内のディスプレイに「フロントレーダー汚れ拭いてください」と警告が表示され、システムが自動的に停止します。

- ・ フロントバンパーに取り付けられたレーダーセンサー周辺に雪や氷、泥などが付着しているとき

➡ 処置

- 上記警告が表示されたときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してからレーダーセンサー及びその周辺の汚れなどを取り除き、エンジンを再始動してください。

- 次の場合、メーター内の警告灯が点灯し、システムが自動的に停止します。

- ・ PFCW（前方衝突予測警報）に異常があるとき

➡ 処置

- 上記警告が表示されたときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。

🚗 アドバイス

- システムをONにできない、又は警告が表示し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

■レーダーセンサーの取り扱い

レーダーセンサーの取り扱い（ P.189）をお読みください。

インテリジェントクルーズコントロール★

インテリジェントクルーズコントロールには、以下のような機能があります。

- 先行車を検出していない場合は、運転者がセットした車速で定速走行します。
 - 先行車を検出している場合は、先行車との距離を測定し、運転者がセットした車速を上限として車速に応じた車間距離を保つように車間制御を行います。
- 詳しくは、P.207をお読みください。

ナビ協調機能

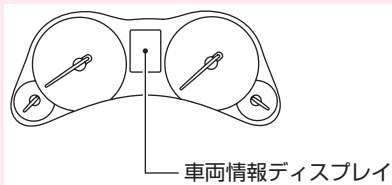
- ナビゲーションシステムからの情報をもとに、運転者がセットした車速を上限として、前方のカーブの大きさに応じた車速で走行できるように車速制御を行います。
- 詳しくは、P.223をお読みください。

定速制御機能

- 運転者がセットした車速（約40km/h～100km/h）で定速走行します。（車間距離の制御は、行いません。）
- 詳しくは、P.228をお読みください。

⚠ 注意

- 機能によって制御内容が異なります。
- インテリジェントクルーズコントロールを使用するときは、どの機能が選択されているかを車両情報ディスプレイで必ず確認してください。



ZPA0423

インテリジェントクルーズコントロール

先行車との距離を測定し、運転者がセットした車速を上限として車速に応じた車間距離を自動的に保ちながら走行することができます。

セレクトレバーが $\blacksquare$ 又はマニュアルモードのときに以下の制御を行います。

- 先行車を検出していないときは、運転者がセットした車速（約32km/h～100km/h）で定速走行します。
- 先行車を検出しているときは、運転者がセットした車速（約32km/h～100km/h）を上限として、車速に応じた車間距離を保つように車間制御を行い走行します。

また、先行車両が停止したときには、自車もそれに応じて停止します。

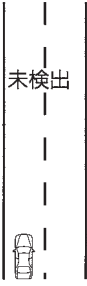
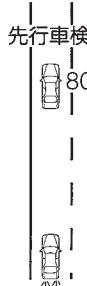
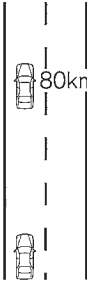
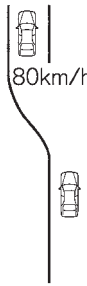
（停止後はシステムが自動的に解除されます。）

- 先行車を検出しなくなったときは、セットした速度までゆっくりと加速し、定速走行を行います。

なお、車速が約24km/hを下回っている場合は、システムが自動的に解除されます。

注意

- インテリジェントクルーズコントロールは高速道路や自動車専用道路でご使用ください。
- インテリジェントクルーズコントロールにより停止までブレーキ制御を行います。停止状態を保持する機能はありません。自車が停止したとシステムが判断すると、ブザー音とともにブレーキ制御が解除され、クリープ現象によりゆっくりと車両が動き出します。停止状態を保持するためのブレーキ操作は、必ず運転者が行ってください。（先行車との車間距離が短いときや下り坂で追従走行しているときなど、状況により停止できない場合もあります。）

走行 状況	定速走行	減速走行	追従走行	加速走行
	先行車を検出して いないとき	設定した車速より 遅い先行車を検出 されたとき	設定した車速より 遅い先行車に追従 するとき	設定した車速より 遅い先行車を検出 しなくなったとき
例	100km/hに設定	100km/hで 定 速 走行時に、80km/h の先行車を検出し たとき	100km/hに設定 しているときに、 80km/hの先行車 がいるとき	100km/hに設定 しているときに、 80km/hの先行車 を検出しなくなった とき
	 未検出 TSA1598Z 100km/h (設定車速)	 先行車検出 80km/h TSA1599Z 100km/h →80km/h	 80km/h TSA1600Z 80km/h	 80km/h TSA1601Z 80km/h →100km/h (設定車速)

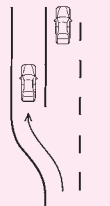
⚠ 注意

- インテリジェントクルーズコントロールには限界がありますので、機能を過信しないでください。脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意及び雨・霧などの視界不良を補助するものではありません。先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。
- インテリジェントクルーズコントロールの減速能力には限界がありますので、自車の前へ他車が割り込んだときや先行車が急ブレーキをかけたとき、下り坂で追従走行しているときなどは、十分に減速できず先行車に接近することがあります。この場合は、ブザー音及び表示による警報で注意を促します。

⚠ 注意

- 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますのでインテリジェントクルーズコントロールを使わないでください。
- **交通量の多い道や急カーブのある道**
道路状況にあった速度で走行できないため事故につながるおそれがあります。
- **凍結路や積雪路など滑りやすい路面**
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。
- **悪天候（雨、霧、雪など）のとき**
先行車との車間距離が正確に検出できない場合があります。
- **センサー部に雨滴、雪などが付着しているとき**
先行車との距離が正確に検出できない場合があります。
- **急な下り坂**
先行車を検出していない場合はインテリジェントクルーズコントロールの制御によるブレーキ操作を行わないため、セットした車速を超えてしまうおそれがあります。
また、先行車を検出していて追従走行している場合には、ブレーキが過熱してしまうおそれがあります。

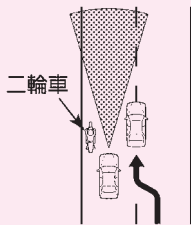
- **急な上り坂、下り坂が繰り返される道**
先行車を正確に検出できず、先行車に近づきすぎて思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **頻繁な加減速により、車間距離が保ちにくい交通状況のとき**
交通状況にあった速度で走行できないため、事故につながるおそれがあります。
- 高速道路などで、インターチェンジ、サービスエリア、パーキングエリアなどに進入する（本線から出る）とき本線上でインテリジェントクルーズコントロールによりセット車速よりも遅い車速で走行する先行車に追従走行している場合には、自車又は先行車の車線変更などで、自車線上に先行車を検出しなくなることによりセット車速まで自動的に加速するため、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSA1602Z

注意

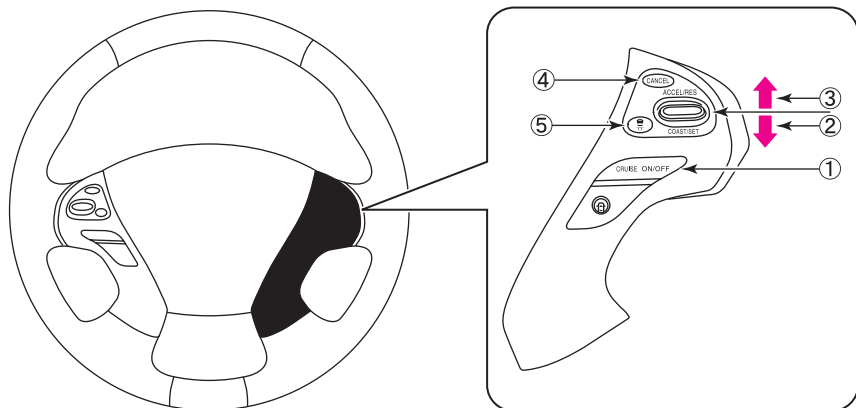
- 停止中の車両や自車速より極端に遅い車両に対しては、インテリジェントクルーズコントロールによる制御も接近警報も行いません。料金所や渋滞の最後尾で停車中の車両や極端に速度の遅い車両などには十分注意してください。
- 急な割り込み車両や、歩行者などの車両以外のものに対しては、制御又は接近警報を行いません。
- 次の場合は、先行車を正確に検出できず、車間距離が適切に保てなくなる場合があります。周囲の状況に十分注意し、必要に応じてブレーキ操作をしてください。
 - ・ 先行車の後部が著しく汚れているとき
 - ・ 先行車や他車線の車が路上の水や雪などを巻き上げて走っているとき
 - ・ 後席やトランクに極端に重い荷物を積んだとき
 - ・ 急な上り坂、下り坂が繰り返される道を走行しているとき
- 近距離ではセンサーの検出エリアが狭いため、自車線の端を走行する二輪車を検出できなかったり、間近に割り込んでくる先行車の検出が遅れたりして、車間距離が適切に保てない場合があります。



ESA1691Z

- センサーの汚れを自動的に判定する機能を備えておりますが万全ではありません。状況によってはセンサーが汚れていても判定できない場合があります。また雪、氷などが付着したときも判定できない場合があります。このような状況では、車間距離が適切に保てなくなるおそれがありますので、常に前方に注意して走行してください。また、センサー部はいつもきれいにしておいてください。
- なお、汚れを判定した場合は、インテリジェントクルーズコントロールは自動的に解除されます。
- 道路形状（カーブ路、カーブの出入り口、車線規制や工事中などで車線の幅が狭くなっている道）や自車の状況（ハンドル操作、車線内の位置、事故や故障で走行が不安定な場合など）によっては、一時的に先行車を検出できなくなったり、隣の車線の車両や周辺のものを検出して制御したり、警報が作動する場合があります。
- また、一時的に先行車を検出できず、先行車に近づく場合があります。

■ステアリングスイッチ（インテリジェントクルーズコントロール）



ZPA0424

①メインスイッチ

インテリジェントクルーズコントロールのON・OFFができます。

②セット/コーストスイッチ（下押し）

- ・インテリジェントクルーズコントロールのセットができます。
- ・設定車速を下げるができます。

③リジューム/アクセラレートスイッチ（上押し）

- ・インテリジェントクルーズコントロールを解除後、解除前の設定車速に再びセットすることができます。
- ・設定車速を上げるができます。

④キャンセルスイッチ

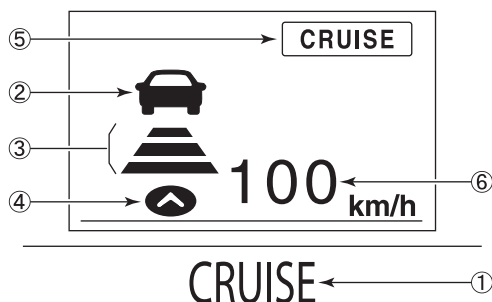
- ・インテリジェントクルーズコントロールの解除ができます。

⑤車間設定スイッチ

- ・車間設定を「長」「中」「短」の3段階に切り替えることができます。

■表示灯・警告灯・車両情報ディスプレイ

車両情報ディスプレイはメーター内にあります。



ZPA0425

①インテリジェントクルーズコントロール警告灯（オレンジ）

インテリジェントクルーズコントロールのシステムに異常があることをお知らせします。

②先行車検出表示

先行車検出の有無をお知らせします。

③車間設定表示

車間設定スイッチで設定した車間設定を表示します。

④自車マーク

⑤クルーズ表示灯

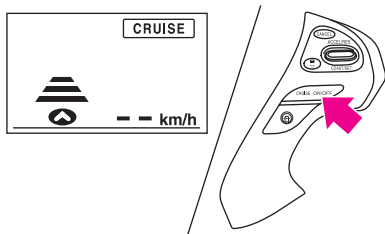
メインスイッチがONになっていることをお知らせします。

⑥設定車速表示

設定した車速を表示します。

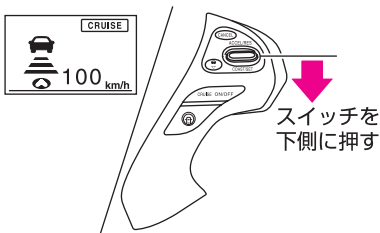
■セットのしかた

- ①メインスイッチを押してインテリジェントクルーズコントロールをONにします。(1.5秒未満押す)
(クルーズ表示灯、車間設定表示、設定車速表示が点灯し、セット待ち機状態になります。)



ZPA0426

- ②設定したい車速まで加速又は減速します。
- ③セット/コーストスイッチ側に押します。
 - ・スイッチを押したときの車速が設定車速になります。
 - ・車速が約32km/h以下で先行車を検出しているときにスイッチを押した場合、設定車速は32km/hになります。
(先行車検出の有無、車間設定、設定車速が表示)



ZPA0427

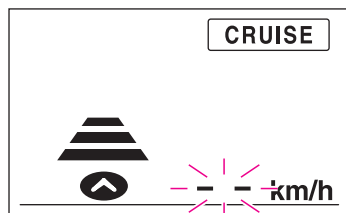
- ④制御を開始します。

⚠ 注意

- ・インテリジェントクルーズコントロールを使用しないときは、メインスイッチをOFFにしてください。
間違ってスイッチを押してしまった場合、インテリジェントクルーズコントロールがセットされてしまい思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- ・以下の場合には車両情報ディスプレイが約2秒間点滅し、セットすることができません。
 - ・車速が約32km/hを下回っていて、先行車を検出していないとき。
 - ・セレクトレバーがD又はマニュアルモード以外のとき。
 - ・パーキングブレーキがかかっているとき。
 - ・ブレーキを踏んでいるとき。

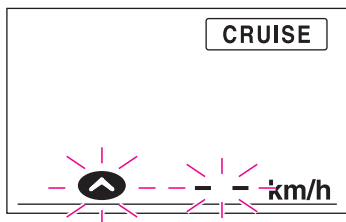


ZPA0428



知識

- 以下の場合には“ピー”というブザー音とともに、車両情報ディスプレイが点滅し、セッティングすることができません。
 - ・ ドライブモードをSNOWにしているとき。
(インテリジェントクルーズコントロールを使用するときは、ドライブモードをSNOW以外のモードに変更したあと、メインスイッチを一旦OFFにし、再度①から操作し直してください。)
 - ドライブモードセレクトア…P.159
 - ・ VDCをOFFにしているとき。
(インテリジェントクルーズコントロールを使用するときは、VDCをONにしたあと、メインスイッチを一旦OFFにし、再度①から操作し直してください。)
 - VDC…P.163
 - ・ ABS又はVDC（トラクションコントロールを含む）が作動しているとき。
 - ・ タイヤが空転しているとき。
(インテリジェントクルーズコントロールを使用するときは、上記の状態が改善されてから、メインスイッチを一旦OFFにし、再度①から操作し直してください。)



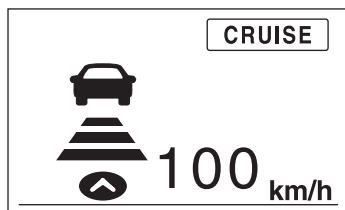
ZPA0429

- エンジンを止めるとインテリジェントクルーズコントロールは自動的に解除されます。
- 車間設定はエンジンをかけるたびに「長」に設定されます。「中」又は「短」に切り替えたいときは車間設定スイッチを操作します。
- 車間距離設定の変えかた…P.217

■システムの作動

先行車を検出しているとき

運転者が設定した車間距離を保つように制御します。
(先行車検出表示が点灯)



ZPA0430



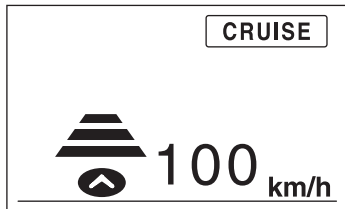
知識

- 設定車速（約32km/h～100km/h）を上限とする範囲で制御します。
- インテリジェントクルーズコントロールの制御によりブレーキが作動したときは、自車の制動灯が点灯します。
- ブレーキが作動したとき、音がすることがありますが異常ではありません。

先行車を検出しなくなったとき

設定車速までゆっくりと加速し、定速走行します。

(先行車検出表示が消灯)



ZPA0431

知識

- 設定車速までの加速中に先行車を検出すると、再び車間制御を行います。
- 設定車速までは機能の制御によって加速しますが、素早く加速したいときはアクセルペダルを踏んで加速してください。
- 車速が約24km/hを下回ったときに、先行車を検出しなくなると自動的に制御を解除します。

■設定車速の変えかた**！ 注意**

- 車間制御しているときは、先行車に合わせた車速に制御されるため、リジューム/アクセラレートスイッチ側に押して、設定車速を上げても加速しません。

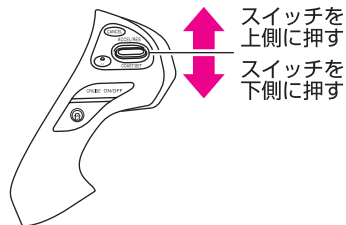
しかしこのとき機能上は設定車速を変更しているため、先行車を検出なくなるとその設定した車速まで加速します。設定車速は車両情報ディスプレイの設定車速表示を確認しながら変更してください。

設定車速を変えたいとき

設定車速が5km/hきざみで変更できます。

(設定した車速は車両情報ディスプレイに表示されます。)

- 設定車速を上げたいときは、リジューム/アクセラレートスイッチ側（上側）に押します。
- 設定車速を下げたいときは、セツト/コースト側（下側）に押します。



ZPA0432

一時的に加速、減速をしたいとき

加速したいとき

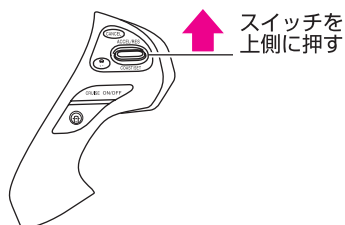
- アクセルペダルを踏むと、加速します。
アクセルペダルを離すと、元の制御状態に戻ります。

⚠ 注意

- アクセルペダルを踏んでいるときは、インテリジェントクルーズコントロールによるブレーキ操作も警報も行いません。
インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）がONの場合、アクセルペダルを踏んでいるときはインテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）が作動します。
○詳しくは、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）…P.233をお読みください。

減速したいとき

- ブレーキペダルを踏むと、減速（制御が解除）します。
（設定車速表示の車速値が消灯し、セッ待機状態になります。）
- 解除前の設定車速で再びセットしたいときは、リジューム/アクセラレートスイッチ側に押します。
（車両情報ディスプレイが再びセット状態の表示になります。）



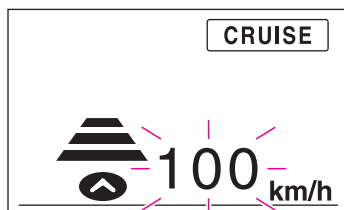
ZPA0433

⚠ 注意

- 通常、車間制御中は先行車の速度に合わせて自動的に加速、減速を行います。しかし車線変更などで加速が必要なときや、先行車が急減速したり、他車が割り込むなどして先行車に接近しそうになったときなどはアクセルペダル、又はブレーキペダルを踏んで周囲の状況に応じた適切な加速、減速を行ってください。

📖 知識

- アクセルペダルを踏んで加速した場合や、セッ/コーストスイッチで設定車速を下げた場合などで設定車速より実際の車速の方が高くなったときは、設定車速表示が点滅します。



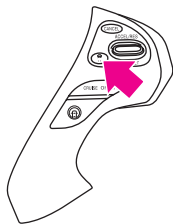
ZPA0434

- アクセルペダルを戻したあとに定速走行し、車速が設定車速となった場合や、車間制御で車速が設定車速以下となったときは、設定車速が点灯状態に戻ります。

■車間距離設定の変えかた

先行車との車間距離を交通状況に応じて選ぶことができます。制御中又はセット待機状態のときに車間設定を切り替えることができます。

- 車間設定スイッチを押すごとに「長」→「中」→「短」→「長」の順に切り替わります。



ZPA0435

車間設定	ディスプレイ
長	CRUISE 100 km/h ZPA0436
中	CRUISE 100 km/h ZPA0437
短	CRUISE 100 km/h ZPA0438

アドバイス

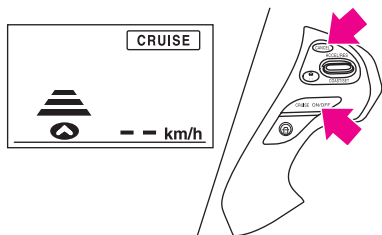
- エンジンを止めると、車間設定は「長」に戻ります。
(エンジンをかけるたびに初期の車間設定は「長」になります。)

知識

- 各制御は車速に応じて変わり、車速が高いほど長くなります。
- 車速100km/hで走行しているとき、車間設定での制御車間距離の目安は次のとおりです。
 - 長：約60m
 - 中：約45m
 - 短：約30m

■解除のしかた

- 次の操作でインテリジェントクルーズコントロールが解除されます。
 - ・キャンセルスイッチを押す。
 - ・メインスイッチを押す。
 - ・ブレーキペダルを踏む。



ZPA0439



知識

- キャンセルスイッチで解除したときやブレーキペダルを踏んで解除したときは、セット待機状態になります。

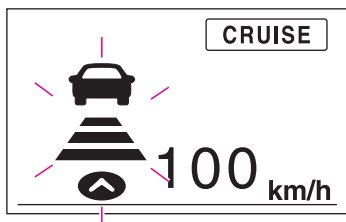
- 次の場合は“ピー”というブザー音とともに制御が自動的に解除されます。
 - ・先行車を検出していない場合に、車速が約24km/hを下回ったとき。
 - ・インテリジェントクルーズコントロールにより自車が停止したとき。
 - ・セレクトレバーをD又はマニュアルモード以外にしたとき。
 - ・パーキングブレーキをかけたとき。
 - ・ドライブモードをSNOWにしたとき。
 - ・ABS又はVDC（トラクションコントロールを含む）が作動したとき。
 - ・VDCをOFFにしたとき。
 - ・センサー部が汚れ、車間距離の測定が困難になったとき。
 - ・タイヤが空転したとき。

■接近警報

車間制御中に先行車の減速度合いが大きい場合や他車の割り込みなどによって、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、次のようにブザーと車両情報ディスプレイの表示によって運転者に注意を促します。

この場合は、ブレーキを踏んで減速し、適切な車間距離を確保してください。

- 先行車に接近し、車間距離が十分でないと判断されるときは
 - ・ブザーが“ピッ、ピッ、ピッ、ピッ…”と鳴ります。
 - ・車両情報ディスプレイの先行車検出表示、車間設定表示が点滅します。



ZPA0440

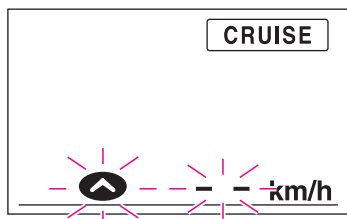
⚠ 注意

- 警報ブザーが頻繁に鳴るような状況では、インテリジェントクルーズコントロールを使用しないでください。
- 短い車間距離でも、次の場合には警報が作動しないことがあります。
 - ・先行車との相対速度が小さいとき。（ほぼ同じ速度で走っているとき）
 - ・先行車の方が自車より速いとき。（車間距離が次第に離れていくとき）
 - ・他車が至近距離に割り込んできたとき。
- 料金所や渋滞の最後尾で停車中の車両や、自車速より極端に車速が遅い車両に対しては警報が作動しません。
- 道路形状（カーブ路、カーブの出入り口、車線規制や工事中などで車線の幅が狭くなっている道）や、自車及び周辺車両の状況（ハンドル操作、車線内の位置、事故や故障で走行が不安定な場合など）によっては、一時的に隣車線の車両や、車道脇に設置されている物体などを検出して、接近警報が作動する場合があります。

■警告表示

- 次の場合は、“ピー”というブザー音とともにインテリジェントクルーズコントロールが自動的に解除され、インテリジェントクルーズコントロール警告灯及び車両情報ディスプレイの一部が点灯又は点滅しセットできなくなります。

- ・ ABS又はVDC（トラクションコントロールを含む）が作動したとき。
 - ・ VDCをOFFにしたとき。
 - ・ ドライブモードをSNOWにしたとき。
 - ・ タイヤが空転したとき。
- ⇒ 車両情報ディスプレイの一部が点滅します。



ZPA0429

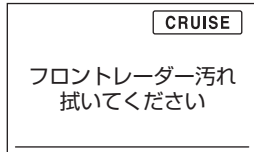
🚗 アドバイス

- 上記の操作をしてもセットできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

➡ 処置

- 制御が解除されたときの状態が改善されてから、メインスイッチでシステムを一旦OFFにしたあと、再びセット操作を行ってください。

- ・センサー部が汚れ、先行車の検出が困難になったとき。



CRUISE

ZPA1338

➡ 処置

- 点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから、汚れている部位を柔らかい布で清掃し、再びセット操作を行ってください。

🚗 アドバイス

- 上記の操作をしてもセットできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

- ・インテリジェントクルーズコントロールに異常があるとき。
➡警告灯が点灯します。

CRUISE

ESA1445Z

➡ 処置

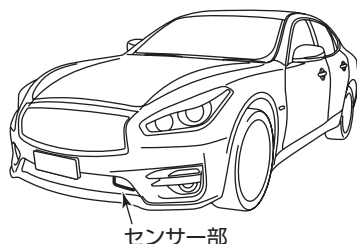
- 点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度セット操作を行ってください。

🚗 アドバイス

- 上記の操作をしてもセットできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

■センサー部の取り扱い

- システムを正しく作動させるために、以下のことをお守りください。
 - ・フロントバンパーに取り付けられたレーダーセンサー周辺はいつもきれいにしておいてください。強い力で乾拭きしないでください。また、高圧式スプレーガンやスチームクリーナーで清掃するときは、センサーから十分に離して使用してください。レーダーセンサーを損傷するおそれがあります。
 - ・レーダーセンサー及びレーダーセンサー周辺に強い衝撃を与えないでください。事故などでレーダーセンサー取り付け部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。
 - ・レーダーセンサー及びその周辺は、ステッカー（透明なものを含む）を貼ったりアクセサリーなどを取り付けしないでください。故障、誤作動の原因になります。
 - ・フロントバンパーを改造、脱着したり、塗装しないでください。フロントバンパーをカスタマイズしたり、復元する前に日産販売会社にご相談ください。



センサー部

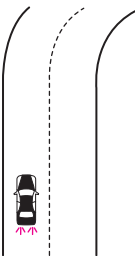
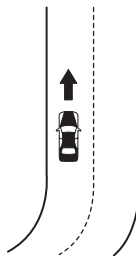
ナビ協調機能

- ナビゲーションシステムからの情報をもとに、運転者がセットした車速（約32km/h～100km/h）を上限として、前方のカーブの大きさに応じて自車の車速を制御することで、運転者の加速・減速操作を支援する機能です。具体的には以下の制御を行います。

- ・前方のカーブの大きさに応じて、緩やかに減速します。
- ・カーブ路を出て直線路になると、再びセット車速まで加速します。

作動条件

- ナビ協調機能は、以下の条件が全て満たされている場合に作動します。
 - ・ナビ協調機能がONのとき。
 - ・インテリジェントクルーズコントロールを使用して、定速走行しているとき。（先行車を検出していないとき）
 - ・ナビゲーションシステムによる目的地へのルートガイドを行っていて、そのルート上を走行しているとき。

走行 状況	減速走行 カーブ路に近づいたとき	加速走行 カーブ路を出て直線路へ戻ったとき
例	 ZPA0018 前方のカーブに応じて減速	 ZPA0019 セット車速まで加速



注意

- ナビ協調機能は、高速道路や自動車専用道路でご使用ください。
 - ナビ協調機能は、前方のカーブの大きさに応じて、システムの減速能力の範囲内で減速するものであり、カーブを自動的に走行したり、法定速度を遵守した走行を支援するものではありません。
- 法定速度を守り、安全にカーブを走行するためのブレーキ操作は、必ず運転者が行ってください。

 注意

- ナビ協調機能には限界があります。また、状況により作動しない場合がありますので、ナビ協調機能を過信しないでください。
脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意及び雨・霧などの視界不良を補助するものではありません。
周囲の状況に十分注意し、安全運転を心がけてください。
- ナビ協調機能の減速能力には限界があります。十分に減速できないとシステムが判断した場合は、ブザー及び表示による警報で注意を促します。
- ナビ協調機能の減速により車速が約24km/hを下回った場合、インテリジェントクルーズコントロールは自動的に解除されます。（ナビ協調機能による減速制御も解除されます。）
- この機能はナビゲーションシステムからのカーブ情報を利用しているため、ナビゲーションシステムの位置検出が正しく行えない状況や、ナビゲーションシステムの地図に無い道路を走行しているとき、車線規制や工事などで、ナビゲーションシステムの地図情報と実際の道路形状が異なっているときなどには、制御や警報のタイミングがずれたり、適切に制御や警報を行えない場合があります。周囲の状況に十分注意し、必要に応じてブレーキ又はアクセル操作を行って走行してください。
● 詳しくは、ナビゲーションシステム取扱説明書「知っておいていただきたいこと」をお読みください。

■ナビ協調機能のON・OFF設定

モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書「運転支援の設定をする」をお読みください。

※車種により、画面表示が一部異なります。

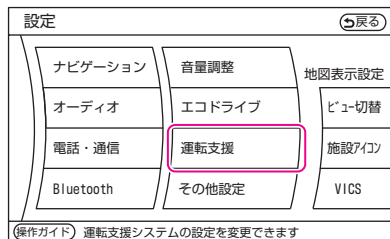
ON/OFFのしかた

① **設定** スイッチを押します。



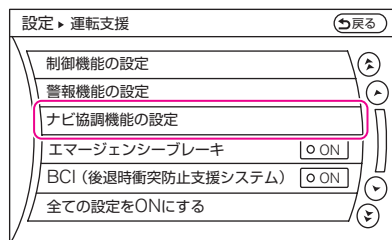
ZPA0020

② **運転支援** を選択します。



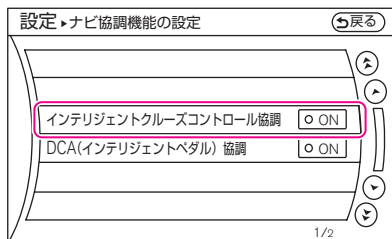
ZPA0952

③ **ナビ協調機能の設定** を選択します。



ZPA1313

④ **インテリジェントクルーズコントロール協調** を選択し、ON/OFFを選択します。



ZPA0444

⚠ 注意

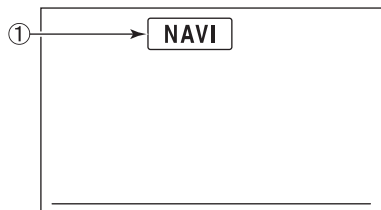
- ナビ協調機能を使用しないときは、設定をOFFにしてください。
- 設定をOFFにした場合、ナビ協調機能による制御も警報も行いません。ナビ協調機能を作動させたいときは、設定をONに戻してください。

📖 知識

- **全ての設定をONにする** を選択すると、**運転支援** で設定できるすべての機能がONになります。
- ナビ協調機能のON・OFF設定は、エンジンを止めても、再度設定を変更するまで、その状態が維持されます。

■車両情報ディスプレイ

車両情報ディスプレイはメーター内にあります。



ZPA0447

①ナビ協調機能表示

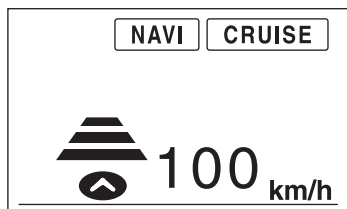
制御対象となるカーブを検出している場合、点灯します。

■ナビ協調機能の作動

制御対象となるカーブを検出しているとき

前方のカーブの大きさに応じて緩やかに減速します。

(ナビ協調機能表示が点灯します。)



ZPA0448

⚠ 注意

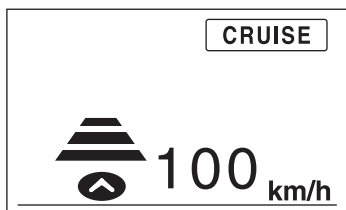
- ナビ協調機能は、ルートガイド中のルート上を走行している場合にのみ作動します。ルートガイドを開始していないときや、ガイド中のルートと異なる道路を走行している場合、ナビ協調機能は作動しません。
- ナビ協調機能作動中に先行車を検出した場合は、先行車に対する車間制御を優先するため、ナビ協調機能は作動しません。
(ナビ協調機能表示が消灯します。)
機能によって制御内容が異なりますので、作動中の機能を車両情報ディスプレイの表示で必ず確認してください。
- ナビ協調機能の減速により車速が約24km/hを下回った場合、インテリジェントクルーズコントロールは自動的に解除されます。(ナビ協調機能による減速制御も解除されます。)

📖 知識

- ナビ協調機能の制御によりブレーキが作動したときは、自車の制動灯が点灯します。

制御対象となるカーブを検出しなくなったとき

カーブ路を出て直線路になると、再びセット車速までゆっくりと加速し、定速走行します。
(ナビ協調機能表示が消灯します。)



ZPA0449

知識

- 設定車速までの加速中に、減速対象となるカーブを新たに検出すると、再び減速制御を行います。
- 設定車速までは機能の制御によって加速しますが、すばやく加速したいときはアクセルペダルを踏んで加速してください。

注意

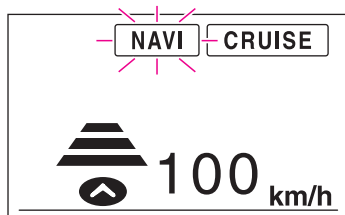
- アクセルペダルを踏んでいるときは、ナビ協調機能によるブレーキ制御も警報も行いません。

■警報及び警告表示

- ナビ協調機能により十分に減速できないとシステムが判断した場合は、次のようにブザーと車両情報ディスプレイの表示によって運転者に注意を促します。

この場合は、ブレーキを踏んで減速し、適切な車速で走行してください。

- ・ ブザーが“ピッ、ピッ、ピッ、ピッ…”と鳴ります。
- ・ 車両情報ディスプレイのナビ協調機能表示が点滅します。



ZPA0450

定速制御機能

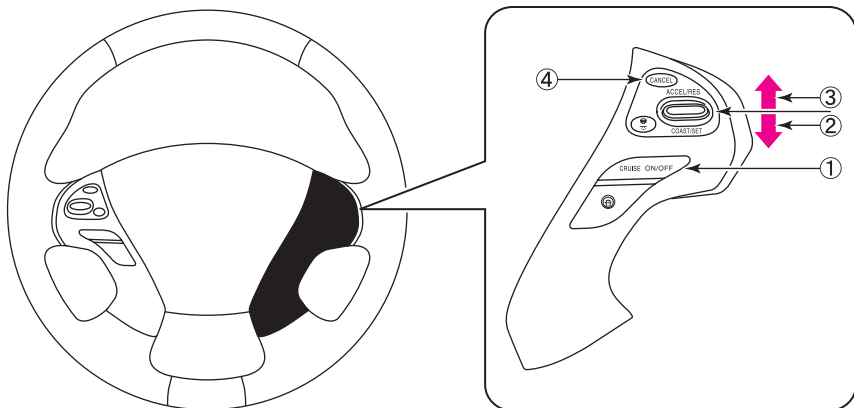
セレクトレバーが $\square$ 又はマニュアルモードのとき、アクセルペダルを踏まなくても、一定の速度で走行することができます。

約40km/h～100km/hの間で任意の速度にセットできます。

注意

- 定速制御中は車間制御を行わないため、ブレーキ操作も警報も行いません。先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。
- 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので定速制御機能を使わないでください。
 - ・ **交通量の多い道や急カーブのある道**
交通状況にあった速度で走行できないため事故につながるおそれがあります。
 - ・ **凍結路や積雪路など滑りやすい路面**
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。
 - ・ **急な下り坂**
急な下り坂ではエンジンブレーキが十分効かないため、セットした速度を超えてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ステアリングスイッチ（定速制御機能）



ZPA0451

①メインスイッチ

定速制御機能のON・OFFができます。

②セット/コーストスイッチ（下押し）

- ・定速制御機能のセットができます。
- ・設定車速を下げるができます。

③リジューム/アクセラレートスイッチ（上押し）

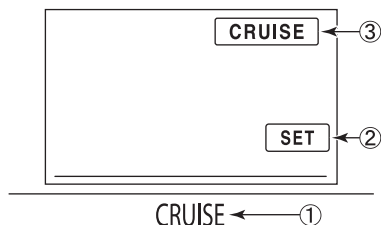
- ・定速制御機能を解除後、解除前の設定車速に再びセットすることができます。
- ・設定車速を上げることができます。

④キャンセルスイッチ

- ・定速制御機能の解除ができます。

■表示灯・警告灯・車両情報ディスプレイ

車両情報ディスプレイはメーター内にあります。



ZPA0452

①インテリジェントクルーズコントロール警告灯（オレンジ）

定速制御機能に異常があることをお知らせします。

②セット表示灯

定速制御機能で走行していることをお知らせします。

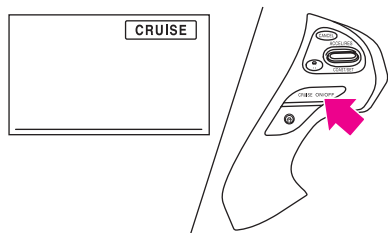
（設定車速をセットすると点灯します。）

③クルーズ表示灯

メインスイッチがONになっていることをお知らせします。

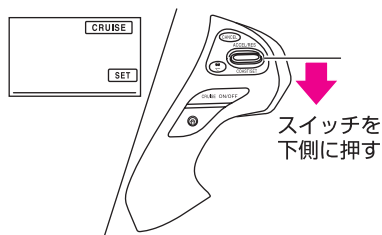
■セットのしかた

- ①メインスイッチを約1.5秒以上押し続けて定速制御機能をONにします。
（クルーズ表示灯が点灯し、セット待機状態になります。）



ZPA0453

- ②設定したい車速まで加速又は減速します。
- ③セット/コーストスイッチ側に押します。
・スイッチを押したときの車速が設定車速になります。
（セット表示灯が点灯）



スイッチを
下側に押す

ZPA0454

- ④制御を開始します。

⚠ 注意

- 定速制御機能を使用しないときは、メインスイッチをOFFにしてください。間違えてスイッチを押してしまった場合、定速制御機能がセットされてしまい思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

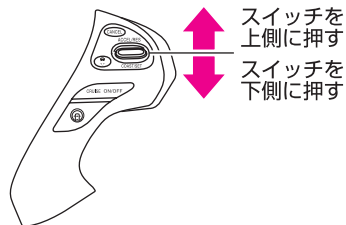
- 定速で走行中、アクセルペダルを踏むと加速しますが、アクセルペダルを戻すとセットした速度で定速走行に戻ります。
- インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）がONの場合は、メインスイッチを1.5秒以上押し続けても、定速制御機能には切り替わりません。定速制御機能を使用するときは、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）を一旦OFFにし、再度①から操作し直してください。
- 🔍 インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）…P.233をお読みください。

■設定車速の変えかた

設定車速を変えたいとき

設定車速が5km/hきざみで変更できます。

- 設定車速を上げたいときは、リジューム/アクセラレートスイッチ側（上側）に押します。
- 設定車速を下げたいときは、セット/コースト側（下側）に押します。



ZPA0432

一時的に加速、減速をしたいとき

加速したいとき

- アクセルペダルを踏むと、加速します。
アクセルペダルを離すと、セットした速度での定速走行に戻ります。

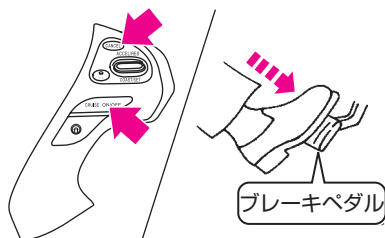
減速したいとき

- ブレーキペダルを踏むと、減速（制御を解除）します。
（セット表示灯が消灯し、セット待機状態になります。）
- 解除前の設定車速で再びセットしたいときは、リジューム/アクセラレートスイッチ側に押します。
（セット表示灯が再び点灯）

■解除のしかた

- 次の操作で定速制御機能が解除されます。

- ・キャンセルスイッチを押す。
- ・メインスイッチを押す。
- ・ブレーキペダルを踏む。



ZPA0464

知識

- キャンセルスイッチで解除したときやブレーキペダルを踏んで解除したときは、セット待機状態になります。
- 次の場合は“ピー”というブザー音とともに制御が自動的に解除されます。
 - ・設定車速より約13km/h以上車速が低下したとき。
 - ・セレクトレバーをD又はマニュアルモード以外にしたとき。
 - ・VDC（トラクションコントロールを含む）が作動したとき。
 - ・パーキングブレーキをかけたとき。
 - ・タイヤが空転したとき。

■警告表示

定速制御機能に異常がある場合、“ピー”というブザー音とともに定速制御機能が自動的に解除され、インテリジェントクルーズコントロール警告灯が点灯してセットできなくなります。

CRUISE

ESA1445Z

➡ 処置

- 点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから、再度セット操作を行ってください。

🚗 アドバイス

- 上記の操作をしてもセットできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）*

先行車との車間距離や相対速度に応じてブレーキを制御するとともに、アクセルペダルを踏んでいる場合には、アクセルペダルを押し戻す力を発生させることで、運転者の車間距離維持操作を支援するシステムです。

ナビ協調機能

- ナビゲーションシステムからの情報をもとに前方のカーブの大きさに応じてブレーキを制御するとともに、アクセルペダルを踏んでいる場合には、アクセルペダルを押し戻す力を発生させることで、運転者の減速操作の支援を行います。
- 詳しくは、P.245をお読みください。

インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）

一定速走行するとき、加速したいとき

- 運転者自身がアクセルペダルを踏んで走行します。

追従走行中の先行車に近づいたとき

- 運転者がアクセルペダルを戻すと、システムが滑らかにブレーキをかけて減速します。また先行車両が停止したときには、自車もそれに応じて停止します。
- 運転者がアクセルペダルを踏んだままの場合は、システムがペダルを押し戻す方向に力を発生させ、アクセルペダルを戻す操作を支援します。

運転者によるブレーキ操作が必要だとシステムが判断したとき

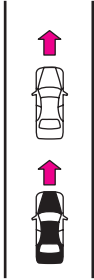
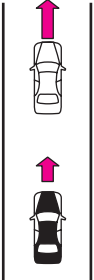
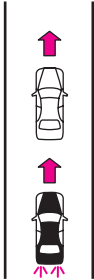
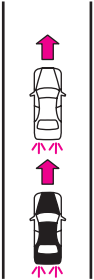
- ブザーと表示で注意を促すとともに、運転者がアクセルペダルを踏んだままのときは、アクセルペダルを押し戻す力を発生させ、運転者がアクセルペダルからブレーキペダルへ踏み替える操作を支援します。



注意

- システムにより停止までブレーキ制御を行います。停止状態を保持する機能はありません。自車が停止したとシステムが判断すると、ブザー音とともにブレーキ制御が解除され、クリープ現象によりゆっくりと車両が動き出します。停止状態を保持するためのブレーキ操作は、必ず運転者が行ってください。
- アクセルペダルを踏んでいるときは、システムの制御によるブレーキ操作は行いません。

〈作動例〉

先行車が一定速度で走行している場合	先行車が加速した場合
 運転者のアクセル操作により走行します。 ZPA0027	 運転者のアクセル操作により加速します。 ZPA0028
先行車に近づいた場合	運転者によるブレーキ操作が必要だと判断した場合
 運転者がアクセルを戻すと減速します。 アクセルを踏んだままの場合は、ペダルを押し戻す力を発生させ、アクセルを戻す操作を支援します。 ZPA0029	 ブザーと表示で注意を促すとともに、アクセルを踏んだままの場合は、ペダルを押し戻す力を発生させ、ブレーキへの踏み替え操作を支援します。 ZPA0030

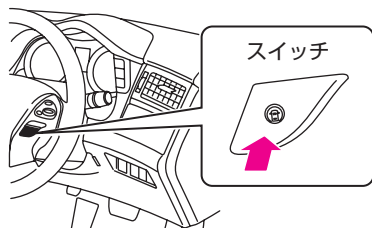
⚠ 注意

- インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）には限界がありますので、機能を過信しないでください。脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意及び雨・霧などの視界不良を補助するものではありません。また、追突を防止する機能はありません。
- インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）の減速能力には限界がありますので、自車の前へ他車が割り込んだときや先行車が急ブレーキをかけたとき、先行車との車間距離が十分でないとき、下り坂で追従走行しているときなどは、十分に減速できず先行車に接近することがあります。
先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。
- 先行車が停止した場合、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）によるブレーキ制御により停止まで制御を行います。状況（先行車との車間距離が短いときや、下り坂を走行しているときなど）により停止できないことがあります。このような場合には、停止させるためのブレーキ操作を、必ず運転者が行ってください。
- 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）を使わないでください。
 - ・凍結路や積雪路など滑りやすい路面
 - ・悪天候（雨、霧、雪など）のとき
先行車との車間距離が正確に検出できない場合があります。
 - ・センサー部に雨滴、雪などが付着しているとき
先行車との車間距離が正確に検出できない場合があります。
 - ・急な下り坂
先行車を検出していてブレーキ制御をしている場合、ブレーキが過熱してしまうおそれがあります。
 - ・急なカーブ、急な上り坂、下り坂が繰り返される道
先行車を正確に検出できず、先行車に近づきすぎて思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 思わぬ事故につながるおそれがありますので、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）を使用しない場合はシステムをOFFにしてください。

 注意

- 停止中の車両や自車速より極端に遅い車両に対しては、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）による制御も接近警報も行いません。料金所や渋滞の最後尾で停車中の車両や極端に速度の遅い車両などには十分注意してください。
- 急な割り込み車両、歩行者や自転車などの車両以外のものに対しては、制御又は接近警報を行いません。
- 次の場合は、先行車を正確に検出できず、適切な作動ができない場合があります。
 - ・ 先行車の後部が著しく汚れているとき
 - ・ 先行車や他車線の車が路上の水や雪などを巻き上げて走っているとき
 - ・ 後席やトランク内に極端に重い荷物を積んだとき
 - ・ 急な上り坂、下り坂が繰り返される道を走行しているとき
- 近距離ではセンサーの検出エリアが狭いため、自車線の端を走行する二輪車を検出できなかったり、間近に割り込んでくる先行車の検出が遅れたりして、適切な作動ができない場合があります。
- センサーの汚れを自動で判定する機能を備えておりますが、万全ではありません。状況によってはセンサーが汚れていても判定できない場合があります。また雪、氷などが付着したときも判定できない場合があります。このような状況では、適切な作動ができなくなるおそれがありますので、常に前方に注意して走行してください。また、センサー部はいつもきれいにしておいてください。なお、汚れを判定した場合は、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）は自動的に作動を中止します。
- 道路形状（急な上り坂や下り坂、カーブ路、カーブの出入り口、車線規制や工事中などで車線の幅が狭くなっている道）や自車の状況（ハンドル操作、車線内の位置、事故や故障で走行が不安定な場合など）によっては、一時的に先行車を検出できなかったり、隣の車線の車両や周辺のを検出して制御したり、警報が作動する場合があります。また、一時的に先行車を検出できず、適切な作動ができなくなる場合があります。

■ステアリングスイッチ （インテリジェントペダル 〔ディスタンスコントロールア シスト〕）



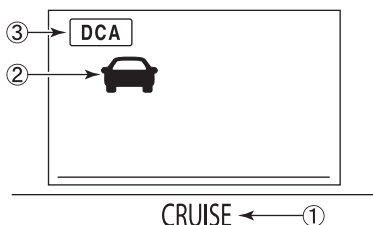
ZPA0457

スイッチ

- システムのON／OFFができます。

■表示灯・警告灯・車両情報ディ スプレイ

車両情報ディスプレイはメーター
内にあります。



ZPA0458

①インテリジェントペダル（ディス タンスコントロールアシスト）警 告灯（オレンジ）

インテリジェントペダル（ディス
タンスコントロールアシスト）に
異常があることをお知らせします。

②先行車検出表示

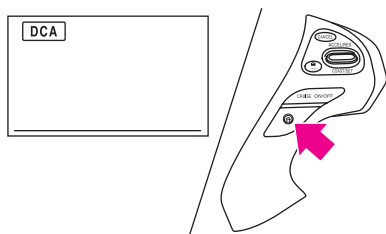
先行車検出の有無をお知らせし
ます。

③インテリジェントペダル（ディス タンスコントロールアシスト）表 示灯

インテリジェントペダル（ディス
タンスコントロールアシスト）が
ONになっていることをお知らせし
ます。

■使いかた

- ①スイッチを押してシステムをONにします。
（表示灯が点灯します。）



ZPA0459

- ②車速が約5km/h以上になると、制御を開始します。

知識

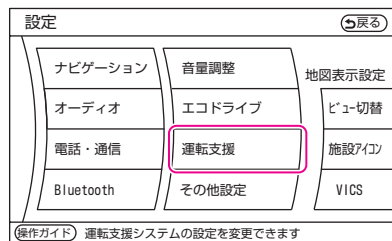
- ハンドルにあるスイッチを押すと、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）とLDP（車線逸脱防止支援システム）のON/OFFを同時に切り替えることができます。
 - 以下の操作をすると、ハンドルにあるスイッチを押したときに使用するシステムを設定することができます。
- モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書「運転支援の設定をする」をお読みください。

- ①ナビゲーションシステムの「設定」スイッチを押します。



ZPA0020

- ②「運転支援」を選択します。

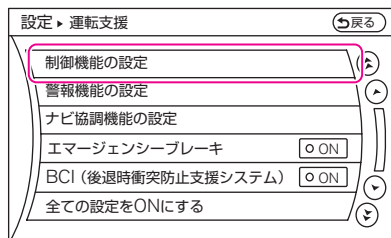


ZPA0952



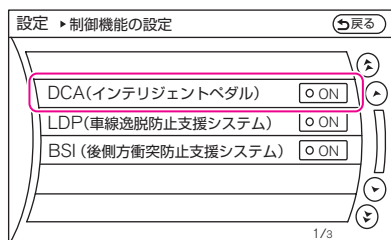
知識

③（制御機能の設定）を選択します。



ZPA1314

④ハンドルにあるスイッチを押したときに使用したいシステムをONに設定します。



ZPA1315

- （DCA（インテリジェントペダル））の設定がOFFになっているときに、ハンドルにあるスイッチを押してもインテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）を作動させることができません。
- （制御機能の設定）の中の項目がすべてOFFに設定されている場合に、ハンドルにあるスイッチを押すとメーター内のインテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）表示灯とLDP（車線逸脱防止支援システム）表示灯が点滅し、作動しないことをお知らせします。
- （全ての設定をONにする）を選択すると、（運転支援）で設定できるすべての機能がONになります。



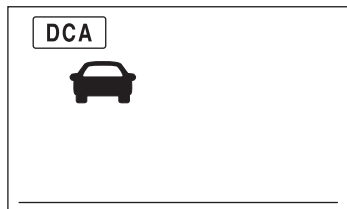
知識

- ナビゲーションシステムのON/OFF設定は、エンジンを止めても、再度設定を変更するまで、その状態が維持されます。
- エンジンを止めるとインテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）は自動的にOFFになります。

■システムの作動

先行車を検出したとき

- 先行車検出表示が点灯します。



ZPA0460

先行車に近づいたとき

- アクセルペダルを戻すと、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）がブレーキをかけ減速します。先行車が停止した場合は、停止まで制御を行います。
- 運転者がアクセルペダルを踏んだままの場合は、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）がペダルを押し戻し、アクセルペダルを戻す操作を支援します。

⚠ 注意

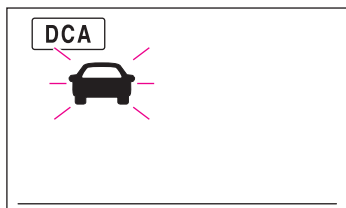
- 先行車検出表示が点灯していないときは、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）による制御も警報も行いません。
- アクセルペダルの踏み方や踏み込み量により、アクセルペダルを押し戻す力が十分に発生できない場合があります。
- インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）の制御により自車が停止したときは、“ピー”というブザー音とともにシステムは自動的に作動を中止します。（車速が再び約5km/hを上回ると、自動的に作動が復帰します。）
- 停止状態を保持する機能はありません。自車が停止したときは、ブレーキを踏んで車両を停止させてください。また、状況によって停止できない場合があります。必要に応じてブレーキを踏み、車両を停止させてください。

📖 知識

- インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）の制御によりブレーキが作動したときは、自車の制動灯が点灯します。
- ブレーキが作動したとき、音がすることがありますが異常ではありません。

運転者によるブレーキ操作が必要だとシステムが判断したとき

- ブザー音と車両情報ディスプレイの表示とともに、アクセルペダルを押し戻す力を発生させ、アクセルペダルからブレーキペダルへの踏み替え操作を支援します。
 - ・ ブザーが“ピッ、ピッ、ピッ…”と鳴ります。
 - ・ 車両情報ディスプレイの先行車検出表示が点滅します。



ZPA0461

■運転者操作時の作動

- 次の場合は運転者の操作を優先します。
 - ・ アクセルペダルを踏み増したとき。
 - ・ ブレーキペダルを踏んでいるとき。

⚠ 注意

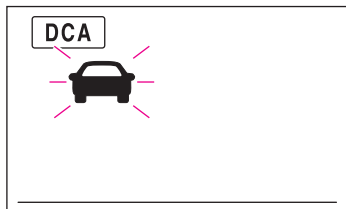
- アクセルペダルを押し戻す力が発生（ペダル制御）しているときに、運転者がアクセルペダルを踏み増すと、ペダル制御を中止します。
- アクセルペダルを踏んでいるときは、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）の制御によるブレーキ操作は行いません。
- ブレーキペダルを踏んでいるときは、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）の制御によるブレーキ操作も警報も行いません。（先行車検出表示が消灯します。）
- インテリジェントクルーズコントロールをセットしたときは、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）の作動が中止されます。

■接近警報

先行車の減速度合いが大きい場合や他車の割り込みなどによって、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、次のようにブザーと車両情報ディスプレイの表示によって運転者に注意を促します。

この場合は、ブレーキを踏んで減速し、適切な車間距離を確保してください。

- ・ブザーが“ピッ、ピッ、ピッ…”と鳴ります。
- ・車両情報ディスプレイの先行車検出表示が点滅します。



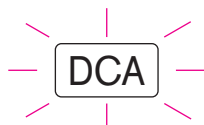
ZPA0461

⚠ 注意

- 警報ブザーが頻繁に鳴るような状況では、システムを使用しないでください。
- 短い車間距離でも、次の場合には警報が作動しないことがあります。
 - ・ 先行車との相対速度が小さいとき。（ほぼ同じ速度で走っているとき）
 - ・ 先行車のほうが自車より早いとき。（車間距離が次第に離れているとき）
 - ・ 他車が至近距離に割り込んできたとき。
- 料金所や渋滞の最後尾で停車中の車両や、自車速より極端に車速が遅い車両に対しては警報が作動しません。
- 道路形状（カーブ路、カーブの出入り口、車線規制や工事中などで車線の幅が狭くなっている道）や、自車及び周辺車両の状況（ハンドル操作、車線内の位置、事故や故障で走行が不安定な場合など）によっては、一時的に隣車線の車両や、車道脇に設置されている物体などを検出して、接近警報が作動する場合があります。

■警告表示

- 次の場合は、「ピー」というブザー音とともにインテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）表示灯が点滅し、自動的に作動が停止します。
 - ・ ドライブモードをSNOWにしたとき
 - ・ ABS又はVDC（トラクションコントロールを含む）が作動したとき
 - ・ VDCをOFFにしたとき



ZPA0398

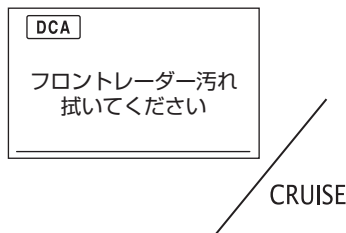
➡ 処置

- インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）を再び作動させる場合は、停止したときの状態が改善されてから、スイッチでシステムを一旦OFFにしたあと、再びシステムをONにしてください。

🚗 アドバイス

- 上記の操作をしてもONにできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

- 次の場合は「ピー」というブザー音とともに車両情報ディスプレイに「フロントレーダー汚れ 拭いてください」と表示され、警告灯が点灯し、自動的に作動が停止します。
 - ・ センサー部が汚れ、車間距離の測定が困難になったとき



ZPA1359

➡ 処置

- 点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから、汚れている部位を柔らかい布で清掃し、再びシステムをONにしてください。

🚗 アドバイス

- 上記の操作をしてもONにできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

- 次の場合は“ピー”というブザー音とともに警告灯が点灯し、自動的に作動が停止します。
 - ・ インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）に異常があるとき

CRUISE

ESA1445Z

➡ 処置

- 点灯したときは、安全な場所に停車して一度エンジンを止めてから、再びシステムをONにしてください。

🚗 アドバイス

- 上記の操作をしてもONにできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

■ センサー部の取り扱い

- 🔍 インテリジェントクルーズコントロールのセンサー部の取り扱い… P.222をお読みください。

ナビ協調機能

- ナビゲーションシステムからの情報をもとに前方のカーブの大きさに応じてブレーキを制御するとともに、アクセルペダルを踏んでいる場合には、アクセルペダルを押し戻す力を発生させることで、運転者の減速操作の支援を行う機能です。

作動条件

- ナビ協調機能は、以下の条件が満たされている場合に作動します。
 - ・インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）を使用しているとき。
 - （先行車を検出していないとき）
 - ・ナビ協調機能がONのとき。（P.247）

〈作動例〉

走行状況	カーブ路に近づいた場合
例	カーブに近づいた場合は、運転者がアクセルを戻すと、カーブの大きさに応じて滑らかにブレーキをかけ減速します。 運転者がアクセルを踏んだままの場合には、アクセルペダルを押し戻す力を発生させ、運転者がアクセルペダルを戻す操作を支援します。



注意

- ナビ協調機能は、前方のカーブの大きさに応じて、システムの減速能力の範囲内で減速するものであり、カーブを自動的に走行したり、法定速度を遵守した走行を支援するものではありません。
- 法定速度を守り、安全にカーブを走行するためのブレーキ操作は、必ず運転者が行ってください。
- アクセルペダルを踏んでいるときは、システムの制御によるブレーキ操作は行いません。

 注意

- ナビ協調機能には限界があります。また、状況により作動しない場合がありますので、ナビ協調機能を過信しないでください。
協見運転やぼんやり運転などの前方不注意及び雨・霧などの視界不良を補助するものではありません。
周囲の状況に十分注意し、安全運転に心がけてください。
- ナビ協調機能の減速能力には限界があります。十分に減速できないとシステムが判断した場合は、ブザー及び表示による警報で注意を促します。
- この機能はナビゲーションシステムからのカーブ情報を利用しているため、ナビゲーションシステムの位置検出が正しく行えない状況や、ナビゲーションシステムの地図に無い道路を走行しているとき、車線規制や工事などで、ナビゲーションシステムの地図情報と実際の道路形状が異なっているとき（詳しくは、ナビゲーションシステム取扱説明書「知っておいていただきたいこと」をお読みください）、分岐路等前方に複数の道路がある場合には制御や警報のタイミングがずれたり、適切に制御や警報を行えない場合があります。周囲の状況に十分注意し、必要に応じてブレーキ又はアクセル操作を行って走行してください。
- カーブ走行路での運転支援を目的としているので、それ以外の道路（カーブと認識されないT字路や交差点）では作動しません。
- 道路形状（急な上り坂や下り坂のカーブ路など）によっては、制御や警報のタイミングがずれたり、適切に制御や警報を行えない場合があります。
- 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので、システムを使わないでください。
 - ・凍結路や積雪路など滑りやすい路面
 - ・急な下り坂でカーブが連続する道カーブを検出していてブレーキ制御をしている場合、ブレーキが加熱してしまうおそれがあります。
- 道路から自車マークが外れた状態から、道路上に戻ってきたあとしばらくの間は制御が作動しない場合があります。
 - ・駐車場を出たあと
 - ・SA（サービスエリア）、PA（パーキングエリア）を出たあと
 - ・地図にない道路を走行したあと

■ナビ協調機能のON・OFF設定

○モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書「運転支援の設定をする」をお読みください。

※車種により、画面表示が一部異なります。

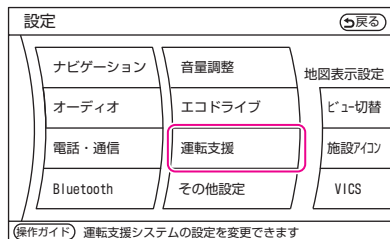
ON/OFFのしかた

① **設定** スイッチを押します。



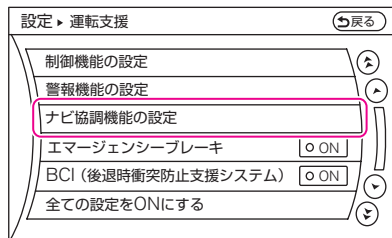
ZPA0020

② **運転支援** を選択します。



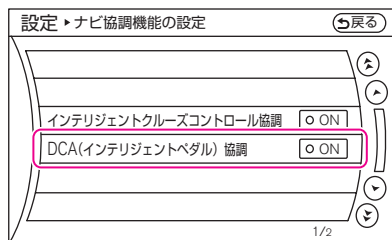
ZPA0952

③ **ナビ協調機能の設定** を選択します。



ZPA1313

④ **DCA (インテリジェントペダル) 協調** を選択し、ON/OFFを選択します。



ZPA0505

⚠ 注意

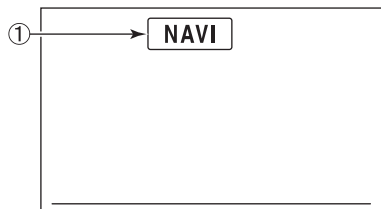
- ナビ協調機能を使用しないときは、設定をOFFにしてください。
- 設定をOFFにした場合、ナビ協調機能による制御も警告も行いません。
ナビ協調機能を作動させたいときは、設定をONに戻してください。

📖 知識

- **全ての設定をONにする** を選択すると、**運転支援** で設定できるすべての機能がONになります。
- ナビ協調機能のON/OFF設定は、エンジンを止めても、再度設定を変更するまで、その状態が維持されます。

■車両情報ディスプレイ

車両情報ディスプレイはメーター内にあります。



ZPA0447

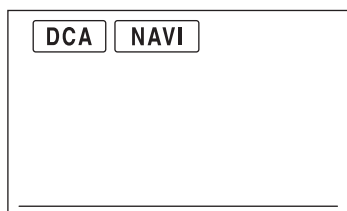
①ナビ協調機能表示

制御対象となるカーブを検出している場合、点灯します。

■ナビ協調機能の作動

制御対象となるカーブを検出したとき

- ナビ協調機能表示が点灯します。



ZPA0466

制御対象となるカーブに近づいたとき

- アクセルペダルを戻すと、システムがブレーキをかけて減速します。
- 運転者がアクセルペダルを踏んだままの場合は、システムがペダルを押し戻し、アクセルペダルを戻す操作を支援します。

知識

- 自車の推定進路は以下のように判定します。

ルートガイドを行っている場合

- ・ナビゲーションシステムのルートを進路と推定します。

ルートガイドを行っていない場合

- ・ナビゲーションシステムの自車マーク前方道路を進路と推定します。

また、分岐路の場合は以下のように進路方向の推定を行います。

- ・道路種別による進路方向の推定
例：国道と県道での分岐路の場合は、国道を進路方向として推定します。
- ・道路種別が同様の場合は、みちなりの道路を進路方向として推定します。

■運転者操作時の作動

- 次の場合は運転者の操作を優先します。
 - ・アクセルペダルを踏み増したとき。
 - ・ブレーキペダルを踏んでいるとき。

！ 注意

- アクセルペダルを押し戻す力が発生（ペダル制御）しているときに、運転者がアクセルペダルを踏み増すと、ペダル制御を中止します。
- アクセルペダルを踏んでいるときは、システムの制御によるブレーキ操作は行いません。
- ブレーキペダルを踏んでいるときは、システムの制御によるブレーキ操作も警報も行いません。（ナビ協調機能表示が消灯します。）
- インテリジェントクルーズコントロールをセットしたときは、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）の作動が中止されるため、ナビ協調機能の作動も中止します。
- ナビ協調機能表示が点灯していないときは、システムによる制御も警報も行いません。
- ナビ協調機能作動中に先行車を検出した場合は、先行車に対する車間制御を優先するため、ナビ協調機能は作動しません。（ナビ協調機能表示が消灯します。）
機能によって制御内容が異なりますので、作動中の機能を車両情報ディスプレイの表示で必ず確認してください。

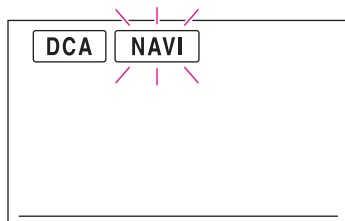
知識

- ナビ協調機能の制御によりブレーキが作動したときは、自車の制動灯が点灯します。

■警報及び警告表示

- ナビ協調機能により十分に減速できないとシステムが判断した場合は、次のようにブザーと車両情報ディスプレイの表示によって運転者に注意を促します。
この場合は、ブレーキを踏んで減速し、適切な車速で走行してください。

- ・ブザーが“ピッ、ピッ、ピッ、ピッ…”と鳴ります。
- ・車両情報ディスプレイのナビ協調機能表示が点滅します。



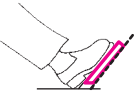
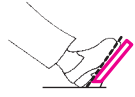
ZPA0467

ECOペダル★

アクセルペダル操作に応じてアクセルペダルの踏力を少し重くすることで、エコドライブをサポートするシステムです。

- ドライブモードセクター（P.159）でドライブモードをECOにして走行中に、ECOペダルが作動します。
- ECOドライブインジケータ（P.162）と連動して作動します。

〈作動例〉

アクセルペダル 踏み込み状態	なし <停車時>	エコ運転 領域内	エコ運転 領域を超え そうなとき	エコ運転 領域を超え えたとき
ECOドライブ インジケータ表示	<消灯>	 ECO (緑色点灯)	 ECO (緑色点減)	 ECO (オレンジ 色点灯)
ECOペダルの作動				

ZPA0468

知識

- 次の場合にはECOペダルは作動しません。
 - ・セレクトレバーがN又はRのとき
 - ・インテリジェントクルーズコントロールが作動しているとき
- ECOペダルの反力はアクセルペダル操作を妨げるものではありません。加速が必要な場合は通常通り加速することができます。
- ECOペダル反力発生中にドライブモードセクターをECOモードから他のモードに切り替えた場合は、一旦、アクセルペダルから足を離すまでECOペダル反力を保持します。
- すばやくアクセルペダルを踏み込んだ場合は、ECOペダル反力は発生しません。
- 故障が原因でECOペダル反力を発生できない場合は、ECOペダル制御が中止されますが、通常のアクセルペダルとして走行することができます。

■ECOペダル反力調整機能

ECOペダル反力の強さを調整することができます。

●モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書「エコドライブ機能を設定をする」をお読みください。

※車種により、画面表示が一部異なります。



知識

- ECOペダルの反力設定はエンジンを止めても、再度設定を変更するまで維持されます。

設定変更のしかた

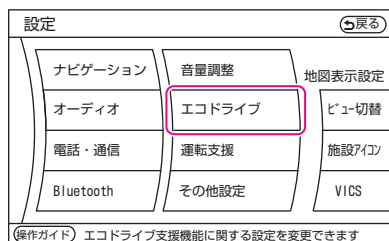
●モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書「エコドライブ機能を設定をする」をお読みください。

- ①ナビゲーションシステムの **設定** スイッチを押します。



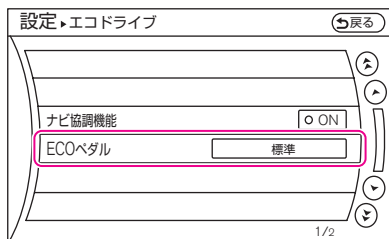
ZPA0020

- ② **エコドライブ** を選択します。



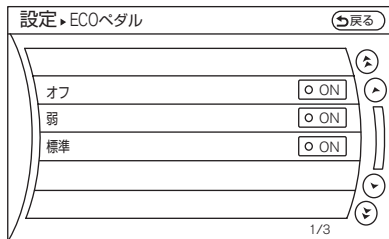
ZPA0953

- ③ **ECOペダル** を選択します。



ZPA0470

- ④設定したい項目を選びます。



ZPA0471



知識

- オフ設定を選択した場合は、ECOペダル制御を停止し、通常のアクセルペダルとして使用できます。

ブレーキアシスト

ブレーキアシスト

ブレーキアシストは、ブレーキペダルを踏む力が一定以上の強さを超えると、より大きな制動力を発生することにより、運転者のブレーキ操作を補助する装置です。

アドバイス

- ブレーキアシストはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助する装置です。ブレーキアシストの付いていない車と同様に、スピードを控えめに、早め早めのブレーキで安全運転をしてください。

ABS

■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすいシステムです。

■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TSC0679Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

⚠ 警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- 電源ポジションをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームからモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

室内装備の使いかた 4

●エアコンの使いかた	256
エアコンについて	256
吹き出し口について	258
フォレストエアコンについて	260
フルオートエアコン	263
フォレストエアコン	263
●室内装備品の使いかた	275
サンバイザー	275
ウエルカムライト	276
トータルコーディネート室内照明	277
アナログ時計	278
カップホルダー	279
グローブボックス	280
センターコンソールボックス	281
小物入れ	281
灰皿	282
電源ソケット	282
リヤセンターアームレスト（ボックス付）	283
リヤセンターアームレスト内蔵コントロールスイッチ	284
後席用ポケット	286
オーバーヘッドコンソール	286
アシストグリップ	287
トランクフック	287
リヤ電動サンシェード	288
アクティブノイズコントロール	290
フロアカーペット	291

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との
つきあひ
上手な
かた

万のとき

サービス
データ

さくいん

エアコンの使いかた

エアコンについて

■内気循環、外気導入について

通常は吸い込み口を自動制御、又は外気導入で使い、内気循環は必要ときだけ使ってください。

⚠ 警告

- 内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。

🛠 アドバイス

- 外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効が悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。

■自動温度調節について

自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っています。

🛠 アドバイス

- センサーをふさいだり、クリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



ZAA0512



ZAA0513

■エアコンのにおいについて

エアコン装置は、空気中のいろいろなにおいが混ざり合うため、吹き出し風からにおいを感じることがあります。

📖 知識

- エアコン作動時のにおいを抑えるため、駐車時などは外気導入にしておくことをおすすめします。

■高性能フィルター

- ほこりや粉じん、花粉などを集じんし、ブドウポリフェノールによって除去するクリーンフィルターを装着しています。
- 集じん性能を維持するため、メンテナンスは確実に行ってください。

交換時期：

1年ごと又は12,000km走行ごと

アドバイス

- 交換時期に満たない場合でも、エアコンやヒーターの吹き出し風量が極端に減少したり、窓ガラスがくもりやすくなった場合は交換してください。
- フィルターの取り付け、交換などについては、日産販売会社にご相談ください。

■長期間エアコンを使わないとき

エアコン装置のオイルの循環を切らさないために、ときどき冷房又は除湿暖房をしてください。

アドバイス

- 外気温が0℃近くまで下がるとエアコン装置が作動しないことがあるため、暖かい日に行ってください。

■エアコンガス

この車のエアコンガスは新冷媒を使用しています。

アドバイス

- エアコンガスは必ず新冷媒HFC134a（R134a）を入れてください。
- 地球温暖化防止のため大気放出はしないでください。
- エアコンの冷え具合が悪いときは、日産販売会社にご相談ください。

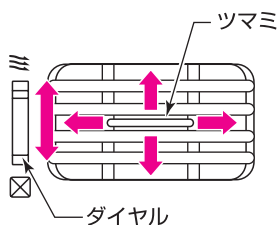
吹き出し口について

■吹き出し風の調節

- 吹き出し口のツマミを上下又は左右に動かして風向きを調節します。
- ダイヤルを回して風量の調節と開閉ができます。
(閉：☒、開：☞)

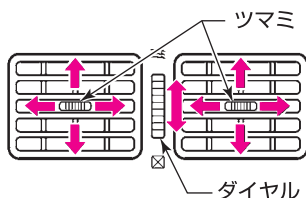
前席中央吹き出し口

前席左右吹き出し口



ZAA0514

後席吹き出し口



ZAA0515

⚠ 注意

- 特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続して当たらないように運転者が注意してください。
低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

📖 知識

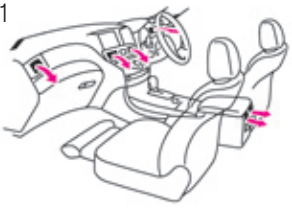
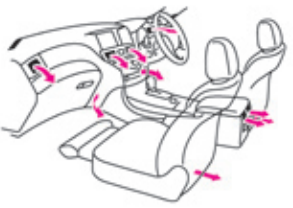
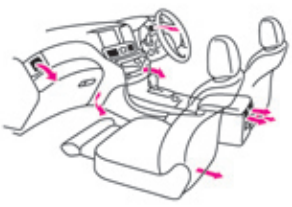
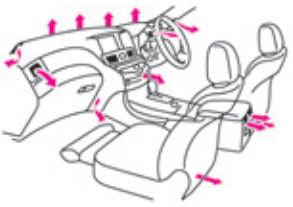
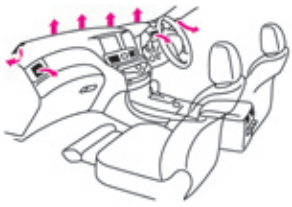
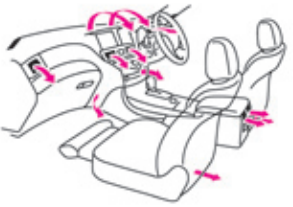
- 冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

■吹き出し口の切り替えと使用目的

使用目的に合わせて、吹き出し口を切り替えます。

●吹き出し口切り替えスイッチ位置、デフロスタースイッチ位置…P.263

●アッパーベント風の切り替え…P.268

使用目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表 示	 ECE0121Z	 ECE0122Z
吹き出し口	※1  ZAA0552	 ZAA0553
使用目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表 示	 ECE0123Z	 ECE0124Z
吹き出し口	 ZAA0554	 ZAA0555
使用目的	前面及び側面ガラスのくもりを取りたいとき	上半身に間接的な送風をしたいとき (アッパーベント※2)
表 示	 ECE0125Z	 ZAA0593
吹き出し口	 ZAA0556	 ZAA0557

※1：冷房開始直後は足元の温度を下げるために足元からも冷風が出ることがあります。車内の温度が安定すると足元の冷風は止まります。

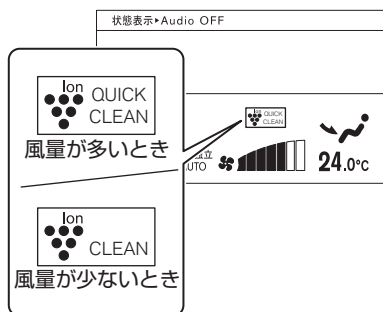
※2：フォレストエアコン付車は、フォレストスイッチがONのときゆらぎ風 (●P.261) が作動します。

フォレストエアコンについて★

■プラズマクラスターイオン®フルオートエアコン（除菌機能付）

高濃度プラズマクラスターイオンをエアコンの吹き出し風に含ませ、除菌とともに内装に染みついたにおいを低減します。さらに肌の保湿効果をプラスしました。

- 送風中は常時作動し、風量によりCLEANモードとQUICK CLEANモードが切り替わります。



ZAA0465

知識

- プラズマクラスター、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
- 運転席側の吹き出し口周辺で小さな音が聞こえることがありますが異常ではありません。

■におい・排出ガス検知式内外気自動切換え機構

車外の排気ガスや不快なにおい（家畜臭、工場の排気臭など）及び車内の不快なにおい（タバコ、食べ物のおいなど）をセンサーで検知し、吸い込み口を切り替えるシステムです。

- 車内のセンサーでにおいを検知したときは、風量を少し多めにしてすばやく車内のにおいを除去します。
- フォレストスイッチを押すと作動します。

（スイッチの表示灯が点灯）

フォレストエアコンの作動…P.268

知識

- 風向きによっては排気ガス・においを検知できないことがあります。異常ではありません。
- エンジン始動直後は作動しないことがありますが異常ではありません。

■湿度制御機能

車内の湿度、窓面の温度をフロントガラス上部のセンサーで検知し、車内の乾燥を抑えます。また、窓ガラスのくもりはじめを検知したときは、自動的にくもり取りを行います。

- AUTOスイッチ又はフォレストスイッチを押すと作動します。(スイッチの表示灯が点灯し、モニターに「AUTO DEF」と表示されます。)

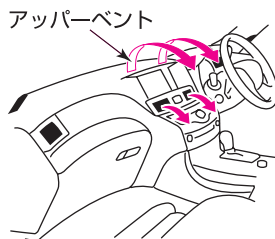
☐フォレストエアコンの作動…P.268

🚗 アドバイス

- 外気温が0℃近くまで下がると、湿度制御機能が作動しないことがあります。
- 風量又は吹き出し口をマニュアル操作すると、モニターの「AUTO DEF」の表示が消灯し、湿度制御機能がOFFになります。

■ゆらぎ風

前席中央の上半身吹き出し口及びアッパーベントからの吹き出し風をランダムに制御して自然のそよ風のような空調風を実現します。



ZAA0516

- フォレストスイッチを押します。(スイッチの表示灯が点灯)
- 上半身のみ又は足元の方に送風しているときに、車内の温度が安定すると自動的に作動を開始します。

📖 知識

- 風量や吹き出し口をマニュアル操作で変えた場合は作動しません。
- エンジン始動直後は作動しないことがありますが異常ではありません。
- 日射量、外気温、吹き出し口の温度に応じて、最適なパターンに自動で切り替わります。

■アロマディフューザー

『みどりの香り』『香木の香り』の2種類の香りを交互に、助手席ドア側の吹き出し口から供給します。

- フォレストスイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- 車内の温度が安定すると自動的に作動を開始します。
- 2種類の香りは約1時間ごとに切り替わります。切り替わったときの最初の15分間は、香りを間けつ的に供給します。

みどりの香り (青葉アルコール)



ZAA0606

多くの植物に含まれる成分です。気分を落ち着かせる効果があるといわれ、疲労軽減効果が検証されています。

香木の香り (ボルネオール)



ZAA0605

熱帯雨林に自生する^{りゅうのうしゆ}竜脳樹やラベンダーに含まれる成分です。気分を落ち着かせ、集中力を高める効果があるといわれています。

📖 知識

- エンジン始動直後は作動しないことがありますが異常ではありません。
- 風量が多いときや、吹き出し口がデフロスターのときなどは、香りが出ないことがあります。異常ではありません。

🚗 アドバイス

- 性能を維持するため、アロマディフューザーのカートリッジを定期的に交換してください。
交換時期：1年ごと又は12,000km走行ごと。又は香りが弱くなったとき。
- カートリッジの取り付けや、交換などについては、日産販売会社にご相談ください。

■インテリジェントキーとの連動機能について

エアコンの設定をインテリジェントキーごとに自動的に記憶します。

- 電源ポジションをOFFにすると、そのときのエアコンの設定が自動的に記憶されます。
- 電源ポジションをONにしたとき、記憶していたエアコンの設定を自動的に呼び出します。

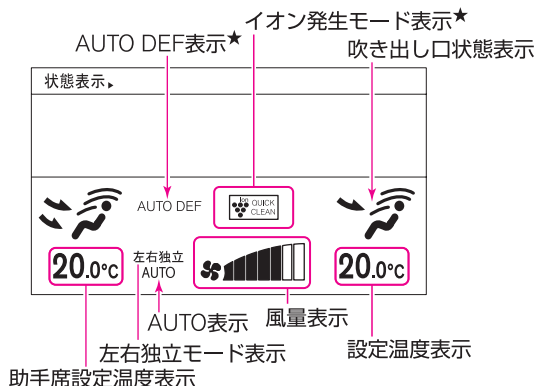
📖 知識

- 設定が呼び出された場合は、モニターに「ご使用のキーと連動しました」と表示されます。(前回呼び出したインテリジェントキー以外と連動した場合のみ)

フルオートエアコン★ フォレストエアコン★

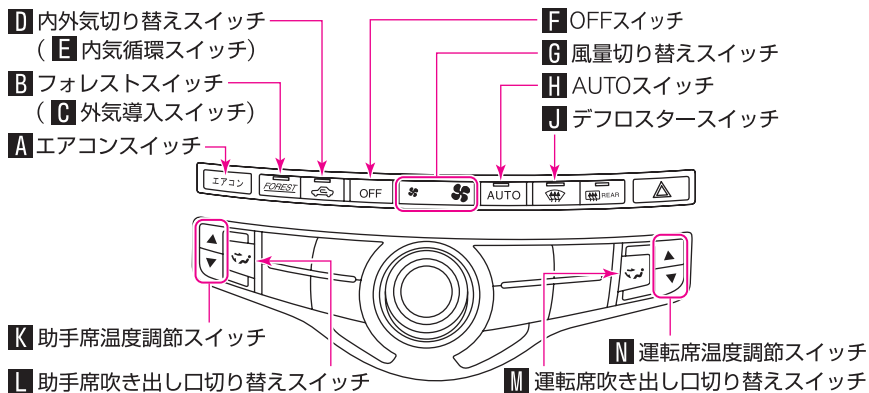
- エアコンは、エンジンをかけた状態で使ってください。

■エアコン画面表示



ZAA0517

■操作スイッチ



ZAA0518

※C、E：フルオートエアコン付車

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
か手な万の
ときサービ
スデー
タさく
いん

オートで使うとき

吹き出し口、風量、内外気切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。

■作動のさせかた

- ①AUTOスイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- ②運転席温度調節スイッチを押して希望の温度に調節します。
・温度の調節範囲は18～32℃です。
- ③吸い込み口を自動制御に切り替えます。

フルオートエアコン付車

外気導入スイッチ又は内気循環スイッチの表示灯が点灯している方のスイッチを約2秒間押し続けます。

- 外気導入スイッチ又は内気循環スイッチの表示灯が2回点滅し、自動制御になります。

フォレストエアコン付車

フォレストスイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)

■止めかた

OFFスイッチを押します。

知識

- オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作するとモニターの「AUTO」、「AUTO DEF」の表示は消えますが、操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチが点灯していてもエアコンが作動しないことがあります。
- エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。
- 外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。

設定を変えて使うとき

■内気循環・外気導入の切り替えかた

フルオートエアコン付車

- 内気循環にするときは、内気循環スイッチを押します。
- 外気導入にするときは、外気導入スイッチを押します。
- 自動制御にするときは、内気循環スイッチ又は外気導入スイッチの表示灯が点灯している方のスイッチを約2秒間押し続けます。スイッチの表示灯が2回点滅し、自動制御になります。

表示灯	使用目的
内気循環  ZAA0526 点灯	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入  ZAA0527 点灯	外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
自動制御 ※	車内の温度に応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。

※自動制御時は、制御している方のスイッチの表示灯が点灯します。

フォレストエアコン付車

- 内外気切り替えスイッチを押すごとに内気循環、外気導入に切り替わります。
- フォレストスイッチを押すと自動制御に切り替わります。

表示灯	使用目的
内気循環  ZAA0526 点灯	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入  ZAA0528 消灯	外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
自動制御 ※	車内の温度や車内外の不快感においに応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。

※自動制御時は、内外気切り替えスイッチの表示灯が制御に合わせて点灯・消灯します。

※外気温が0℃以下のときにフォレストスイッチを押すと、スイッチの表示灯は点灯しますが、不快なおいに応じて自動制御は行われません。

■風量の切り替えかた

- 風量切り替えスイッチを押すごとに切り替わります。



：風量を多くする



：風量を少なくする

■吹き出し口の切り替えかた

- 運転席吹き出し口切り替えスイッチ, 又は助手席吹き出し口切り替えスイッチを押して切り替えます。
- 運転席側と助手席側のスイッチで別々に吹き出し口を切り替えることができます。



ESE1120Z

- アップパーベント風については、アップパーベント風の切り替え…P.268をお読みください。

■窓ガラスのくもりの取りかた

- デフロスタースイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
デフロスターから風が吹き出し、吸い込み口が外気導入になります。
- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。
(スイッチの表示灯が消灯)



注意

- デフロスタースイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。



アドバイス

- デフロスタースイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。



知識

- エアコンがOFFのとき、デフロスタースイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。
- 手動でデフロスタースイッチをONにしているとき、フォレストエアコン付車はフォレストスイッチがOFFになります。
- フォレストエアコンの作動…P.268

■エアコンの切り替えかた

- ① モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書「基本的な操作のしかた」をお読みください。



ZAA0893

- ① エアコンスイッチ **A** を押します。
(モニターにエアコン設定画面が表示されます)
- ② **A/C** を選択することによりエアコン (冷房・除湿機能) の作動/停止が切り替わります。

知識

- エアコン (冷房・除湿機能) が作動していないときは、エアコン設定画面内の項目を選択できません。
- 外気温が0℃近くまで下がると、表示灯が点灯していてもエアコン (冷房・除湿機能) が作動しないことがあります。

■運転席と助手席を別々に温度調節する

- ① モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書「基本的な操作のしかた」をお読みください。



ZAA0894

- ① エアコンスイッチ **A** を押します。
(モニターにエアコン設定画面が表示されます)
- ② **左右独立** を選択することにより左右独立のON/OFFが切り替わります。
- ③ 運転席側と助手席側の温度調節スイッチ (**N**、**K**) 及び吹き出し口切り替えスイッチ (**M**、**L**) で別々に温度調節及び吹き出し口の切り替えをします。(左右独立モード)

知識

- 助手席側の温度調節及び吹き出し口切り替えを行っても、自動的に左右独立モードに切り替わります。
- デフロスタースイッチの表示灯が点灯しているときは、左右独立モードに切り替えることができません。

■アッパーベント風の切り替え

●モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書「基本的な操作のしかた」をお読みください。



ZAA0895

- ①エアコンスイッチ**A**を押します。
（モニターにエアコン設定画面が表示されます）
- ②**Upper Vent**を選択するとにアッパーベントのON／OFFが切り替わります。

知識

- 外気温が－10℃以下のときは作動しないため、選択できません。

■フォレストエアコンの作動★

- フォレストスイッチ**B**を押します。
（スイッチの表示灯が点灯）



ZAA0539

- フォレストエアコン設定（●P.269）の中でONに設定されているもののみ作動を開始します。
また、風量及び吹き出し口はAUTOになり、AUTOスイッチ**H**の表示灯も点灯します。
- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。スイッチの表示灯が消灯し、通常のフルオートエアコンとなります。

知識

- 外気温が0℃近くまで下がると、表示灯が点灯していてもにおい・排出ガス検知式内外気自動切換えは作動しません。

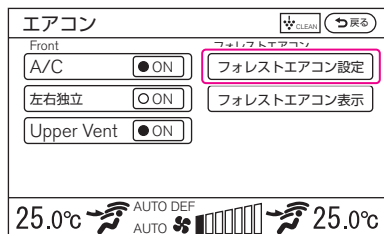
知識

- エアコンがOFFのとき、フォレストスイッチ^Bを押すとエアコンも自動的に作動します。
 - フォレストエアコンがONのとき、手動で内外気を切り替えると、におい・排出ガス検知式内外気自動切換えがOFFになります。もう一度におい・排出ガス検知式内外気自動切換えをONにするときは、一旦フォレストエアコンをOFFにし、再度フォレストエアコンをONにします。
 - フォレストエアコンがONで、風量、吹き出し口を操作したとき、ゆらぎ風や湿度制御機能はOFFとなります。このときもう一度フォレストスイッチ^Bを押すと、通常のフォレストエアコンとなります。
 - フォレストエアコンがONのとき、デフロスタースイッチ^Jを押すと、フォレストスイッチ^Bの表示灯は消灯し、デフロスターが作動します。
- デフロスタースイッチ位置…P.263

■フォレストエアコンの設定★

● モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書「基本的な操作のしかた」をお読みください。

- ① エアコンスイッチ^Aを押してから、**フォレストエアコン設定**を選択します。



ZAA0896

知識

- フォレストエアコンの設定は、湿度制御機能調節以外はフォレストスイッチ^BがONのときにしかできません。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車との
付き合い
かた

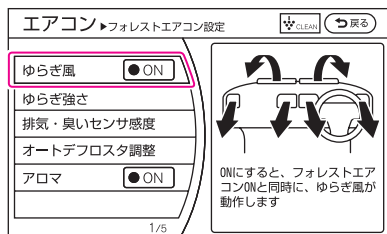
万の
とき

サー
ビス
デー
タ

さく
いん

ゆらぎ風の切り替え

- **ゆらぎ風** を選択するごとにON/OFFが切り替わります。



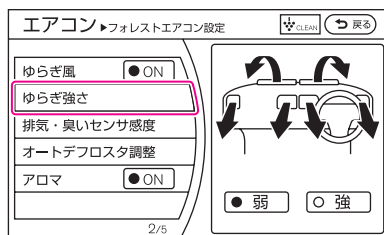
ZAA0541

知識

- ゆらぎ風が選択できないときは、フォレストスイッチ B を押します。

ゆらぎ風の調節

- ① **ゆらぎ強さ** を選択します。
- ② **強**、**弱** を選択してゆらぎ風の強さを設定できます。

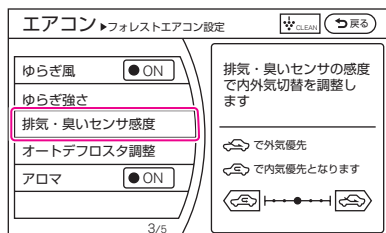


ZAA0542

- **強** に設定すると、ゆらぎの変化が大きくなります。

排出ガス・臭いセンサの調節

- ①「**排気・臭いセンサ感度**」を選択します。
- ②、を選択して、外気導入と内気循環のバランスを調節します。

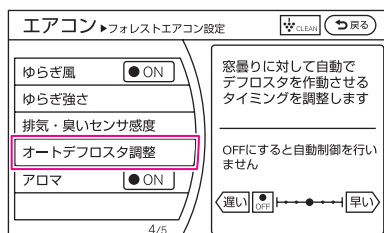


ZAA0913

- 、の間にある目盛りで、現在のバランスを確認できます。
- 側にすると内気循環優先となり、側にすると外気導入優先となります。

湿度制御機能の調整

- ①「**オートデフロスタ調整**」を選択します。
- ②「**遅い**」、「**早い**」を選択して、自動くもり取りが作動する時期を調整します。

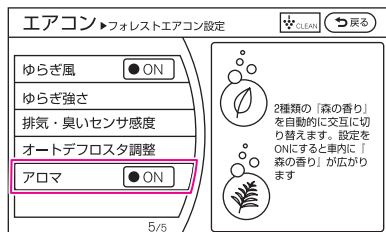


ZAA0546

- 「**遅い**」、「**早い**」の間にある目盛りで、現在の設定を確認できます。
- 「**OFF**」にすると、自動くもり取りを停止できます。

アロマディフューザーの切り替え

- **アロマ**を選択するごとに、ON/OFFが切り替わります。



ZAA0547

■フォレストエアコン表示画面について★

- 現在の車内外の空気の状態をイラストとアニメーションで表示します。
- モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書「基本的な操作のしかた」をお読みください。

エアコンスイッチ **A** を押して **フォレストエアコン表示** を選択します。

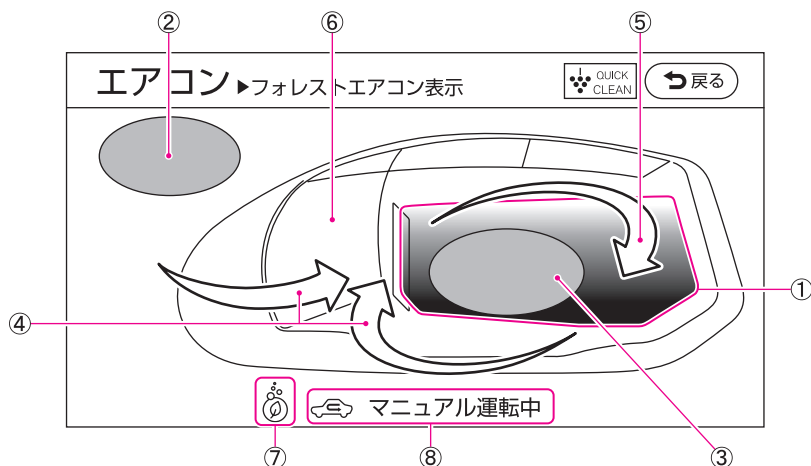


ZAA0897

モニターにフォレストエアコンの作動状態を表示します。

📖 知識

- フォレストエアコン表示画面でマルチファンクションスイッチ及びタッチパネル操作（戻る以外）を行っても、フォレストエアコンの設定を変更することはできません。
- フォレストエアコンの設定…P.269



ZAA0549

※②～④の矢印や丸い部分は、それぞれの空気の状態を表しています。次の2色で表示します。
 青色：空気がきれいなとき
 オレンジ色：空気が汚れているとき

①ゆらぎ風

- ・ゆらぎ風がONのとき、ゆらぎ風をイメージしたアニメーションが流れます。

②外気の状態

- ・現在の車外の空気の状態を表示します。

③内気の状態

- ・現在の車内の空気の状態を表示します。

④吸い込み口の状態

- ・現在の吸い込み口が内気循環・外気導入のどちらなのか、及び取り入れている空気の状態を表示します。

⑤エアコン風

- ・フォレストエアコンからの吹き出し風を表示します。

⑥湿度制御機能の状態

- ・窓ガラスのくもりの状態を表示します。
- ・窓ガラスのくもりははじめを検知すると白くなります。

⑦アロマディフューザーの状態

- ・現在のアロマディフューザーの状態を表示します。
- ・**アロマ**がONのときは、2種類の香りのどちらを使用しているか表示します。

●アロマディフューザー…P.262

⑧内外気切り替えの状態

- ・内外気切り替えが自動のときは、又はのみが表示されます。
- ・内外気切り替えをマニュアル操作で設定しているときは、マニュアル運転中と、のどちらかが表示されます。

目次

警告

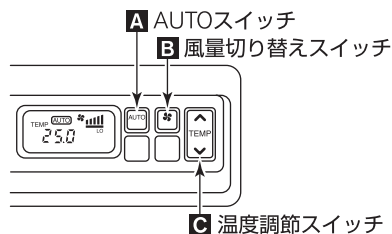
走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あんな
上手な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

■後席でのエアコン操作*

- リヤセンターアームレスト部のスイッチ（○P.284）でもエアコンの温度、吹き出し風量の調節ができます。



ZAA0551

通常の使いかた

- ①AUTOスイッチ**A**を押します。
（表示部にAUTOと表示）
- ②温度調節スイッチ**C**を押して希望温度にします。温度の調節範囲は18℃～32℃です。
△：温度が上がる
▽：温度が下がる

知識

- 後席で温度を調節すると、前席も連動して変わります。
- 左右独立モード表示（○P.263）がONで運転席と助手席の設定温度が異なる場合は、助手席は後席の設定温度と同じになり、運転席は元の助手席との温度差分だけ上下します。
- エアコンをOFFにすることはできません。

風量を変更したいとき

風量切り替えスイッチ**B**を押すごとに切り替わります。



ESC1004Z

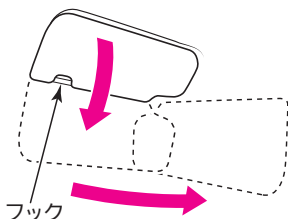
知識

- 後席で風量を変更すると、前席も連動して変わります。

室内装備品の使いかた

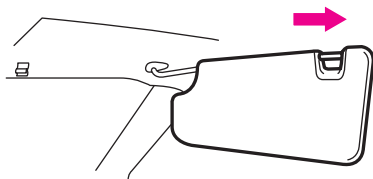
サンバイザー

- 前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- 横からの日差しを防ぐときは、下に下げてフックから外し、横にして使います。



ESG0420Z

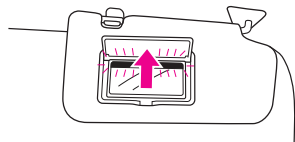
- サンバイザーを横方向に引き出すと、より横からの日差しを防ぐことができます。



ZAA0466

照明付バニティミラー

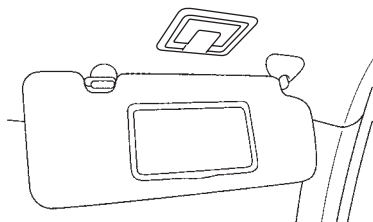
- サンバイザー裏側にバニティミラー（鏡）が付いています。



ESE0914Z

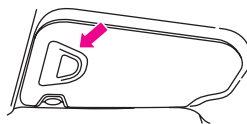
カードホルダー

- 運転席側のサンバイザーを下げ、カードを挟みます。



ZAA0596

- 領収書や通行券などを挟みます。



ZAA0592

🚗 アドバイス

- 炎天下での駐車は車内が大変高温になるため、カードを入れたままにしないでください。カードが変形するおそれがあります。

目次

警告

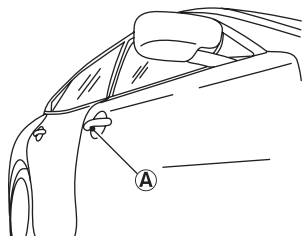
走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
上手な
使いかた万の
ときサー
ビス
デー
タさく
いん

ウエルカムライト

インテリジェントキーを携帯して車に近づくと（約1m）、ランプ④と室内の照明が点灯します。



ZAA0565

※イラストは、運転席側です。

■設定の切り替えかた

以下の手順でウエルカムライトの作動／非作動を切り替えることができます。

- ①電源ポジションをONにします。
 - ②電源ポジションをONにしてから20秒以内に、運転席ドアのリクエストスイッチを5秒以上押します。
- ・設定が切り替わると、ブザーが鳴ります。

■作動可能条件

- ウエルカムライトは、以下の条件が満たされたときのみ作動します。
 - ・全ドアが施錠されているとき。
 - ・電源ポジションがLOCK又はOFFのとき。
 - ・セレクトレバーがPのとき。
 - ・インテリジェントキーが車外にあるとき。
 - ・ウエルカムライトの作動期間内にランプ④が点灯したとき。

知識

- リクエストスイッチ又はリモートコントロールエントリー機能で、ドアを開けたり解錠したときは、ウエルカムライトの設定の作動／非作動に関わらずランプ④が点灯します。
- バッテリーあがりを防止するため、次の場合には一時的にウエルカムライトが非作動になります。
 - ・ドアが解錠されることなく15回連続でウエルカムライトが作動したとき。再度ウエルカムライトを作動させるには、ドアを解錠してください。
 - ・14日間エンジンをかけなかったとき。再度ウエルカムライトを作動させるには、エンジンをかけてください。

トータルコーディネート室内照明

🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

🔋 バッテリーセーバー

- 室内照明が点灯したまま約15分以上放置した場合は、バッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。

📖 知識

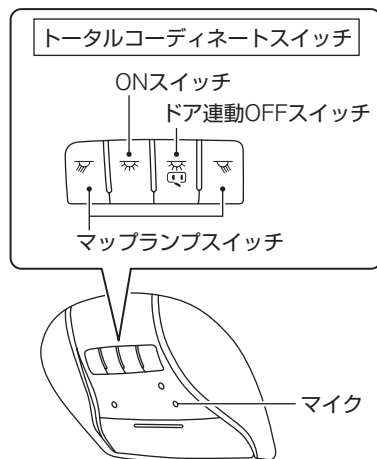
- ドア連動OFFスイッチが押し込まれていない状態でドアを開けたままのときは、ONスイッチやそれぞれのランプのスイッチを押し戻しても常時点灯します。
- マップランプには、アクティブノイズコントロール (P.290) のマイクがあります。

■ トータルコーディネートスイッチ

- 次のようにマップランプとリヤパーソナルランプの点灯・消灯のしかたを変えられます。

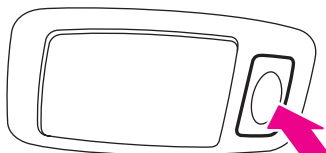
スイッチ	点灯・消灯のしかた
ONスイッチ	マップランプ及びリヤパーソナルランプが常時点灯します。
ドア連動OFFスイッチ	スイッチが押し込まれていないとき、ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。(電源ポジションがOFF又はLOCKのときは、ドアを閉めると約15秒間点灯後、消灯します。)
マップランプスイッチ (左右)	スイッチをONにした方のマップランプが点灯します。

マップランプ



リヤパーソナルランプ

- スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。



ESG0353Z

キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動してマップランプとリヤパーソナルランプが点灯・消灯します。

ドア連動OFFスイッチが押し込まれていないときに作動します。

乗車時

- 運転席ドアを解錠すると、ランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ランプ点灯中に、電源ポジションをAcc又はONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

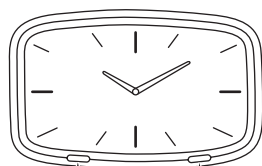
降車時

- 電源ポジションをOFF又はLOCKにするとランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ランプ点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。

知識

- キー連動室内照明システムのON/OFFを切り替えたい場合は、日産販売会社へご相談ください。
標準装備又はメーカーオプションのナビゲーションシステム付車は、ナビゲーションシステムでキー連動室内照明システムのON/OFFを切り替えることができます。
- 別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

アナログ時計



戻るスイッチ 進むスイッチ

ZAA0567

時刻を合わせるとき

進むスイッチ又は戻るスイッチを押すと指針が動きます。

- スイッチを押すと指針が1分ずつ動きます。
- スイッチを押し続けると途中から指針が速く動きます。

カップホルダー

⚠ 警告

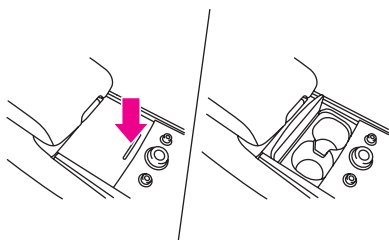
- 運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 飲物の容器によっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないよう注意してください。

■前席用

- ふたの前側を押して開きます。
- 使わないときは、ふたを押し戻します。
- 内側のケースを取り外して清掃することができます。

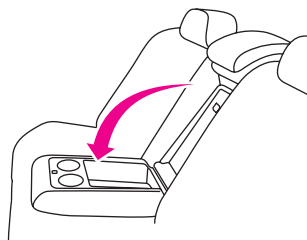


ZAA0568

■後席用

リヤセンターアームレストにあります。

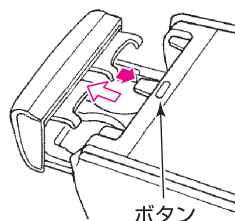
リヤセンターアームレスト内蔵コントロールスイッチ無車



ZAA0569

リヤセンターアームレスト内蔵コントロールスイッチ付車

- ボタンを押して開けます。
- 使わないときはふたを閉めます。



ZAA0600

グローブボックス

⚠ 注意

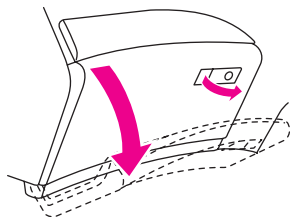
- グローブボックスを開けたまま走行しないでください。ブレーキをかけたとき収納した物が飛び出したり、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- ふたを開けるときは、ゆっくり開けてください。ふたを全開にしたとき、身体に当たるおそれがあります。

📖 知識

- グローブボックス内には、ETCユニット（📄別冊）及びリヤセンターアームレスト内蔵コントロールスイッチ★（📄P.284）（オーディオ・エアコン操作部）のキャンセルスイッチがあります。

■開閉のしかた

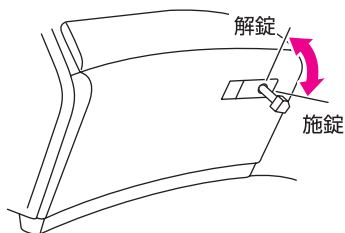
- ノブを手前に引いて開けます。
- 閉めるときは、前方へ押してロックします。



ZAA0570

■施錠・解錠のしかた

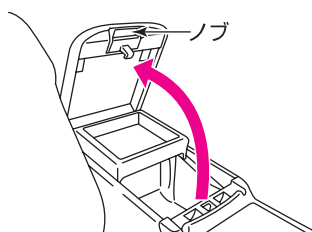
- メカニカルキー（📄P.32）で施錠、解錠します。
- メカニカルキーは半分ぐらい差し込んだ状態で止まります。



ZAA0571

センターコンソールボックス

- ロックノブを引き上げ、ふたを開けます。
- 閉めるときは、ふたを押してロックします。



ZAA0572

⚠ 注意

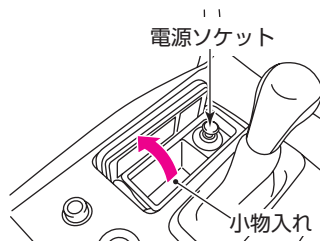
- コンソールボックスを開けたままにしないでください。開けたふたで思わぬケガをするおそれがあります。

📖 知識

- コンソールの上側は、アームレストとして使えます。
- コンソールボックス内には、USBコネクタ、携帯電話コネクタ、電源ソケットがあります。
- 📖別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

小物入れ

- ふたを押すと開きます。
- 閉めるときは、ふたを押し戻します。



ZAA1012

📖 知識

- 小物入れ内には電源ソケットがあります。

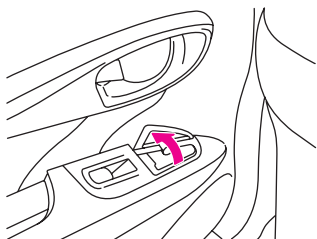
灰皿

⚠ 注意

- 灰皿を使ったあとはマッチやタバコの火が消えていることを確認し、ふたを必ず閉めてください。また、紙くすなど燃えやすい物はいれしないでください。出火するおそれがあります。

後席ドア左右にあります。

- ふたをドア側に開けます。
- 取り外すときは、ふたを持って引き出します。
- 取り付けるときは、そのまま押し込みます。



ZAA0574

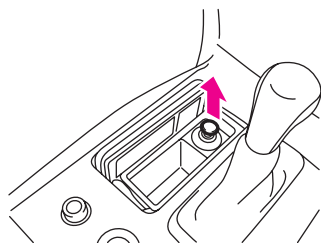
電源ソケット

電源ポジションがAcc又はONのとき使えます。

- カーアクセサリーの電源をとるときや、市販の車載電話及び携帯電話の車載キットの電源をとるときに使います。
- ふたを開けて使います。
- 使わないときは、ふたを閉めます。

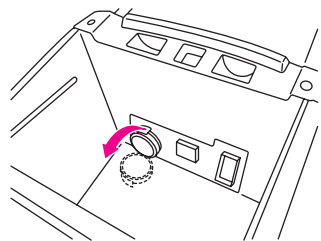
容量は12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）です。

小物入れ内



ZAA1013

センターコンソールボックス内



ZAA0575

⚠ 注意

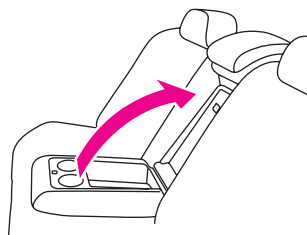
- 2マタソケットなどでタコ足配線をしてください。
- 安全のため、消費電力120W以下のものを使ってください。
- 相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全になると、異常発熱し、車内のヒューズが切れる場合があります。
- 相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、電源ポジションをLOCKにしてください。
- 使用中や使用直後は、ソケットや相手プラグが熱くなっていることがあるため、注意してください。
- シガーライターをソケットに差し込まないでください。
- ソケットに水などがかからないようにしてください。
- ソケットには指や金属などを入れないでください。

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。また、長時間アイドリング状態で使ったり、エアコン、ヘッドランプ、リヤデフォグーなどを同時に使わないでください。

リヤセンターアームレスト（ボックス付）

- ロックノブを押し上げながらふたを開けます。
- 閉めるときは、ふたを押してロックします。



ZAA0657

※車種によりアームレストの形状が異なります。

目次

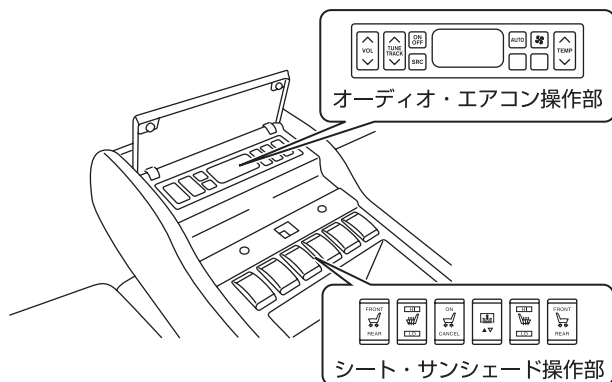
⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
か手な万の
ときサー
ビス
デー
タさく
いん

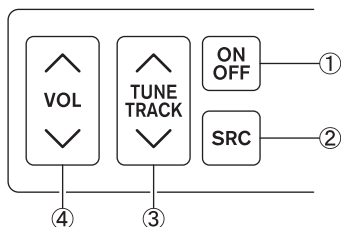
リヤセンターアームレスト内蔵コントロールスイッチ★



ZAA0598

■オーディオ操作スイッチ

- 後席で、オーディオの簡単な操作が行えます。



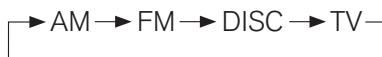
ZAA0599

①電源スイッチ

- ・電源ポジションがAcc又はONのとき、押すごとにON/OFFが切り替わります。

②モード（ソース）切り替えスイッチ

- ・押すごとに次のように切り替わります。



知識

- メディアが接続又は挿入されていない場合は、そのモード（ソース）をとばして切り替わります。
- 一部のモード（ソース）では、リヤセンターアームレスト内蔵コントロールスイッチの画面上に現在のモード（ソース）が表示されないことがあります。異常ではありません。
- ナビゲーション画面が地図表示画面などのときにモード（ソース）を切り替えると、音声のみ切り替わります。画面も切り替えたいときは、前席側のスイッチで操作してください。

③選曲・頭出しスイッチ

ラジオ／テレビを視聴するとき

登録済みの放送局から選ぶ（プリセット選局）

- △を押すごとに、プリセットリストに登録されたチャンネルが上がります。
- ▽を押すごとに、プリセットリストに登録されたチャンネルが下がります。
- プリセット選局については、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

自動で選ぶ

- △又は▽を約1秒以上押すと、自動的に感度の良い放送局を受信したところで止まります。



知識

- 電波が弱い所では自動的に選曲できないことがあります。

音声／動画ファイルを再生するとき

ファイルを選ぶ

- △を押すごとに、現在再生されているファイル（チャプター）又はそれ以前のファイル（チャプター）の最初に戻ります。
- ▽を押すごとに、次のファイル（チャプター）以降の最初に戻ります。

フォルダを選ぶ

- △を約1秒以上押すと、現在再生しているファイルが保存されているフォルダより、1つ前のフォルダに移動します。
- ▽を約1秒以上押すと、現在再生しているファイルが保存されているフォルダより、1つ後のフォルダに移動します。



知識

- CD（MP3／WMA／AACを除く）や iPod®、Bluetooth® Audio を再生しているときは、現在選択されているフォルダ内のファイルのみ切り替えることができます。

④音量調節スイッチ

- 音量の調節ができます。
△…音量が大きくなる
▽…音量が小さくなる

■エアコン操作スイッチ

- 後席でのエアコン操作…P.274

■後席シート操作スイッチ★

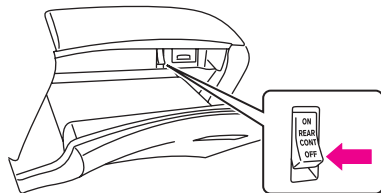
- 後席ヒーターシート…P.66
- 後席パワーリクライニングシート…P.65
- 後席オートリターン機構…P.67

■リヤ電動サンシェード操作スイッチ★

- リヤ電動サンシェード…P.288

■オーディオ・エアコン操作部のロックのしかた

- グローブボックス内にあるスイッチのOFF側を押すと、後席でのオーディオ及びエアコンの操作ができなくなります。
- ロックを解除するときは、スイッチのON側を押します。

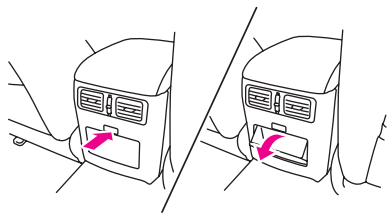


ZAA0597

後席用ポケット

センターコンソールボックス後部にあります。

- ボタンを押すと開きます。
- 閉めるときは、ロックするまで押し戻します。

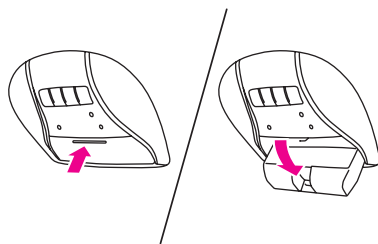


ZAA0576

オーバーヘッドコンソール

サングラスなどを入れることができます。

- ふたを押すと開きます。
- 閉めるときは、ロックするまで押し戻します。



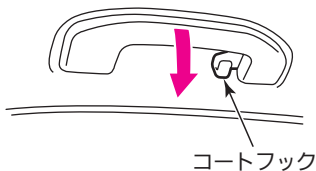
ZAA0577

⚠ 注意

- 開閉は停車中に行い、開けたまま走行しないでください。また、重量のある物を入れないでください。落下して思わぬケガにつながるおそれがあります。
- 炎天下での駐車は大変高温になりますのでサングラス、メガネ、ライターなどを入れたままにしないでください。変形するおそれがあります。

アシストグリップ*

- 後席左右には、コートフックが付いています。



ESG0366Z

⚠ 注意

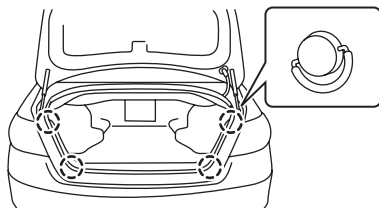
- コートフックにハンガーなど先のとがった物を掛けしないでください。SRSエアバッグが作動したときに飛ばされて、思わぬ傷害につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- コートフックには1kg以上の物を掛けしないでください。

トランクフック

積荷の固定用としてネットなどを掛けるときに使用します。



ZAA0578

🚗 アドバイス

- フックには大きな力がかからないようにしてください。破損するおそれがあります。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車との
きあの上
いか手な

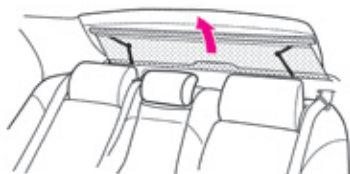
万のとき

サービス
データ

さくいん

リヤ電動サンシェード★

電源ポジションがONのとき操作できます。
前席及び後席で操作することができます。

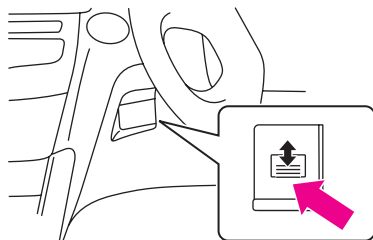


ESA1500Z

■サンシェードの開閉

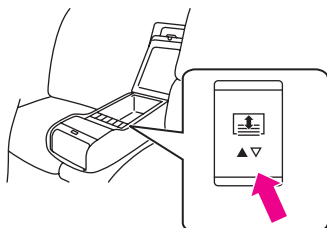
- スイッチを押すと、サンシェードが上昇・下降します。
- 上昇・下降しているときにもう一度スイッチを押すと、反対方向に動きます。
- サンシェードは完全に上昇・下降すると止まります。
- サンシェード使用中にセレクトレバーをRに入れると、自動的にサンシェードが下降します。

前席スイッチ



ZAA0558

後席スイッチ



ZAA0559

※後席スイッチはスイッチの下側を押します。

⚠ 警告

- サンシェード作動時にアームに触れたり、サンシェードの収納口に手などを入れないでください。巻き込まれたり、挟まれたりして重大な傷害につながるおそれがあります。



TSA5547Z

- サンシェード収納口に髪などが掛からないように注意してください。サンシェード下降時に巻き込まれ重大な傷害につながるおそれがあります。



TCA0575Z

⚠ 警告

- サンシェード作動時に、サンシェード収納口をのぞかないでください。サンシェード上昇時に顔などにぶつかり重大な傷害につながるおそれがあります。

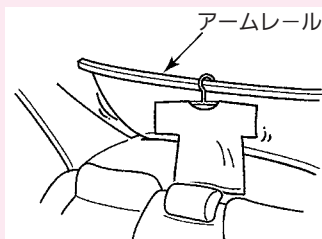
⚠ 注意

- サンシェード収納口に物を載せたり、入れたりしないでください。物の重みや作動時に巻き込まれたりすることで故障の原因になります。



TSA5548Z

- アームレールにハンガーなどを掛けたり、手や顔などでアームを押すなどしてアームを曲げないでください。破損の原因になります。



TSB0625Z

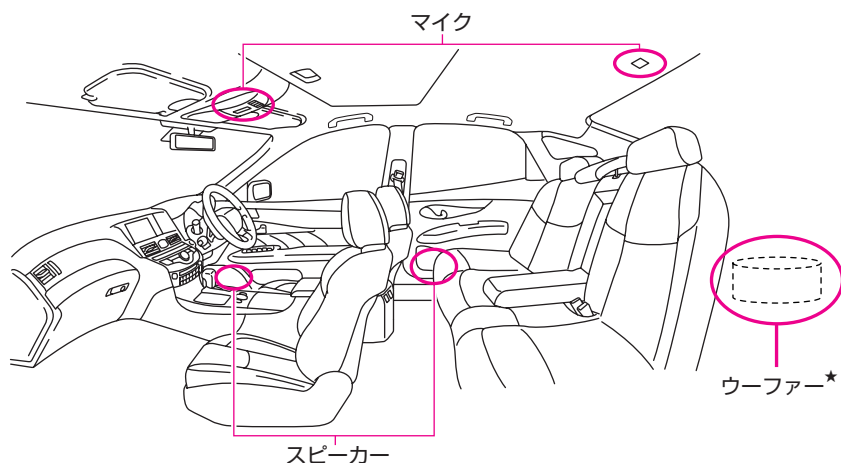
- サンシェードを引っ張らないでください。破損の原因になります。

🚗 アドバイス

- サンシェードが正常に作動しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。

アクティブノイズコントロール

天井のマイクでエンジンのこもり音を検知し、スピーカーから自動的にこもり音を打ち消す音を出すことで車内の静粛性を高めます。



ZAA0904

※車両前方のマイクはマップランプ（○P.277）にあります。

※スピーカーは全ドアの下側にあります。

アドバイス

- アクティブノイズコントロールを正常に作動させるために以下のことをお守りください。
 - ・スピーカーの周辺に物を置かない。
 - ・マイクの穴をふさがない。
 - ・スピーカー（BOSEサラウンドサウンドシステム付車はウーファーも含む）、パワーアンプなどのオーディオ機器を交換又は改造しない。
 - ・スピーカーやマイク取付部周辺を改造（デッドニングなど）しない。

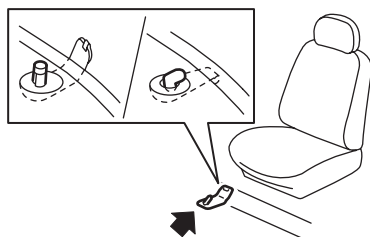
フロアカーペット★

この車（年式）専用のフロアカーペットが設定されています。床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。

■固定のしかた

床面には日産純正フロアカーペット用の固定クリップが付いています。

- ①フロアカーペットを床の形状に合わせて敷きます。
- ②フロアカーペットの取付穴に固定クリップのピンを通し、確実に固定します。



ZSS0043

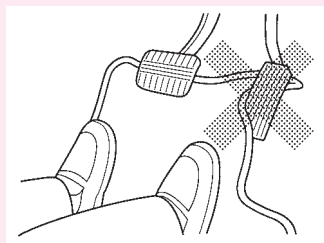
※車種により、固定クリップ・ピンの形状や、各シートごとに設定されている数量は異なります。詳しい固定方法は、日産販売会社にお問い合わせください。

⚠ 警告

- この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

運転席にフロアカーペットを敷くときは

- 日産純正品であっても、他車種及び異なる年式のフロアカーペットは使用しない。
- フロアカーペットでペダルを覆わない。
- フロアカーペットを重ねて敷かない。
- フロアカーペットがずれないように固定クリップで確実に固定する。
- 運転席専用のフロアカーペットを使用する。
- フロアカーペットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない。



ESD0143Z

運転する前に

- フロアカーペットが正しく固定されていることを定期的に確認し、洗車後は必ず確認する。
- エンジン停止時及びセレクトレバーがPのときに各ペダルをいっばいに踏み込み、フロアカーペットと干渉しないよう運転に支障がないことを確認する。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との
つきあ
い上手
な万一の
ときサービ
スデー
タさく
いん

車との上手なつきあいかた 5

●快適ドライブのために……………	294
雨の日の快適ドライブ……………	294
夏の快適ドライブ……………	295
寒冷時の取り扱い……………	296
タイヤチェーンについて……………	300
●お手入れのしかた……………	301
外装のお手入れ……………	301
内装のお手入れ……………	304
その他のお手入れ……………	306
ワイパーの交換……………	308
タイヤの交換……………	309
タイヤ空気圧警報システム……………	312

目次

△
警告走行
する
前に走行
する
とき室内
装備
の
使
い
か
た車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

快適ドライブのために

雨の日の快適ドライブ

■窓ガラスがくもるとき

フロント、サイドウィンドーガラス

エアコンで除湿します。

エアコンの吹き出し口を ⌘ にして、吸い込み口は外気導入にします。冬でもエアコンを活用してください。

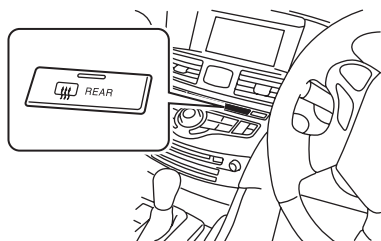
●窓ガラスのくもりの取りかた… P.332

知識

- 早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。
- フォレストエアコン付車は、湿度制御機能（●P.261）をONにしておくと、自動的に窓ガラスのくもりを取ることができます。

リヤウィンドーガラス

リヤデフォッグスイッチ（●P.143）を使い、くもりを取ってください。



ZPA0502

■ガラスが油膜でガラガラするとき

ガラスクリーナーを使って、ガラスの表面やワイパーのゴムを清掃してください。

アドバイス

- 油膜があると、ワイパー作動時に音がしたり、雨の夜などは対向車の光が乱反射することがあります。

■ワイパーのふき残しがあるとき

- ワイパーブレードのゴムが摩耗していたり、異物がかみ込んでいると線が残ります。ワイパーブレードを清掃し、異物を取り除いてください。
- ゴムが摩耗しているときは、早めにゴムを交換してください。

夏の快適ドライブ

■オーバーヒートを防ぐために 日常点検で冷却水の量を点検してください。

水温計がオーバーヒートを示しそうになったら、安全な場所に停車して冷やしてください。

🔍オーバーヒートしたときは…P.349

🚗 アドバイス

- 地面に水漏れの跡があるときや、冷却水が早くなるときは、日産販売会社で点検を受けてください。

■炎天下で駐車するとき

シートやハンドルに白い布やサンシェードなどを掛けたり、ボディにカバーなどを掛けて温度の上昇を防いでください。熱に弱い製品は車内に置かないでください。



白っぽい布
又は衣類

TSA5588Z

⚠️ 警告

- お子さまや介護が必要な方だけを車内に残さないでください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。

⚠️ 注意

- 炎天下では、樹脂部品や金属部品が高温になっていることがあり、触れるとやけどをするおそれがあります。特に小さいお子さまを乗せるときは注意してください。
また、車内が高温になるので、CD、カメラ、サングラスなど樹脂製の小物、ガスライターや炭酸系の飲物などを置いたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。特にインストルメントパネルの上など、直射日光の当たる場所は大変高温になるので注意してください。

■海に出かけたあとは

- 車体に付着した塩分を早めに落としてください。塩分を付着させたまま放置しておくと、サビの原因となります。
- 洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

寒冷時の取り扱い

車の冬じたく

■エンジンオイルの準備

外気温に応じたエンジンオイルを使ってください。

- サービスデータ（エンジンオイル）…P.360

■バッテリー液の点検、補給

- メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

■冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、エンジンクーラントの濃度を点検してください。

エンジンクーラントの濃度	凍結温度
30%	約-15℃
50%	約-35℃

冷却水を補充・交換するときは、日産純正スーパーロングライフクーラント（50%希釈品）をお使いください。

- サービスデータ（冷却水）…P.361

アドバイス

- 工場出荷時は50%にしています。
- 冷却水の点検・補充・交換は日産販売会社にご相談ください。

■冬用タイヤ、タイヤチェーンの準備

- 冬用タイヤに交換するときは、4輪とも必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤに交換してください。（●P.309）
- タイヤチェーンはお客様のタイヤサイズに合った日産純正品をおすすめします。（●P.300）

■ウオッシャー液の濃度点検

ウオッシャー液の凍結を防ぐため、ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。

日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

- ウオッシャー液の補給…P.306

注意

- 外気温に応じた希釈割合に合わせてください。不適合の場合、ウインドーガラスに噴射した液が凍結し、視界不良となるおそれがあります。

■寒冷地用ワイパーブレードの装着

寒冷地用のワイパーブレードを装着するときは、お車に合った日産純正部品をお使いください。

注意

- 高速走行時は通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなります。速度を落として走行してください。

アドバイス

- 降雪期以外は通常ブレードに戻してください。

出発前の準備

■窓ガラスの雪や霜を落とす

プラスチックの板などを使って、ガラスを傷つけないように落とししてください。

警告

- ルーフに積もった雪は落としてください。窓ガラスに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■足回りの着氷を落とす

足回り（ブレーキホース、フェンダー裏側など）に付着した氷塊を、部品を破損しないように注意して取り除いてください。

■靴の雪を落とす

乗車時、靴に付いた雪はよく落としてください。ペダル類の操作時に滑ったり、窓ガラスのくもりの原因となります。

■車が凍結したら

凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐにふき取ってください。

アドバイス

- ドアなどの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷するおそれがあります。
- ワイパー、ドアミラー、パワーウィンドーなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
- ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

雪道を走行するとき

■滑りやすい路面の走りかた

- 滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離をとり、ゆとりある運転をしてください。
- 雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどを装着して走行してください。
🔍タイヤチェーンについて…P.300
- 雪道を走行するときは、ドライブモードをSNOWに切り替えます。
🔍ドライブモードセクター…P.159

■走行中の雪の付着に注意

- ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。
効きが悪いときは、低速走行でブレーキを軽く踏み、前後の車との距離を十分とり、低速走行で効きが回復するまでブレーキペダルを軽く踏んでください。
- フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき確認して雪を取り除いてください。

寒冷時の駐車

■長時間駐車するとき

- セレクトレバーをPに入れ、パーキングブレーキをかけずに輪止めをしてください。パーキングブレーキをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。
- フロントグリルを風が吹いてくる方向に向けて駐車しないでください。エンジンルームに雪が入ったりエンジンが冷えて始動しにくくなります。
- 軒下や樹木の下には駐車しないでください。落雪で車が損傷するおそれがあります。
- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ブレードと窓ガラスが凍結し、破損するおそれがあります。
🔍ワイパーアームを起こすとき…P.142

雪道を走行したあとは

- 凍結防止剤をまいた道路を走行したあとは、サビの原因となるので早めに洗車してください。洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

アドバイス

- 寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

目次


警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

万一のとき

サービスデータ

さくいん

タイヤチェーンについて

- タイヤチェーンは必ず後2輪に装着してください。4WD車も後2輪に装着してください。
- お客様のタイヤサイズに合ったタイヤチェーンでも使用できない場合があります。

タイヤチェーンはお客様の車に適合した日産純正品をおすすめします。適合するタイヤチェーンについては日産販売会社にご相談ください。

■装着の前に

- 安全に作業できる平坦な場所に停車してください。
- パーキングブレーキをかけエンジンを止めます。さらに、非常点滅表示灯を点滅させ、必要に応じて停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。

■装着のしかた

- タイヤチェーンは付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。

⚠ 注意

- 不適正に装着したり、タイヤサイズに合わないものなどを使用すると、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- スペアタイヤにはタイヤチェーンを装着できません。
- タイヤチェーンを装着すると、アルミホイールに傷をつけるおそれがあります。
- タイヤチェーンを装着したときはタイヤチェーンに付属の取扱説明書で指示された速度で走行してください。安全が損われたりタイヤチェーンが切れやすくなります。
- 雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早め、寿命が短くなります。また、4WD車は機構が無理がかかり故障の原因となります。
- タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行したり、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。

お手入れのしかた

外装のお手入れ

塗装面を美しく保つために

■駐車、保管場所に注意

風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。

■洗車・ワックスがけの実施

- 塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。次のような場合はすぐに洗車してください。
 - ・ ばい煙、虫の死がいや鳥のふん、樹液、鉄粉、コールタールなどが付着したとき。
 - ・ 海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したあと。
 - ・ ほこり、汚れがひどいとき。

🚗 アドバイス

- ケミカル用品などは用途により使い分けが必要です。用途にあったものをお使いください。
- ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。

洗車のしかた

■水洗いするとき

- ① 水をかけながら下回りの汚れを洗い流します。
- ② 水をかけながら塗装面の高い位置から低い位置の順にセーム皮や柔らかいスポンジなどで汚れを落とします。
 - ・ 汚れがひどいときは、ボディシャンプーなどを使い、その後十分に水で洗い流します。
- ③ はん点が残らないように水をふき取ります。

⚠ 注意

- 下回りを洗うときはケガをしないように注意してください。

🚗 アドバイス

- 洗車するときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。エンジンの始動不良やエンジンの不調、電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
- 硬いブラシや、たわしなどは使わないでください。塗装面などを傷つけるおそれがあります。
- 寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車との上手な
つきあいかた

万一のとき

サービスデータ

さくいん

■洗車機を使うとき

自動洗車機

ドアミラー（P.68）を格納してください。

高圧（コイン）洗車機

洗車ノズルと車体の距離を十分離して洗車してください。

アドバイス

- 自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- ドアガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車内に水が漏れるおそれがあります。

アルミロードホイールのお手入れ

- 中性洗剤を含ませたスポンジなどを使い、汚れを洗い落としてください。日産純正クリーナーをおすすめします。

※詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- 変色やしみの原因になったり、傷をつけるおそれがあるため、次のことをお守りください。
 - ・強酸性、強アルカリ性の洗剤は使わない。
 - ・洗剤はホイールの表面が冷えているときに使用する。（体温以下が目安）
 - ・洗剤を使用したあとは、早めに十分洗い流す。
 - ・硬いブラシやコンパウンド（研磨剤）の入った洗剤などは使わない。

ワックスをかけるとき

ワックスがけは1か月に1回程度、又は水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリック及びパール塗装車とも同じです。

■ワックスのかけかた

- ①塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
- ②塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。

アドバイス

- 塗装されていないバンパー、スポイラーなどの樹脂部品には、ワックスを使用しないでください。ムラになることがあります。
- コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。
- カメラレンズ部にワックスを付けないでください。ワックスが付いた場合は、中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、ふき取ってください。

■ワックスの選びかた

- コンパウンド（研磨剤）の入っていない、塗装に適したワックスを使ってください。日産純正カーワックスをおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

軽い補修のしかた

塗装面の小さい傷は、タッチアップペイントを使い、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。日産純正タッチアップペイントをおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあい

万一のとき

サービスデータ

さくいん

内装のお手入れ

⚠ 注意

- 車内に水をかけないでください。オーディオやスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると故障するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 変色やしみなどの原因になるおそれがあるため、次のことをお守りください。
 - ・ ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがありますので確認してから使ってください。
 - ・ 芳香剤などは、中身がこぼれないように確実に固定してから使用してください。また、吊り下げタイプなどは、内装部品に接触しないようにしてください。

カーペットの汚れ取り

電気掃除機でほこりを取り除き、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。

フロアカーペットを取り外したときは、敷き直すときにフロアカーペットがずれないように固定クリップで正しく確実に固定してください。

🔍フロアカーペット…P.291



TCA0145Z

布、ビニールレザーの汚れ取り

中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。

汚れがひどいときは、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。



TCA0146Z

スエード調ルーフのお手入れ★

スエード調ルーフ付車の天井、サンバイザー、ピラー部位のお手入れは、次のようにしてください。

■水溶性の汚れを取るとき

柔らかい布でぬるま湯に浸し、固くしぼってから軽くたたくようにして汚れを取ります。

汚れを除去したあと、乾いた布で軽くたたくように水分を除去してください。

■油性の汚れを取るとき

ぬるま湯に中性洗剤を溶かし（濃度2～3%）、柔らかい布に含ませ、軽くたたくようにして汚れを取ります。

汚れを除去したあと、乾いた布で軽くたたくように水分を除去してください。

アドバイス

- 汚れた部分をこすらないでください。表皮が毛羽立ったり、汚れが広がるおそれがあります。
- ベンジン、シンナーなどの有機溶剤は使わないでください。色落ちや、光沢がなくなるおそれがあります。

■軽い傷がついたとき

爪などで引っかき傷がついたときは、エチケットブラシで車両前方から後方に向かってなでるようにブラッシングします。

センターピラー部分は、上から下に向かってブラッシングしてください。

本革シートのお手入れ★

■通常のお手入れ

ガーゼなど柔らかい布でふきます。

■水溶性の汚れを取るとき

柔らかい布をぬるま湯に浸し、固くしぼってからふき取ります。次に乾いた柔らかい布でふきます。

■油性の汚れを取るとき

- ①ぬるま湯に中性洗剤を溶かし（濃度2～3%）、柔らかい布に含ませ汚れを取ります。
- ②真水に浸した布を固くしぼってふき取ります。
- ③乾いた柔らかい布でふき、風通しのよい日陰で乾燥させます。

アドバイス

- 直射日光は変色、変質の原因になります。日よけに心がけてください。
- 水などでぬれたときは早めにふき取ってください。皮革が硬化、収縮する原因となります。

知識

- 本革シートのお手入れ用品（クリーナーなど）のご購入については、日産販売会社にご相談ください。

リヤウインドーの清掃

- ガラスの内側を清掃するときは、熱線やアンテナ線を切らないように水を含ませた柔らかい布で熱線やアンテナ線にそって軽くふいてください。
- ガラスクリーナー、洗剤などは使わないでください。

メーター表面の汚れ取り

柔らかい布を真水に浸し、固くしぼってからふき取ります。

アドバイス

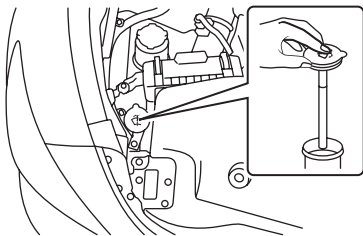
- 乾いた布やウエットティッシュなどを使用しないでください。傷がついたり、変色の原因になります。
- ワックスやコーティング剤、油などが付着した布ではふかないでください。変色の原因になります。

その他のお手入れ

ウオッシャー液の補給

- ウオッシャー液が不足しているときは、ウオッシャータンクのキャップを外し、ウオッシャー液を補給してください。ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にして補給します。
- ふたの穴を押さえ、引き抜くと、スポイト式にウオッシャー液の残量が点検できます。
引き抜いたときにウオッシャー液がチューブ下端にしか入らないと、ウオッシャータンクはほぼ空の状態です。
日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

● ウオッシャータンク容量…P.361



ZSD0020

⚠ 注意

- ウォッシャー液を補給するときは、液を高温部にかけないようにしてください。出火するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ウォッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。
塗装面がしみになるおそれがあります。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車との上手な
つきあい

万一のとき

サービスデータ

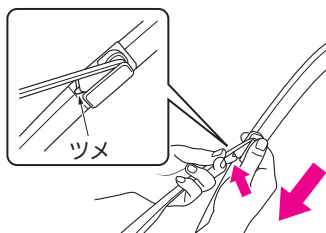
さくいん

ワイパーの交換

- ❶ ワイパーアームを起こすときや格納するときは、ワイパーアームを起こすとき…P.142をお読みください。

ワイパーブレードの交換

- ① ワイパーアームを起こします。
- ② ワイパーブレードを持ち上げ、ブレードを少し傾けます。
- ③ ブレードのツメを押しながらブレードを矢印の方向に引きます。



ESG0395Z

- ④ ブレードをアームから取り外します。
- ⑤ 新しいブレードを取り付けます。
取り付けは取り外したときと逆の手順で行い、ブレードが確実に固定されていることを確認します。

⚠ 注意

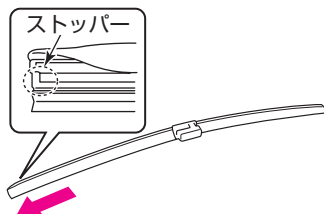
- 交換するときは、ワイパーアーム及びワイパーブレードがガラスに当たらないよう気をつけてください。ガラスに当たるとガラスが破損するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ワイパーブレードに大きな力を加えて変形させないでください。ふき取りにくくなったり、破損するおそれがあります。

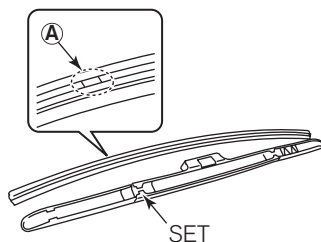
ワイパーゴムの交換

- ① ワイパーアームからワイパーブレードを取り外します。
- ② ワイパーゴムを矢印方向にスライドし、取り外します。



ZSD0042

- ③ 取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。
 - ・ ワイパーゴムのストッパーがない側からブレードに沿って差し込みます。
 - ・ ワイパーゴムの④部をワイパーブレードの「SET」の位置で確実に押し込み、固定します。



ZSD0003

📖 知識

- ワイパーゴムに石けん水を塗ると脱着しやすくなります。

タイヤの交換

⚠ 注意

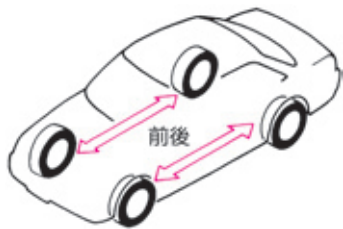
- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。

■ タイヤの位置交換（ローテーション）

左右それぞれで前後タイヤの交換を行ってください。

タイヤの偏摩耗を防ぎ、寿命を伸ばすために、約5,000km走行ごとに定期的な位置交換をおすすめします。

🔍 タイヤ交換のしかた…P.345



TSC1842Z

⚠ 注意

- タイヤ間に著しい摩耗差があったり、空気圧が規定値より著しく異なると、車の性能が十分発揮できなくなり、安全性を損ねたり故障の原因になります。

🚗 アドバイス

- タイヤの位置交換と同時に空気圧も点検してください。
- タイヤの位置交換については、日産販売会社にご相談ください。

📖 知識

- 車載のジャッキを使って、タイヤの交換を行うときは、スペアタイヤを使って1輪ずつ交換してください。

タイヤ空気圧警報システム装着車について

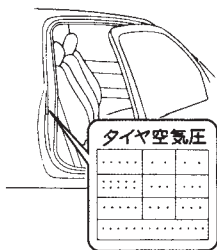
- タイヤの位置交換をしたとき、タイヤ空気圧センサーのIDコードが交換した位置に自動的に切り替わる機能があります。
 - ・ タイヤの位置交換を行ったあと、25km/h以上で数分間走行すると、ナビゲーションシステムのタイヤ空気圧情報にタイヤの空気圧が表示されます。
 - ・ この機能を作動させるには、タイヤ空気圧センサーの専用IDコードを4輪セットで登録する必要があります。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

■タイヤ空気圧の点検

- タイヤの空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに点検・調整してください。

タイヤ接地部のたわみが大きいときは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、日産販売会社にご相談ください。扁平タイヤの空気圧はたわみ状態ではわかりにくいので、タイヤエアゲージを使用し点検してください。

- タイヤ空気圧は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
- タイヤ空気圧は走行に伴い約1割程度上がることがあります。
- タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



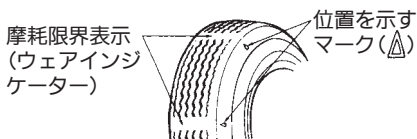
TCB0059Z

⚠ 注意

- タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■タイヤ摩耗の点検

- 摩耗限界表示（ウェアインジケーター）が表れたら、タイヤを交換してください。



TCD0071Z

■タイヤ・ロードホイールを交換するとき

- タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- タイヤサイズは運転席ドア開口部のタイヤ空気圧表示を参照してください。

⚠ 注意

- 指定サイズ以外のタイヤ・ロードホイールは絶対に取り付けしないでください。不適合なタイヤ・ロードホイールを取り付けると、安全性が損われ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 特に4WD車は径が異なるタイヤを装着すると、車の機構に無理がかかり、重大な故障につながります。また、VDCシステムが正常に作動しないことがあります。
次のようなタイヤの装着はしないでください。
 - ・ 摩耗差の大きいタイヤの装着
 - ・ 前輪又は後輪だけに冬用タイヤを装着
 - ・ サイズや種類の異なるタイヤを個々に装着
- タイヤの交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。

- ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。ロードホイールのサイズは、巻末のサービスデータに記載してあります。

🛞 アドバイス

- ロードホイールは、リムサイズやインセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、日産販売会社にご相談ください。
- アルミロードホイールには荷重制限がありますので、交換するときは日産販売会社にご相談ください。
- タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。

タイヤ空気圧警報システム装着車について

- タイヤ空気圧センサーが付いていないロードホイールを装着すると、タイヤ空気圧警告灯が約1分間点滅後、点灯します。
元のタイヤ空気圧センサーが付いているロードホイールを取り付けたあと、約25km/h以上でしばらく走行するとタイヤ空気圧警告灯は消灯します。
- 新しいタイヤ空気圧センサーを取り付けた場合は、専用のIDコードを登録する必要があります。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

🔍 タイヤ空気圧警報システム…P312

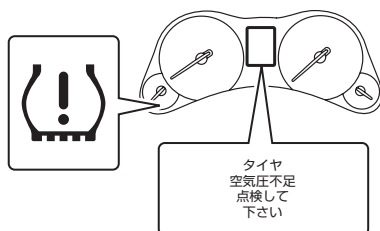
知識

- 夏用タイヤから冬用タイヤなど、タイヤを4輪セットで交換したとき、交換後のタイヤの空気圧を自動的に検出する機能があります。
 - ・ タイヤを交換したあと、25km/h以上で数分間走行すると、ナビゲーションシステムのタイヤ空気圧情報に交換したタイヤの空気圧が表示されます。
 - ・ この機能を作動させるには、タイヤ空気圧センサーの専用IDコードを4輪セットで登録する必要があります。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。
 - ・ 装着タイヤ以外にタイヤ空気圧センサーが付いたタイヤを積んでいると、正常に作動しないことがあります。

タイヤ空気圧警報システム★

タイヤ空気圧警報システムは、タイヤ空気圧が不足していることを知らせるシステムです。

- タイヤ空気圧が指定の空気圧から約30%低下すると、メーター内のタイヤ空気圧警告灯が点灯し、車両情報ディスプレイに警告を表示します。



ZSD0055

● タイヤ空気圧警告灯…P.126

● タイヤ空気圧警告…P.106

- 空気圧を正しく調整したあと、25km/h以上でしばらく走行するとタイヤ空気圧警告灯と車両情報ディスプレイの警告表示が消灯します。
- 25km/h以上で走行したときに、作動します。
- システムに異常があるときは、タイヤ空気圧警告灯 (●P.126) が約1分間点滅したあとに点灯を続けます。

⚠ 注意

- タイヤ空気圧警告灯が点灯及び警告表示したときは、安全な場所に停車し、タイヤを確認してください。放置して走行し続けると、タイヤがバースト（破裂）したり思わぬ事故につながるおそれがあります。
- タイヤ空気圧警告灯が約1分間点滅したあとに点灯を続けたときは、日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- タイヤ空気圧警報システムは、日常点検を補助するものです。必ず日常点検でタイヤの空気圧を点検してください。
- タイヤ空気圧センサーは、日本の電波法の認証に適合しています。次のことを必ずお守りください。
 - ・ 日本国内のみで使用する。
 - ・ 正しい使用方法以外では使用しない。
 - ・ 分解や改造はしない。（分解や改造したものを使用することは法律で禁止されています。）
- タイヤ空気圧センサーにはお客様の車に適合する固有のIDコードが登録されています。他の車のタイヤ空気圧センサーを使用すると、システムが作動しません。
- タイヤを修理・交換するときはタイヤ空気圧センサーの取り付けやIDコードの登録をする必要があるため、日産販売会社へご相談ください。

🚗 アドバイス

- 以下の場合、タイヤ空気圧警報システムが正常に作動しない場合があります。
 - ・ タイヤチェーンを装着しているとき。
 - ・ 日産純正品以外のタイヤやロードホイールを使用したとき。
 - ・ 近くに同じような無線周波数を使っている施設や器具があるとき。
 - ・ 車両、特にロードホイールハウスの周りに多くの雪や氷などが付いたとき。
 - ・ タイヤパンク応急修理キットを使用したとき。
 - ・ タイヤ空気圧センサーのIDコードがシステムに登録されていないとき。
 - ・ タイヤ空気圧センサーの電池が消耗したとき。
- タイヤ空気圧センサーには、車両と通信するための電池が内蔵されています。走行中は、常時車両と通信しているため電池を消耗しており、電池が切れると、タイヤ空気圧警告灯が約1分間点滅後、点灯します。電池が消耗したときは、日産販売会社にご相談ください。電池単品での交換はできません。
- 凹凸のある道路を走行するときは注意して走行してください。タイヤ空気圧センサーを破損させるおそれがあります。

📖 知識

- 温度による空気圧の変化や自然に空気圧が減少したときにもタイヤ空気圧警告灯が点灯しますが、適切な空気圧に調整して消灯すれば故障ではありません。
- 高速走行時はタイヤ空気圧警告灯が約1分間点滅したあと点灯することがありますが、減速して消灯すれば故障ではありません。
- 一台の車両で2セット（1セット4輪）のIDコードを登録することができます。2セット目の登録については、日産販売会社にご相談ください。

万一のとき

6

●ドア、トランクが開かないときは……………	316
インテリジェントキーでドア、トランクが開かない…	316
●エンジンが始動しないときは……………	317
インテリジェントキーで始動できない ……	317
ジャンプスタートのしかた ……	318
●各種警告機能について……………	321
警告灯がついたときは ……	321
ブザー（警報音）が鳴ったときは ……	331
●くもりが取れないときは……………	332
窓ガラスのくもりの取りかた ……	332
●動かないときは……………	333
セレクトレバーが動かない ……	333
雪道やぬかるみからの脱出のしかた ……	333
けん引について ……	334
後ろ側のフックについて ……	336
●路上で故障したときは……………	337
発炎筒の使いかた ……	337
故障したときの対処方法 ……	338
●工具・ジャッキ・スペアタイヤについて……………	339
格納場所 ……	339
スペアタイヤについて ……	340
ジャッキアップのしかた ……	341
●パンクしたときは……………	345
タイヤ交換のしかた ……	345
●オーバーヒートしたときは……………	349
●ヒューズを点検・交換するときは……………	350
●電球（バルブ）を交換するときは……………	352
●事故がおきたときは……………	357

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あの手
な

万一のとき

サービスデータ

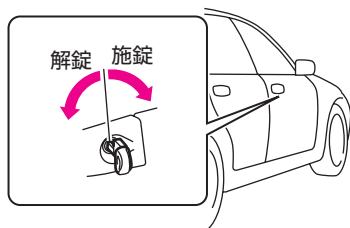
さくいん

ドア、トランクが開かないときは

インテリジェントキーでドア、トランクが開かない

■メカニカルキーによるドアの施錠・解錠

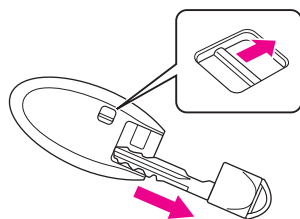
- 車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。



ZIC0284

知識

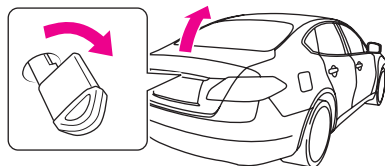
- メカニカルキーはインテリジェントキーに内蔵されています。



ESG0178Z

■メカニカルキーによるトランクの解錠

- キー（メカニカルキー）をキー穴に差し込んで右に回すと解錠します。



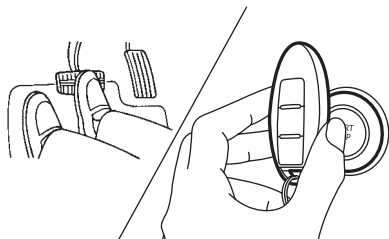
ZIC0361

エンジンが始動しないときは

インテリジェントキーで始動できない

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないうちは、以下の手順でエンジンを始動してください。

- ①セレクトレバーがPにあることを確認し、ブレーキペダルを踏みます。
- ②インテリジェントキーの裏面を、エンジンスイッチに接触させます。



ZPA0396

- ③LOCKの表示が点灯してから約10秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
- ・ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源が切り替わります。

アドバイス

- 上記の操作で始動できない場合は、早めに日産販売会社へ連絡してください。

- エンジンを止めるときは、通常のとおりと同じように、セレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

知識

- ドアの施錠・解錠は、メカニカルキーを使って行ってください。(P.36)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。(P.33)

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車とあ
い上手な
つかい

万のとき

サービス
センター

さくいん

ジャンプスタートのしかた

次のようなときは、バッテリーあがりです。

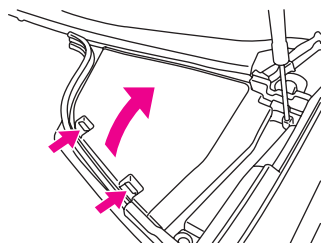
- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- ライトがいつもより極端に暗いとき。
- ホーンの音が小さい。又は鳴らないとき。

■処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

- ①電源ポジションをOFF又はLOCKにします。

- ②バッテリーカバーは、ノブをつまんで外します。



ZCE0354

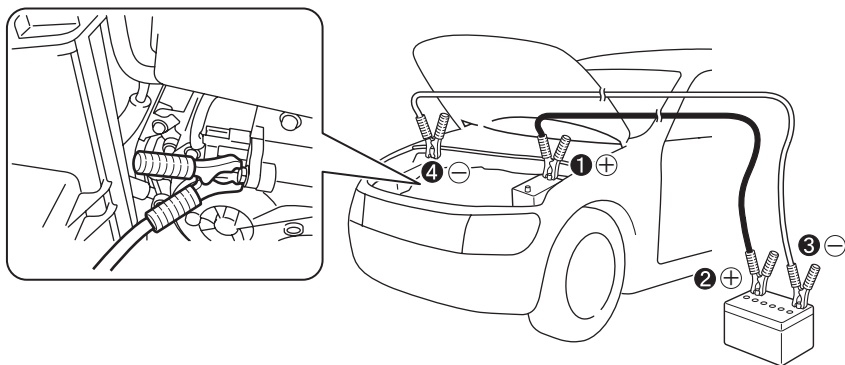
- ③ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

- ①自車(あがった)バッテリーの⊕端子
- ②救援車(正常な)バッテリーの⊕端子

2本目

- ③救援車(正常な)バッテリーの⊖端子
- ④自車のエンジン本体（バッテリーから離れたボルトなど）



ZCE0355

⚠ 警告

- ブースターケーブルをつなぐときは、以下のことを必ずお守りください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。
- ブースターケーブルを自車バッテリーの⊖端子に直接つながない。
- ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させない。

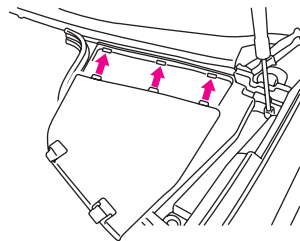
- ④ 救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。
- ⑤ 自車のエンジンをかけます。
 - エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンなどはOFFにしてください。
 - エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオを使わないでください。

🚗 アドバイス

- エンジンが始動できない場合には、一旦電源ポジションをOFFにして、10秒以上待ってから再始動してください。

- ⑥ ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。

- ⑦ バッテリーカバーを取り付けます。



ZCE0356

- ⑧ 早めに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 警告

- バッテリーを充電するときは換気を十分に行い、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。

 注意

- ブースターケーブルのワニグチクリップは、車体に触れたり、他のワニグチクリップと接触しないように注意してください。
- ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

 アドバイス

- 押しがけでの始動はできません。
- バッテリーはお客さまの車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。
- バッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、電源ポジションが切り替わらなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。

各種警告機能について

警告灯がついたときは

運転中に警告灯・表示灯が点灯又は点滅したときは、次の対処方法に従ってください。

●車両故障のおそれがない表示灯については、P.91をお読みください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
油圧警告灯 	●電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ●エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。	点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。
故障警告灯（MIL） 	●電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ●エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。	点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。
充電警告灯 	●電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ●エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

つ車とあの上か手な

万一のとき

サービスデータ

さくいん

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
ブレーキ警告灯 	・パーキングブレーキを解除しているとき、電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。 ・電源ポジションがONで、次のような場合に点灯します。 ・パーキングブレーキをかけたとき。 ・ブレーキ液が不足しているとき。 (エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。) ・ABSのシステムに異常があるとき。 (パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。)	走行中はパーキングブレーキを解除してください。 パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。 エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
ABS警告灯 	- 電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。 - 電源ポジションがONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。	電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
シートベルト警告灯 	電源ポジションがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。	点灯したときはシートベルトを着用してください。走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。
SRSエアバッグ警告灯 	- 電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。 - 電源ポジションがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。	電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
VDC警告灯 	●電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。 ●VDC作動中に点滅します。 ●電源ポジションがONのとき、以下のシステムに異常があると点灯します。 ・VDC ・ブレーキ効き感向上機能 ・左右制動力配分機能 ・ヒルスタートアシストのシステム	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
4輪アクティブステア (4WAS) 警告灯★ 4WAS	●電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ●エンジン回転中、4輪アクティブステアのシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、電源ポジションを一旦OFFにし、再度ONにしてエンジンをかけてください。 上記の操作後も消灯しないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 点灯したときは、4輪アクティブステアの機能が停止するため、直進していてもハンドルが少し回った状態になることがあります。注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
4WD警告灯 (4WD車) 4WD	- 電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 - エンジン回転中、4WDシステムに異常があると、点灯します。 - 走行中、前後輪の回転数の差が大きい状態が続き、駆動系部品の油温が異常に高くなると、速く点滅します。 - 前後輪のタイヤ径差が大きすぎると、遅く点滅します。	点灯したとき 4WDシステムに異常が発生しているため2WD状態になっています。高速走行をせず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 速い点滅をしたとき (約1秒間に2回) すみやかに安全な場所に停車し、アイドリング状態にしてください。点滅中は駆動系部品の保護のため、2WD状態になっています。しばらくして点滅なくなると、4WDに復帰し、通常通り走行できます。 遅い点滅をしたとき (約2秒間に1回) 装着タイヤの種類及びタイヤ空気圧などを点検してください。タイヤが異なるときは同一のタイヤを装着してください。また、タイヤ空気圧が不足のときは空気を入れてください。それでも点滅を続けるときは高速走行をせず、最寄りの日産販売会社で点検を受けてください。
A/T電子制御システム警告灯 (オートマチック車) AT CHECK	- 電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。 - オートマチックトランスミッションシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
AFS警告灯★ 	●電源ポジションをONにすると約1秒間点灯後、消灯します。 ●電源ポジションがONのとき、アクティブAFSシステムに異常があると点滅します。	点滅したときは、日産販売会社で点検を受けてください。
インテリジェントクルーズコントロール警告灯★ 	●電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ●エンジン回転中、インテリジェントクルーズコントロールのシステムに異常があると、“ピー”というブザー音とともにインテリジェントクルーズコントロールを解除します。	点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度セット操作をしてください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
LDP（車線逸脱防止支援システム）警告灯★／LDW（車線逸脱警報）警告灯★（緑色点滅・オレンジ色点灯・オレンジ色点滅） 	●電源ポジションをONにすると、約1秒間オレンジ色に点灯したあと緑色に約1秒間点灯し、消灯します。 ●エンジン回転中、LDW（車線逸脱警報）に異常があると、オレンジ色に点灯します。 ●エンジン回転中、LDP（車線逸脱防止支援システム）に異常があると、“ポー”というブザー音とともにオレンジ色に点灯します。 ●LDP（車線逸脱防止支援システム）又はLDW（車線逸脱警報）がONのとき、走行車線の右側もしくは左側のレーンマーカーに近づくと、ブザー音とともにオレンジ色に点滅します。 ●炎天下に駐車したときなど、車線認識カメラが高温になり、LDW（車線逸脱警報）が作動できなくなると、警告灯がオレンジ色に点滅します。（温度が下がると自動的に消灯します。） ●炎天下に駐車したときなど、車線認識カメラが高温になり、LDP（車線逸脱防止支援システム）が作動できなくなると、“ポー”というブザー音とともに警告灯がオレンジ色に点滅します。 ●エンジン回転中、次のような場合はLDP（車線逸脱防止支援システム）が適切に作動できないおそれがあるため、自動的に作動を停止し、“ポー”というブザー音とともに緑色に点滅します。 ・ドライブモードをSNOWにしたとき。 ・ABS又はVDC（トラクションコントロールは含まない）が作動したとき。 ・VDCをOFFにしたとき。	オレンジ色に点灯したときは、安全な場所に停車し一度エンジンを停止してから、再始動してください。緑色又はオレンジ色に点滅を続けるときは、スイッチでシステムを一旦OFFにしたあと、正常に作動する条件で再びスイッチをONにしてください。 上記の操作をしても点灯、点滅を続けるときは、装置の異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
ポップアップエンジンフード警告灯 	●電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後消灯します。 ●電源ポジションがONのとき、ポップアップエンジンフードの電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。	電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は、約7秒間たっても点灯又は点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯又は点滅を続けるときは、放置したままで走行しないでください。 万一のときポップアップエンジンフードが正常に作動せず、歩行者の頭部への衝撃を緩和できないおそれがあります。
インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）警告灯★ CRUISE	●電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンが始動すると消灯します。 ●エンジン作動中、インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）のシステムに異常があると、“ピー”というブザー音とともにシステムを解除します。	点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを停止してから再度インテリジェントペダル（ディスタンスコントロールアシスト）のスイッチをONにしてください。 上記の操作をしてもスイッチがONにならない、又は警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
タイヤ空気圧警告灯 	●電源ポジションをONにすると約1秒間点灯後、消灯します。 ●タイヤ空気圧警報システムに異常があると約1分間点滅後、点灯します。 ●タイヤ空気圧が低下し、タイヤ空気圧警告を表示すると点灯します。	タイヤ空気圧警報システムに異常があったときは、日産販売会社で点検を受けてください。 タイヤ空気圧が低下したときは、安全な場所に停車し、タイヤを確認してください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
BSW（後側方車両検知警報）警告灯★/BSI（後側方衝突防止支援システム）警告灯★（緑色点滅・オレンジ色点灯・オレンジ色点滅） 	●電源ポジションをONにすると、約1秒間オレンジ色に点灯したあと緑色に約1秒間点灯し、消灯します。 ●エンジン回転中、BSW（後側方車両検知警報）又はBSI（後側方衝突防止支援システム）に異常があると、オレンジ色に点灯します。 ●エンジン回転中、次のような場合はBSW（後側方車両検知警報）が適切に作動できないおそれがあるため、自動的に作動を停止し、オレンジ色に点滅します。 ・レーダーセンサーが汚れているとき。 ・雨、雪、氷、泥などがレーダーセンサー及びその周辺に付着しているとき。 ・水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき。 ●炎天下に駐車したときなど、車線認識カメラが高温になり、BSI（後側方衝突防止支援システム）が作動できなくなると、“ポー”というブザー音とともに警告灯がオレンジ色に点滅します。 ●エンジン回転中、次のような場合はBSI（後側方衝突防止支援システム）が適切に作動できないおそれがあるため、自動的に作動を停止し、“ポー”というブザー音とともに緑色に点滅します。 ・ドライブモードをSNOWにしたとき。 ・ABS又はVDC（トラクションコントロールは含まない）が作動したとき。 ・VDCをOFFにしたとき。	オレンジ色に点灯したときは、安全な場所に停車し一度エンジンを停止してから、再度始動してください。緑色又はオレンジ色に点滅を続けるときは、スイッチでシステムを一旦OFFにしたあと、正常に作動する条件で再びスイッチをONにしてください。 上記の操作をしても点灯、点滅を続けるときは、装置の異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
エマージェンシーブレーキ警告灯★／ PFCW（前方衝突予測警報）警告灯★ 	●電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンが始動すると消灯します。 ●エンジンを始動しても点灯し続けるときは、次のことが考えられます。 ・ナビゲーションシステムで、エマージェンシーブレーキをOFFにしている。 ・VDCをOFFにしている。 ・VDCが作動したとき。 ・周辺の電波源の影響を受けているとき。 ・センサーの汚れなどで、エマージェンシーブレーキが自動的に作動できない状態になっている。 ・エマージェンシーブレーキのシステムに異常が発生している。 ・PFCW（前方衝突予測警報）のシステムに異常が発生しているとき。	ナビゲーションシステムでエマージェンシーブレーキをONにすると消灯します。 一時的に作動できない状態になっていないか確認してください。 VDCをONにしてください。 上記のことを確認しても点灯しているときは、日産販売会社で点検を受けてください。
マスターウォーニング 	●車両情報ディスプレイに警告が表示されると点灯します。	点灯したときは車両情報ディスプレイの警告表示を確認して、適切な処置をしてください。

ブザー（警報音）が鳴ったときは

どこで音が鳴りましたか？	どんな音が鳴りましたか？	何をしたときに鳴りましたか？	確認すること
車外	ピピピピ…	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか インテリジェントキーを車内又はトランク内に置き忘れていないか いずれかのドアが半ドアになっていないか ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していないか
		インテリジェントキーのドア施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか いずれかのドアが半ドアになっていないか
		ドアを閉めたとき	無意識にリクエストスイッチを押していないか
	ピッピッピッ	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
	ピー	ドアを閉めたとき	セレクトレバーがPになっているか
車内	ポーンポーン	運転席ドアを開けたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか
	ピピッピッピッ ピピッ	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
		エンジンスイッチを押したとき	インテリジェントキーを携帯しているか
	ピピピピピッピッ	エンジンスイッチを押したとき	セレクトレバーがPになっているか
		セレクトレバーをRにしたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

つ車との上手な

万のとき

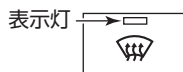
サービスデータ

さくいん

くもりが取れないときは

窓ガラスのくもりの取りかた

■フロント、サイドウィンドーガラス

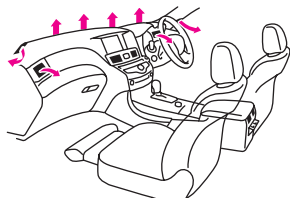


ZCE0685

- デフロスタースイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
デフロスターから風が吹き出し、
吸い込み口が外気導入になります。

※止めるときは、もう一度スイッチ
を押します。
(スイッチの表示灯が消灯)

吹き出し口



ZAA0556



注意

- デフロスタースイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くすると、フロントウィンドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

👉 アドバイス

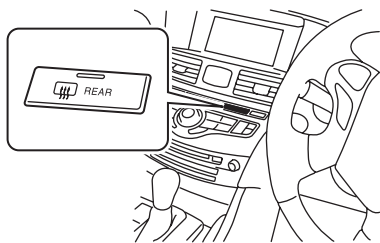
- デフロスタースイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。

📖 知識

- エアコンがOFFのとき、デフロスタースイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。
- 手動でデフロスタースイッチをONにしているとき、フォレストエアコン付車はフォレストスイッチがOFFになります。
🔍フォレストエアコン…P.260

■リヤウィンドーガラス

リヤデフォグガースイッチ (🔍 P.143) を使い、くもりを取ってください。



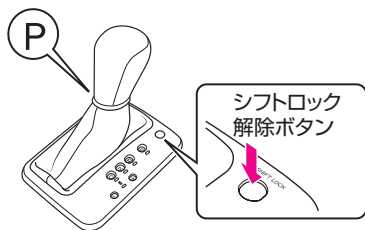
ZPA0502

動かないときは

セレクトレバーが動かない

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときに使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②先の細い物などでシフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA0013

🚗 アドバイス

- セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（P.22）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

雪道やぬかるみからの脱出のしかた

砂地、雪道、ぬかるみなどから抜け出せなくなったときは、次の方法で脱出してください。

- ①VDC OFFスイッチを押して、VDCをOFFにします。
- ②車両の前後に障害物がないことを確認します。
- ③ハンドルを左右に回し、前輪の周囲をならします。必要に応じ、タイヤの下に木材などをそえてください。
- ④ゆっくりとアクセルペダルを踏み込み、前進又は後退します。周囲の安全を確認したうえで、前進と後退を繰り返してください。

⚠️ 警告

- 周囲の人や物との衝突を避けるため、前進と後退を繰り返すときは、周辺に何もなことを確認してください。特に脱出の瞬間は、車両が前方又は後方に飛び出すおそれがあります。
- 必要以上にアクセルペダルを踏み込まないでください。急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 数回試しても脱出できないときは、日産販売会社又はJAFなどのロードサービスに連絡してください。

目次

⚠️ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
か手な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

けん引について

車が動かなかったり、異常な音がするときは、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、又は専門業者に依頼してください。

●JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

他車にけん引してもらうとき

警告

- 電源ポジションがLOCKでバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除ができなくなるため、このままの状態でけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、電源ポジションをAcc又はONにしてハンドル操作ができる状態で行ってください。また、けん引中は電源ポジションをLOCKにしないでください。ハンドル操作ができなくなり危険です。

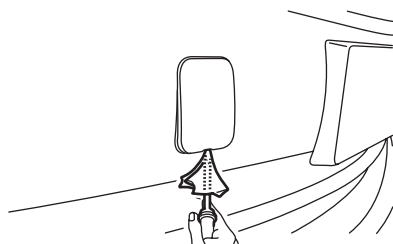
注意

- エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が動かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。
- 長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- 4WD車はトレーラーに搭載するか、4輪接地の状態でけん引してもらってください。2輪を上げた状態でけん引すると、上げた車輪が回転して、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- 前輪を上げてけん引するときは、電源ポジションをONにしないでください。VDCが作動しブレーキがかかることがあります。

アドバイス

- けん引してもらうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスミッションが破損することがあります。できるだけレッカー車、又はトレーラーを依頼してください。
- けん引ロープはできるだけソフトロープを使い、バンパーに傷をつけないように注意してください。

- ①カバーの溝にマイナスドライバーのような先の細いお手持ちの工具を差し込み、カバーを外します。



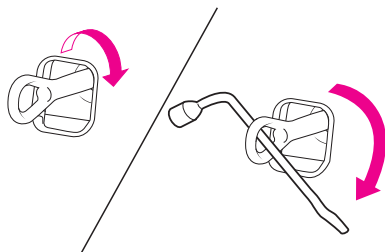
ZCE0350

アドバイス

- 工具に布などを当てながら外してください。傷をつけるおそれがあります。

- ②けん引フックをホイールナットレンチを用いて確実に取り付けます。

工具…P.339



ZCE0028

- ③自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。

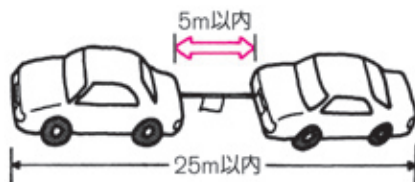
注意

- 指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。

アドバイス

- ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

- ④ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず付けます。



TSC1844Z

- ⑤エンジンをかけられるときはエンジンをかけ、セレクトレバーをNにします。



ZCE0351

- ⑥パーキングブレーキを解除します。

知識

- エンジンをかけられないときは、電源ポジションをAcc又はONにしてください。

- ⑦けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



TSA5604Z

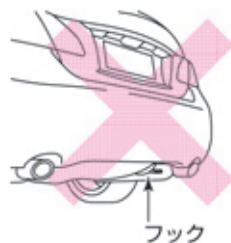
※使い終わったら、けん引フックを取り付けた逆の手順で取り外します。

後ろ側のフックについて

後ろ側のフックは船舶輸送時の固定専用です。

けん引やトレーラー輸送時などの固定には絶対に使わないでください。

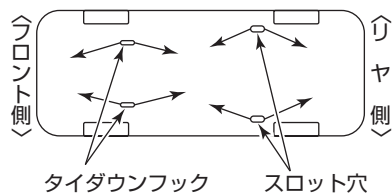
この車で他車をけん引することはできません。



ZCE0602

🚗 アドバイス

- トレーラーなどで輸送するときは、車両下側のスロット穴とタイダウンフックを使い固定してください。



ZCE0353

路上で故障したときは

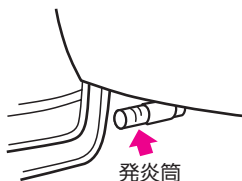
必ず安全な場所に車を退避させ、非常点滅表示灯などで後続車に危険を知らせてください。

安全な場所に退避できないときは、発炎筒で後続車に危険を知らせてください。

発炎筒の使いかた

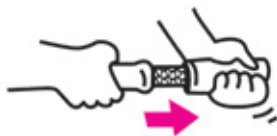
故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

- ①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



TSG0027Z

- ②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TSC0694Z

- ③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

警告

- お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- 可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- 点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

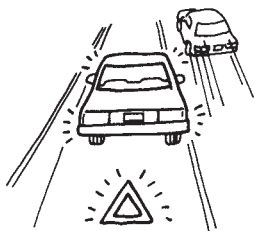
知識

- 点火後は約5分間燃え続けます。発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- 発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

故障したときの対処方法

■路上で故障したとき

- ①車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。
- ②高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置きます。



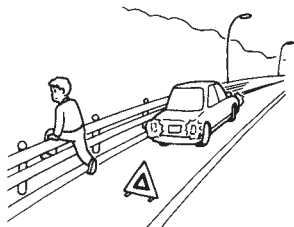
TCA0160Z



知識

- 高速道路や自動車専用道路では、停止表示板（停止表示灯）の表示が法律で義務づけられています。

- ③全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。



TCA0161Z

- ④安全を確保後、救援を頼みます。

■エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押しもらい、安全な場所に移動してください。このときセレクトレバーをNにしてください。



TSC1843Z

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。

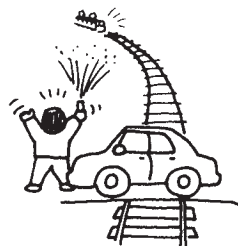


注意

- エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が動かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。

■踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。

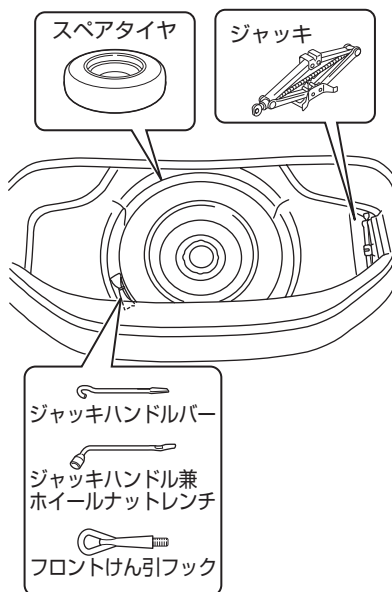


TCA0163Z

工具・ジャッキ・スペアタイヤについて

格納場所

工具、ジャッキ、スペアタイヤはトランクルームに格納されています。



ZCE0358

⚠ 注意

- 工具、ジャッキ、スペアタイヤを使ったあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- 停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておらず、必要に応じて準備してください。
- 工具の種類やジャッキ、発炎筒（P.337）などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と
上手な
扱い方

万一のとき

サービスデータ

さくいん

スペアタイヤについて

スペアタイヤは応急用タイヤを搭載してあります。
タイヤがパンクしたときに、応急用として一時的に使うタイヤです。

注意

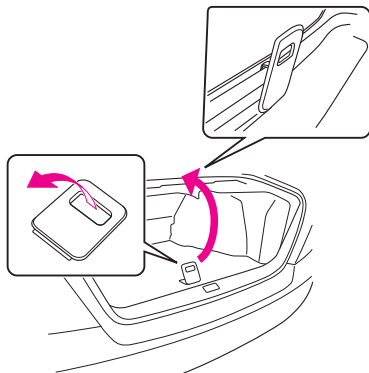
- スペアタイヤの空気圧はときどき点検してください。また、年に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。
スペアタイヤの空気圧は420kPa (4.2kgf/cm²) です。
- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社にご相談ください。
- スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認してください。たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。
空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 間違った使いかたをすると、思わぬ事故につながるおそれがありますので、次のことをお守りください。
 - ・ スペアタイヤ及びホイールはこの車専用です。他車のスペアタイヤを使ったり、他車に使わないでください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、100km/h以下で走行してください。
 - ・ スペアタイヤには、タイヤチェーンは取り付けられません。
雪道、凍結路で後輪がパンクしたときは、スペアタイヤを後輪に使わず、前輪に付け、外した前輪を後輪に取り付けてください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。

アドバイス

- スペアタイヤに交換すると、車高が少し低くなります。地面の突起物などを乗り越えるときは、車体が接触しないように注意してください。

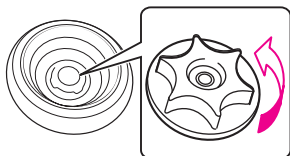
■スペアタイヤの取り出しかた

- ①ボードの取っ手部をトランク開口部の上側に引っ掛けます。



ESE0993Z

- ②タイヤを固定しているクランプをゆるめてタイヤを取り出します。



ESH0713Z

- スペアタイヤを格納するときは、取り出したときと逆の手順で行ってください。

🚗 アドバイス

- スペアタイヤはクランプでしっかりと固定してください。ゆるんでいると、走行の妨げになります。

ジャッキアップのしかた

⚠ 警告

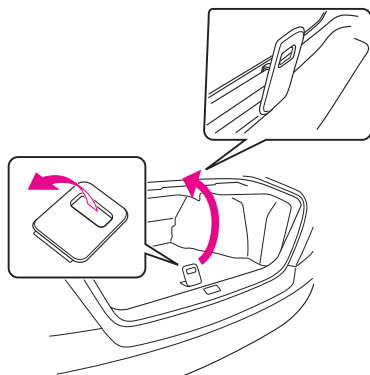
- ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
 - ・ジャッキは必ず車載されたものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、車載されたジャッキは他車に使わないでください。
 - ・ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
 - ・平坦で硬いところに駐車して作業してください。
 - ・使用前にパーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにしてください。
 - ・輪止めなどで車を固定してください。
 - ・ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
 - ・人や荷物は必ず車から降ろしてください。

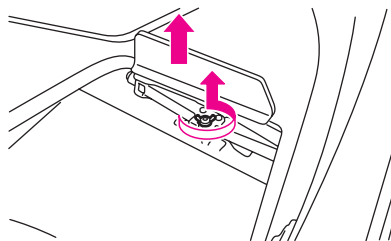
■ジャッキの取り出ししかた

- ①ボードの取っ手部をトランク開口部の上側に引っ掛けます。



ESE0993Z

- ②右側のふたを引き上げ外します。
③ジャッキを固定しているネジを反時計回りに回して取り外します。



ZCE0359

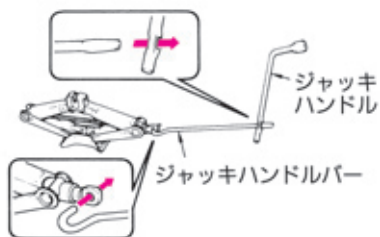
- ④ジャッキを取り出します。

- 格納するときは、取り出したときと逆の手順で行い、ガタツキがなくなるまでネジを締め付けます。

■ジャッキハンドルのセットのしかた

- ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。

●格納場所…P.339



TSC1849Z

🚗 アドバイス

- ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

■ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

！ 注意

- やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

- ① パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにします。



TSC1850Z

- ② ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。

- 輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



TSC1851Z

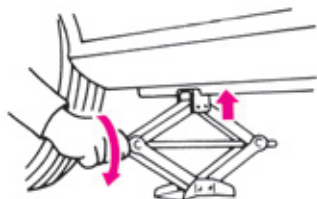
！ 注意

- やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

知識

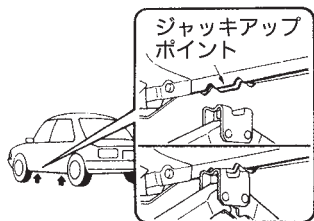
- 輪止めは標準で搭載されていませんので必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。

- ③ ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TSC0704Z

ジャッキアップポイント

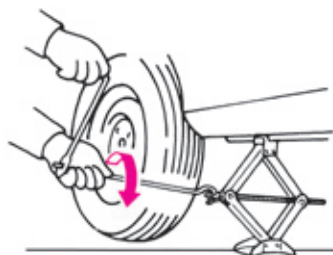


TCA0173Z

アドバイス

- ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体に変形するおそれがあります。

- ④ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TSC0706Z

! 注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

パンクしたときは

タイヤ交換のしかた

⚠ 注意

- タイヤ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。走行直後はホイールナットが熱いため、やけどやケガをするおそれがあります。

📖 知識

- スペアタイヤにはタイヤ空気圧センサーを装着していないため、スペアタイヤを装着するとタイヤ空気圧警告灯が約1分間点滅したあと点灯し続けます。(タイヤ空気圧警報システム装着車のみ)

① 交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車します。

- 人や荷物を降ろします。
- 必要に応じて、非常点滅表示灯を点滅させ、停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。
- 工具、ジャッキやスペアタイヤを取り出します。

🔍 ジャッキアップのしかた…P.343

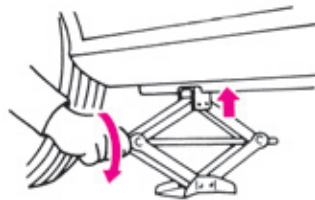
🔍 スペアタイヤの取り出ししかた…P.341



TSC1850Z

② ジャッキをセットします。

- ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイント（🔍 P.343）の中央に入るまで上げます。
- スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。



TSC0704Z

🚗 アドバイス

- スペアタイヤを置くときは、ラベル貼付側を上にしてください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

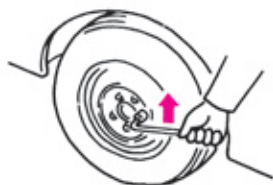
つ車と
あの上
か手な

万のとき

サービ
スデー
タ

さく
いん

- ③ホイールナットレンチで、全てのナットを反時計回りに約1回転ゆるめます。

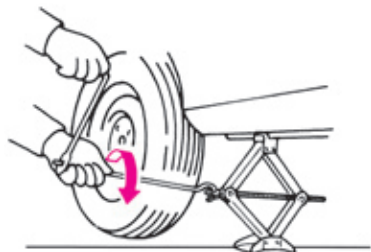


TSC0707Z

アドバイス

- タイヤを接地状態にして行います。

- ④ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまでジャッキアップします。

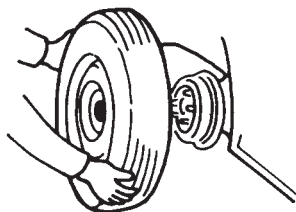


TSC0706Z

注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

- ⑤ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。



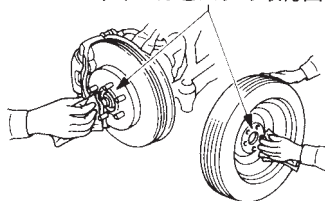
TSA1464Z

アドバイス

- タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。

- ⑥ハブの取付面とホイール裏側の取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。

ホイールとハブの取付面



TCE0093Z

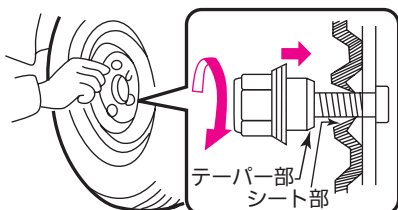
注意

- 取付面が汚れていると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。
- スペアタイヤは、ラベル貼付側が外側になるように取り付けてください。逆に付けると他の部品と当たり、思わぬ故障につながるおそれがあります。

⑦ナットを取り付けます。

17インチスペアタイヤ

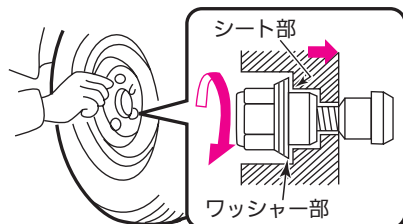
- ・ナットのテーパー部が、ホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。



TSG0028Z

18インチスペアタイヤ

- ・ナットのワッシャー部がホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。



ESG0640Z

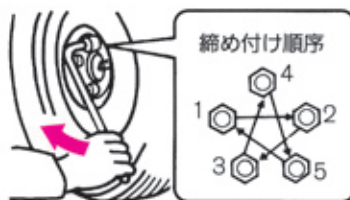
スペアタイヤからアルミホイールに交換するとき

- ・18インチスペアタイヤの手順と同じです。

警告

- ・工場出荷時に装着される本車両専用のアルミホイールには、必ず上記イラストの専用平座ナットを使用してください。また、ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリースなどを塗らないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。

⑧ナットを、図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

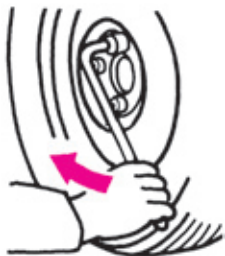


TSC1854Z

⑨ ジャッキを下げます。

さらにナットを⑧の締め付け順序で十分に締め付けます。

- ホイールナット締め付けトルク
108N・m (11kg・m)



TSC0710Z

⚠ 注意

- ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使って必要以上に締め付けないでください。ボルトが折れるおそれがあります。

⑩パンクしたタイヤや使用した工具、ジャッキなどをトランクルームに格納します。

⚠ 注意

- タイヤを取り付けてしばらく走行したあと、ナットのゆるみや車体の振動などの異常がないか確認してください。

オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 水温計がオーバーヒートの範囲を示したとき。(P.94)
- エンジンルームのすき間から蒸気が出ているとき。

警告

- エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンフードを開けるときは十分に注意してください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

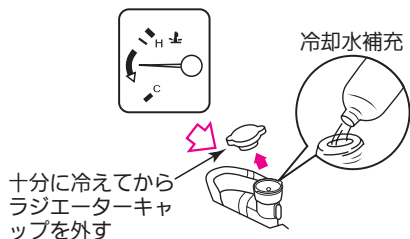
処置のしかた

- ①ただちに安全な場所に停車します。
- ②エンジンをかけたままエンジンフードを開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。

警告

- 蒸気が出ているときは、エンジンフードを開けないでください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
エンジンを止め蒸気が出なくなるまで待ち、エンジンフードを開けてください。

- ③水温計の針が下がってきたら、エンジンを止めしばらく待ちます。
エンジンが十分に冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



- ④冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバータンクに冷却水を補充してください。
・補充後は、しっかりキャップを閉めてください。
●ラジエーター、リザーバータンク位置…P.363
●サービスデータ (冷却水) …P.361

アドバイス

- 応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクーラントを交換してください。

- ⑤走行中、再度水温計の針がオーバーヒートの範囲を示したときは、①～④の作業を繰り返し行ってください。
- ⑥早めに日産販売会社で点検を受けてください。

ヒューズを点検・交換するときは

ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

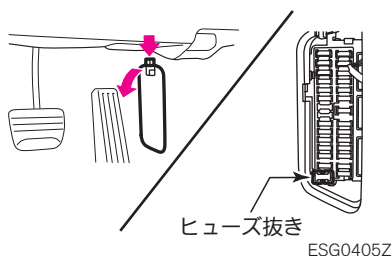
故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

- この車には、スペアヒューズは付いていません。ヒューズについては、日産販売会社などでご購入ください。

■ヒューズボックスの位置

ヒューズボックスは運転席足元とエンジンルームにあります。

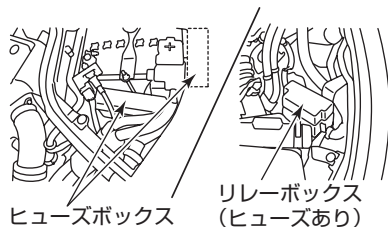
運転席足元



エンジンルーム

バッテリーの前側と右側にあります。

リレーボックスの中にも一部ヒューズが入っています。



知識

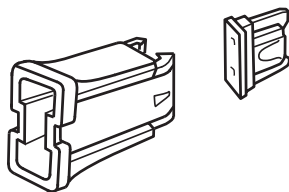
- エンジンルーム内のヒューズボックスは、バッテリーカバーの下にあります。
 ☑バッテリーカバーの外しかた…P.363
 バッテリー右側のヒューズボックスは、カウルトップカバーを外さなければなりません。ヒューズを交換したいときは、日産販売会社にご相談ください。

■ヒューズの位置

- ヒューズボックスのふたに表示してあります。
- 車種により、付いていないヒューズがあります。

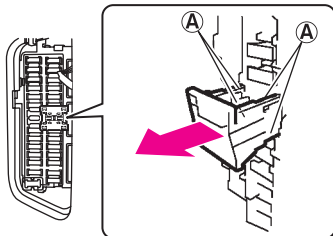
■ヒューズの交換のしかた

- ①電源ポジションをOFF又はLOCKにします。
- ②ヒューズボックスを開けます。
- ③ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。



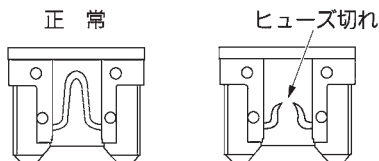
🚗 アドバイス

- 下記のイラストのような部品が付いている場合は、その部品の中にもヒューズがあります。中のヒューズを点検・交換するときは、㊸を上下につまみながら矢印の方向に引き抜いてください。



ZCE0563

- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。



TCE0058Z

⚠️ 警告

- 規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

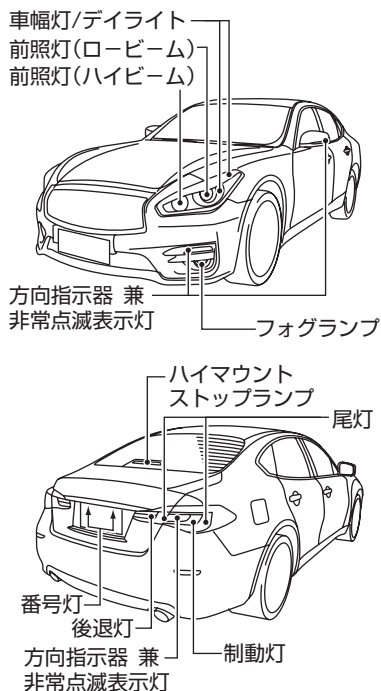
- 交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ヒューズ抜きは、ヒューズに対して垂直に差し込み、引き抜いてください。
- ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。

電球（バルブ）を交換するときは

外装ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。

- バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。

■外装ランプの位置



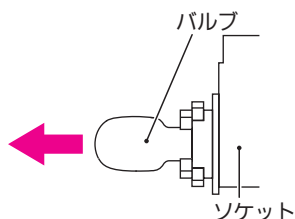
ZCE0684

- 以下の電球が点灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。

- ・前照灯
- ・車幅灯／デイルイト
- ・方向指示器 兼 非常点滅表示灯（前面）
- ・フォグランプ
- ・方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面）
- ・ハイマウントストップランプ
- ・後退灯
- ・尾灯
- ・制動灯

■バルブの外しかた

各バルブをソケットから外すときは、バルブを持ち、引き抜きます。



ESH0775Z

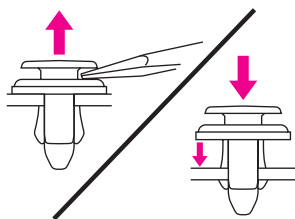
■クリップの脱着のしかた

バルブの交換作業をするときは、クリップを外し、内装などを脱着します。

以下の方法で、各クリップを脱着してください。

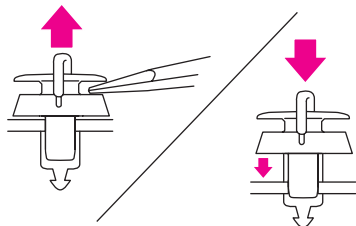
クリップA

- 切り欠きにお手持ちの工具（マイナスドライバーなど）を差し込み、ロックを解除してから引き抜きます。
- 取り付けるときは、ロックが解除された状態で取り付け、指でロックを押し込みます。



ESG0457Z

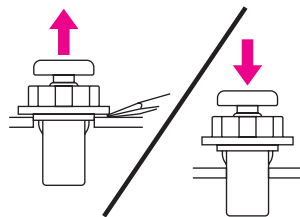
クリップB



ZCE0379

バンパーラバー

- バンパーラバーと取り付け面の間にお手持ちの工具（マイナスドライバーなど）に布などを当てて差し込み、引き抜きます。
- 取り付けるときは、そのまま押し込みます。



ESG0458Z

■バルブ交換のしかた

- 交換をする前にバッテリーの⊖端子を外してください。
- 指定された容量のバルブ（QP362）に交換してください。
- 交換したあとは、点灯することを確認してください。
点灯しない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。



注意

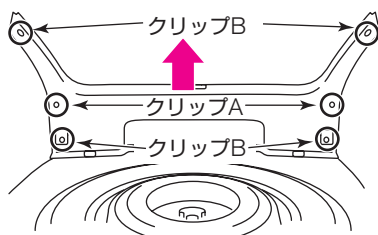
- バルブの交換は、エンジンルームやバルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ステアなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。

アドバイス

- 外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- バルブに油が付着したときは柔らかい布などでふき取ってください。また、素手でガラス部分に触れないでください。バルブの寿命が短くなったりバルブが破損するおそれがあります。

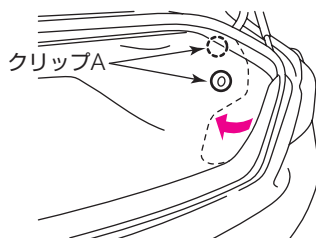
方向指示器 兼 非常点滅表示灯（後面）

- ①トランクを開けます。
- ②トランクフロアカーペットを取り出します。
- ③クリップA（2箇所）とクリップB（4箇所）を外し、トランクリヤフィニッシャーを上方へ引いて外します。



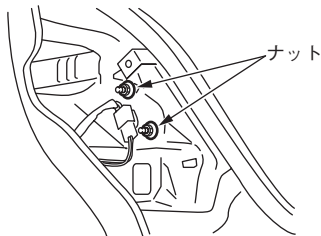
ZCE0369

- ④クリップA（2箇所）を外し、リヤホイールハウストリムの後端をめぐります。



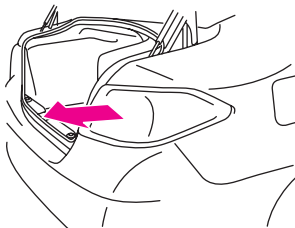
ZCE0368

- ⑤お手持ちの工具を使って、ナット（2箇所）を外します。



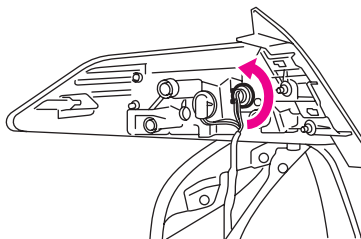
ZCE0370

- ⑥リヤコンビネーションランプを車両後方に引いて外します。



ZCE0371

- ⑦ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

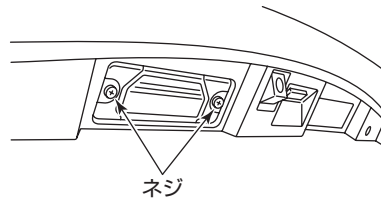


ZCE0372

- ⑧取り外したときと逆の手順で取り付けます。

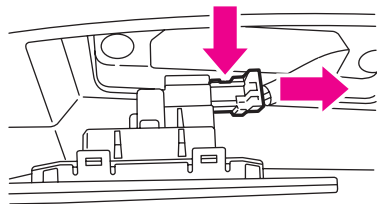
番号灯

- ①お手持ちの工具でネジを外し、ランプを外します。



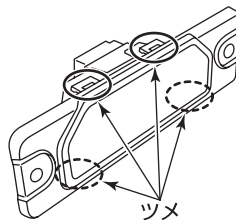
ZCE0385

- ②コネクターを外します。



ZCE0386

- ③レンズ側のツメ（4箇所）をハウジングから外し、バルブを交換します。



ZCE0387

 アドバイス

- レンズをハウジングから外すときは、レンズ側のツメが破損しないように注意してください。

④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

1 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

2 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

3 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

4 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

5 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡をします。

目次

△
警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
いた

つ車
きあ
い上
か手
な

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

サービスデータ

■点検・整備について

メンテナンスノートに、点検・整備及び保証の内容について記載してあります。
ご使用前に必ずお読みください。

- 点検・整備の実施、記録、保存は法律で義務づけられています。
- 点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

■点検値

項 目		点 検 値	
オルタネーター・パワー ステアリングポンプベルト	たわみ量 約98.1N（約10kg）で 押したとき	VQ25HR	7～12mm
エアコンコンプレッサーベルト	たわみ量 約98.1N（約10kg）で 押したとき		9～12mm
オルタネーター・エアコンコンプレッサー・パワース テアリングポンプベルト		VQ37VHR	調整不要※
ブレーキペダル	遊び	3～11mm	
	床板とのすき間 約490N（約50kg）で 踏んだとき	116mm以上	
パーキングブレーキ	踏みしろ 約196N（約20kg）で 踏んだとき	2～3ノッチ	

※VQ37VHRエンジン搭載車は、ベルトオートテンショナー（自動張力調整機構）を採用しており、ベルト張力調整は不要です。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
か手な万一の
ときサービ
スデー
タさく
いん

■交換油脂類

油脂類の交換は、下記の指定油脂（規格品）を規定量でご使用ください。

また、交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

なお、詳しくは日産販売会社にご相談ください。

項 目	適 用	規定量（ℓ）※		指定油脂
		オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換	
エンジンオイル	VQ25HR	4.4	4.7	日産純正SNストロングセーブ・X Eスペシャル (API : SN、SAE : 5W-30)
	VQ37VHR	4.6	4.9	

※規定量はドレンプラグからオイルを抜いた場合の量で、エンジンの内部に残ったオイル量を差し引いた目安の量です。よって、レベルゲージにより確認を行ってください。

〈指定エンジンオイルについて〉

API 規格又は ILSAC 規格に適合した指定油脂をお使いください。

なお、規格適合油には右記マークが表示されています。

日産純正銘柄のご使用をおすすめします。

指定油脂の範囲で、外気温に適した粘度（SAE 規格）のものをご使用ください。

（右表参照）

交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

詳しくは日産販売会社にご相談ください。

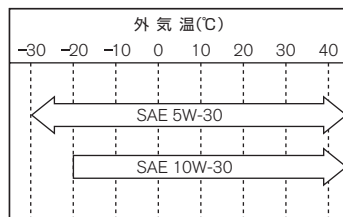


APIマーク



ILSACマーク

ZT10070



ZT10067

項 目	適 用	規定量(ℓ)※1	指定油脂 (規格)
オートマチック トランスミッショ ンフルード	VQ25HR	9.2	日産純正マチックフルードS ※2
	VQ37VHR		
フロントデファレ ンシャルオイル	4WD	0.65	日産純正デフォイルハイポイドスーパー (API: GL-5、SAE: 80W-90)
リヤデファレン シャルオイル	全 車	1.4	日産純正デフォイルハイポイドスーパーS (API: GL-5、SAE: 75W-90)
トランスファーオ イル	4WD	1.0	日産純正マチックフルードJ
パワーステアリン グフルード	全 車	1.0	日産純正パワーステアリングフル ード
ブレーキフルード	全 車	—	日産純正ブレーキフルード No.2500 (DOT3)
冷却水	VQ25HR	8.2 ※3	日産純正スーパーロングライフ クーラント (エンジンクーラント)
	VQ37VHR	8.4 ※3	
ウオッシャー液	全 車	4.1	日産純正ウインドウオッシャー液 ●外気温に応じて濃度を調節し てください。

※1：規定量は目安ですので、レベルゲージにより確認を行ってください。

なおレベルゲージで確認できないものについては、日産販売会社へご相談ください。

※2：オートマチックトランスミッションフルードは、指定のマチックフルードを必ずご使用ください。

それ以外のフルードを使用すると、オートマチックトランスミッションが破損するおそれがあります。

※3：リザーバータンクのMAXレベル容量 (0.8ℓ) を含みます。

■電球（バルブ）の容量

電球（バルブ）		容量（V-W）	バルブタイプ
前照灯（ヘッドランプ）		LED	－
前部霧灯（フォグランプ）		LED	－
車幅灯／デイルイト		LED	－
番号灯		12-5	W5W
尾灯		LED	－
制動灯		LED	－
ハイマウントストップランプ		LED	－
後退灯		LED	－
方向指示器 兼 非常点滅表示灯	前面	LED	－
	後面	12-21	W21W
	側面	LED	－

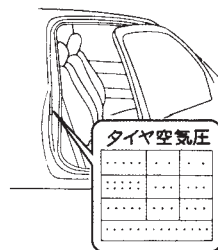
●電球（バルブ）の交換のしかたは、P.352をお読みください。

■タイヤ・ロードホイールサイズ

タイヤサイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D.	インセット
245/50R18	18×8J	114.3mm (5穴)	43mm
245/40R20	20×9J		

■タイヤ空気圧 kPa (kgf/cm²)

タイヤサイズ		空 気 圧	
		前輪	後輪
245/50R18	VQ25HR	230 (2.3)	230 (2.3)
	VQ37VHR	210 (2.1)	210 (2.1)
245/40R20		230 (2.3)	230 (2.3)
T165/80D17 ※1 T155/80D18 ※1 T155/80R18 ※1		420 (4.2)	420 (4.2)



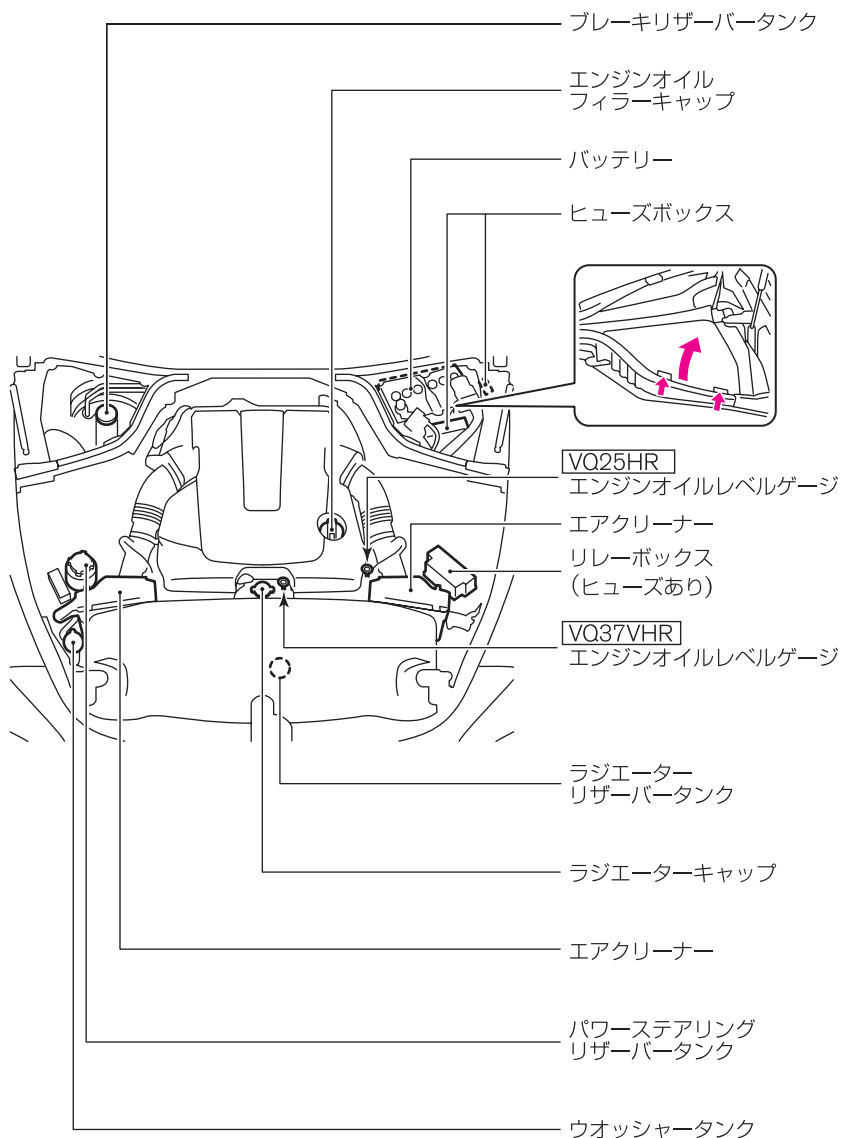
TCB0059Z

※タイヤの空気圧は運転席ドアの開口部に表示してありますので、確認してください。

※1：応急用タイヤです。

■エンジンルーム内配置図

※バッテリー、ブレーキリザーバータンクは、カバーの下にあります。



■五十音さくいん

* **赤色文字**は、万一のときや困ったときについての項目です。

ア

アームレスト	64
ISO FIX 対応チャイルドシート固定専用 アンカーについて	82
アウターミラー（ドアミラー）	68
アクティブAFS	
アクティブAFSについて	136
AFS OFF表示灯	113
AFS警告灯	123
アクティブノイズコントロール	290
アクティブヘッドレスト	57
アシストグリップ	287
アダプティブシフトコントロール	152
アテーサE-TS	168
アナログ時計	278
アラーム（インテリジェントキー）	129
アラーム（警報装置）	133
アラーム表示	99
アラウンドビューモニターカメラ	別冊
アルミロードホイールのお手入れ	302
アンチロックブレーキシステム→エ：ABS	
アンテナ	別冊

イ

ETC	別冊
ISO FIX（チャイルドシート）	78
イモビライザー→エンジンイモビライザー	
イルミネーションコントロール	96
インテリジェントキー	
【警報が鳴ったとき】	129
インテリジェントキー	
インテリジェントキー非作動時	
エンジン始動表示	109
インテリジェントキー持ち出し	
警告	109
エンジンイモビライザー	
（盗難防止装置）	32
キー	26
作動範囲（エンジン始動）	28
作動範囲（施錠、解錠）	27
電池の交換	33
ドアの施錠・解錠	35

トランクの解錠	38
パーソナルドライビングポジション メモリーシステムとの連動作動	60
メカニカルキー機能	32
リモートコントロールエントリー 機能	31
インテリジェントキーが正常に 作動しないとき	148
インテリジェントクルーズ コントロール	
インテリジェントクルーズ コントロール	206
インテリジェントクルーズ コントロール警告灯	123
ステアリングスイッチ	211
ナビ協調機能	223
定速制御機能→テ：定速制御機能	
インテリジェントペダル	
インテリジェントペダル警告灯	125
ナビ協調機能	245
ステアリングスイッチ	237
インナーミラー（ルーフミラー）	70

ウ

ウインカー→ホ：方向指示器	
ウインドーガラス （パワーウインドー）	46
ウエルカムライト	276
ウォーニング（警告灯）	116
ウオッシャー	
ウオッシャー液（規定量）	361
ウオッシャー液の補給	306
寒冷時の取り扱い	296
スイッチ	142
動けなくなったときは	338
運転のしかた	144

エ

エアコン	
エアコンについて	256
フォレストエアコン	263
フォレストエアコンについて	260
フルオートエアコン	263

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た

つ車
きと
あの上
か手
な

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

エアバッグ	
SRSEエアバッグ	83
SRSEエアバッグ警告灯	120
AFS→アクティブAFS	
A/Tセレクトレバー	150
A/T電子制御システム警告灯	122
ABS	
ABS	253
ABS警告灯	119
ECOドライビングケータ	162
ECOペダル	250
エマージェンシーブレーキ	197
LDW→車線逸脱警報	
LDP→車線逸脱防止支援システム	
LLC（冷却水）	
寒冷時の取り扱い	296
タンク容量	361
エンジンイモビライザー	
（盗難防止装置）	
エンジンイモビライザー	32
表示灯（セキュリティ	
インジケータ）	114
エンジンオイル	
寒冷時の取り扱い	296
規定量	360
エンジン始動操作表示	108
エンジンスイッチ（プッシュエンジン	
スターター）	144
エンジンのかけかた	144
エンジンの始動・停止のしかた	146
エンジンフード	44
エンジンルームから蒸気が	
出ているとき	349
エンジンルーム内配置図	363
インストールして始動ができなく	
なったとき	338
オ	
オイル	360
応急用タイヤ→スペアタイヤ	
オーディオ	別冊
オートエアコン	263
オートクロージャ	41

オートマチック車の運転のしかた	155
オートライトシステム	136
オートレベライザー	
（ヘッドランプ）	135
オーバーヒートしたときは	349
オーバーヘッドコンソール	286
オドメーター	95

カ

カーアラーム（盗難防止装置）	
カーアラーム	41
表示灯（セキュリティインジ	
ケータ）	114
外気温表示	98
外装のお手入れ	301
カギ	29
ガソリン（使用燃料、燃料補給口、	
タンク容量）	48
カップホルダー	279
カメラ	別冊
画面→モニター	
ガラスのお手入れ（リヤウインドー）	306
寒冷時の取り扱い	296
寒冷地用ワイパーブレードの装着	296

キ

キー	26
キーシステム警告	106
キー連動室内照明システム	278
キックダウン	19
緊急ブレーキ感応型プリクラッシュ	
シートベルト	77

ク

空気圧（タイヤ）	310
くもり取り	
デフロスタースイッチ	266
リヤデフォグスイッチ	143
クラクション（ホーンスイッチ）	143
クリアランスランプ→シ：車幅灯	
クリーブ現象	19
クルーズコントロール	169
車のお手入れ	301

グローブボックス280

ケ

警告（車両情報ディスプレイ） 96

警告灯116

携帯電話（ハンズフリーフォン）別冊

警報ブザー音別一覧表

（インテリジェントキー）132

警報装置133

けん引するときは334

コ

工具（格納場所）339

高性能フィルター257

後席アームレスト

使いかた 64

リヤセンターアームレスト283

リヤセンターアームレスト内蔵

コントロールスイッチ284

後席オートリターン機構 67

後席シート 64

後席パワーリクライニングシート 65

後席ヒーターシート 66

後席用パーソナルランプ278

後席用ポケット286

後側方車両検知警報（BSW）180

後側方衝突防止支援システム（BSI）180

航続可能距離 98

後退時衝突防止支援システム（BCI）190

後退灯

電球（バルブ）の交換352

電球（バルブ）の容量362

コートフック287

故障警告灯(MIL)117

故障したときは338

コンソールボックス281

コントロールパネル別冊

サ

サービスデータ359

サイドブラインドモニター別冊

サイドミラー（ドアミラー） 68

サンシェード288

サンバイザー275

サンルーフ 50

サンルーフ [正常に作動しないとき] 52

シ

シート

お手入れ304、305

後席シート 64

前席シート 55

チャイルドシート 78

パーソナルドライビングポジション

メモリーシステム 60

シートベルト

シートベルト警告灯119

シートベルトの着用のしかた 71

シートベルト非着用警報

（シートベルトリマインダー）134

前席緊急ブレーキ感応型

ブリクラッシュシートベルト 77

ダブルプリテンショナー機構 76

ロードリミッター付プリテンショナー

シートベルト 76

事故がおきたときは357

室内照明277

シフトロック解除ボタン151

シフトロックシステム 20

車載工具339

車線逸脱防止支援システム（LDP）173

車線逸脱警報（LDW）173

車速検知式オート集中ドアロック 35

ジャッキ

格納場所339

ジャッキアップのしかた341

車幅灯

電球（バルブ）の交換352

電球（バルブ）の容量362

車両情報ディスプレイ 96

充電警告灯117

衝撃感知式ドアロック解除システム 34

ス

水温計 95

水温計の針が赤い目盛りに 入ったとき	349
スイッチ（プッシュエンジンスターター） →エンジンスイッチ	
スイッチの使いかた	135
スタータースイッチ→エンジンスイッチ	
ステアリング（ハンドル）	54
ステアリングスイッチ	
インテリジェントクルーズ コントロール	211、229
インテリジェントペダル（ディスタンス コントロールアシスト）	237
LDP （車線逸脱防止支援システム）	173
オーディオ	別冊
クルーズコントロール	169
ナビゲーションシステム	別冊
ステアリングロック未解除表示	108
スピードメーター	95
スペアタイヤ（応急用タイヤ） 格納場所	339
サイズ、空気圧	362
スペアタイヤについて	340
スモールランプ→シ：車幅灯	
スライド（シート前後位置調節）	55

セ

制動灯	
電球（バルブ）の容量	362
セキュリティインジケーター	114
セレクトレバー	
アダプティブシフトコントロール	152
セレクトレバーの使いかた	150
マニュアルモード	152
セレクトレバーが  が 動かせないとき	151
洗車のしかた	301
前照灯→ヘッドランプ	
前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュ シートベルト	77
前席エアコンディショニングシート	59
前席シート	55
センターコンソールボックス	281

前部霧灯（フォグランプ） →フォグランプスイッチ	
前方衝突予測警報（PFCW）	202

ソ

走行時間表示、走行距離表示	98
走行するとブザーが鳴る	133
シートベルト非着用警報	134
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	133
走行中にブレーキを踏むと金属的な摩擦音 がする（ブレーキパッド摩耗警報）	133
走行中にブレーキを踏んだとき、 ペダルが振動する（ABS）	253
速度計（スピードメーター）	95

タ

ターンシグナル→ホ：方向指示器 タイヤ	
アルミロードホイールのお手入れ	302
空気圧	362
空気圧の点検	310
スペアタイヤ（応急用タイヤ）	340
タイヤチェーンについて	300
タイヤについて（4WD）	167
タイヤの位置交換 （ローテーション）	309
タイヤ・ロードホイールサイズ	362
タイヤ・ロードホイールを 交換するとき	310
タイヤ空気圧警告	106
タイヤ空気圧警告灯	126
タイヤ空気圧警報システム	312
タイヤ交換のしかた （パンクしたとき）	345
タコメーター	95
タッチパネル操作	別冊
ダブルブリテンショナー機構	76

チ

チャージランプ（充電警告灯）	117
チャイルドシート	
チャイルドシート適合表	80
チャイルドシートについて	78

ISO FIX対応チャイルドシート

固定専用アンカーについて	82
チャイルドセーフティドアロック	38
チルトステアリング	54

テ

ディスプレイ	
（車両情報ディスプレイ）	96
定速制御機能	228
テールランプ→ヒ：尾灯	
デフロスター	266
電球（バルブ）の容量	362
電球（バルブ）を交換するときは	352
電源ポジションOFF忘れ警告	111
電源ポジションの切り替えかた	144
電源ポジション連動ドアロック	
解除システム	34
点検・整備について	359
電源ソケット	282
電動格納式ドアミラー	68
電動ガラスサンルーフ	50
テンプレーター（水温計）	95

ト

ドア、トランク開き警告	104
ドア	34
ドアミラー	
ドアミラー	68
運転席連動ステアリング	61
ドアロックスイッチ	37
ドアを室内から開けられないとき	
（チャイルドセーフティドアロック）	38
凍結注意（アラーム）	99
トータルコーディネート室内照明	277
盗難防止装置	32
時計	278
ドライビングポジションメモリー	
システム	60
ドライブコンピューター表示	97
ドライブモードセクター	159
トランク	38
トランクフック	287
トリップ切り替えスイッチ	94

トリップメーター	95
----------	----

ナ

内装のお手入れ	304
ナビゲーションシステム	別冊
ナンバー灯→ハ：番号灯	

ネ

燃費情報表示	98
燃料	
燃料	48
燃料計	95
燃料残量警告	105
燃料タンク容量	48
燃料補給口	48

ハ

パーキング（駐車）ブレーキ	149
パーキングブレーキ戻し忘れ警告	105
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	133
パーソナルドライビングポジション	
メモリーシステム	60
灰皿	282
ハイマウントストップランプ	
電球（バルブ）の容量	362
ハザード→ヒ：非常点滅表示灯	
挟み込み防止機構	
サンルーフ	51
パワーウインドー	47
発炎筒の使いかた	337
バックビューモニター	別冊
バックミラー（ルームミラー）	70
バックランプ→コ：後退灯	
バッテリーがあがったときは	318
バッテリーセーバー	
ヘッドランプ	135
トータルコーディネート室内照明	277
パドルシフト	153
パッド摩耗警報	133
パニティミラー	275
バルブを交換するときは	352
パワーウインドー	46

パワーウインドー

【正常に作動しないとき】	47
パワーシート	55
パワーリクライニングシート	55
バンクしたときは	345
番号灯	
電球（バルブ）の交換	352
電球（バルブ）の容量	362
ハンドル（ステアリング）	54

ヒ

PFCW→前方衝突予測警報	
ヒーターシート	66
ヒーター付ドアミラー	69
BSI→後側方衝突防止支援システム	
BSW→後側方車両検知警報	
BCI→後退時衝突防止支援システム	
非常点滅表示灯	
スイッチ	135
電球（バルブ）の交換（前面）	352
電球（バルブ）の容量	362
尾灯	
電球（バルブ）の容量	362
ヒューズを点検・交換するときは	350
表示灯	112
ヒルスタートアシスト	172

フ

VDC	
VDC	163
VDC OFF表示灯	113
VDC警告灯	120
フースターケーブルのつなぎかた	318
フード（エンジンフード）	44
フォグランプ	
スイッチ	138
電球（バルブ）の交換	352
電球（バルブ）の容量	362
フォグランプ表示灯	113
フォレストエアコン	
フォレストエアコン	263
フォレストエアコンについて	260

ブザー

インテリジェントキー関連	129
シートベルト非着用警報	134
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	133
プッシュエンジンスターター	
→エンジンスイッチ	
フューエルフィラーリッド （燃料補給口）	48
フューエルメーター（燃料計）	95
プラズマクラスターイオン [®] フルオート エアコン	256
フルオートエアコン	263
ブレーキアシスト	252
ブレーキ警告灯	118
ブレーキパッド摩耗警報	133
ブレーキペダルを踏むと音がする	23
ブレーキランプ→セ：制動灯	
フロアカーペット	291
フロントシート	55

へ

平均燃費表示、平均車速表示	98
ヘッドランプ	
オートライトシステム	136
オートレベライザー	135
電球（バルブ）の容量	362
ヘッドランプ上向き表示灯	113
ヘッドランプ消し忘れ警報	133
ライトスイッチ	135
ヘッドレスト	
前席シート	57
後席シート	64

ホ

ホイールサイズ	362
ホイールナットレンチ	339
防眩式ルームミラー	70
方向指示器	
スイッチ	138
電球（バルブ）の交換（前面）	352
電球（バルブ）の容量	362
方向指示表示灯	112

防犯装置

カーアラーム（盗難防止装置）	41
エンジンモビライザー （盗難防止装置）	32
セキュリティインジケーター	114
ホーンスイッチ	143
ポジションインジケーター	95
ポジションランプ→シ：車幅灯	
ボンネット（エンジンフード）	44

マ

マスターウォーニング	128
マップランプ	277
マニュアルモード	152
マルチファンクションスイッチ	別冊

ミ

ミラー	
ドアミラー	68
バニティミラー	275
ルームミラー	70

メ

メーター	94
メンテナンス設定	101
メンテナンスデータ （サービスデータ）	359

モ

モードセクター	159
モニター	別冊

ユ

油圧警告灯	117
雪道を走行するとき	298

ヨ

4WD警告灯	121
4WD（4輪駆動）車の扱い	166
4輪アクティブステア（4WAS）	166
4輪アクティブステア（4WAS） 警告灯	121

ラ

ライトスイッチ	135
ライト類が点灯しないとき （バルブの交換）	352
ランプ（室内照明）	
マップランプ	277
リヤパーソナルランプ	278
ランプのレンズ内面がくもる	23

リ

リクエストスイッチ	
ドア	35
トランク	39
リクライニング（背もたれの角度調節）	
後席シート	65
前席シート	55
リバースブザー	133
リフター（シートの上下調節）	55
リヤセンターアームレスト	283
リヤセンターアームレスト 内蔵コントロールスイッチ	284
リヤデフォグガススイッチ （リヤガラスのくもり取り）	143
リヤ電動サンシェード	288
リヤコンビランプ→ヒ：尾灯	
リヤシート	64
リヤパーソナルランプ	278

ル

ルームミラー	70
ルームランプ（室内照明）	277

レ

冷却水	
寒冷時の取り扱い	296
冷却水（規定量）	361
レバー（セレクトレバー）	150

ロ

ロードホイールサイズ	362
ロードホイールを交換するときは	310
ロードリミッター付プリテンショナー	
シートベルト	76

路上で故障したときは 338

ワ

ワイパー

寒冷時の取り扱い 296

スイッチ 139

ワイパーアームを起こすとき 142

ワイパーゴムの交換 308

ワイパーブレードの交換 308

ワックスをかけるとき 303

■アルファベットさくいん

A

ABS（アンチロックブレーキ

システム） 254

ABS警告灯 119

A/C（エアコン） 256

AFS（アクティブAFS） 136

AFS OFF表示灯 113

AFS警告灯 123

A/T車の運転のしかた 155

A/Tセレクタレバー 150

A/T電子制御システム警告灯 122

A/Tマニュアルモード 152

AV機器 別冊

B

BCI（後退時衝突防止支援システム） 190

BSI（後側方衝突防止支援システム） 180

BSW（後側方車両検知警報） 180

C

CRUISE（インテリジェントクルーズ

コントロール警告灯） 123

CRUISE（インテリジェントペダル

警告灯） 123

E

ECO 159

ECOドライブインジケーター 162

ECOペダル 250

ELR（緊急固定）付3点式

シートベルト 74

ETC 別冊

F

FOREST（エアコン） 260

I

ISO FIX対応チャイルドシート

固定専用アンカーについて 82

L

LDP（車線逸脱防止支援システム） 173

LDP（車線逸脱防止支援システム）警告灯 ／LDW（車線逸脱警報）警告灯	124
LDP（車線逸脱防止支援システム） 表示灯	114
LDW（車線逸脱警報）	173

M

MIL（故障）警告灯	117
MIST（ワイパー）	139
MOD（移動物検知）	別冊

O

ODOメーター	95
---------	----

P

PFCW（前方衝突予測警報）	202
----------------	-----

S

SNOW	159
SPORT	159
SRSエアバッグ	83
SRSエアバッグ警告灯	120

T

TRIP（トリップメーター）	95
----------------	----

V

VDC	163
VDC OFF表示灯	113
VDC警告灯	120

W

W数（電球の容量）	362
-----------	-----

■警告灯・警告表示さくいん

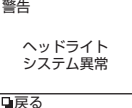
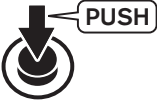
警告灯又は警告表示が出たら、すみやかに適切な処置をしてください。

下記は警告灯及び警告表示のみ記載しています。

その他の表示については表示灯（○P.112）、車両情報ディスプレイ（○P.96）をお読みください。

メーター内警告灯			
	油圧警告灯 ○P.117		A/T電子制御システム 警告灯 ○P.122
	故障警告灯（MIL） ○P.117		AFS警告灯 ○P.123
	充電警告灯 ○P.117		インテリジェントクルーズ コントロール警告灯 ○P.123
	ブレーキ警告灯 ○P.118		LDP（車線逸脱防止支援 システム）警告灯/LDW （車線逸脱警報）警告灯 ○P.124
	ABS警告灯 ○P.119		ポップアップエンジン フード警告灯 ○P.125
	シートベルト警告灯 ○P.119		インテリジェントペダル （ディスタンスコント ロールアシスト）警告灯 ○P.125
	SRSエアバッグ警告灯 ○P.120		タイヤ空気圧警告灯 ○P.126
	VDC警告灯 ○P.120		BSW（後側方車両検知警報） 警告灯/BSI（後側方衝突防 止支援システム）警告灯 ○P.126
	4輪アクティブステア （4WAS）警告灯 ○P.121		エマージェンシーブレー キ警告灯/PFCW（前方 衝突予測警報）警告灯 ○P.127
	4WD警告灯 ○P.121		マスターウォーニング ○P.128

メーター内車両情報ディスプレイ

警告 キーがありません  戻る	インテリジェントキー 持ち出し警告 P.104	タイヤ 空気圧不足 点検して 下さい タイヤ空気圧警告 P.106
警告  ドア トランク が開いて います 戻る	ドア、トランク開き警 告 P.104	警告  ヘッドライト システム異常 ヘッドライトシステム 異常警告 P.107
警告 パーキング ブレーキを 解除して ください 戻る	パーキングブレーキ戻 し忘れ警告 P.105	 インテリジェントキー 持ち出し警告 P.109
警告  航続可能距離 000 km 戻る	燃料残量警告 P.105	 P戻し忘れ警告 P.111
警告 キーシステム  戻る	キーシステム警告 P.106	 電源ポジションOFF 忘れ警告 P.111

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の

つ車との上手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

日産車の環境保全への取組みを詳細に紹介した「車種別環境情報」をインターネットでご覧いただけます。

(http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

日産自動車へのご相談は下記にお願いいたします。

お客さま相談室

0120-315-232

受付時間：9:00～17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。

なお、内容によっては、当社の販売会社等から回答させていただくことが適切と判断した場合には、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。

当社における個人情報の取り扱いの詳細については、日産自動車ホームページ（<http://www.nissan.co.jp>）にて掲載しています。

日産自動車株式会社

〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番1号