Specifications

フーガ主要諸元

	HYBRID VIP	HYBRID	HYBRID A Package
	2WD		
	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション		
車名型式	ニッサン DAA-HY51		
寸法			
全長	4980mm	4980mm	4980mm
全幅	1845mm	1845mm	1845mm
全高	1510mm	1500mm	1500mm
室内寸法　長	2090mm	2090mm	2090mm
室内寸法　幅	1535mm	1535mm	1535mm
室内寸法　高	1215mm	1215mm（サンルーフ装着時1185mm）	1215mm
ホイールベース	2900mm	2900mm	2900mm
トレッド　前	1575mm	1575mm	1575mm
トレッド　後	1570mm	1570mm	1570mm
最低地上高	155mm	145mm	145mm
重量・定員			
車両重量	1880kg	1850kg	1830kg
乗車定員	5名	5名	5名
車両総重量	2155kg	2125kg	2105kg
性能			
最小回転半径	5.6m	5.6m	5.6m
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）	17.8km/L	18.0km/L*1	18.0km/L
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動油圧式電子制御パワーステアリング	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動油圧式電子制御パワーステアリング	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動油圧式電子制御パワーステアリング
諸装置			
駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション　前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション　後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ　前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ　後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ　前	245/50R18	245/50R18	245/50R18
タイヤ　後	245/50R18	245/50R18	245/50R18

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。
*1 オプション装着により車両重量が1880kg以上となった場合、燃料消費率は17.8km/Lとなります。

■エンジン&モーター主要諸元

エンジン	型式	VQ35HR
	種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒
	シリンダー内径×行程	95.5mm×81.4mm
	総排気量	3.498L
	圧縮比	10.6
	最高出力	225kW（306PS）/6800rpm
	最大トルク	350N・m（35.7kgf・m）/5000rpm
	燃料供給装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置
	使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン*・70L
モーター	型式	HM34
	種類	交流同期電動機
	最高出力	50kW（68PS）
	最大トルク	290N・m（29.6kgf・m）
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合を発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

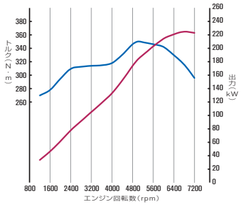
*本車両には無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
〈国際単位系（SI=エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。　1PS=0.7355kW　1kgf・m=9.80665N・m

環境に関する情報の公開	フーガの環境保全への取り組みは、WEBサイトでご覧いただけます。（車種別環境情報 http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/）

■変速比・最終減速比

トランスミッション		マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション
エンジン		VQ35HR
変速比	第1速	4.783
	第2速	3.102
	第3速	1.984
	第4速	1.371
	第5速	1.000
	第6速	0.870
	第7速	0.775
	後　退	3.858
最終減速比		2.611

■エンジン性能曲線



VQ35HR

Specifications

フーガ主要諸元

	370GT Type S	370VIP	370GT	250VIP	250GT	250GT A Package	370GT FOUR	370GT FOUR A Package
	2WD						4WD	
	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチック（7M-ATx）							
車名型式	ニッサン DBA-KY51			ニッサン DBA-Y51			ニッサン DBA-KNY51	
寸法								
全長	4980mm	4980mm	4980mm	4980mm	4980mm	4980mm	4980mm	4980mm
全幅	1845mm	1845mm	1845mm	1845mm	1845mm	1845mm	1845mm	1845mm
全高	1500mm	1510mm	1500mm*1	1510mm	1500mm*1	1500mm*1	1515mm	1515mm
室内寸法　長	2090mm	2090mm	2090mm	2090mm	2090mm	2090mm	2090mm	2090mm
室内寸法　幅	1535mm	1535mm	1535mm	1535mm	1535mm	1535mm	1535mm	1535mm
室内寸法　高	1215mm（サンルーフ装着時1185mm）	1215mm	1215mm（サンルーフ装着時1185mm）	1215mm（サンルーフ装着時1185mm）	1215mm（サンルーフ装着時1185mm）	1215mm	1215mm（サンルーフ装着時1185mm）	1215mm
ホイールベース	2900mm	2900mm	2900mm	2900mm	2900mm	2900mm	2900mm	2900mm
トレッド　前	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm
トレッド　後	1570mm	1570mm	1570mm	1570mm	1570mm	1570mm	1565mm	1565mm
最低地上高	145mm	155mm	145mm*2	155mm	145mm*2	145mm*2	145mm	145mm
重量・定員								
車両重量	1770kg	1770kg	1730kg	1740kg	1710kg	1700kg	1820kg	1810kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	5名	5名	5名	5名
車両総重量	2045kg	2045kg	2005kg	2015kg	1985kg	1975kg	2095kg	2085kg
性能								
最小回転半径	5.6m	5.6m	5.6m	5.6m	5.6m	5.6m	5.7m	5.7m
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）	8.9km/L	9.3km/L	9.4km/L*3	11.2km/L*4	11.2km/L	11.2km/L	8.9km/L	8.9km/L
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御
諸装置								
駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	4輪駆動（アテーサE-TS）	4輪駆動（アテーサE-TS）
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション　前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション　後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ　前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ　後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ　前	245/40R20	245/50R18	245/50R18	245/50R18	245/50R18	245/50R18	245/50R18	245/50R18
タイヤ　後	245/40R20	245/50R18	245/50R18	245/50R18	245/50R18	245/50R18	245/50R18	245/50R18

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「JC08モード」です。
*1 オプションのコンフォートサスペンション装着時は1510mmとなります。*2 オプションのコンフォートサスペンション装着時は155mmとなります。*3 オプション装着により車両重量が1770kg以上となった場合は9.3km/Lとなります。
*4 オプション装着により車両重量が1770kg以上となった場合は11.0km/Lとなります。

■エンジン主要諸元

型式	VQ37VHR	VQ25HR
種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒	DOHC・V型6気筒
シリンダー内径×行程	95.5mm×86.0mm	85.0mm×73.3mm
総排気量	3.696L	2.495L
圧縮比	11.0	10.3
最高出力	245kW（333PS）/7000rpm	165kW（225PS）/6400rpm
最大トルク	363N・m（37.0kgf・m）/5200rpm	258N・m（26.3kgf・m）/4800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン*・80L	無鉛プレミアムガソリン*・80L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合を発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

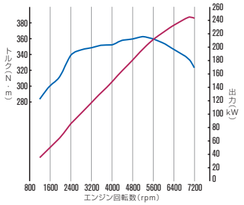
*本車両には無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
〈国際単位系（SI=エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。　1PS=0.7355kW　1kgf・m=9.80665N・m

環境に関する情報の公開	フーガの環境保全への取り組みは、WEBサイトでご覧いただけます。（車種別環境情報 http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/）

■変速比・最終減速比

トランスミッション		マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチック（7M-ATx）
エンジン		VQ37VHR・VQ25HR
変速比	第1速	4.783
	第2速	3.102
	第3速	1.984
	第4速	1.371
	第5速	1.000
	第6速	0.870
	第7速	0.775
	後　退	3.858
最終減速比		3.357

■エンジン性能曲線



VQ37VHR