

## Specifications

スカイライン
主要諸元

|  | 350GT HYBRID <p>Type SP</p>  | 350GT HYBRID <p>Type P</p>   | 350GT HYBRID   | 350GT FOUR HYBRID <p>Type SP</p>   | 350GT FOUR HYBRID <p>Type P</p>  | 350GT FOUR HYBRID  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | 2WD  |  |  | 4WD  |  |  |  |  |  |
|  | マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 車名型式   | ニッサンDAA-HV37   |  |  | ニッサンDAA-HNV37  |  |  |  |  |  |
| 寸法   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 全長   | 4800mm   | 4790mm   | 4790mm   | 4800mm   | 4790mm   | 4790mm   |  |  |  |
| 全幅   | 1820mm   | 1820mm   | 1820mm   | 1820mm   | 1820mm   | 1820mm   |  |  |  |
| 全高   | 1440mm   | 1440mm   | 1440mm   | 1450mm   | 1450mm   | 1450mm   |  |  |  |
| 室内寸法 長   | 2000mm   | 2000mm   | 2000mm   | 2000mm   | 2000mm   | 2000mm   |  |  |  |
| 室内寸法 幅   | 1480mm   | 1480mm   | 1480mm   | 1480mm   | 1480mm   | 1480mm   |  |  |  |
| 室内寸法 高   | 1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)  | 1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)  | 1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)  | 1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)  | 1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)  | 1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)  |  |  |  |
| ホイールベース  | 2850mm   | 2850mm   | 2850mm   | 2850mm   | 2850mm   | 2850mm   |  |  |  |
| トレッド 前   | 1535mm   | 1545mm   | 1545mm   | 1545mm   | 1545mm   | 1545mm   |  |  |  |
| トレッド 後   | 1560mm   | 1570mm   | 1570mm   | 1560mm   | 1570mm   | 1570mm   |  |  |  |
| 最低地上高  | 130mm  | 130mm  | 130mm  | 120mm  | 120mm  | 120mm  |  |  |  |
| 重量・定員  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 車両重量   | 1800kg   | 1770kg   | 1760kg   | 1880kg   | 1850kg   | 1840kg   |  |  |  |
| 乗車定員   | 5名   | 5名   | 5名   | 5名   | 5名   | 5名   |  |  |  |
| 車両総重量  | 2075kg   | 2045kg   | 2035kg   | 2155kg   | 2125kg   | 2115kg   |  |  |  |
| 性能   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 最小回転半径   | 5.6m   | 5.6m   | 5.6m   | 5.7m   | 5.7m   | 5.7m   |  |  |  |
| 燃料消費率  | <b>17.8km/L</b>  | <b>17.8km/L</b>  | <b>18.4<sup>*</sup>km/L</b>  | <b>16.8km/L</b>  | <b>17.0<sup>*</sup>km/L</b>  | <b>17.0km/L</b>  |  |  |  |
| <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>ハイブリッドシステム、</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動パワーステアリング</div> </div> | <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>ハイブリッドシステム、</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動パワーステアリング</div> </div> | <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>ハイブリッドシステム、</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動パワーステアリング</div> </div> | <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>ハイブリッドシステム、</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動パワーステアリング</div> </div> | <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>ハイブリッドシステム、</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動パワーステアリング</div> </div> | <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>ハイブリッドシステム、</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動パワーステアリング</div> </div> | <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動油圧パワーステアリング、</div> <div>充電制御</div> </div> | <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動油圧パワーステアリング、</div> <div>充電制御</div> </div> | <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動油圧パワーステアリング、</div> <div>充電制御</div> </div> | <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動油圧パワーステアリング、</div> <div>充電制御</div> </div> |
| 諸装置  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 駆動方式   | 後輪駆動   | 後輪駆動   | 後輪駆動   | 4輪駆動(アテーサE-TS)   | 4輪駆動(アテーサE-TS)   | 4輪駆動(アテーサE-TS)   |  |  |  |
| ステアリングギヤ形式   | ラック&ピニオン式  | ラック&ピニオン式  | ラック&ピニオン式  | ラック&ピニオン式  | ラック&ピニオン式  | ラック&ピニオン式  |  |  |  |
| サスペンション 前  | 独立懸架ダブルウィッシュボーン式   | 独立懸架ダブルウィッシュボーン式   | 独立懸架ダブルウィッシュボーン式   | 独立懸架ダブルウィッシュボーン式   | 独立懸架ダブルウィッシュボーン式   | 独立懸架ダブルウィッシュボーン式   |  |  |  |
| サスペンション 後  | 独立懸架マルチリンク式  | 独立懸架マルチリンク式  | 独立懸架マルチリンク式  | 独立懸架マルチリンク式  | 独立懸架マルチリンク式  | 独立懸架マルチリンク式  |  |  |  |
| 主ブレーキ 前  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  |  |  |  |
| 主ブレーキ 後  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  |  |  |  |
| タイヤ 前後   | 245/40RF19   | 225/55RF17   | 225/55RF17   | 245/40RF19   | 225/55RF17   | 225/55RF17   |  |  |  |

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JCO8モード」です。\*1 オプション装着により車両重量が1770kg以上となった場合は17.8km/Lとなります。\*2 オプション装着により車両重量1880kg以上となった場合は16.8km/Lとなります。

### ■エンジン&モーター主要諸元

|  |             |                           |
|--|-------------|---------------------------|
|  | 型式          | VQ35HR                    |
|  | 種類・シリンダー数   | DOHC-V型6気筒                |
|  | シリンダー 内径×行程 | 95.5×81.4mm               |
|  | 総排気量        | 3.498L                    |
|  | 圧縮比         | 10.6                      |
|  | 最高出力        | 225kW(306PS)/6800rpm      |
|  | 最大トルク       | 350N・m(35.7kgf・m)/5000rpm |
|  | 燃料供給装置      | ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置  |
|  | 使用燃料・タンク容量  | 無鉛プレミアムガソリン・70L           |
|  | 型式          | HM34                      |
|  | 種類          | 交流同期電動機                   |
|  | 最高出力        | 50kW(68PS)                |
|  | 最大トルク       | 290N・m(29.6kgf・m)         |
|  | 動力用主電池 種類   | リチウムイオン電池                 |

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
<国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について>
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW
1kgf・m=9.80665N・m

### ■変速比・最終減速比

| トランスミッション | マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション |       |
|-----------|--------------------------------|-------|
| エンジン      | VQ35HR                         |       |
|           | 第1速                            | 4.783 |
|           | 第2速                            | 3.102 |
|           | 第3速                            | 1.984 |
|           | 第4速                            | 1.371 |
|           | 第5速                            | 1.000 |
|           | 第6速                            | 0.870 |
|           | 第7速                            | 0.775 |
|           | 後 退                            | 3.858 |
| 最終減速比     | 2.611                          |       |

## Specifications

スカイライン
主要諸元

|  | 200GT-t <p>Type SP</p>   | 200GT-t <p>Type P</p>  | 200GT-t  |
|--|--|--|--|
|  | 2WD  |  |  |
|  | マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション[7M-ATx]   |  |  |
| 車名型式   | ニッサンDBA-ZV37   |  |  |
| 寸法   |  |  |  |
| 全長   | 4800mm   | 4790mm   | 4790mm   |
| 全幅   | 1820mm   | 1820mm   | 1820mm   |
| 全高   | 1450mm   | 1450mm   | 1450mm   |
| 室内寸法 長   | 2000mm   | 2000mm   | 2000mm   |
| 室内寸法 幅   | 1480mm   | 1480mm   | 1480mm   |
| 室内寸法 高   | 1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)  | 1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)  | 1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)  |
| ホイールベース  | 2850mm   | 2850mm   | 2850mm   |
| トレッド 前   | 1535mm   | 1545mm   | 1545mm   |
| トレッド 後   | 1555mm   | 1565mm   | 1565mm   |
| 最低地上高  | 120mm  | 120mm  | 120mm  |
| 重量・定員  |  |  |  |
| 車両重量   | 1680kg   | 1670kg   | 1650kg   |
| 乗車定員   | 5名   | 5名   | 5名   |
| 車両総重量  | 1955kg   | 1945kg   | 1925kg   |
| 性能   |  |  |  |
| 最小回転半径   | 5.7m   | 5.7m   | 5.7m   |
| 燃料消費率  | <b>13.0km/L</b>  | <b>13.0km/L</b>  | <b>13.6<sup>*</sup>km/L</b>  |
| <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動油圧パワーステアリング、</div> <div>充電制御</div> </div> | <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動油圧パワーステアリング、</div> <div>充電制御</div> </div> | <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動油圧パワーステアリング、</div> <div>充電制御</div> </div> | <div> <div><div><span><span></span></span></div><span><b>JCO8</b></span></div> <div> <div><span></span></div> <div>(国土交通省審査値)</div> </div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> <div>アイドリングストップ装置、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>筒内直接噴射、</div> <div>可変バルブタイミング、</div> <div>電動油圧パワーステアリング、</div> <div>充電制御</div> </div> |
| 諸装置  |  |  |  |
| 駆動方式   | 後輪駆動   | 後輪駆動   | 後輪駆動   |
| ステアリングギヤ形式   | ラック&ピニオン式  | ラック&ピニオン式  | ラック&ピニオン式  |
| サスペンション 前  | 独立懸架ダブルウィッシュボーン式   | 独立懸架ダブルウィッシュボーン式   | 独立懸架ダブルウィッシュボーン式   |
| サスペンション 後  | 独立懸架マルチリンク式  | 独立懸架マルチリンク式  | 独立懸架マルチリンク式  |
| 主ブレーキ 前  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  |
| 主ブレーキ 後  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  | ベンチレーテッドディスク式  |
| タイヤ 前後   | 245/40RF19   | 225/55RF17   | 225/55RF17   |

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JCO8モード」です。\*1 オプション装着により車両重量が1660kg以上となった場合は13.0km/Lとなります。

### ■エンジン主要諸元

|  |             |                                |
|--|-------------|--------------------------------|
|  | 型式          | 274930                         |
|  | 種類・シリンダー数   | 直列4気筒                          |
|  | シリンダー 内径×行程 | 83×92mm                        |
|  | 総排気量        | 1.991L                         |
|  | 圧縮比         | 9.8                            |
|  | 最高出力        | 155kW(211PS)/5500rpm           |
|  | 最大トルク       | 350N・m(35.7kgf・m)/1250-3500rpm |
|  | 燃料供給装置      | 電子制御燃料噴射装置                     |
|  | 使用燃料・タンク容量  | 無鉛プレミアムガソリン・80L                |

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
<国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について>
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW
1kgf・m=9.80665N・m

### ■変速比・最終減速比

| トランスミッション | マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション[7M-ATx] |       |
|-----------|--|-------|
| エンジン      | 274930                                       |       |
|           | 第1速  | 4.377 |
|           | 第2速  | 2.859 |
|           | 第3速  | 1.921 |
|           | 第4速  | 1.368 |
|           | 第5速  | 1.000 |
|           | 第6速  | 0.820 |
|           | 第7速  | 0.728 |
|           | 後 退  | 3.416 |
| 最終減速比     | 3.133  |       |