Specifications | スカイライン 主要諸元

		350GT HYBRID Type SP Cool Exclusive	350GT HYBRID Type SP	350GT HYBRID Type P Cool Exclusive	350GT HYBRID Type P	350GT HYBRID	350GT FOUR HYBRID Type SP Cool Exclusive	350GT FOUR HYBRID Type SP	350GT FOUR HYBRID Type P Cool Exclusive	350GT FOUR HYBRID Type P	350GT FOUR HYBRID
		2WD					4WD				
		マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション									
車名型式		ニッサンDAA-HV37					ニッサンDAA-HNV37				
寸法											
全長	mm	4800		4790			4800		4790		
全幅	mm	1820		1820			1820		1820		
全高	mm	1440		1440			1450		1450		
室内寸法　長	mm	2000		2000			2000		2000		
室内寸法　幅	mm	1480		1480			1480		1480		
室内寸法　高（サンルーフ装着時）	mm	1180(1160)		1180(1160)			1180(1160)		1180(1160)		
ホイールベース	mm	2850		2850			2850		2850		
トレッド　前	mm	1535		1545			1535		1545		
トレッド　後	mm	1560		1570			1560		1570		
最低地上高	mm	130		130			120		120		
重量・定員											
車両重量	kg	1810	1800	1780	1770	1760	1890	1880	1860	1850	1840
乗車定員	名	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
車両総重量	kg	2085	2075	2055	2045	2035	2165	2155	2135	2125	2115
性能											
最小回転半径	m	5.6				5.6	5.7		5.7		5.7
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	17.8				18.4*1	16.8		17.0*2		17.0
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング									
諸装置											
駆動方式		後輪駆動		後輪駆動			4輪駆動（アテーサE-TS）		4輪駆動（アテーサE-TS）		
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
サスペンション　前		独立懸架ダブルウィッシュボーン式		独立懸架ダブルウィッシュボーン式			独立懸架ダブルウィッシュボーン式		独立懸架ダブルウィッシュボーン式		
サスペンション　後		独立懸架マルチリンク式		独立懸架マルチリンク式			独立懸架マルチリンク式		独立懸架マルチリンク式		
主ブレーキ　前		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		
主ブレーキ　後		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		
タイヤ　前・後		245/40RF19		225/55RF17			245/40RF19		225/55RF17		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。*1 オプション装着により車両重量が1770kg以上となった場合は17.8km/Lとなります。*2 オプション装着により車両重量1880kg以上となった場合は16.8km/Lとなります。
●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン&モーター主要諸元

エンジン	型式	VQ35HR
	種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒
	シリンダー　内径×行程	95.5×81.4mm
	総排気量	3.498L
	圧縮比	10.6
	最高出力	225kW(306PS)/6800rpm
	最大トルク	350N·m(35.7kgf·m)/5000rpm
	燃料供給装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置
	使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・70L
モーター	型式	HM34
	種類	交流同期電動機
	最高出力	50kW(68PS)
	最大トルク	290N·m(29.6kgf·m)
	動力用主電池　種類	リチウムイオン電池

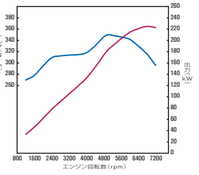
本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。
なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
〈国際単位系（SI=エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf·m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。　1PS=0.7355kW　1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション
エンジン		VQ35HR
変速比	第1速	4.783
	第2速	3.102
	第3速	1.984
	第4速	1.371
	第5速	1.000
	第6速	0.870
	第7速	0.775
	後　退	3.858
最終減速比		2.611

■エンジン性能曲線



VQ35HR

Specifications | スカイライン 主要諸元

		200GT-t Type SP Cool Exclusive	200GT-t Type SP	200GT-t Type P Cool Exclusive	200GT-t Type P	200GT-t
		2WD				
		マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション[7M-ATx]				
車名型式		ニッサンDBA-YV37				
寸法						
全長	mm	4800		4790		
全幅	mm	1820		1820		
全高	mm	1450		1450		
室内寸法　長	mm	2000		2000		
室内寸法　幅	mm	1480		1480		
室内寸法　高（サンルーフ装着時）	mm	1180(1160)		1180(1160)		
ホイールベース	mm	2850		2850		
トレッド　前	mm	1535		1545		
トレッド　後	mm	1555		1565		
最低地上高	mm	120		120		
重量・定員						
車両重量	kg	1690	1680	1680	1670	1650
乗車定員	名	5	5	5	5	5
車両総重量	kg	1965	1955	1955	1945	1925
性能						
最小回転半径	m	5.7				5.7
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	13.0				13.6*3
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリング、充電制御				
諸装置						
駆動方式		後輪駆動		後輪駆動		
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
サスペンション　前		独立懸架ダブルウィッシュボーン式		独立懸架ダブルウィッシュボーン式		
サスペンション　後		独立懸架マルチリンク式		独立懸架マルチリンク式		
主ブレーキ　前		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		
主ブレーキ　後		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		
タイヤ　前・後		245/40RF19		225/55RF17		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。*3 オプション装着により車両重量が1660kg以上となった場合は13.0km/Lとなります。
●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン主要諸元

型式	274A
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒
シリンダー　内径×行程	83×92mm
総排気量	1.991L
圧縮比	9.8
最高出力	155kW(211PS)/5500rpm
最大トルク	350N·m(35.7kgf·m)/1250-3500rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・80L

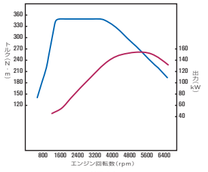
本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。
なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
〈国際単位系（SI=エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf·m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。　1PS=0.7355kW　1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション[7M-ATx]
エンジン		274A
変速比	第1速	4.377
	第2速	2.859
	第3速	1.921
	第4速	1.368
	第5速	1.000
	第6速	0.820
	第7速	0.728
	後　退	3.416
最終減速比		3.133

■エンジン性能曲線



274A