

2014年9月29日

**「NEW プジョー308 / 308 SW」を発表、2014年11月より発売**  
 ～ クラスを超えたプレミアムモデル ～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野 国久)は、洗練されたスタイリングと高いクオリティを両立させた新しいプレミアムモデル「プジョー308 / 308 SW」を、全国の正規販売店網「プジョー・ディーラーネットワーク」にて、2014年11月5日より発売いたします。

308 / 308 SW は「クラスを超えた完成度」をベースにコンセプトを設定し、デザインや質感、利便性、テクノロジーを高いレベルで調和させたモデルとして誕生しました。その高い性能や品質はヨーロッパで高く評価され、308 は本年3月ジュネーブ・モーターショーにて、欧州22カ国のジャーナリストが選ぶ「ヨーロッパ・カー・オブ・ザ・イヤー」を受賞しました。これまで発売以来、SWを含め14万台を超える販売台数を記録しています。

308 / 308 SW の主な特徴は次の通りです。

1. エレガンスと力強さをあわせもつ流麗なデザイン
2. 新開発プラットフォームにより大胆な軽量化を実現
3. PureTechターボ付きエンジンと第3世代6速オートマチック・トランスミッションを搭載
4. 直感的で操作性に優れた先進装備「i-Cockpit (アイ・コックピット)」
5. クオリティを大幅に向上させたインテリア



プジョー308 はハッチバックとSWの2車種で、あわせて5つのモデルをご用意しています。ハッチバックではエントリーモデルの308 Premium(プレミアム)、Allure(アリュール)、そして電動サンシェード付パノラミックガラスルーフを装備したCielo(シエロ)を、そしてSWではPremiumとCieloをラインナップしました。



※ アロイホイールは日本仕様と異なります。

■ モデルバリエーションおよび価格

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	ハンドル ドア	最高出力(kW/rpm) 最大トルク(Nm)/rpm)	内装	車両本体価格 (消費税込み)
308 Premium	6速オートマチック	1,199cc	右/5	96(130ps)/5,500 230/1,750	ファブリック	¥ 2,790,000
308 Allure					ファブリック	¥ 3,040,000
308 Cielo					テップ・レザー / アルカンタラ	¥ 3,390,000

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	ハンドル ドア	最高出力(kW/rpm) 最大トルク(Nm)/rpm)	内装	車両本体価格 (消費税込み)
308 SW Premium	6速オートマチック	1,199cc	右/5	96 (130ps)/5,500	ファブリック	¥ 2,990,000
308 SW Cielo				230/1,750	ファブリック	¥ 3,390,000

## 1. エレガンスと力強さをあわせもつ流麗なデザイン

308 / 308 SW 独特の流麗さと革新的なデザインは、これまでにない新しさと力強さを両立しています。エクステリアでは新しい世代を指し示す都会的で上質なフロントおよびリアのデザインが、従来のハッチバックやステーションワゴンとの明確な違いを主張しています。308 のボディサイズは、現行の308 に対し全長・全幅・全高ともにダウンサイジングし、SW では全長を 85mm 拡大させ、スタイリッシュでありながら機能性を向上させました。



## 2. 新開発プラットフォームにより大胆な軽量化を実現

308 では PSA グループが新たに開発した次世代モジュラー型プラットフォーム「EMP2 (Efficient Modular Platform 2)」を採用しています。高張力鋼板をはじめ、アルミや複合素材を使用することにより、従来に比べ 70kg 軽量化しました。新開発のボディとあわせて軽やかでパワフルなドライブを体感することができます。そして、パドルシフトを装備したマニュアルモードを使用することで、低重心化によるダイレクトな走行感覚がブジョー伝統の足回りを一層引き立てます。



## 3. PureTech ターボ付きエンジンと第 3 世代 6 速オートマチック を搭載

EURO 6 に適合した、軽量で環境に優しい新エンジン「PureTech」に新たにターボを組み合わせ、高圧燃料噴射により直噴化したユニットを搭載しました。また、高い燃焼効率に加え低速域からの太いトルクと CO<sub>2</sub> 排出量の低減を実現しました。さらに、ストップ&スタートシステムを搭載し、市街地での燃費向上にも貢献しています。このエンジンに第 3 世代の 6 速オートマチック・トランスミッション「EAT6 (Efficient Automatic Transmission)」を組み合わせ、スムーズでレスポンスの速い乗り心地を実現しました。



## 4. 直感的で操作性に優れた先進装備「i-Cockpit (アイ・コックピット)」

308 / 308 SW は、ドライバーズシートに革新的な「アイ・コックピット」と呼ぶ新しい装備を搭載しました。小径ステアリング、ヘッドアップインストルメントパネルをはじめ、視認性と操作性を一体化したタッチスクリーンなどドライバー重視の設計となっています。直感的な操作に優れたタッチスクリーンでは、オーディオ、エアコン、オンボードコンピューター等の一連の動作をスピーディーに操作することが可能です。ドライバー側に向けたタッチスクリーンや高いセンターコンソールも独自のデザインを主張しています。



※ 欧州仕様

## 5. クオリティを大幅に向上させたインテリア

クラストップレベルのラゲッジスペースは、簡単な操作をするだけでフラットで広大な空間を出現させます。アルミ製のフックレールが高級感を引き立て、トノカバーを床下に収納できるなど、利便性を高めています。(SW Cielo) さらに、明るさと開放感をもたらす電動メッシュシェード付きパノラミックガラスルーフが、高級感とドライブの楽しさを演出します。(Cielo、SW Cielo)



### ■ ボディカラーとシートバリエーション

モデル	308 Premium	308 Allure	308 Cielo		308 SW Premium	308 SW Cielo
	ファブリック	ファブリック	テッパレザー	ナツパレザー	ファブリック	ファブリック
ビアンカ・ホワイト	●	●	●	○	●	●
パール・ホワイト *1	●	●	●	○	●	●
アルタンス・グレー *2	●	●	●	○	●	●
トルネード・グレー *2	●	●	●	○	●	●
ペルラ・ネラ・ブラック *2	●	●	●	○	●	●
リオハ・レッド *2	●	●	●	○	●	●
ダーク・ブルー *2	●	●	●	○	●	●

● 標準設定 ○ 受注生産 : ナツパレザー(フロントシートヒーター付き)は30万円アップ

\*1: パールペイント ¥64,800 \*2: メタリックペイント ¥43,200

コミュニケーションでは本日よりティーザーサイトをオープンし、10月20日には動画を盛り込んだスペシャルサイトをアップいたします。さらに、11月中旬よりフジテレビ系にて15秒CFを投入いたします。

ブジョー・シトロエン・ジャポンでは、プレミアムマーケットに308 / 308 SWを投入することにより、お客様の幅広いニーズに対応し、更なる販売台数向上に努めてまいります。

■主要諸元(数値は欧州仕様)

	308 Premium	308 Allure	308 Cielo	308SW Premium	308SW Cielo
型式	未定(10月末決裁予定)			未定(10月末決裁予定)	
タイプ	5ドアハッチバック			5ドアステーションワゴン	
ハンドル	右				
トランスミッション	6速オートマチック				

寸法

全長	mm	4,253		4,585
全幅	mm		1,804	
全高	mm	1,457		1,471
ホイールベース	mm	2,620		2,730
トレッド	前	mm	1,559	1,551
	後	mm	1,553	1,546
最低地上高	mm		120	
最小回転半径	m	5.2		5.4
車両重量	kg	未定(10月末決裁予定)		
乗車定員	名	5		

エンジン

形式	直列3気筒DOHC ターボチャージャー付			
内径 x 行程	mm	75.0 x 90.5		
総排気量	cc	1,199		
圧縮比		10.5		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	96 (130ps) / 5,500		
最大トルク	Nm/rpm	230 / 1,750		
燃料タンク容量	L	52		
燃料消費率(JC08)	km/L	未定(10月末決裁予定)		
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング		

動力伝達装置

クラッチ形式	3要素1段2相式			
変速比	1速	4.043		
	2速	2.370		
	3速	1.555		
	4速	1.159		
	5速	0.852		
	6速	0.671		
	後退	3.192		
最終減速比		3.247		
駆動方式		前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
ABS		有		

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式			
後輪	トーションビーム式			
タイヤ	205/55 R16	225/45 R17	205/55 R16	

\* 上記の数値は、日本仕様車の国土交通省審査値と異なる場合があります。

## 主要装備

	5ドアハッチバック			5ドアステーションワゴン	
	308 Premium	308 Allure	308 Cielo	308SW Premium	308SW Cielo
<b>セーフティ/セキュリティ</b>					
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●	●	●	●
電動パーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●	●
バックソナー	●	●	●	●	●
バックアイカメラ	●	●	●	●	●
フロントソナー	—	●	●	—	●
パークアシスト	—	—	●	—	—
ブラインドスポットモニター	—	—	●	—	—
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	—	—	●	—
アクティブクルーズコントロール/スピードリミッター	—	●	●	—	●
ディスタンスアラート	—	●	●	—	●
エマージェンシーブレーキサポート	—	●	●	—	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●	●	●	●
チャイルドセーフティ	●	●	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●	●
<b>エクステリア</b>					
LEDランプ付ハロゲンヘッドライト	●	—	—	●	—
フルLEDヘッドライト	—	●	●	—	●
フロント/リアフォグランプ	●	●	●	●	●
オートヘッドライト	●	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	—/●	●/●	●/●	—/●	●/●
パノラミックガラスルーフ(電動メッシュシェード付)	—	—	●	—	●
ルーフレール	—	—	—	—	●
<b>インテリア</b>					
マニュアルエアコン	●	—	—	●	—
左右独立調整式オートエアコン	—	●	●	—	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●	●	●	●
ファブリック・コンフォートシート	●	—	—	●	—
ファブリック・スポーツシート	—	●	—	—	●
テップレザ/アルカンタラ・スポーツシート(運転席&助手席アクティブランバーサポート調整付)	—	—	●	—	—
ナッパレザ/スポーツシート(フロントヒーター、運転席&助手席アクティブランバーサポート付)	—	—	○	—	—
フロント/リア・センターアームレスト	●	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール	●	●	●	●	●
パドルシフト	●	●	●	●	●
マルチファンクションディスプレイ	●	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●	●
ドライバースポーツバック	●	●	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	—	●	●	—	●
照明付パニティミラー	●	●	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●	●
ラゲッジフックレール	—	—	—	—	●
<b>オーディオ</b>					
タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/CDプレーヤー)	●	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	—	●	●
9スピーカーHiFiオーディオ(サブウーファ、デジタルアンプ含む)	—	—	●	—	—
ステアリングスイッチ	●	●	●	●	●
<b>その他</b>					
16インチアロイホイール[QUARTZ]	●	—	—	●	—
16インチアロイホイール[TOPAZE] ダイヤモンドカット	—	●	—	—	●
17インチアロイホイール[RUBIS] ダイヤモンドカット	—	—	●	—	—
スペースセーバーズペアホイール	●	●	—	●	●
パンク修理キット	—	—	●	—	—