



CTT9101 12K H.B.D 1509



**PEUGEOT 308/308 SW**

## スポーティに、生きよう。

オフィスまではスニーカーで通う。1時間余裕があればプールで泳ぐ。

この308にフィットするのはそんなライフスタイルだろうか。

どんなシーンも軽やかな心と身体で楽しめること。スポーティとは、そういうことだ。

贅肉を削ぎ落とした超軽量ボディ、優れた環境性能によって

インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー 2015の最優秀賞\*に選出された1.2ℓ PureTechターボエンジン。

そのトルクフルな特性と並外れた効率性は、軽快で胸躍るようなドライビングプレジャーを生み出す。

そして美しくダイナミックなワイドフォルム。室内では最新のデジタルタッチパネルを中心にした

シンプルで革新的なドライバーズゾーンが目目を奪う。洗練と知性に彩られた強さ。

これもまたスポーティのもうひとつの定義かもしれない。

ブジョーのドライビングプレジャーの新たなシンボル308&308 SW GT Line、

上級装備を身につけながらバリューを高めた308&308 SW Allure。

新しいラインナップは、さらなるスポーツマインドの始まりを告げている。

\*排気量1.0~1.4ℓ部門

INTERNATIONAL  
**engine**  
of the year  
awards 2015  
Presented by engine technology international magazine

1-litre to 1.4-litre  
PSA Peugeot Citroën  
1.2-litre three-cylinder turbo

PEUGEOT 308&308 SW NEW LINE-UP Debut

PHOTO : (左) 308 SW GT Line / (右) 308 GT Line 欧州仕様車

A white Peugeot 308 GT Line is shown driving through a tunnel. The car is in the foreground, moving towards the left. The background is heavily blurred due to motion, showing streaks of light from the tunnel's ceiling and other vehicles in the distance. The overall color palette is dominated by cool blues and greys, with some red accents from the tunnel's interior.

**GT LINE**

走る歓びを全身で表現する、スポーツハッチバック。

**PEUGEOT 308 GT Line**



**GT** LINE

グランドツアラーの称号を得た、美しきスポーツワゴン。

**PEUGEOT 308 SW GT Line**

## Efficient Driving

走行性能を排気量やパワーに求めることから、Efficiency- 効率性の追求へと時代は変化を遂げています。

車体は軽く、エネルギー効率は最大限に。308 & 308SWはその最新の成果です。

インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー 2015\*を獲得した環境性能に優れたトルクフルなエンジンと超軽量ボディが生み出す軽やかでダイナミックな身のこなし、フリクションロスを抑え込んだ滑らかなシフトフィール、そして環境への負荷を低減するCO<sub>2</sub>排出量の低減。

プジョーのドライビングプレジャーは、時代のさらなる先へと進化しています。

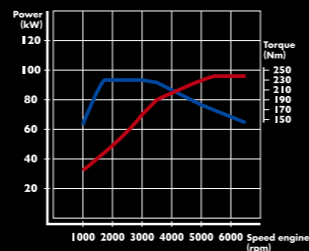
\*排気量1.0~1.4ℓ部門

PHOTO : 308 Allure 欧州仕様車



## PURE TECH

1.2ℓ PureTech 直列3気筒  
ターボチャージャー付 エンジン  
最高出力: 96kW/5,500rpm  
最大トルク: 230Nm/1,750rpm



INTERNATIONAL  
**engine**  
of the year  
awards 2015  
Presented by engine technology international magazine.

1-litre to 1.4-litre  
PSA Peugeot Citroën  
1.2-litre three-cylinder turbo

### 新開発プラットフォーム、EMP2\*

308 & 308 SWのために開発されたプジョー最新のプラットフォーム。そのテーマは軽量化と低重心化による走行性能の向上です。強度が求められる部位には高張力鋼板を、それ以外の部位には軽い複合素材やアルミニウムを使用。さらにエンジンやサスペンションとの接合部分の構造を最適化することで、単体で-70kgもの軽量化を実現しています。さらにプラットフォーム本体はもちろん、他のコンポーネントのレイアウトや組み立てを最適化することで、重心は20mmも低められ、走行中のスタビリティを大きく向上させています。

\*エフィシエント・モジュラー・プラットフォーム2

### 新型1.2ℓ PureTech 3気筒ターボエンジン

最高出力96kW(130ps)/5,500rpm、最大トルク230Nm/1,750rpm。小排気量ながら200バールの高圧燃料噴射システムによって極めて高い燃焼効率を実現。1,750rpmという低回転域から、1.6ℓの自然吸気エンジンをも上回る強大なトルク\*を発生。同時に優れた燃費性能も併せ持っています。また軽量でコンパクトなサイズも大きな特長です。1.6ℓ 4気筒自然吸気エンジンに比べ-12kgの単体重量\*は優れた回頭性を生み、ボディの軽量化にも大きな役割を果たしています。 \*当社比



EMP2 (エフィシエント・モジュラー・プラットフォーム2)

### International Engine of the year 2015受賞

1.2ℓ PureTechターボエンジンは、インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2015の1.0~1.4ℓ部門で最優秀賞に選ばれました。主催は、イギリスのクルマ専門誌「エンジンテクノロジー・インターナショナル・マガジン」。世界34か国、80名のモータージャーナリストの投票によって選出される権威ある賞です。授賞理由は優れた低燃費&CO<sub>2</sub>排出量削減性能。プジョーの次世代に向けたテクノロジーが最高の評価を獲得しました。

### ストップ&スタートシステム

信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ&スタートシステムを装備。不要なアイドルングを抑制し、燃費向上に大きく貢献しています。また、ダッシュボードに備えられたECOスイッチによってONとOFFを任意に切り替えることができます。

### 進化を続ける次世代型6速AT、EAT6

308 & 308 SWには最新の6速AT、EAT6 (6速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション)を搭載。ギヤレシオをハイギヤード化することで同一速度域でのエンジン回転を下げ、新開発のクラッチによってロックアップ領域を拡大、トルクコンバーターのスリップ



EAT6 (6速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション)

ロスを低減させています。また、ミッション全体のフリクションロスもさらに低減し、効率を突き詰めることによって、スムーズで省燃費、静粛性を高めています。より素早く、ダイレクトなシフトフィーリングを実現した次世代型トランスミッションです。さらに燃費に貢献するニュートラルコントロール機構、クイックなシフトチェンジを楽しめるパドルシフトも採用しています。

### スイッチひとつでさらなるドライビングプレジャーを

センターコンソール上のスイッチをワンタッチするだけで、スポーツモードへと切り替わるドライバースポーツパックを標準装備。アクセルレスポンスとシフトレスポンスはよりクイックに、パワーステアリングもよりダイレクトなステアリングフィールへと切り替わります。またメーターのバックライトは鮮やかなレッドに変わり、マルチファンクションディスプレイにはパワー、ターボブースト、トルク、または前後左右にかかるGの数値がリアルタイムでグラフィカルに表示されます。さらに、オーディオスピーカーからは増幅されたエンジン音が流れます。聴覚までも刺激するプジョーならではのドライビングプレジャー。スポーティな高揚感がドライバーを包み込みます。



## Intuitive Cockpit

intensive-強く、innovative-革新的に、intuitive-直感的に。

iのコンセプトのもとにプジョーが描いたコックピットの未来像、それがi-Cockpitです。  
優美な造形美を醸すワンピース構造のダッシュボード、先進的なデジタルタッチスクリーン、  
独自の設計思想に基づいたメーターやステアリングホイール。  
直感的な操作性とシンプルな美しさが一体となった  
新たなドライビングプレジャーの世界が、ここから始まります。



PHOTO : 308 Allure



### 優れた操作性と美しさを兼ね備えたi-Cockpit

i-Cockpitは4つのコンポーネントで構成されています。機敏なステアリングフィールを生む小径ステアリングホイール、ダッシュボードの最上部に前方視界と連なるようにレイアウトされたヘッドアップインストルメントパネル、上級車種のテイストを醸すハイセンターコンソール、そしてほとんどの操作系を集約したデジタルタッチスクリーンです。人の感覚にダイレクトに響く視認性と操縦性、そして直感的な操作性がクルマと一体化したような新しいドライブフィールを生み出しています。さらに美しい意匠の数々もi-Cockpitの重要な要素です。随所にあしらわれたサテンクロームのトリム、フロントウィンドウまで連なり流れるような一体感を生むフルバッドのダッシュボード、精密機械を思わせる高級感に満ちたメーターパネル。とりわけタコメーターは低回転時の視認性を高めるために、時計とは逆回転の仕様となっており、スピードメーターと合わせてシンメトリーのユニークな意匠となっています。

### 7インチ大型タッチスクリーン

サテンクロームで縁取られた7インチの大型ディスプレイにはエアコン、オーディオ、ドライビングアシストなどほとんどの操作系が集約されています。画面の左右には常時バックライトで点灯するショートカットボタンが配置されており、まるでスマートフォンのように、スピーディに直感的に操作できます。センターコンソールは極めてシンプルな要素でまとめられ、モダンでハイテクノロジーな美しさを醸し出しています。

### ■エアコン操作機能 ①

運転席・助手席それぞれ個別に設定ができる左右独立調整式のオートエアコンの室温、風量、吹き出し口の設定が行えます。

### ■マルチメディア再生機能 ②

AM/FMラジオはもちろん、スマートフォンなど音楽や画像が記録されたデジタルデバイスやUSBファイルをUSBポートに接続することで再生できます。さらにBluetooth®での接続も可能。様々なメディアに対応しています。

### ■ハンズフリー通話機能 ③

携帯電話をBluetooth®接続することで、発信、受信すべてをタッチスクリーン上で行えます。さらにステアリングホイール左右に設けられたスイッチによって、受信や通話音量の調整、通話の終了などの操作も可能です。

### ■ドライビングアシスト設定機能 ④

クルーズコントロール、各種センサー、ディスタンスアラート、パークアシストなどのドライビングアシスト機能と、トリップコンピューターの設定が行えます。

### ■ナビゲーション機能(オプション) ⑤

最新のナビゲーションシステムがオプションとして設定されており、すべての表示と操作を行えます。

### ■各種設定機能

日時、言語、画面の輝度などの基本設定に加え、オーディオソースや画面デザイン(2タイプ)のカスタマイズが簡単に行えます。

### スマートキー&エンジンスターボタン

キーを携帯していれば、ドアハンドルに触れるだけで自動的に解錠。さらにシフトレバー基部近くにあるプッシュボタンでエンジンをスタートできます。







## Precise Design

まるで宝石が埋め込まれているかのような、フルLEDのヘッドライトユニット。

標準装備としてはクラス初の採用です。その鮮烈な輝きは、  
308 & 308 SWの造形に注ぎ込まれたプジョーの意志とテクノロジーすべての象徴です。

精密さ、美しさ、強さ、先進性。

人がそうであるように、クルマもまた情熱は目の輝きに表れます。

よりコンパクトに、より強く美しく進化したフォルムスリーサイズを引き絞りダウンサイジングを実現したコンパクトなボディ\*。低い重心と拡大されたホイールベース&トレッドは、路面に張り付くような安定感を生んでいます。そしてボンネットやサイドパネルからリアエンドへと連なる美しい風紋を思わせるプレスライン。一塊の金属から削り出されたかのような印象は、精密で高品質なボディワークの証明です。実際の走行性能や燃費にも影響を及ぼす、エアロダイナミクスの追求にも多大な努力が注がれました。低い重心、ボンネットからフロントウィンドウに連なる流麗なライン、入念に検討されたエアインレットの形状、

さらにはボディ下面にもフラットボトム構造が取り入れられています。ハッチバックモデル308のCd値は0.28。これはこのクラスではトップレベルの数値となっています。よりよく走るための造形と高品質が融合したそのフォルムは、力強い美しさに満たされています。\*前モデルとの比較

**ブジョーのアイデンティティが息づくテールライト**  
ヘッドライトに加え、テールライトにもフルLEDを採用。308はLion's Clawとも呼ばれるライオンの爪跡をモチーフにしたアグレッシブなデザイン。308 SWはライトの周囲をラインが取り囲むシャープなデザイン。

後続車からもその個性をはっきりと見て取れるブジョーらしさが光るデザインです。

#### スポーツマインドを満たすGT Lineのエクステリア

GT Lineには、ダイナミックなパフォーマンスをさらに際立たせる数々のエクステリア装備を採用。独自性を強調するフロントグリル中央のライオンエンブレムと専用バッジ、フロントLEDフォグランプ。さらに、ブラックドアミラー、サイドスカート、リアアンダーガーニッシュ、大径18インチアロイホイールなど、走る気持ちを高める装備をその全身に身につけています。



## Reliable Safety

308 & 308 SWは安全性能の面でも大いなる進化を遂げています。  
高度な衝突安全ボディ、入念なエアバッグシステムなどをベースとして、  
さらなる高度な危険回避能力を身に付けました。  
事故のリスクを軽減するためにクルマを自動的に制御する最新のセーフティシステムの数々。  
“プジョーなら安心” そんな声を聞くために、プジョーはさらなる進化を続けます。



# Safety

## アクティブクルーズコントロール

フロントバンパーに内蔵されたレーダーが前方車両を検知。クルーズコントロールで設定した速度よりも遅い先行車が現れても、あらかじめ設定された車間距離を保つためにエンジンブレーキとシフトダウンによって自動的に減速します。再び車間距離が開けば、設定された速度まで自動的に再加速します。このシステムは時速40km以上で作動。速度差が時速30kmまで対応可能です。

## ディスタンスアラート

フロントレーダーが前方車両との距離を検知し、あらかじめ設定された距離より接近しすぎた場合には2段階でドライバーに注意を促します。第1段階はメーターパネルのウォーニングランプ表示、さらに近づいた場合は警告音がかかります。このシステムは時速70km以上で作動します。

## エマージェンシーブレーキサポート

前方車両と衝突の危険性を感知した場合には、自動的にブレーキが作動し最大時速20km減速。ドライバーに緊急回避行動をとるよう促し、さらに衝撃を最小限に食い

止めます。このシステムは時速10km以上で作動します。  
※このシステムは自動停止ブレーキではありません。

## ブラインドスポットモニター\*

リアバンパーの左右両端に内蔵されたソナーが車両斜め後方の死角に入ったクルマやバイクを検知。ドアミラーに組み込まれたオレンジ色のウォーニングランプを点灯し、ドライバーに注意を促します。

\*308/308 SW GT Lineに装備

## フルLEDヘッドライト

標準装備としては、このクラス初の採用です。ポジションランプ、ハイビーム、ロービームすべてLEDで構成され、明るさも照射範囲も大幅に向上。瞬時に反応するため



ブラインドスポットモニターイメージ

トンネル内や夜間走行の安全性を高めます。光質は自然光に近い白色で、目への負担を和らげます。さらに消費電力もキセノン(HID)ランプの65%、ハロゲンランプの50%で、燃費の向上にも貢献しています。

## エレクトロニック・スタビリティ・コントロール (ESC)

トラクションコントロール、スタビリティコントロール、ブレーキアシスト、アンチロックブレーキシステム、EBD(電子制御制動力分配機能)などの電子制御システムで構成されるアクティブセーフティプログラムが全車に標準装備されています。クルマがドライバーの意志に反して危険な姿勢に陥ったと判断された際に、各システムが連携しながら車体姿勢を補正し、ドライバーが意図したコースへと戻します。



フルLEDヘッドライト

※各システムは、衝突や事故などを自動的に回避するものではありません。また、制動、作動には様々な条件があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

## Driving Assist

### 多彩なドライビングアシスト機能

運転中のさまざまなストレスや負担をやわらげ、ドライバーの疲労を軽減するドライビングアシスト機能。運転の技量にかかわらず誰もが快適に安心してドライビングを楽しむために、そして疲労やストレスが引き起こすトラブルを未然に防ぐために。さまざまな局面でプジョーは乗る人を守るために、先進の技術を取り入れ続けます。

### 電動パーキングブレーキ

エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を感知するとブレーキを自動で解除。また坂道での駐停車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。また、マニュアルでの操作を選択することもできます。

### パークアシスト\*

車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、そのステアリング操作を自動で行います。ドライバーは、シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作だけで駐車ができるので、運転操作の負担が軽減されます。縦列駐車、縦列駐車からの発進、車庫入れのパターンは、タッチスクリーンで選択します。

\*308/308 SW GT Lineに装備

※すべての操作をクルマが自動で行うわけではありません。運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。



パークアシスト選択画面

### ヒルスタートアシスタンス

誰もが安全に坂道発進ができるためのアシスト機能です。3%以上の勾配がある坂道でブレーキペダルから足を離した後も約2秒間制動力が維持されるため、急な坂道でも安全にスタートすることができます。

### バックソナー&バックアイカメラ

シフトレバーをバックに入れると、テールゲートに設置されたバックアイカメラによる後方の映像がタッチスクリーンに映ります。同時にリアバンパーに内蔵された超音波センサーが後方の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示されます。障害物に近づくくと警告が表示され、さらに近づくると警報音がなります。さらにフロントソナーも装備されています。



### タイヤ空気圧警告灯

タイヤの回転情報をもとに、いずれかのタイヤ空気圧に大きな変化があった場合、マルチファンクションディスプレイに警告表示します。



ヒルスタートアシスタンスイメージ



## Modern Interior

ドアを閉じた瞬間、そこは特別な空間へと変わります。

外のざわめきを一瞬で消し去る優れた遮音性、ブラックとシルバーで統一されたモダンなインテリア。

上質な素材と精密な仕上げは、室内全体を他にはない落ち着きと高級感で満たしています。

そして寛ぎと実用性に満ちたスペース設計。

このクルマに魅せられるのは、どうやらドライバーだけではなくさそうです。

**よりコンパクトなボディに、さらに快適な室内空間**  
 308ハッチバックモデルは、全長、全高、全幅ともに前モデルに比べダウンサイジングしたにもかかわらず、室内空間はその影響を少しも感じさせないゆとりと快適性を確保しています。ボディサイズとは逆に広がったホイールベースとトレッド、巧みなパッケージング、ドアの内張りやシートバックの形状の工夫によって、ニースペースやショルダースペースにも十分な余裕を生み出しています。

#### 上質感に満ちたインテリア&シート素材

皮革本来の質感を醸す高級フルグレインレザー巻きの小径ステアリングホイール、ブラックを基調とするインテリアに効果的にあしらわれたサテンクロームやブラックラッカー仕上げのアクセントトリム。さらには個々の素材の精密なアッセンブリーが、室内の高級感を際立たせています。またシート素材は、Allureはファブリック、GT Lineはテップレザー&ファブリックを採用。GT Lineのステアリング、インテリア、シートには、鮮やかなレッドステッチが施されています。



PHOTO : 308 GT Line

**クラストップレベルの容量を誇るラゲッジスペース**  
 308ハッチバックモデルのラゲッジスペース容量はクラストップレベルの420ℓ。前モデルと比べ20%以上拡大されています。リアシートを折りたためば最大容量は1,309ℓにも達します。また容量のうち22ℓは床下収納スペースとなっており、ラゲッジカバーや工具類を収納する便利なスペースとして利用できます。テールゲート下端の地上高は約69cm、最大幅は約106cmで、低く幅広い開口部を実現。荷物の積み降ろしがストレスなく行える設計となっています。 ※容量数値はすべてVDA方式

#### 圧倒的な臨場感を生み出すHi-Fiオーディオ\*

オーディオメーカーDENONと共同開発された308専用のオーディオシステムです。フルレンジスピーカー、ツイーター、サブウーファーからなる9スピーカーシステムに、消費電力の少ない高出力デジタルアンプを備えた高級サラウンドシステム。プジョーのドライビングプレジャーの追求は、音響システムにまで及びます。

\* 308 GT Line/308 SW GT Lineに装備



9スピーカーイメージ



PHOTO : 308 Allure



## Affluent Space

308 SW、それはブジョー伝統のスポーツワゴンです。  
卓越したドライビングパフォーマンスや優れた品質は308 ハッチバックモデルと共有しながらも、  
伸びやかなワゴンボディと広く機能的なラゲッジスペースを持ち、独自の個性を輝かせています。  
さまざまなスポーツアクティビティに、休暇を利用したロングツーリングに、あるいは日々のビジネスシーンで、  
美しいフォルムに包まれた豊かな空間は、きっと特別なひと時を生み出すことでしょう。

PHOTO : 308 SW Allure パノラミック ガラスルーフ(オプション)装着 欧州仕様車





PHOTO : 308 SW Allure パノラミック ガラスルーフ(オプション)装着 欧州仕様車 ※小道具はイメージです。



#### 独自のシルエットを持つ伸びやかなワゴンボディ

308 SWは308ハッチバックモデルより、全長325mm、ホイールベース110mm、リアオーバーハング220mm長い専用のボディを与えられました。この独自のロングボディが広大なラゲッジスペースとリアスペースのさらなるゆとりを生み出しています。テールゲートの開口部も308よりも幅広く、荷物の積み降ろしにも、高い機能性を発揮します。また、サイドウィンドウからリアクォーターウィンドウまで連なる長く広いガラスエリア、リアエンドに向けて緩やかに下降していくルーフライン、そして空気抵抗を抑えるためにルーフと一体化されたスタイリッシュなルーフレールは、フォルム全体に伸びやかでエレガントな印象を醸し出しています。

#### あらゆるニーズに応える大容量のラゲッジスペース

通常時のラゲッジスペース容量はクラストップレベルの610ℓ。このスペースをさらに拡大するのがプジョー独自の“マジックフラット”です。リアシートのコントロールレバーを引き、シートバックを前方に倒すと、自動的に座面が沈み込み、シートバックを格納。文字通り“魔法のように”完全にフラットなラゲッジフロアが広がります。コントロールレバーはラゲッジスペースのサイドウォール左右にもあり、6:4の分割可倒式リアシート左右それぞれをワンタッチで瞬時に折りたたむことができます。リアシートをすべて折りたたんだ状態の最大容量は1,660ℓ。開口部からフロントシートバックまでの長さは約1.8mにも及びます。 ※容量数値はすべてVDA方式 フロア下収納を含む

#### ラゲッジスペースの広さを活かす優れた機能性

ラゲッジフロアの左右両端には“ラゲッジフックレール”と呼ばれる2本のアルミニウム製のレールが装備されています。このレールと、レール上を自由に移動できる4個の着脱式フックによって、さまざまなサイズの積荷をしっかりと固定することができます。サイドウォールはほぼ垂直でホイールハウスの張り出しもほとんどなく、広いスペースを有効に活用できます。さらに荷物を覆うためのロール式のラゲッジカバーも装備。使用しない時はフロア下の専用スペースに収納できます。



#### パノラミックガラスルーフ(オプション装備)

プジョーが他社に先駆けて採り入れ、ブランドの大切な魅力となっているのがパノラミックガラスルーフです。フロントウィンドウから連なるように、ルーフの幅一杯に後席頭上までガラスエリアが広がります。特殊ガラスの採用により紫外線や熱線を大幅にカットし、眩しさや室温の上昇を防いでいます。室内側にはスイッチひとつで開閉できる電動サンシェードも装備されています。

## MODEL VARIATION



## 308 Allure

フルLEDヘッドライト、アクティブクルーズコントロールなどクラスを超えた装備が魅力のハイバリューモデル。



PHOTO : パノラミックガラスルーフ(オプション)装着車

## 308 SW Allure

上級装備に加え、ルーフレール、ラゲッジフックレールなどワゴンならではの装備を充実させた、ハイバリューワゴン。



PHOTO : 308 Allure

ファブリック・スポーツシート

## 【308 Allure &amp; 308 SW Allure 主要装備】

- フルLEDヘッドライト
- 電動パドルパーキングブレーキ
- バックアイカメラ
- アクティブクルーズコントロール
- ディスタンスアラート
- エマージェンシーブレーキサポート
- タッチスクリーン
- 左右独立調整式オートエアコン
- 16インチアロイホイール TOPAZE ダイヤモンドカット

## 308 SW Allure オプション装備

- パノラミックガラスルーフ(電動メッシュシェード付)

MODEL VARIATION **GT LINE**

## 308 SW **GT Line**

広く機能的なユーティリティスペースを持ちながら、  
スポーティな専用装備を身につけた最高峰のスポーツワゴン。



## 308 **GT Line**

スポーツマインドを満たす専用装備の数々。  
さらにセーフティ機能も高めたスポーツハッチバック。



### 【308 GT Line & 308 SW GT Line 主要装備】

- パークアシスト
- ブラインドスポットモニターシステム
- GTLineバッジ(フロントグリル・サイド・リア)
- フロントLEDフォグランプ
- 専用グリル&リアアンダーガーニッシュ
- サイドスカート
- レッドステッチ・インテリア  
(ドアトリム/シフトブーツ/アームレスト/フロアマット)
- レッドステッチ・革巻スポーツステアリングホイール
- アルミペダル
- 9スピーカーHiFiオーディオ
- 18インチアロイホイール DIAMANT ダイヤモンドカット

### 308 SW GT Line オプション装備

- パノラミックガラスルーフ(電動メッシュシェード付)



PHOTO : 308 GT Line

レッドステッチ・テップレザー / ファブリック・スポーツシート



## BODY COLOURS



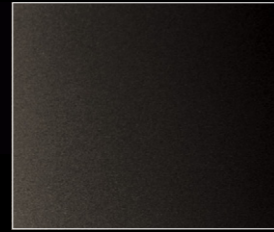
パール・ホワイト



ピアンカ・ホワイト



アルタンス・グレー



トルネード・グレー



ハリケーン・グレー



ペルラ・ネラ・ブラック



マグネティック・ブルー



ダーク・ブルー



リオハ・レッド

●:標準設定 ○:受注生産

ボディカラー		車種(シートカラー)								
		パール・ホワイト*	ピアンカ・ホワイト	アルタンス・グレー*	トルネード・グレー*	ハリケーン・グレー	ペルラ・ネラ・ブラック*	マグネティック・ブルー*	ダーク・ブルー*	リオハ・レッド*
308 Allure	ファブリック	●	●	●	●	-	●	-	●	●
308 SW Allure	ファブリック	●	●	●	●	-	●	-	●	●
308 GT Line	テップレザ/ファブリック	●	-	●	-	○	●	●	-	●
308 SW GT Line	テップレザ/ファブリック	●	-	●	-	○	●	●	-	●

\* 特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

## ACCESSORIES

18インチアロイホイール  
SAPHIR BLACK

ドルフィンアンテナ



LEDフォグランプキット

ラゲッジフックレール用  
リトラクタブルストラップ(308 SW)ラゲッジフックレール用  
テレスコピックバー (308 SW)

## PEUGEOT SERVICE

いつでも、この上ない、安心感と便利さを。

### ネットワーク

#### ☒ ディーラーネットワーク

全国に広がる正規販売網プジョーディーラーネットワーク。フランス本国発信のコンセプトに基づいたブルーボックスショールームを展開しています。街並みに映える鮮やかなプジョーブルーは、安心とサービスの目印です。

#### ☒ プロフェッショナルサポート

ディーラー各店では、プジョーを熟知したプロフェッショナルが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。また、セールスアドバイザー、テクニカルアドバイザーの2部門で毎年コンテストを実施。知識、接客、技術などあらゆる面でクオリティアップを図り、サービス向上に日々努めています。

### サービス&サポート

#### ☒ 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

#### ☒ 延長保証

保証期間を1年または2年延長できる安心プログラムです。(有償オプション)

#### ☒ プジョーアシスタンス

お出かけ先の事故やトラブルに、24時間、365日体制で対応します。3年間無償で提供される路上緊急支援サービスです。

#### ☒ メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

### ファイナンス

#### ☒ ファイナンスプログラム

車両ご購入時のオートローンやオートリースのほか、アクセサリのご購入や不意のトラブルによる修理費用にご利用いただけるサービスローンもご用意しています。

#### ☒ プジョーバスポート

車両代金の一部を据え置き、月々の支払額を抑えるスマートな特別ローンプログラム。プジョー車がかぐと身近な存在になります。

#### ☒ プジョーカード

充実した特典で、カーライフはもちろん、旅行やショッピングなど様々なシーンでオーナーをサポートします。プジョーオリジナルデザインのETCカードもご用意しています。

[www.peugeot.co.jp](http://www.peugeot.co.jp)

Facebook 公式ページ

[www.facebook.com/PeugeotJapon](https://www.facebook.com/PeugeotJapon)

●このカタログの掲載内容は2015年9月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。●受注生産車は通常より納期が遅れる場合があります。また、仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

**PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL** ☎ **0120-840-240** (9:00~19:00 年中無休)

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 東京都渋谷区東3丁目16番3号エフ・ニッセイ恵比寿ビル

# SPECIFICATIONS

	308 Allure	308 GT Line	308 SW Allure	308 SW GT Line
型式	ABA-T9HN02	←	ABA-T9WHN02	←
タイプ	5ドアハッチバック	←	ステーションワゴン	←
ハンドル	右	←	右	←
トランスミッション	6速オートマチック	←	6速オートマチック	←

寸法

全長	(mm)	4,260	←	4,585	←
全幅	(mm)	1,805	←	1,805	←
全高	(mm)	1,470	←	1,475	←
ホイールベース	(mm)	2,620	←	2,730	←
トレッド	前	(mm)	1,555	1,550	←
	後	(mm)	1,555	1,550	←
最低地上高	(mm)	120	←	120	←
最小回転半径	(m)	5.2	←	5.4	←
車両重量	(kg)	1,290	←	1,340 / 1,360 <sup>*1</sup>	←
乗車定員	(名)	5	←	5	←

エンジン

形式	直列3気筒DOHC ターボチャージャー付	←	直列3気筒DOHC ターボチャージャー付	←	
内径 × 行程	(mm)	75.0 × 90.5	←	75.0 × 90.5	←
総排気量	(cc)	1,199	←	1,199	←
圧縮比		10.5	←	10.5	←
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	←	電子制御式燃料噴射	←	
最高出力	(kW/rpm)	96/5,500	←	96/5,500	←
最大トルク	(Nm/rpm)	230/1,750	←	230/1,750	←
燃料タンク容量	(ℓ)	52	←	52	←
<b>燃料消費率<sup>*2</sup> JC08モード走行</b>	<b>(km/ℓ)</b>	<b>16.1</b>	<b>18.1</b>	<b>16.1</b>	<b>17.7</b>
カーエアコン冷媒	種類	R134a	←	R134a	←
	GWP値	1,430	←	1,430	←
	使用量 (g)	450	←	450	←
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	←	GWP150/2023年度	←
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング	←	可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング	←	

動力伝達装置

クラッチ形式	3要素1段2相式	←	3要素1段2相式	←	
変速比	1速	4.043	←	4.043	←
	2速	2.370	←	2.370	←
	3速	1.555	←	1.555	←
	4速	1.159	←	1.159	←
	5速	0.852	←	0.852	←
	6速	0.671	←	0.671	←
	後退	3.192	←	3.192	←
最終減速比	3.679	←	3.679	←	
駆動方式	前輪駆動	←	前輪駆動	←	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←	ベンチレーテッドディスク	←
	後	ディスク	←	ディスク	←
ABS	有	←	有	←	

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式	←	マクファーソンストラット式	←
後輪	トーションビーム式	←	トーションビーム式	←
タイヤ	205/55 R16	225/40 ZR18	205/55 R16	225/40 ZR18

\*1 パノラミックガラスルーフ装着車(オプション)の数値となります。\*2 実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

# EQUIPMENT

	308 Allure	308 GT Line	308 SW Allure	308 SW GT Line
セーフティ/セキュリティ				
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
バックソナー	●	●	●	●
バックアイカメラ	●	●	●	●
フロントソナー	●	●	●	●
パークアシスト	—	●	—	●
ブラインドスポットモニターシステム	—	●	—	●
アクティブクルーズコントロール/スピードリミッター	●	●	●	●
ディスタンスアラート	●	●	●	●
エマージェンシーブレーキサポート	●	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●

エクステリア

フルLEDヘッドライト	●	●	●	●
フロント/リアフォグランプ	●	●(フロントLED)	●	●(フロントLED)
オートヘッドライト	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●	●
パノラミックガラスルーフ(電動メッシュシェード付)	—	—	○	○
ルーフレール	—	—	●	●

インテリア

左右独立調整式オートエアコン	●	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●	●	●
ファブリック・スポーツシート	●	—	●	—
テップレザ/ファブリック・スポーツシート	—	●(レッドステッチ入り)	—	●(レッドステッチ入り)
フロント/リア・センターアームレスト	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール	●	●(レッドステッチ入り)	●	●(レッドステッチ入り)
パドルシフト	●	●	●	●
マルチファンクションディスプレイ	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●
ドライバースポーツバック	●	●	●	●
自動防眩式レームミラー	●	●	●	●
照明付パニティミラー	●	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●
ラゲッジフックレール	—	—	●	●

オーディオ

タッチスクリーン (FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/CDプレーヤー)	●	●	●	●
6スピーカー	●	—	●	—
9スピーカーHiFiオーディオ(サブウーファー、デジタルアンプ付)	—	●	—	●
ステアリングスイッチ	●	●	●	●

その他

16インチアロイホイール[TOPAZE]ダイヤモンドカット	●	—	●	—
18インチアロイホイール[DIAMANT]ダイヤモンドカット	—	●	—	●
スペースセーバーズエアホイール	●	—	●	—
パンク修理キット	—	●	—	●

GT Line 専用装備

エクステリア	■GT Lineパッケージ(フロントグリル・サイドリア)	■専用グリル&リアアンダーガーニッシュ	■ベラ・ネラ・ブラック ドアミラー	■サイドスカート
インテリア	■レッドステッチ・インテリア(ドアトリム/シフトブーツ/アームレスト/フロアマット)	■アルミペダル	■フロントドアステップガード	

●:標準装備 ○:オプション