

IMPREZA
G4



SUBARU

Confidence in Motion



SUBARU

Confidence in Motion



スバプリ

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。
詳しくは ▶ <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>

無料の専用アプリケーション「スバプリ」を
App StoreまたはGoogle Play より検索してダウンロード。



「スバプリ」を起動。



「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと動画などのコンテンツがSTART。

- 動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
- アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお求めいたします。
- 通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。
- アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。
- 通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。
- App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
様々なコンテンツをご覧いただけます。

エコカー
減税

対象車
※対象モデルは
一部の車種となります。

ELEGANCE of SPORTS

凛とした品格の中に躍動する個性を忍ばせる。

俊敏かつしなやかな動きの中に、上質なやすらぎと知性がある。

その佇まい、その走りに込められた洗練された大人のスポーティネス。

それはいつでもクルマと過ごす悦びに、新鮮な感動と濃密な時を生む。

G4。豊かなドライビングフィールと先進のインテリジェンスがもたらす、

安心と愉しさをのせて。

そこには人生を輝きで満たす、セダンのときめきが待っている。

IMPREZA
G4





IMPREZA
G4





輝きを纏^{まと}う。

G4。その姿をひと目見るだけで、豊かなドライビングへの想像が広がってゆく。
シャープな眼差しとともに、鮮やかな走りの印象を生み出す精悍な顔立ち。
ボディの至る所にちりばめた光り輝くアクセントの刺激。
そして張りのある面と彫りの深いプレスラインが描き出す、ボディの多彩な表情。
セダンらしい品格の中に、凛とした走りの意志と大人の存在感を漂わせて。
そこには人生を美しい欲びに塗り変える、スポーツの姿がある。





上質が薫る。

G4。そのクオリティに触れるたびに、クルマと過ごす^{たの}愉しさが深まってゆく。
ステアリング、メーター、インストルメントパネル、シート&トリム。
スポーティなテイストの中にしつらえた、洗練された艶と輝き。上質な触感。
それらが織りなす豊かなドライビングフィールは、
ドアを開けた瞬間から乗る人を包み、クルマから降りた後も余韻として薫る。
そこには、大人を心地良く高揚させる、セダンの美意識がある。









開放感を高めるAピラーと三角窓



上下だけでなく角度調整もできる可倒式ヘッドレスト(作動イメージ)



高い実用性を誇るトランクルーム



6:4分割可倒式トランクスルー



サポート性に優れ、疲れにくいフロントシート

PACKAGING

細部まで進化した快適空間

前席・後席のゆとりと開放感。乗り降りしやすいドア設計。

そして大容量で使いやすいトランクルーム。

すべてにサイズを超えた快適さをお届けします。

■コンパクトなボディの中に、最大限の広さを

G4がそのパッケージで目指したのは、コンパクトなボディサイズの中に、広々とした快適なパーソナル空間を確保することでした。そのためにロングホイールベースとすることで、後席の足元にゆとりを創出。さらにドアを薄型化して室内幅に余裕を持たせるとともに、ドアアームレストやシート形状の最適化によって膝周りのゆとりも確保。乗る人すべてがゆったりと過ごせる開放的な室内空間を生み出しています。

■新次元の開放感

Aピラー(フロントガラスの柱)を傾斜させることによって、乗員とフロントウィンドウとの間に適度な距離を確保。圧迫感のないインストルメントパネル形状と相まって、これまでにない開放感を実現しています。さらにピラー形状を工夫するとともに、三角窓をドアに内蔵するなど、優れた視界設計としています。

■乗り降りしやすいドア設計

乗る人への細やかな気配りは、ドアの設計にも息づいています。ロングホイールベース化に伴い、リヤドア開口部が拡大。同時にフロントドアの構造を最適化したほか、サイドシルを低く、逆にヒップポイントは高く設定することで、乗る人すべての乗降性に配慮しています。

■大容量のトランクルーム

460ℓ(VDA法*)の大容量を確保したトランクルームには、9インチサイズのゴルフバッグを4つ収納可能。荷物と干渉しない収納式のヒンジ機構も備えています。

■6:4分割可倒式トランクスルー

リヤシートのバックレストを分割して倒すことで、トランクルームを拡張できます。長い荷物を積載することができるほか、床面の段差が少ないため、荷物の出し入れもスムーズに行えます。

■安心感のあるフロントシート

フロントシートは、前方をしっかりと見渡せるよう、ヒップポイントを高めに設定。さらにサイド形状を最適化することで身体全体のサポート性も高めています。クッションには低反発の素材を採用し、適度なホールド感を持たせるとともに走行中の微振動を吸収。疲れにくいため、いつまでも安心してドライブが愉しめます。ヘッドレストは可倒式タイプを採用。上下だけでなく角度の調整も可能です。

*ドイツの自動車工業会による測定方式。

●ゴルフバッグや荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。お持ちのゴルフバッグや荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。

SUBARU TECHNOLOGY

SUBARUの先進技術が生む、安心と^{たの}愉しさを。

運転支援システム アイサイト (ver.3)

アイサイト (ver.3)

衝突を回避、または被害を軽減するプリクラッシュブレーキをはじめ、さらに進化した先進機能が日々のドライブを安全、快適にアシストします。

≫ 詳細はP24-27

新世代 BOXER

新世代BOXERエンジン

さまざまな走行シーンで味わえる、低振動かつ滑らかなエンジンフィーリング。ドライバーも同乗者も快適ドライブが愉しめます。

≫ 詳細はP28-29

SYMMETRICAL AWD ALL WHEEL DRIVE

シンメトリカルAWD

濡れた路面のカーブでも、低重心かつ優れた重量バランスが、抜群の安定感を発揮。揺れの少ない快適な乗り心地を実現します。

≫ 詳細はP30-31





たの
安心と愉しさを深めた、
新世代ドライビングへ。

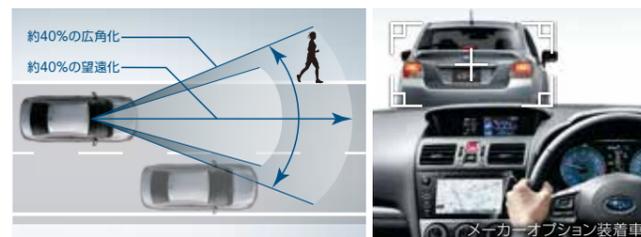
アイサイト(ver.3)は、これまでの「走る」「止まる」に加え、「曲がる」領域への運転支援を実現。事故ゼロを目指して進化した機能が、ドライブの安心と愉しさをさらに深めます。

運転支援システム
アイサイト(ver.3)

標準装備 2.0i ES 2.0i-S ES

すべての性能を進化させた、独創の運転支援システム

アイサイト(ver.3)は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行う運転支援システムです。"ver.3"ではステレオカメラを刷新し、視野角と視認距離を約40%拡大することで認識性能を向上。さらにカラー画像化によってブレーキランプの認識も実現しました。これにより従来の運転支援機能を進化させるとともに、ステアリング操作のアシストや誤後進の抑制など、新たな機能も搭載。逆光などの悪環境下での作動安定性も高めています。

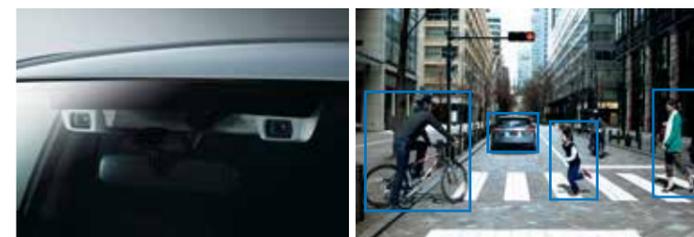


ステレオカメラの認識範囲を拡大

カラー画像化により、
先行車のブレーキランプを認識

アイサイト(ver.3)の基本メカニズム

アイサイト(ver.3)は、「ステレオカメラ」によって前方を常に監視しています。このカメラは人の目と同じように距離と形状を認識することが可能。クルマだけでなく、白線やガードレール、歩行者や自転車まで認識できます。その高精度な情報と自車の走行状況をもとに、ソフトウェアが必要な制御を判断。状況に合わせてVDC、エンジン、トランスミッション、メーター、ステアリングなどのユニットを適切に制御し、高度な運転支援を実現します。走行状態や警告表示はメーター内のディスプレイで確認できます。



ステレオカメラ

街中での障害物の認識イメージ
※認識対象は高さ1m以上。

△●アイサイト(ver.3)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.3)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.3)の認識性能・制御性能には限界があります。●その他、アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト(ver.2)を比較対象としています。



ページ全体を写してください。



アイサイト(ver.3)の機能

1. 危険を予測し衝突を避ける [プリクラッシュブレーキ]

衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。認識性能の向上により、衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡大しています。

ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合、自動ブレーキで衝突回避、または被害軽減を図ります。



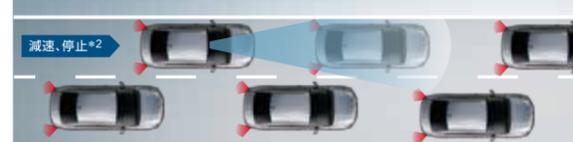
□プリクラッシュブレーキ

- 前方車両との速度差が約50km/h以下なら衝突回避、または被害軽減*1*2。
- ブレーキによる回避操作があった場合は、「プリクラッシュブレーキアシスト」によって強い制動力を速やかに発生。
- 広い視野角と視認距離の拡大により、横断歩行者や自転車を早い段階で認識。

2. 車間距離を制御し渋滞を快適にする [全車速追従機能付クルーズコントロール]

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。認識性能の向上により、より滑らかで自然な加減速を実現しています。

渋滞時でも極低速で追従走行。先行車に合わせて減速、停止*2します。



□全車速追従機能付クルーズコントロール

遠くの先行車を認識できるほか、ブレーキランプの点灯も認識します。



□認識性能の向上

- 先行車がない時はセット車速(40km/h～100km/h)で定速走行。先行車を検知すると、一定の車間距離*3を保って追従走行。
- ノロノロ運転が続く渋滞時でも追従走行。先行車が停止するとブレーキ制御で減速、停止*2。
- 先行車が再発進したら、ステアリングスイッチで再び追従。
- 早いタイミングで先行車を認識。追従走行時のほか、割り込まれた時も自然な加減速を実現。
- カラー画像化により、先行車のブレーキランプの点灯を認識。早めに制御を行い、スムーズで安心感のある減速を実現。

*1 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。なお、「プリクラッシュステアリングアシスト」の機能はありません。
*2 停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。また制御には限界がありますので、安全に留意してください。*3 車間距離は3段階から設定できます。

3. ステアリング操作をアシストし安全運転を支援する [アクティブレーンキープ*4]

ロングドライブでのドライバーの負担を大幅に軽減する“はみ出さない技術”です。高速道路や自動車専用道路での走行時、ステレオカメラで走行車線両側の区画線を認識。ステアリング操作のアシストを行い、車線逸脱抑制を行います。

車線からはみ出しそうになると、逸脱を抑制するようステアリング操作をアシストします。



□車線逸脱抑制

[車線逸脱抑制]

自動車専用道路などを約65km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転を支援します。

4. 誤操作による急な飛び出しを防ぐ [AT誤発進抑制制御]&[AT誤後進抑制制御*5]

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。



□AT誤後進抑制制御*5

[AT誤発進抑制制御]

前方の壁や生け垣などの障害物が検知*6され、誤発進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。同時にエンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。

[AT誤後進抑制制御*5]

Rレンジの状態でのアクセルの急な踏み込みを検知し、誤後進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。エンジン出力を抑え、後退の飛び出しを抑制します。また、後退時の制限速度を設定できる「後退速度リミッター」も備えています。

5. 安全運転をサポートする [警報&お知らせ機能]

自車のふらつき(高速走行時・約60km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。先行車の発進に気づかず停止状態のままでは、音と表示でお知らせします。

*4 ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。なお、「車線中央維持」の機能はありません。*5 ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。*6 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。●アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト(ver.2)を比較対象としています。

BOXER & TRANSMISSION



爽快でクリーンな新世代パフォーマンスへ。

優れた回転バランスが生むスムーズかつ気持ちいいフィーリング。
そして優れた燃費・環境性能。いま新世代BOXERが、次の走りの扉を開きます。

■低振動でスムーズな水平対向エンジン [SUBARU BOXER]

SUBARU BOXERは、左右対称に向き合ったピストンが水平方向に往復することで、互いの力を打ち消しあう特性を持っています。そのため振動が少なく、エンジンフィールは非常に滑らか。軽量・コンパクトで低重心な構造がもたらす運動性能の高さとも相まって、他では得られない気持ちのいいドライビングを愉しめます。

■爽快な走りと環境性能に優れた新世代BOXERエンジン

SUBARUの新型エンジン「新世代BOXER」を全車に搭載。ロングストローク化や燃焼室のコンパクト化に加え、吸気・排気効率を高めるデュアルAVCS(可変バルブタイミング)の搭載などにより、きわめて高いエンジン効率を実現しています。さらにピストンの軽量化やエンジン摩擦低減などにより、クラストップレベル*1の燃費性能を達成。また中低速域を重視した実用性の高いトルク特性とすることで、アクセルを踏んだ瞬間から軽やかに立ち上がる意のままの加速レスポンスも実現。優れた環境性能と経済性、そしてBOXERエンジンならではのスポーティな走りの喜びを高次元で備えた、新時代に相応しいエンジンです。

1.6ℓ BOXER DOHC:

G4は、コンパクトクラスの排気量の中でエコと走りを両立させる最適解として1.6ℓエンジンを選択。1.5ℓレベルの燃費性能と2.0ℓレベルの動力性能を実現*2しています。*2 自社調べ

2.0ℓ BOXER DOHC:

中低速トルクにゆとりを持たせることで、2.5ℓクラスにも引けをとらない動力性能を実現*2。リニアトロニックとの組み合わせにより、燃費性能もさらに高めています。*2 自社調べ

■クラストップレベル*1の燃費性能



*1 1.6ℓ車は1.5ℓ~1.6ℓクラス、2.0ℓ車は2.0ℓクラスのカンリン車(ハイブリッド車を除く)2014年11月現在(自社調べ)

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■滑らかに変速できるCVT「リニアトロニック」

SUBARUの次世代トランスミッション、縦置きチェーン式無段変速機「リニアトロニック」。エンジンの効率の良い運転領域を常に活用し、優れた燃費性能とリニアな加速フィールを実現します。

■走行性能を自在に選べるSI-DRIVE

穏やかな出力特性で燃費に配慮した運転ができる「I(インテリジェントモード)」、レスポンスのよいスポーティな走りを愉しめる「S(スポーツモード)」の2つの走りを、シーンに合わせてスイッチひとつで選択できます。



標準装備 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

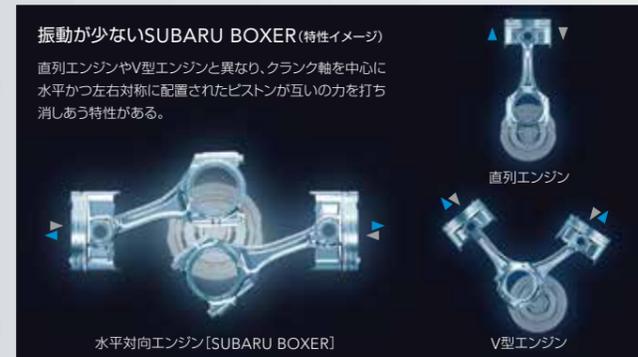
■坂道などの低速走行に便利なLレンジ

シフトレバーをLレンジに入れることで、エンジンブレーキを効かせながら坂道などを安全に走行できます。

標準装備 1.6i のリニアトロニック車

■操る喜びを高める5MT

縦置きトランスミッションならではの、節度感と剛性感。最適なギヤ比の設定により、高い燃費性能を確保しています。

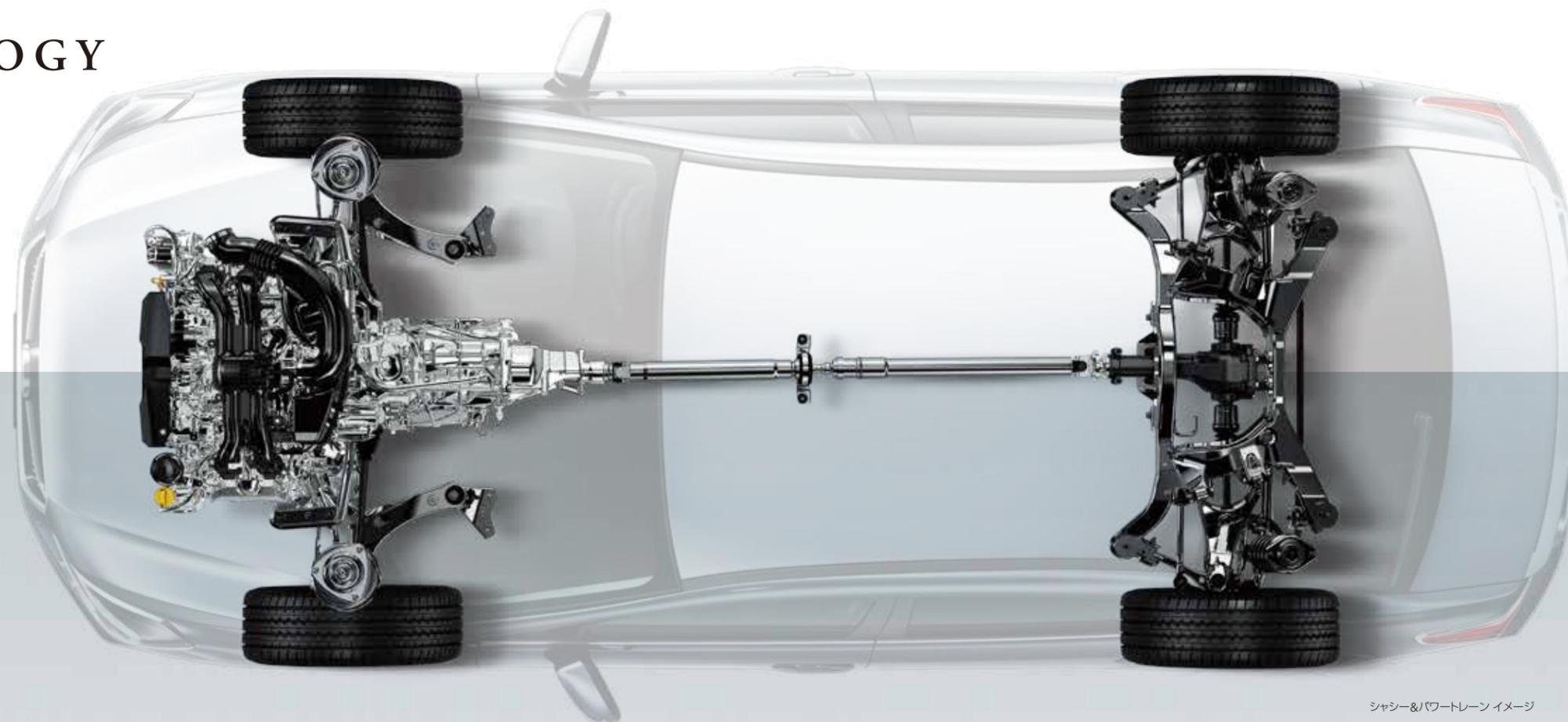


SUBARU BOXER イメージ

DRIVING TECHNOLOGY

いつも安心・快適なドライビング進化へ。

コーナーではっきりと感じる、吸い付くような接地感。
雨の日や雪道を走る時の安心感。
道や天候を問わず、
ドライバーが心から信頼できる性能をつくり上げています。



SYMMETRICAL AWD
ALL WHEEL DRIVE

— 低重心・左右対称の独自レイアウト —

シャシー&パワートレインイメージ

■俊敏・しなやかな新次元の走りへ。SI-シャシー

いつでもドライバーの思い通りに走れる素直なハンドリングとしなやかな乗り心地、そして快適な空間を生む優れたスペース効率。これらを絶妙にバランスした「SI-シャシー」。G4では、この高度なシャシー構造により、日常での運転のしやすさ、快適性、走りの安心感を飛躍的に進化させています。

フロントは剛性の高い設計に加え、接地性を高めるリバウンドスプリングダンパーを採用(1.6i-S、2.0ℓ車)。ステアリング特性もよりシャープに設定(1.6iを除くリニアトロニック車)し、安定性とともに対応性を高めています。リヤはサブフレームブッシュの最適化やリンクへのピロボールブッシュの採用に加え、リヤスタビライザーを採用(1.6i-S、2.0ℓ車)するなど、路面に吸い付くような安定感、上質かつしなやかな乗り心地を高度に実現しています。



フロントサスペンション イメージ



リヤサスペンション イメージ

■上質な乗り心地のための研ぎ澄まされた静かさ

G4は室内トリアムの吸音性やガラスまわりの遮音性を高めることにより、室内空間の振動や騒音を抑制。静かで上質感のある、ひとクラス上のドライブフィールを提供します。

■全車に標準装備。VDC[ビークルダイナミクスコントロール]

クルマの走行状態を各種センサーで常に検知し、理想の走行状態に近づけるようドライバーをアシスト。コントロールの限界付近では、4輪個別のブレーキ制御、エンジン出力制御、AWDトルク配分制御(AWD・リニアトロニック車)などを行い、横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えます。

標準装備 全車

■深い安心感を届ける高精度なブレーキシステム

4輪ディスクブレーキを全車に採用したほか、応答性に優れたブレーキブースターを装備。ABSには、ブレーキング時に前後輪の制動力を適正配分するシステムのほか、ペダルを踏み込む速度と量に反応し、確実な作動をアシストするブレーキアシストも装備しています。

標準装備 全車

■重量バランスに優れたシンメトリカルAWD

水平対向エンジンと左右対称(SYMMETRY)のパワートレインで構成されたSUBARU独自のAWDシステム、「シンメトリカルAWD」。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れた

その構造は、高速での直進安定性やコーナリングでのシャープなハンドリング、悪路でのコントロール性など、さまざまな状況下で卓越した走行性能を発揮します。

アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD]:4輪の駆動状況、エンジントルク、VDCの作動状況を常にモニターすることで、前後輪のトルク配分を瞬時にコントロール。優れた走行安定性や高いトラクション性能を確保します。

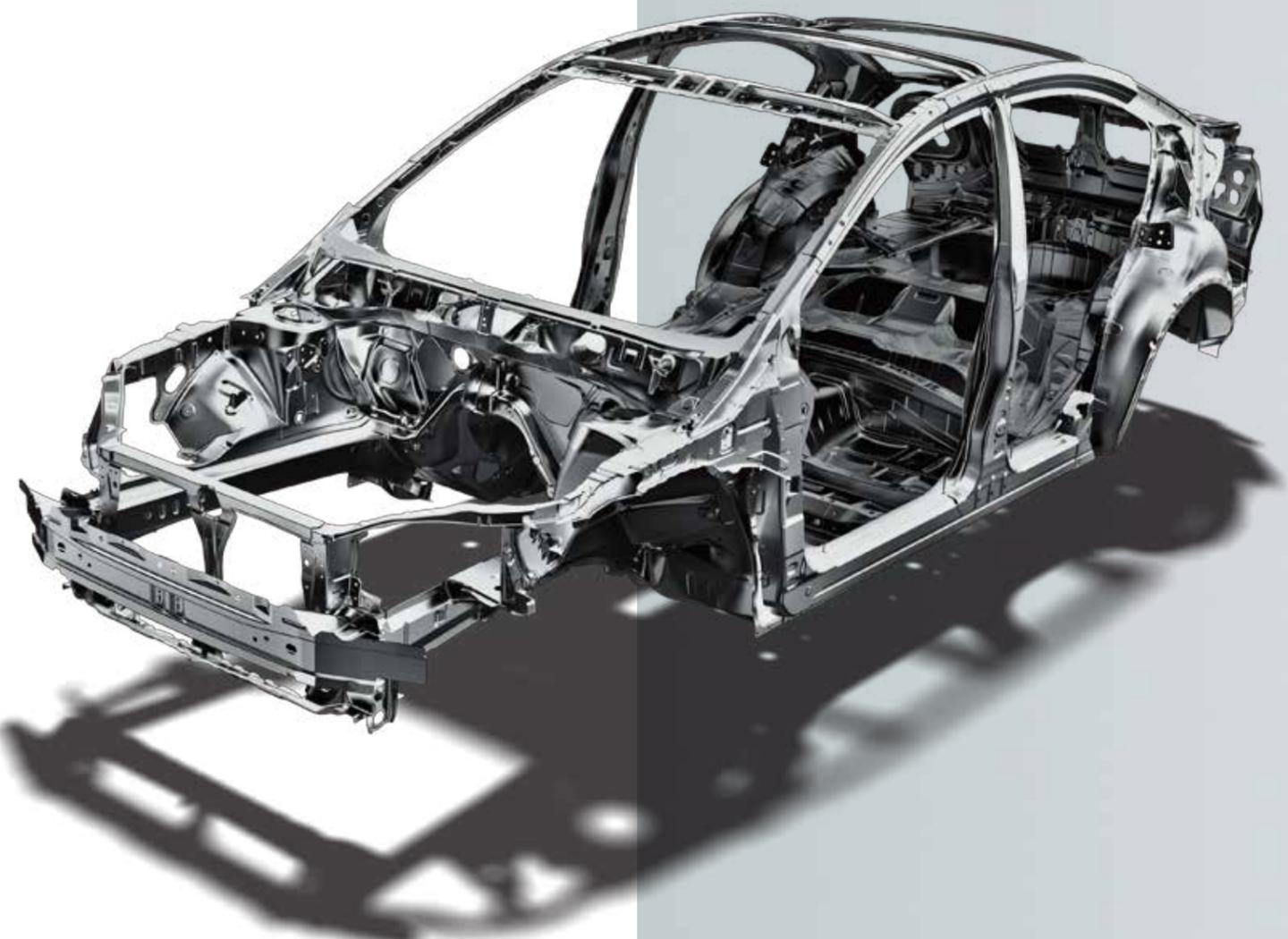
標準装備 リニアトロニック車のAWD車

ビスカスLSD付センターデフ方式AWD:前輪または後輪がスリップした場合は、ビスカスLSDがトルクを適正に配分し、シンメトリカルAWDならではの優れた安定性を引き出します。

標準装備 MT車



SUBARU SAFETY



人とクルマの間に揺るぎない信頼を。

さまざまなシーンで安心の走りをサポートする。万一の時は人へのダメージをできるだけ抑える。その安全性能は乗る人を揺るぎない安心感で包みます。

■周囲が見渡しやすい視界設計

右左折時に視界の妨げにならないようピラー形状を工夫するとともに、三角窓をドアに内蔵。さらにサイドミラーを最適な位置に配置することで、狭い路地や車線変更での安心感を高めています。また死角の少ない室内設計により、良好な後方視界も確保しています。

■夜間・雨天時でも良好な視界

ヘッドランプ：明るい光源に加え、前方周辺が見やすいよう、照射範囲をワイドに設定。安全性に配慮しています。また、薄暮時やトンネルの出入り口などで自動的に点灯・消灯するオートライトも採用(2.0L車)しています。

ワイパー：ウォッシャー液が広範囲に着水するため、より安全で快適な視界を確保します。また、雨滴感知式のオートワイパーも採用(2.0L車)しています。

■ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御)

アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた場合、エンジン出力を抑えるとともにブレーキ操作を優先させるブレーキオーバーライドを採用しています。

■全方位の衝撃に備える新環状力骨構造ボディ

キャビンを中心としたピラーやフレーム類で囲むように結合し、衝突によるキャビンの変形防止を目指した衝突安全ボディ。G4では、高張力鋼板を効果的に使うことで、ボディの強化と軽量化を高いレベルで実現しています。前面衝突に対しては衝撃吸収に優れたフレーム構造をはじめ、各結合部を強化。さらにフロント・サイドに効果的に配置されたビーム、キャビンの変形を抑えるピラーや

フレーム構造などにより、あらゆる方向からの衝撃に対して、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。

■衝撃吸収に有利なエンジン構造

エンジン全高が低い水平対向エンジンは、前面衝突時にエンジンがフロア下へ降下しやすい構造となっているため、エンジンがキャビンに侵入しにくく、乗員に与えるダメージを低減することができます。

■歩行者を守るための安全ボディ

フロントバンパーの衝撃吸収能力を高めるとともに、フロントフードに衝撃吸収性能を持たせるなど、歩行者への衝撃を軽減するための高度な取り組みを行っています。

■万一の衝突に備えるエアバッグ

万一の前面衝突時に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図るデュアルSRSエアバッグを標準装備。側面衝突時に胸部+腰部を保護するためのSRSサイドエアバッグと、前後席の乗員の頭部を保護するためのSRSカーテンエアバッグを設定しています。

デュアルSRSエアバッグ
標準装備 全車
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ
メーカーオプション 1.6i-L 1.6i-S 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

■安全性に配慮したシート、トリム、ペダル

前席には万一の後面衝突時にも乗員をしっかりと支えることを目指した、高剛性のむち打ち軽減シート構造を採用。さらに、室内トリムには衝撃吸収構造を、ブレーキペダルやステアリングコラムには衝突時の衝撃を緩和する構造を採用しています。



安心の視界設計 イメージ



ヘッドライト照射イメージ



エアバッグ展開イメージ



前面衝突時にエンジンが降下し後退する構造 イメージ

新環状力骨構造ボディイメージ

SRS=Supplemental Restraint System【補助拘束装置】■お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意いただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。

アイドリングストップ

自動でエンジンを停止し、無駄な燃料消費を抑える。



マルチファンクションディスプレイ

乗る人をサポートする、最先端のコミュニケーションデバイス。



クルマが停車すると自動的にエンジンを停止し、無駄な燃料消費や排ガスを抑えるアイドリングストップシステム。優れた環境性能を実現するのはもちろん、ドライバーの意思に忠実な制御を提供する、SUBARUこだわりのシステムです。

標準装備 1.6i-L (リニアトニック車) 1.6i-S 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

■アイドリングストップの特長

スピーディで自然な制御

ブレーキを踏んでクルマが停車すると、約0.5秒*で自動的にエンジンが停止。ブレーキから足を離すと、最速約0.35秒*でエンジンが再始動します。また信号待ちや渋滞時など、止まりかけてすぐに再発進したい時もスムーズに走り出すことが可能です。

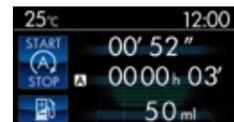
安全を最優先して作動をコントロール

たとえば交差点で右左折を待っている時など、ステアリングを大きく切っている状態(45度以上)ではアイドリングストップは作動しません。また、上り坂や下り坂(勾配角+8%以上、または-3%以下)でも、不意な前進や後退を防ぐため作動はキャンセルされるなど、安全を優先したきめ細やかな制御を行っています。

マルチファンクションディスプレイで表示

エンジンの累積停止時間と燃料の節約量を表示。アイドリングストップの効果を視覚的に実感できます。

*1.6i-S、2.0i EyeSight、2.0i-S、2.0i-S EyeSightはメーターでの表示となります。



表示例は2.0i

■アイドリングストップOFFスイッチ

運転席にあるOFFスイッチを押せば、アイドリングストップの作動を停止できます。



アイドリングストップOFFスイッチ



[走行中]
システムの条件が揃うと、アイドリングストップの作動が可能に。アイドリングストップ作動状態はメーター内のインジケータでお知らせします。



ENGINE STOP
約0.5秒*

[渋滞・信号待ちなど]
ブレーキを踏んでクルマが停車すると、約0.5秒*でエンジンが停止します。ナビやオーディオ、エアコン(送風に切替)は使用できるので車内は快適です。



ENGINE START
最速
約0.35秒*

[再発進]
ブレーキから足を離すと、瞬時にエンジンが再始動(最速約0.35秒*)。エンジンが停止したとは思えないほど、スムーズに発進できます。

G4は、新しいコミュニケーションデバイスとしてマルチファンクションディスプレイを搭載。各種燃費情報の表示や走行状態のモニターなど、毎日の運転をスマートに、そして安全に愉しむためのさまざまなコンテンツをご用意しています。

標準装備 1.6i-L 1.6i-S 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

■さまざまな情報を一括レイアウト

シートベルト警告表示、エアコン作動表示、そして4.3インチ大型カラー液晶画面を、センターパネル最上段に一括レイアウト。視認性に優れ、車両の状況がひと目で確認できます。カラー液晶画面は手前のセンターパネルスイッチで操作します。



マルチファンクションディスプレイスイッチ



■マルチファンクションディスプレイの特長

エコドライブをサポート

瞬間/平均燃費、航続可能距離のほか、平均燃費と瞬間燃費の差を「+」「-」で表示するECOゲージも搭載*。「+」(瞬間燃費が平均燃費を上回った状態)を目指すことで、省燃費走行が可能となります。さらに燃費結果や履歴の表示も可能。乗る人のエコドライブをスマートにサポートします。

*ECOゲージ、ECOリザルト内のエンジン累積停止時間は、1.6i-S、2.0i EyeSight、2.0i-S、2.0i-S EyeSightの場合、メーターでの表示となります。

安全性能が“見える”

横滑りなどのクルマの不安定な挙動を抑える「VDC」の作動状態をモニター。VDC作動時はタイヤの色が変化し、アイコンが点滅。車両を安全な状態にコントロールしていることを視覚的に確認できます。

車両の状態をお知らせ

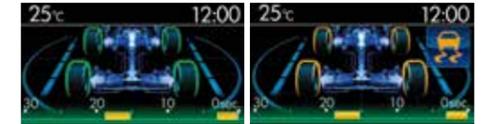
メンテナンス項目を表示するとともに、車両のシステムの異常を検知するとメーター内の警告灯と画面表示でお知らせ。クルマを安全な状態で乗っていただくための情報を提供します。



瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離 ECOゲージ*



ECOゲージ履歴 ECOリザルト*



通常走行状態(写真はAWD車) VDC作動状態(写真はAWD車)



セルフチェック ブレーキ警告 表示例は2.0i

*自社計測値。諸条件により異なる場合があります。●アイドリングストップの作動にはさまざまな条件があります。●詳しくは取扱説明書をお読みいただくか、販売店にお問い合わせください。

PRECIOUS QUALITY

いつでも特別な悦びへ。

都会の雑踏を抜け、とある場所へと走る。

荘厳なシルエットを描く木立の群れ。高貴な輝きをたたえた水平線。

目の前に広がる美しい風景と静寂さに包まれながら、

心はどこまでも満ちてゆく—

G4と過ごす。そこには人生に新鮮な感動をもたらす時が流れる。

佇むだけで、大人の品格を凛々しく印象づけるスポーティなスタイル。

ドアを開けた瞬間から、洗練された機能美で乗る人を魅了するインテリア。

心躍るドライビングフィールとともに、丹念に磨き上げたクオリティが

セダンに乗る悦びをさらに深める。

G4。そのすべてに人生を豊かに彩る価値がある。



自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合
(リニアトローニック車)



PHOTO:アイスシルバー・メタリック



PHOTO:ディープシブルー・パール

1.6i

1.6ℓ DOHC 2WD [リニアトローニック] メーカー希望小売価格(消費税8%込) 1,598,400円 消費税抜き価格 1,480,000円	1.6ℓ DOHC AWD [リニアトローニック] メーカー希望小売価格(消費税8%込) 1,792,800円 消費税抜き価格 1,660,000円	1.6ℓ DOHC AWD [5MT] メーカー希望小売価格(消費税8%込) 1,738,800円 消費税抜き価格 1,610,000円
---	---	---



EQUIPMENT (主な標準装備)

- 195/65R15タイヤ ■ハロゲンヘッドランプ ■テレスコピックステアリング ■レッド照明メーター ■マニュアルエアコン
- 盗難警報装置 ■オーディオレス ■4スピーカー ■VDC ■光輝ウインドモールド



■SEAT CLOTH: トリコット/トリコット

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。小この仕様は断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

1.6i-L

1.6ℓ DOHC 2WD [リニアトローニック] メーカー希望小売価格(消費税8%込) 1,760,400円 消費税抜き価格 1,630,000円	1.6ℓ DOHC AWD [リニアトローニック] メーカー希望小売価格(消費税8%込) 1,976,400円 消費税抜き価格 1,830,000円	1.6ℓ DOHC AWD [5MT] メーカー希望小売価格(消費税8%込) 1,900,800円 消費税抜き価格 1,760,000円
---	---	---



EQUIPMENT (1.6iから追加・変更される主な標準装備)

- 15インチアルミホイール&195/65R15タイヤ ■アイドリングストップ(リニアトローニック車) ■ハロゲンヘッドランプ(ブラックベゼル)
- フロントフォグランプ(メッキ加飾付) ■マルチファンクションディスプレイ ■パドルシフト(リニアトローニック車)
- 常時発光式ホワイト照明メーター ■フルオートエアコン ■イモビライザー ■6スピーカー ■USB電源
- メッキ加飾付フロントグリル ■IR(赤外線)カット機能付フロントガラス



■SEAT CLOTH: ジャージ/トリコット

●環境対応車普及促進税制について
新車で購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

LINE UP

自動車取得税 60%軽減
自動車重量税 50%軽減
環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:クリスタルホワイトパール(32,400円高・消費税8%込)

1.6i-S

1.6ℓ DOHC 2WD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

1,825,200円 消費税抜き価格 1,690,000円

1.6ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,041,200円 消費税抜き価格 1,890,000円



EQUIPMENT (1.6i、1.6i-Lから追加・変更される主な標準装備)

- 16インチアルミホイール(ダークグレー塗装+切削光輝)&205/55R16タイヤ ■LEDサイドターンランプ付ドアミラー
- 本革巻ステアリングホイール ■本革巻セレクトレバー(ピアノブラック調加飾パネル+シフトブーツ)
- マルチインフォメーションディスプレイ付メーター ■アルミパッド付スポーツペダル ■パワーウィンドウメッキ加飾付スイッチ
- サイドシルスポイラー ■トランクリップスポイラー



■SEAT CLOTH: ファブリック/合皮

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

自動車取得税 60%軽減
自動車重量税 50%軽減
環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:2.0i EyeSight ダークグレー・メタリック

2.0i

2.0ℓ DOHC 2WD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

1,911,600円 消費税抜き価格 1,770,000円

2.0ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,149,200円 消費税抜き価格 1,990,000円



PHOTO:2.0i EyeSight



PHOTO:2.0i EyeSight

2.0i EyeSight

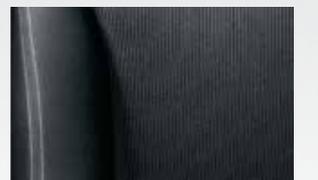
2.0ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,257,200円 消費税抜き価格 2,090,000円

EQUIPMENT (1.6i、1.6i-Lから追加・変更される主な標準装備) 2.0i EyeSightは、下記の装備に加えてアイサイト(ver.3)が装備されます。

- 16インチアルミホイール&205/55R16タイヤ ■SI-DRIVE(2モード) ■ウェルカムライティング
- LEDサイドターンランプ付ドアミラー ■雨滴感知オートワイパー&オートライト ■定速クルーズコントロール
- 本革巻ステアリングホイール ■本革巻セレクトレバー ■マルチインフォメーションディスプレイ付メーター(2.0i EyeSightのみ)
- 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン



■SEAT CLOTH: ジャージ/トリコット

●環境対応車普及促進税制について
新車で購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

自動車取得税 60%軽減
自動車重量税 50%軽減
環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:2.0i-S EyeSight クリスタルブラック・シリカ

2.0i-S

2.0ℓ DOHC 2WD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,084,400円 消費税抜き価格 1,930,000円

2.0ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,322,000円 消費税抜き価格 2,150,000円

2.0i-S EyeSight

2.0ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,430,000円 消費税抜き価格 2,250,000円



PHOTO:2.0i-S EyeSight



PHOTO:2.0i-S EyeSight

EQUIPMENT

(1.6i、1.6i-L、2.0iから追加・変更される主な標準装備) 2.0i-S EyeSightは、下記の装備に加えてアイサイト(ver.3)が装備されます。

- 17インチアルミホイール(ブラックハイラスター塗装)&205/50R17タイヤ
- クリアビューパック(フロントワイパーデアイサー/ヒータードアミラー/撥水加工フロントドアガラス)
- 本革巻セレクトレバー(ピアノブラック調加飾パネル+シフトブーツ) ■マルチインフォメーションディスプレイ付メーター
- アルミパッド付スポーツペダル ■運転席&助手席8ウェイパワーシート ■パワーウインドゥメッキ加飾付スイッチ
- サイドシルスポイラー ■トランクリップスポイラー



■SEAT CLOTH: ファブリック/合皮

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併用費用は別途必要となります。
●登録等に併用手数料代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
●環境対応車普及促進税制について
新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



アイスシルバー・メタリック



ダークグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



ディープシーブルー・パール

●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



1 マルチインフォメーションディスプレイ付 常時発光式ホワイト照明メーター

ブルー基調の精緻な文字盤、金属調のリングがスポーティかつ先進感を醸し出すメーター。中央には3.5インチカラー液晶ディスプレイを内蔵し、ドライビングの基本情報を鮮明に表示。乗り込んだ際には、インプレッサのサイドビューが映し出されドライバーを迎え入れます。

標準装備 1.6i-S 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES



2 常時発光式ホワイト照明メーター

標準装備 1.6i-L 2.0i



3 レッド照明メーター

標準装備 1.6i



4 インフォメーションメーター

外気温、瞬間/平均燃費、デジタル時計に加え、航続可能距離、連続走行時間、平均車速を切り替え表示します。

標準装備 1.6i



5 ターンインジケーター付ドアミラー

サイドターンランプの点滅状態が室内側から確認できます。

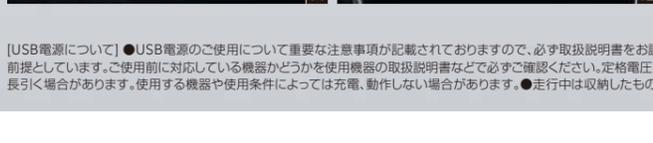
標準装備 1.6i-S 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES



6 USB電源(フロント2)

携帯デバイスの充電が可能なUSB出力電源(DC5V)です。
※写真はUSB電源の機能説明のために、フタを固定して撮影しています。
端末機器およびケーブルは商品には含まれません。

標準装備 1.6i-L 1.6i-S 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES



7 バドルシフト(リニアトロニック車)

「M」レンジでの走行時、ステアリングから手を離さずにMT感覚のシフト操作が楽しめるバドルシフト。「D」レンジのままであっても、バドルの操作によって一時的にマニュアルモードへ移行できます。

標準装備 1.6i-L 1.6i-S 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES



8 定速クルーズコントロール

走行時、約40km/h~100km/hの間で設定した速度を自動的にキープ。ロングドライブを快適にサポートします。

標準装備 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

9 チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングホイールを上下に加え、前後にも調整できます。

標準装備 全車

10 本革巻ステアリングホイール(シルバーステッチ)

標準装備 1.6i-S 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

メーカー装着オプション 1.6i-L

11 アルミパッド付スポーツペダル

標準装備 1.6i-S 2.0i-S 2.0i-S ES

12 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン

体調や温感に合わせて、運転席・助手席で別々の温度調整が可能です。

標準装備 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES



13 キーレスアクセス&プッシュスタート

アクセスキーを携帯して運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。エンジン始動もプッシュエンジンスイッチから行えます。また、キーが無くてモアの解錠ができる、暗証コード機能も採用しています。

メーカー装着オプション 1.6i-L 1.6i-S 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES



14 ウェルカムライティング

ヘッドランプ内のポジションランプやテールランプが、リモコンキーまたはアクセスキーと連動して点灯。乗降時のおもてなしを演出するとともに、車両周囲の視界を確保します。

※詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。

標準装備 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES



15 フロント大型ドアポケット

ペットボトルのほか、A4サイズの雑誌などが収納できます。

標準装備 全車



16 センタートレイ

標準装備 全車



17 前席カップホルダー

1.6iを除く全車にスライドカバーを採用。前方のトレイは小物入れとして使えます。

標準装備 全車



18 フロアコンソールボックス

十分な容量を確保するとともに、ペンホルダーやカードホルダーなどを備えた機能的なコンソールボックス。1.6i-S、2.0i車はリッドが前方に100mmスライドし、運転を快適にサポートします。

標準装備 全車

19 リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)

標準装備 全車

20 HIDロービームランプ&ヘッドランプウォッシャー

ブラックベゼルの精悍なデザイン。雪道や泥道でも明るさを確保するヘッドランプウォッシャーも装備しています。

メーカー装着オプション 全車

21 フロントフォグランプ(メッキ加飾付)

標準装備 1.6i-L 1.6i-S 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

22 クリアビューバック

ワイパーブレードの凍結を熱線で溶かすワイパーデアイサー、曇りや凍結を取り除くヒートドアミラー、水滴が付きにくい撥水加工フロントドアガラスをセットで用意しました。

標準装備 2.0i-S 2.0i-S ES

メーカー装着オプション 1.6i-L 1.6i-S 2.0i 2.0i ES

【USB電源について】●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●機能は電源出力のみであり、データ転送などは行えません。●最大定格5.25V/1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5.25V/1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は収納したものが運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。

写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。撮影用の小物は商品には含まれません。



PHOTO:2.0i-S EyeSight ブラックレザーセレクション、SDナビゲーションはメーカー装着オプション



滑らかな触感とスポーティな雰囲気が魅力の本革シートと、充実した上級装備を組み合わせたブラックレザーセレクション。質感高いインストルメントパネルと相まって、クラスを超えたプレミアムな空間を演出します。

メーカー装着オプション 1.6i-L 1.6i-S 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES (MT車) (ZWD車) (ZWD車)

ブラックレザーセレクションに含まれる装備

- 本革シート*1(ブラック)
- 1 フロントシートヒーター
早朝や寒い季節でも身体を温めます。
- 2 運転席&助手席8ウェイパワーシート*2
シートリフター、前チルト、前後スライド、リクライニングの調整を電動化。最適なシートポジションを提供します。
- 3 本革巻ステアリングホイール*3
- 4 キーレスアクセス&プッシュスタート
■ 5 HIDロービームランプ&ヘッドランプウォッシャー
- 本革巻MTシフトノブ(1.6i-S、2.0ℓ車は本革巻セレクトレバーが標準装備)
- スーパーUVカットガラス(フロントドア)
従来のUVカットガラスにUV吸収膜を追加。紫外線カット率をさらに高め、肌への負担を和らげます。
- クリアビューバック(フロントワイパーデアイサー/ヒートドアミラー/撥水加工フロントドアガラス)*2
- SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

*1 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストに合成皮革を使用しています。
*2 2.0i-S、2.0i-S EyeSightは標準装備 *3 1.6i-S、2.0ℓ車は標準装備



SDナビゲーション

[CD/DVDプレーヤー&AM/FMチューナー、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、地上波デジタルTV対応ガラスアンテナ&チューナー]

ドライビングの安心と楽しさを深める先進のナビゲーションシステム。

スマートフォンのような操作が可能な大型タッチパネルディスプレイをはじめ、広い視野を持つリヤビューカメラなど、使う人に配慮した先進機能を搭載。さらに、USB端子やBluetooth®を介してスマートフォンとの連携が可能。フラットデザインの高い質感とともに、充実したインフォテインメントを実現しています。

メーカー装着オプション 1.6i-L 1.6i-S 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES



ドライブの楽しさを深める、先進のインターフェース&専用装備

- 艶やかなピアノブラック調パネルの7インチ大型ディスプレイと、クリアでフルフラットな操作パネルを組み合わせた質感の高いデザインを採用。
- 直接画面に指で触れて操作できるタッチパネルを採用。地図画面のズームや、リストのスクロールなどの操作を、スマートフォン感覚で快適に行えます。
- ステアリングにオーディオコントロールスイッチを配置。スマートかつスムーズにオーディオの操作ができます。
- 「SUBARU STARLINK」アプリをダウンロードしたお手持ちのスマートフォンをBluetooth®で接続することで、ニュースやインターネットラジオ、音楽など様々なコンテンツを楽しめます。
- Bluetooth®を介して携帯オーディオプレーヤーやスマートフォンと接続すれば、楽曲データのワイヤレス再生やハンズフリー通話が可能です。また充電や通信もできるUSB端子(2ヶ)とミニピンジャック端子(1ヶ)も装備。スマートフォンや携帯オーディオプレーヤーと接続して音楽を楽しめます。
- 地デジ放送が楽しめる地上波デジタルTV対応アンテナ&チューナーを装備。
- スムーズな駐車をサポートするリヤビューカメラを搭載。超広角カメラの採用など、運転のしやすさを高めています。

●Bluetooth®はBluetooth® SIG, Inc. USAの登録商標です。 ■走行中はTVおよびビデオ画面を見ることはできません。■走行中は安全のため、運転者による操作は行わないでください。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と多少異なる場合があります。■リヤビューカメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず後方及び周囲の安全を確認し運転してください。高圧洗車機を使用する場合はカメラ部へ直接水をかけないでください。■お客様または第三者が本機の使用を誤った時、または故障・修理の時に、SDカードに保存されたデータが変化・消失した場合、その内容の補償はできません。データは万一に備えて、SDカード以外に保存しておくことをお勧めします。

[USB電源について] ●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●最大定格5.25V/1A 出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5.25V/1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は収納したものが運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。

写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。撮影用の小物は商品には含まれません。

あなたのIMPREZA G4を仕立てるマストアイテム、ベースキット。



PHOTO:2.0i-S EyeSight クリスタルブラックシリカ HIDはメーカー装着オプション ベースキットはディーラー装着オプション



■ スプラッシュボード

泥はねや石はねを抑え後続車や歩行者に迷惑をかけないようにします。クルマのエチケットを守るスマートなアイテム、スプラッシュボードです。

*STIサイドアンダースポイラー共着不可。

ディーラー装着オプション [1.6i] [1.6i-L] [2.0i] [2.0i ES]



■ エアロスプラッシュ

Sグレード専用デザインされた、エアロタイプのスプラッシュボード。

*STIサイドアンダースポイラー共着不可。

ディーラー装着オプション [1.6i-S] [2.0i-S] [2.0i-S ES]



■ フロアカーペット

運転席はヒールパッドと、ズレにくい2点留めのブラケットを採用。フロント・リヤSUBARUオーナメント付。

*他のマット類と重ねての使用は不可。



■ ナンバープレートベース/ナンバープレートロック

ナンバープレートのエッジをガードし、スタイリングのアクセントにもなります。盗難防止ボルトのナンバープレートロックもご用意しています。

*字光式ナンバーとの共着不可。



■ ホイールロックセット

専用キーが無いと外すのが困難な、ホイール盗難防止用ナット。アルミホイール専用。

ディーラー装着オプション [1.6i-L] [1.6i-S] [2.0i] [2.0i ES] [2.0i-S] [2.0i-S ES]



■ LEDアクセサリライナー

フロントのL字アクセントを光らせる、インプレッサの新しいフェイスアイコン。

ディーラー装着オプション [1.6i-L] [1.6i-S] [2.0i] [2.0i ES] [2.0i-S] [2.0i-S ES]



■ ドアバイザー

雨の日に窓を少し開けるだけで空気を入れ換えられ、強い直射日光もやわらげてくれます。日本オリジナルの便利なアイテムです。

SPECIFICATIONS

車名・型式	[]内はMT車の数値												
	スバル・DBA-GJ2	スバル・DBA-GJ3	スバル・DBA-GJ2	スバル・DBA-GJ3	スバル・DBA-GJ2	スバル・DBA-GJ3	スバル・DBA-GJ6	スバル・DBA-GJ7	スバル・DBA-GJ7	スバル・DBA-GJ6	スバル・DBA-GJ7	スバル・DBA-GJ7	
	1.6i		1.6i-L		1.6i-S		2.0i		2.0i EyeSight		2.0i-S		2.0i-S EyeSight
車 種	1.6ℓ DOHC						2.0ℓ DOHC						
	2WD		AWD		AWD		2WD		AWD		2WD		AWD
	リニアトロニック	リニアトロニック /SMT	リニアトロニック★	リニアトロニック★ /SMT	リニアトロニック★		リニアトロニック★						

■ 寸法・重量・定員		4585×1740×1465											
全長×全幅×全高(mm)		2005×1490×1205											
室内長×室内幅×室内高(mm)		2645											
ホイールベース(mm)		1510/1515											
トレッド[前/後](mm)		145											
最低地上高(mm)		1250											
車両重量(kg)		1250	1310[1260]	1260	1320[1260]	1280	1340	1300	1340	1340	1310	1350	1350
乗車定員(名)		5											
車両総重量(kg)		注	1525	1585[1535]	1535	1595[1535]	1555	1615	1575	1615	1615	1585	1625

■ 性能		5.3											
最小回転半径(m)		5.3											

燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	JCO8	16.4	15.4[15.6]	17.6	16.2[15.6]	17.6	15.8	17.6(17.0)※	16.2	16.2	17.6(17.0)※	16.2	16.2
主要燃費向上対策		—											
		アイドリングストップ装置(リニアトロニック車)/電動パワーステアリング(リニアトロニック車) 可変バルブタイミング/自動無段変速機(リニアトロニック車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(リニアトロニック車)											

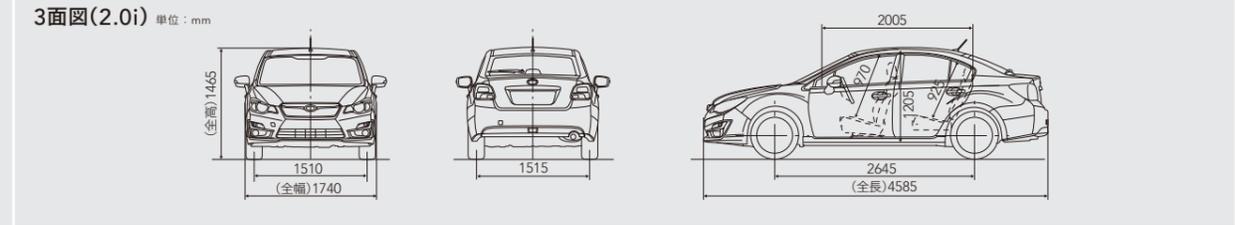
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ		ラック&ピニオン式											
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式											
ステアリングギヤ比		16.5:1	14.5:1 [16.5:1]		14.5:1		14.5:1						
サスペンション[前輪/後輪]		ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架											
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)											
ブレーキ[前/後]		ベンチレーテッドディスク/ディスク											
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動											

■ エンジン		FB16						FB20					
型式・種類		水平対向4気筒											
内容×行程(mm)		1.6ℓ DOHC 16/バルブデュアルAVCS						2.0ℓ DOHC 16/バルブデュアルAVCS					
総排気量(cc)		78.8×82.0						84.0×90.0					
圧縮比		1599						1995					
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]		85(115)/5600						110(150)/6200					
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]		148(15.1)/4000						196(20.0)/4200					
燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)											
燃料タンク容量(ℓ)		55											
燃料種類		無鉛レギュラーガソリン											

■ トランスミッション		1.6i/1.6i-L/1.6i-S(リニアトロニック車)				1.6i/1.6i-L(MT車)		2.0i/2.0i EyeSight/2.0i-S/2.0i-S EyeSight			
車種		リニアトロニック(マニュアルモード付*1)				5MT		リニアトロニック(マニュアルモード付)			
変速機形式		前進無段 後退1速				前進5速 後退1速		前進無段 後退1速			
変速比(第1速)		3.454				3.454		3.454			
変速比(第2速)		1.888				1.888		3.581~0.570			
変速比(第3速)		1.296				1.296		[マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/			
変速比(第4速)		0.972				0.972		3速1.658/4速1.208/5速0.885/6速0.618]*2			
変速比(第5速)		0.738				0.738		—			
変速比(第6速)		—				—		—			
変速比(後退)		3.667				3.333		3.667			
減速比		3.900				4.444		3.700			

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

- *1: 1.6iにはマニュアルモードは搭載されません。
- *2: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
- 以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。
(注)車両重量/車両総重量:SDナビゲーション装着車は+10kg、運転席&助手席8ウェイパワーシート装着車は+10kg、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。
※: ()内はオプション装着により車両重量が1320kg以上となった場合の数値です。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
- 2.0ℓ車の燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■IMPREZA、IMPREZA G4、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、新環状骨構造、SUBARU STARLINK、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、スバルリ、Confidence in Motionは富士重工工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工工業株式会社



ECOLOGY

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

- エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化
- 各種燃費情報の表示等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準達成	1.6iと1.6i-L(MT車)を除く全車
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車



■ 環境仕様書 []内はMT車の数値

グレード名		インプレッサ G4												
車両型式		1.6i		1.6i-L		1.6i-S		2.0i		2.0i EyeSight		2.0i-S		2.0i-S EyeSight
		DBA-GJ2	DBA-GJ3	DBA-GJ2	DBA-GJ3	DBA-GJ2	DBA-GJ3	DBA-GJ6	DBA-GJ7	DBA-GJ7	DBA-GJ6	DBA-GJ7	DBA-GJ7	DBA-GJ7
エンジン	エンジン型式	FB16						FB20						
	総排気量(cc)	1599						1995						
エンジン	種類	1.6ℓ 水平対向4気筒DOHC 16/バルブデュアルAVCS						2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16/バルブデュアルAVCS						
	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン												
駆動装置	駆動方式	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	AWD	AWD	2WD	AWD	AWD
	変速機	リニアトロニック		リニアトロニック /SMT		リニアトロニック		リニアトロニック /SMT		リニアトロニック		リニアトロニック		
車両重量(kg)		1250	1310[1260]	1260	1320[1260]	1280	1340	1300	1340	1340	1310	1350	1350	
燃料消費率	燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値)	16.4		15.4[15.6]		17.6		16.2[15.6]		17.6		15.8		17.6(17.0)※
	CO ₂ 排出量(g/km)	142	151[149]	132	143[149]	132	147	132(137)※	143	143	132(137)※	143	143	
環境性能情報	排出ガス	平成27年度燃費基準達成レベル						平成17年規制						
	試験モード	—						低排出ガス車認定レベル						
	基準値	CO(g/km)						1.15						
	NOx(g/km)	—						0.013						
騒音	適合規制	平成10年規制												
	加速騒音規制値(dBA)	76												
環境負荷削減	エアコン冷媒の種類、使用量	代替フロンHFC134a、475g												
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)												
環境への取り組み	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)												
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)												
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)												
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)												
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用												
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用												
環境負荷物質使用状況等	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示												
	解体性を考慮した設計	トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示												
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等												
	水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み												
環境負荷物質使用状況等	六価クロム	全廃済み												
	カドミウム	全廃済み												

- ※: ()内はオプション装着により車両重量が1320kg以上となった場合の数値です。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■2.0ℓ車の燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
- 自工会目標適用除外部品 *1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

- リサイクル料金表
- 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全 車	7,900円	2,050円	1,950円	130円	380円	12,410円

- 記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
- 写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
- △この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

For Customers.

心からの安心と喜びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。
点検時期のお知らせ、専用の診断機による万全の点検・整備、用品のご紹介など、
安心と信頼のサービスでカーライフ全般をバックアップいたします。

SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心とゆしさ^{たの}のご提供、SUBARU安心3兄弟*2

*2 SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



WEBから、車検、点検などの各種サービス入庫の仮予約ができます。

いつでもカンタンにスバルの安心を! WEB整備予約スタート

*一部特約店を除く

アイサイトのことならSUBARU販売店におまかせください。 SUBARUならではの総合的なサービス

*一部特約店を除く

SUBARUの福祉車両 TRANSCARE

インプレッサ G4トランスケア ウイングシート(リフトタイプ)

助手席シートが電動で回転・昇降するウイングシートをご用意。
ウイングシートに乗車する方も介助する方も、安心して乗り降りできます。
アイサイト(ver.3)搭載車への装着も可能。より安全で快適なドライブが楽しめます。

*トランスケア車もエコカー減税の対象となります。またご購入の際、優遇措置(税制優待・助成等)を受けられる場合があります。*詳しくはトランスケア ホームページをご覧ください。販売店にお問い合わせください。■装着メーカー 相生工業株式会社



写真はイメージです。

■「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215 受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談 *平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp 携帯電話からもアクセス。 http://m.subaru.jp/  富士重工業株式会社 〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパビル SUBARU国内営業本部マーケティング推進部 

お客様からの信頼と期待に、これからもお応えしていくために。
高い技術と確かなサポートがもたらす安心、そしてどこまでも走り^{たの}たいと思えるゆしさを、
すべてのお客様にお届けするために。
今、私たちは誓います。

「スバル宣言」

スバルは、お客様に「安心とゆしさ^{たの}」をご提供するブランドとして、No.1を目指します。
スバルのスタッフは、お客様に「安心とゆしさ^{たの}」をご提案し、全力でサポート致します。





*SUBARUオフィシャルWEBサイトの各ページへリンク致します。