SUBARU

Confidence in Motion

スバプリ

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。
詳しくは ▶ http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html

無料の専用アプリケーション「スバプリ」を
App StoreまたはGoogle Play より検索してダウンロード。

▼

「スバプリ」を起動。

▼

「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと動画などのコンテンツがSTART。

●動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。
●通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。
●アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。
●通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。
●App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。

m01FG150（2015.10） 新税制対応版

IMPREZA G4

SUBARU

Confidence in Motion

1.6ℓに待望のアイサイト搭載車新登場！

本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
様々なコンテンツをご覧いただけます。

2014 ASV 先進安全車 JNCAP

エコカー減税 対象車 ※適合モデルは一部の車種となります。

ELEGANCE of SPORTS

凛とした品格の中に躍動する個性を忍ばせる。

俊敏かつしなやかな動きの中に、上質なやすらぎと知性がある。

その佇まい、その走りに込められた洗練された大人のスポーティネス。

それはいつでもクルマと過ごす悦びに、新鮮な感動と濃密な時を生む。

G4。豊かなドライビングフィールと先進のインテリジェンスがもたらす、

安心と愉(たの)しさをのせて。

そこには人生を輝きで満たす、セダンのときめきが待っている。

IMPREZA G4

PHOTO：1.6i-S EyeSight　クリスタルブラック・シリカ　写真はイメージです。

PHOTO：1.6i-S EyeSight　クリスタルブラック・シリカ　HIDはメーカー装着オプション　写真はイメージです。

PHOTO：2.0i-S EyeSight　クリスタルホワイト・パール（32,400円高・消費税8%込）　キーレスアクセス&プッシュスタートはメーカー装着オプション　写真はイメージです。

輝きを纏(まと)う。

G4。その姿をひと目見るだけで、豊かなドライビングへの想像が広がってゆく。
シャープな眼差しとともに、鮮やかな走りの印象を生み出す精悍な顔立ち。
ボディの至る所にちりばめた光り輝くアクセントの刺激。
そして張りのある面と彫りの深いプレスラインが描き出す、ボディの多彩な表情。
セダンらしい品格の中に、凛とした走りの意志と大人の存在感を漂わせて。
そこには人生を美しい歓びに塗り変える、スポーツの姿がある。

PHOTO：2.0i-S EyeSight　クリスタルブラック・シリカ　ブラックレザーセレクション、HID、キーレスアクセス&プッシュスタート、SDナビゲーションはメーカー装着オプション　写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。

PHOTO：2.0i-S EyeSight　クリスタルブラック・シリカ　HIDはメーカー装着オプション　写真はイメージです。

上質が薫る。

G4。そのクオリティに触れるたびに、クルマと過ごす愉(たの)しさが深まってゆく。

ステアリング、メーター、インストルメントパネル、シート&トリム。

スポーティなテイストの中にしつらえた、洗練された艶と輝き。上質な触感。

それらが織りなす豊かなドライビングフィールは、

ドアを開けた瞬間から乗る人を包み、クルマから降りた後も余韻として薫る。

そこには、大人を心地良く高揚させる、セダンの美意識がある。

PHOTO:2.0i-S EyeSight　クリスタルブラック・シリカ　ブラックレザーセレクション、SDナビゲーションはメーカー装着オプション　写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。

PHOTO：2.0i-S EyeSight　HID、キーレスアクセス&プッシュスタート、SDナビゲーションはメーカー装着オプション　写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。

PHOTO：2.0i-S EyeSight　SDナビゲーションはメーカー装着オプション　写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。

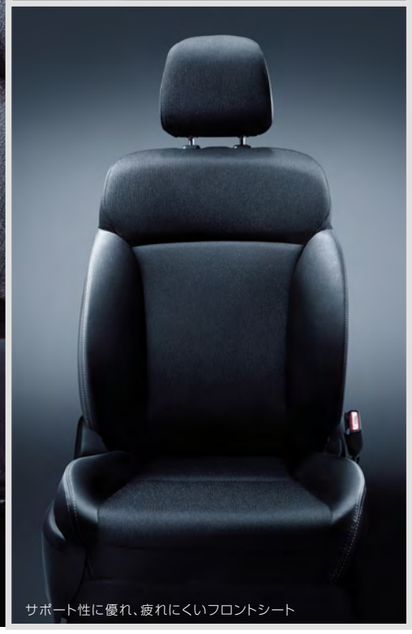
PHOTO：2.0i-S EyeSight　ブラックレザーセレクション、SDナビゲーションはメーカー装着オプション　※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。写真はイメージです。

開放感を高めるAピラーと三角窓

上下だけでなく角度調整もできる可倒式ヘッドレスト(作動イメージ)

高い実用性を誇るトランクルーム

6:4分割可倒式トランクスルー


サポート性に優れ、疲れにくいフロントシート

PACKAGING

細部まで進化した快適空間

前席・後席のゆとりと開放感。乗り降りしやすいドア設計。
そして大容量で使いやすいトランクルーム。
乗る人すべてにサイズを超えた快適さをお届けします。

■コンパクトなボディの中に、最大限の広さを

G4がそのパッケージで目指したのは、コンパクトなボディサイズの中に、広々とした快適なパーソナル空間を確保することでした。そのためにロングホイールベースとすることで、後席の足元にゆとりを創出。さらにドアを薄型化して室内幅に余裕を持たせるとともに、ドアアームレストやシート形状の最適化によって膝周りのゆとりも確保。乗る人すべてがゆったりと過ごせる開放的な室内空間を生み出しています。

■新次元の開放感

Aピラー(フロントガラスの柱)を傾斜させることによって、乗員とフロントウインドゥとの間に適度な距離を確保。圧迫感のないインストルメントパネル形状と相まって、これまでにない開放感を実現しています。さらにピラー形状を工夫するとともに、三角窓をドアに内蔵するなど、優れた視界設計としています。

■乗り降りしやすいドア設計

乗る人への細やかな気配りは、ドアの設計にも息づいています。ロングホイールベース化に伴い、リヤドア開口部が拡大。同時にフロントドアの構造を最適化したほか、サイドシルを低く、逆にヒップポイントは高く設定することで、乗る人すべての乗降性に配慮しています。

■大容量のトランクルーム

460ℓ(VDA法*)の大容量を確保したトランクルームには、9インチサイズのゴルフバッグを4つ収納可能。荷物と干渉しない収納式のヒンジ機構も備えています。

■6:4分割可倒式トランクスルー

リヤシートのバックレストを分割して倒すことで、トランクルームを拡張できます。長い荷物を積載することができるほか、床面の段差が少ないため、荷物の出し入れもスムーズに行えます。

■安心感のあるフロントシート

フロントシートは、前方をしっかり見渡せるよう、ヒップポイントを高めに設定。さらにサイド形状を最適化することで身体全体のサポート性も高めています。クッションには低反発の素材を採用し、適度なホールド感を持たせるとともに走行中の微振動を吸収。疲れにくいため、いつまでも安心してドライブが愉しめます。ヘッドレストは可倒式タイプを採用。上下だけでなく角度の調整も可能です。

*ドイツの自動車工業会による測定方式。
●ゴルフバッグや荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。お持ちのゴルフバッグや荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。

PHOTO:2.0i-S　写真はイメージです。

SUBARU TECHNOLOGY

SUBARUの先進技術が生む、安心と愉(たの)しさを。

1.6ℓに待望のアイサイト搭載車新登場!

運転支援システム アイサイト(ver.3)

アイサイト(ver.3)

衝突を回避、または被害を軽減するプリクラッシュブレーキをはじめ、さらに進化した先進機能が日々のドライブを安全、快適にアシストします。

≫ 詳細はP24-27

新世代 BOXER

新世代BOXERエンジン

さまざまな走行シーンで味わえる、低振動かつ滑らかなエンジンフィーリング。ドライバーも同乗者も快適ドライブが愉しめます。

≫ 詳細はP28-29

SYMMETRICAL AWD ALL WHEEL DRIVE

シンメトリカルAWD

濡れた路面のカーブでも、低重心かつ優れた重量バランスが、抜群の安定感を発揮。揺れの少ない快適な乗り心地を実現します。

≫ 詳細はP30-31

PHOTO:1.6i-S EyeSight　クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)　HIDはメーカー装着オプション　写真はイメージです。

安心と愉しさを深めた、新世代ドライビングへ。

アイサイト(ver.3)は、これまでの「走る」「止まる」に加え、
「曲がる」領域への運転支援を実現。
事故ゼロを目指して進化した機能が、
ドライブの安心と愉しさをさらに深めます。

運転支援システム
アイサイト(ver.3)

標準装備 1.6i-L ES | 1.6i-S ES | 2.0i ES | 2.0i-S ES

予防安全性能を評価する新たな試験で、40点満点・最高ランクを獲得

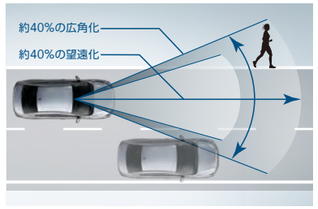
国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構(NASVA)が2014年度に新たに追加した安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、アイサイト(ver.3)搭載車*が40点満点で最高ランクを獲得。アイサイト(ver.3)の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス(ASV+)」を獲得しました。

*試験車両はSUBARU XV 2.0i-L EyeSight

■被害軽減ブレーキ試験:満点(32点満点)
■車線はみ出し警報試験:満点(8点満点)

すべての性能を進化させた、独創の運転支援システム

アイサイト(ver.3)は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行う運転支援システムです。"ver.3"ではステレオカメラを刷新し、視野角と視認距離を約40%拡大することで認識性能を向上。さらにカラー画像化によってブレーキランプの認識も実現しました。これにより従来の運転支援機能を進化させるとともに、ステアリング操作のアシストや誤後進の抑制など、新たな機能も搭載。逆光などの悪環境下での作動安定性も高めています。



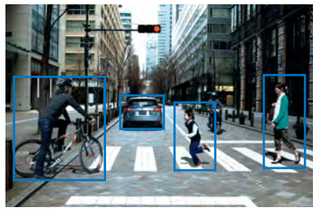
ステレオカメラの認識範囲を拡大

カラー画像化により、
先行車のブレーキランプを認識

アイサイト(ver.3)の基本メカニズム

アイサイト(ver.3)は、「ステレオカメラ」によって前方を常に監視しています。このカメラは人の目と同じように距離と形状を認識することが可能。クルマだけでなく、白線やガードレール、歩行者や自転車まで認識できます。その高精度な情報と自車の走行状況をもとに、ソフトウェアが必要な制御を判断。状況に合わせてVDC、エンジン、トランスミッション、メーター、ステアリングなどのユニットを適切に制御し、高度な運転支援を実現します。走行状態や警告表示はメーター内のディスプレイで確認できます。

ステレオカメラ


街中での障害物の認識イメージ
※認識対象は高さ1m以上。

⚠●アイサイト(ver.3)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.3)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.3)の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト(ver.2)を比較対象としています。

写真・イラストはすべてイメージです。

上記アイコン(グレード): 1.6i 1.6i | 1.6i-L 1.6i-L | 1.6i-L ES 1.6i-L EyeSight | 1.6i-S 1.6i-S | 1.6i-S ES 1.6i-S EyeSight | 2.0i 2.0i | 2.0i ES 2.0i EyeSight | 2.0i-S 2.0i-S | 2.0i-S ES 2.0i-S EyeSight

SUBARU スバリ ページ全体を写してください。

アイサイト(ver.3)の機能

1. 危険を予測し衝突を避ける［プリクラッシュブレーキ］

衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。認識性能の向上により、衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡大しています。

□プリクラッシュブレーキ

□前方車両との速度差が約50km/h以下なら衝突回避、または被害軽減*1*2。

□ブレーキによる回避操作があった場合は、
「プリクラッシュブレーキアシスト」によって強い制動力を速やかに発生。

□広い視野角と視認距離の拡大により、横断歩行者や自転車を
早い段階で認識。

2. 車間距離を制御し渋滞を快適にする［全車速追従機能付クルーズコントロール］

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。認識性能の向上により、より滑らかで自然な加減速を実現しています。

□全車速追従機能付クルーズコントロール

□ 認識性能の向上

□先行車がいない時はセット車速(40km/h～100km/h)で定速走行。
先行車を検知すると、一定の車間距離*3を保って追従走行。

□ノロノロ運転が続く渋滞時でも追従走行。
先行車が停止するとブレーキ制御で減速、停止*2。

□先行車が再発進したら、ステアリングスイッチで再び追従。

□早いタイミングで先行車を認識。追従走行時のほか、
割り込まれた時も自然な加減速を実現。

□カラー画像化により、先行車のブレーキランプの点灯を認識。
早めに制御を行い、スムーズで安心感のある減速を実現。

*1 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。なお、「プリクラッシュステアリングアシスト」の機能はありません。
*2 停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。また制御には限界がありますので、安全に留意してください。*3 車間距離は3段階から設定できます。

3. ステアリング操作をアシストし安全運転を支援する［アクティブレーンキープ*4］

ロングドライブでのドライバーの負担を大幅に軽減する"はみ出さない技術"です。高速道路や自動車専用道路での走行時、ステレオカメラで走行車線両側の区画線を認識。ステアリング操作のアシストを行い、車線逸脱抑制を行います。

□ 車線逸脱抑制

［車線逸脱抑制］
自動車専用道路などを約65km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転を支援します。

4. 誤操作による急な飛び出しを防ぐ［AT誤発進抑制制御］&［AT誤後進抑制制御*5］

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。

□AT誤後進抑制制御 *5

［AT誤発進抑制制御］
前方の壁や生け垣などの障害物が検知*6され、誤発進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。同時にエンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。

［AT誤後進抑制制御*5］
Rレンジの状態でアクセルの急な踏み込みを検知し、誤後進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。エンジン出力を抑え、後退の飛び出しを抑制します。また、後退時の制限速度を設定できる「後退速度リミッター」も備えています。

5. 安全運転をサポートする［警報&お知らせ機能］

自車のふらつき(高速走行時・約60km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。先行車の発進に気づかず停止状態のままでいる場合には、音と表示でお知らせします。

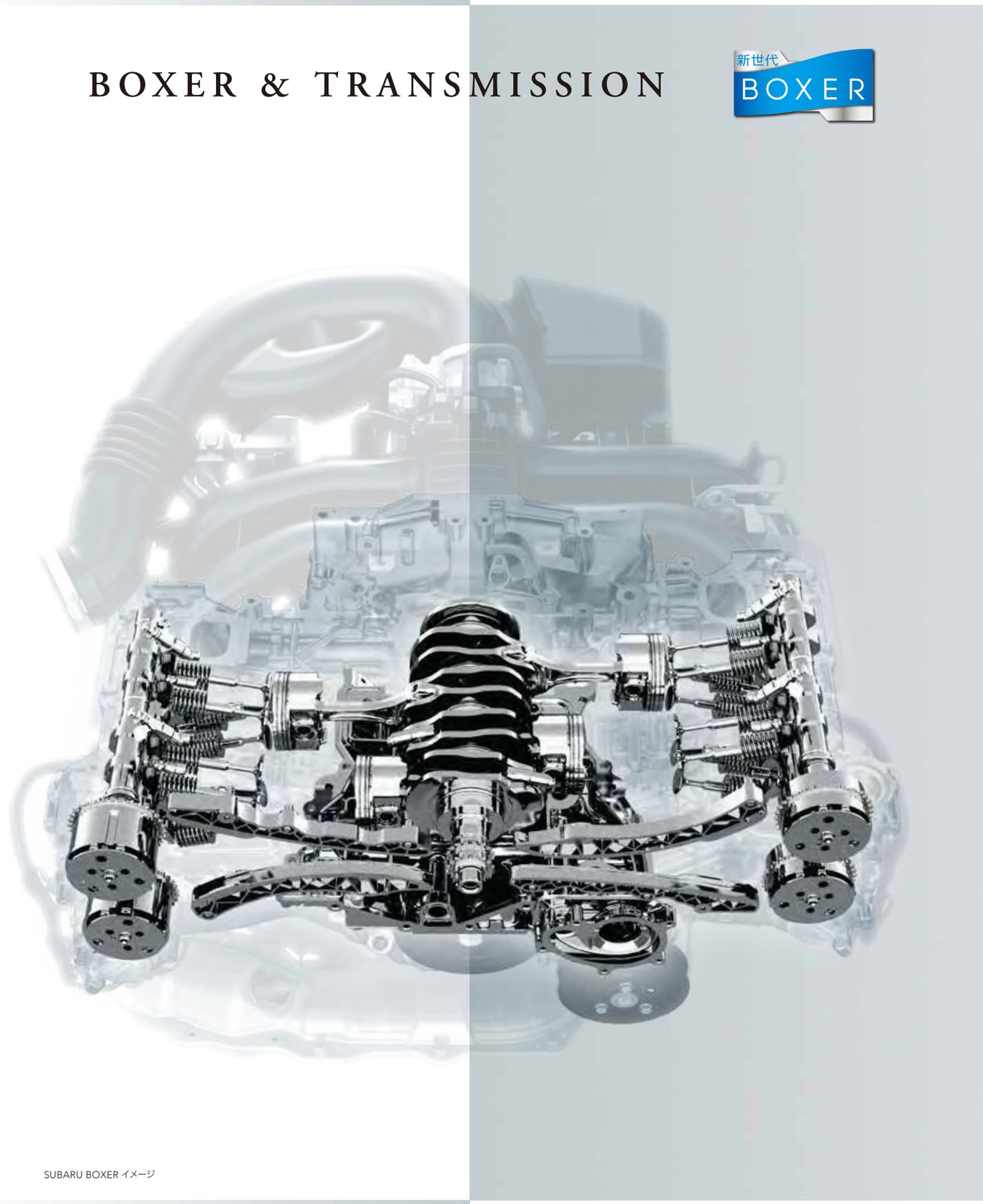
*4 ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。なお、「車線中央維持」の機能はありません。*5 ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。*6 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。●アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト(ver.2)を比較対象としています。

写真・イラストはすべてイメージです。

BOXER & TRANSMISSION

新世代 BOXER



SUBARU BOXER イメージ

爽快でクリーンな新世代パフォーマンスへ。

優れた回転バランスが生むスムーズかつ気持ちいいフィーリング。
そして優れた燃費・環境性能。いま新世代BOXERが、次の走りの扉を開きます。

■低振動でスムーズな水平対向エンジン［SUBARU BOXER］

SUBARU BOXERは、左右対称に向き合ったピストンが水平方向に往復することで、互いの力を打ち消しあう特性を持っています。そのため振動が少なく、エンジンフィールは非常に滑らか。軽量・コンパクトで低重心な構造がもたらす運動性能の高さとも相まって、他では得られない気持ちのいいドライビングを愉しめます。

■爽快な走りと環境性能に優れた新世代BOXERエンジン

SUBARUの新型エンジン「新世代BOXER」を全車に搭載。ロングストローク化や燃焼室のコンパクト化に加え、吸気・排気効率を高めるデュアルAVCS（可変バルブタイミング）の搭載などにより、きわめて高いエンジン効率を実現しています。さらにピストンの軽量化やエンジン摩擦低減などにより、優れた燃費性能を達成。また中低速域を重視した実用性の高いトルク特性とすることで、アクセルを踏んだ瞬間から軽やかに立ち上がる意のままの加速レスポンスも実現。優れた環境性能と経済性、そしてBOXERエンジンならではのスポーティな走りの歓びを高次元で備えた、新時代に相応しいエンジンです。

1.6ℓ BOXER DOHC:

G4は、コンパクトクラスの排気量の中でエコと走りを両立させる最適解として1.6ℓエンジンを選択。1.5ℓレベルの燃費性能と2.0ℓレベルの動力性能を実現*しています。 ＊自社調べ

2.0ℓ BOXER DOHC:

中低速トルクにゆとりを持たせることで、2.5ℓクラスにも引けをとらない動力性能を実現*。リニアトロニックとの組み合わせにより、燃費性能もさらに高めています。 ＊自社調べ

■爽快な走りと優れた燃費性能を両立

JC08モード 17.6km/ℓ （国土交通省審査値）
（数値は1.6iを除く車両重量1320kg未満の2WD車）
2.0ℓ車はインテリジェントモード時

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■滑らかに変速できるCVT「リニアトロニック」

SUBARUの次世代トランスミッション、縦置きチェーン式無段変速機「リニアトロニック」。エンジンの効率の良い運転領域を常に活用し、優れた燃費性能とリニアな加速フィールを実現します。

■走行性能を自在に選べるSI-DRIVE

穏やかな出力特性で燃費に配慮した運転ができる［I（インテリジェントモード）］、レスポンスのよいスポーティな走りを愉しめる［S（スポーツモード）］の2つの走りを、シーンに合わせてスイッチひとつで選択できます。

SI-DRIVE（2モード）スイッチ

標準装備 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

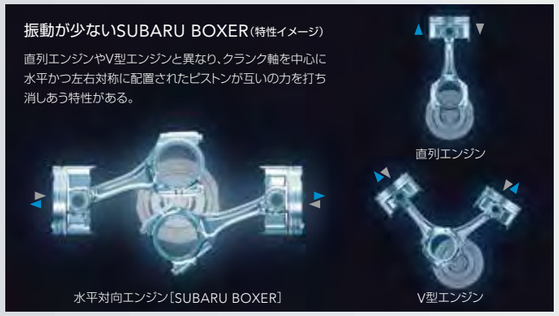
■坂道などの低速走行に便利なLレンジ

シフトレバーをLレンジに入れることで、エンジンブレーキを効かせながら坂道などを安全に走行できます。

標準装備 1.6i のリニアトロニック車

■操る歓びを高める5MT

縦置きトランスミッションならではの、節度感と剛性感。最適なギヤ比の設定により、高い燃費性能を確保しています。



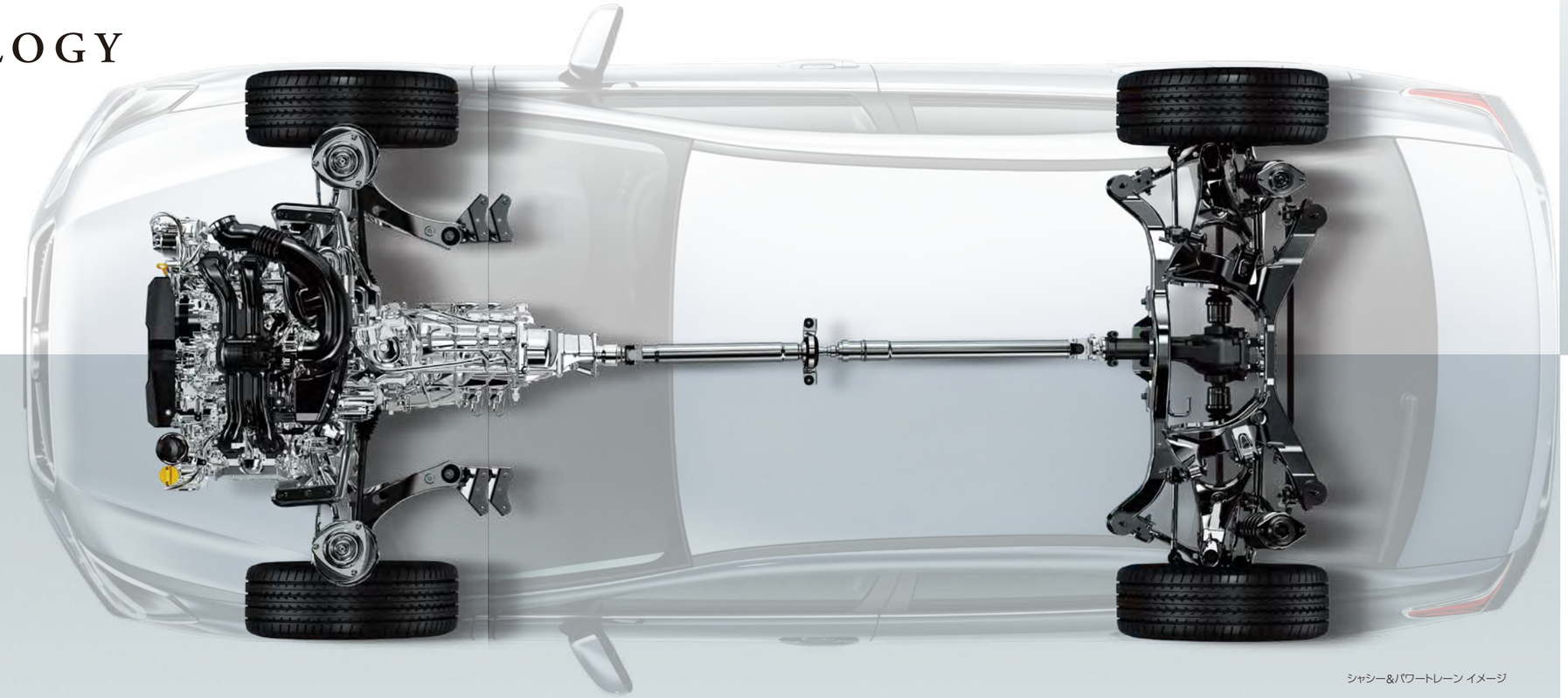
リニアトロニック イメージ

上記アイコン（グレード）：1.6i 1.6i 1.6i-L 1.6i-L 1.6i-L ES 1.6i-L EyeSight 1.6i-S 1.6i-S 1.6i-S ES 1.6i-S EyeSight 2.0i 2.0i 2.0i ES 2.0i EyeSight 2.0i-S 2.0i-S 2.0i-S ES 2.0i-S EyeSight

DRIVING TECHNOLOGY

いつも安心・快適なドライビング進化へ。

コーナーではっきりと感じる、吸い付くような接地感。
雨の日や雪道を走る時の安心感。
道や天候を問わず、
ドライバーが心から信頼できる性能をつくり上げています。



シャシー&パワートレーン イメージ

SYMMETRICAL AWD ALL WHEEL DRIVE

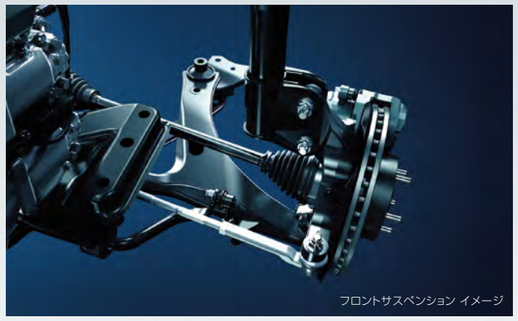
低重心・左右対称の独自レイアウト

■俊敏・しなやかな新次元の走りへ。SI-シャシー

いつでもドライバーの思い通りに走れる素直なハンドリングとしなやかな乗り心地、そして快適な空間を生む優れたスペース効率。これらを絶妙にバランスした「SI-シャシー」。G4では、この高度なシャシー構造により、日常での運転のしやすさ、快適性、走りの安心感を飛躍的に進化させています。
フロントは剛性の高い設計に加え、接地性を高めるリバウンドスプリングダンパーを採用(1.6i、1.6i-Lを除く全車)。ステアリング特性もよりシャープに設定(1.6iを除くリニアトロニック車)し、安定性とともに応答性を高めています。リヤはサブフレームブッシュの最適化やリンクへのピロボールブッシュの採用に加え、リヤスタビライザーを採用(1.6i、1.6i-Lを除く全車)するなど、路面に吸い付くような安定感、上質かつしなやかな乗り心地を高度に実現しています。

■上質な乗り心地のための研ぎ澄まされた静かさ

G4は室内トリムの吸音性やガラスまわりの遮音性を高めることにより、室内空間の振動や騒音を抑制。静かで上質感のある、ひとクラス上のドライブフィールを提供します。



フロントサスペンション イメージ

リヤサスペンション イメージ

■全車に標準装備。VDC[ビークルダイナミクスコントロール]

クルマの走行状態を各種センサーで常に検知し、理想の走行状態に近づけるようドライバーをアシスト。コントロールの限界付近では、4輪個別のブレーキ制御、エンジン出力制御、AWDトルク配分制御(AWD・リニアトロニック車)などを行い、横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えます。

標準装備 全車

■深い安心感を届ける高精度なブレーキシステム

4輪ディスクブレーキを全車に採用したほか、応答性に優れたブレーキブースターを装備。ABSには、ブレーキング時に前後輪の制動力を適正配分するシステムのほか、ペダルを踏み込む速度と量に反応し、確実な作動をアシストするブレーキアシストも装備しています。

標準装備 全車

■重量バランスに優れたシンメトリカルAWD

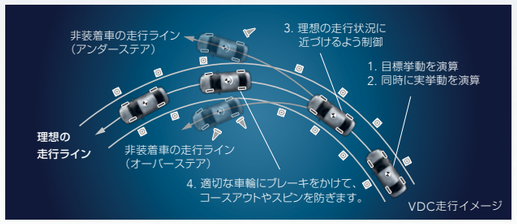
水平対向エンジンと左右対称(SYMMETRY)のパワートレーンで構成されたSUBARU独自のAWDシステム、「シンメトリカルAWD」。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、高速での直進安定性やコーナリングでのシャープなハンドリング、悪路でのコントロール性など、さまざまな状況下で卓越した走行性能を発揮します。

アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD]:4輪の駆動状況、エンジントルク、VDCの作動状況を常にモニターすることで、前後輪のトルク配分を瞬時にコントロール。優れた走行安定性や高いトラクション性能を確保します。

標準装備 リニアトロニック車 のAWD車

ビスカスLSD付センターデフ方式AWD:前輪または後輪がスリップした場合は、ビスカスLSDがトルクを適正に配分し、シンメトリカルAWDならではの優れた安定性を引き出します。

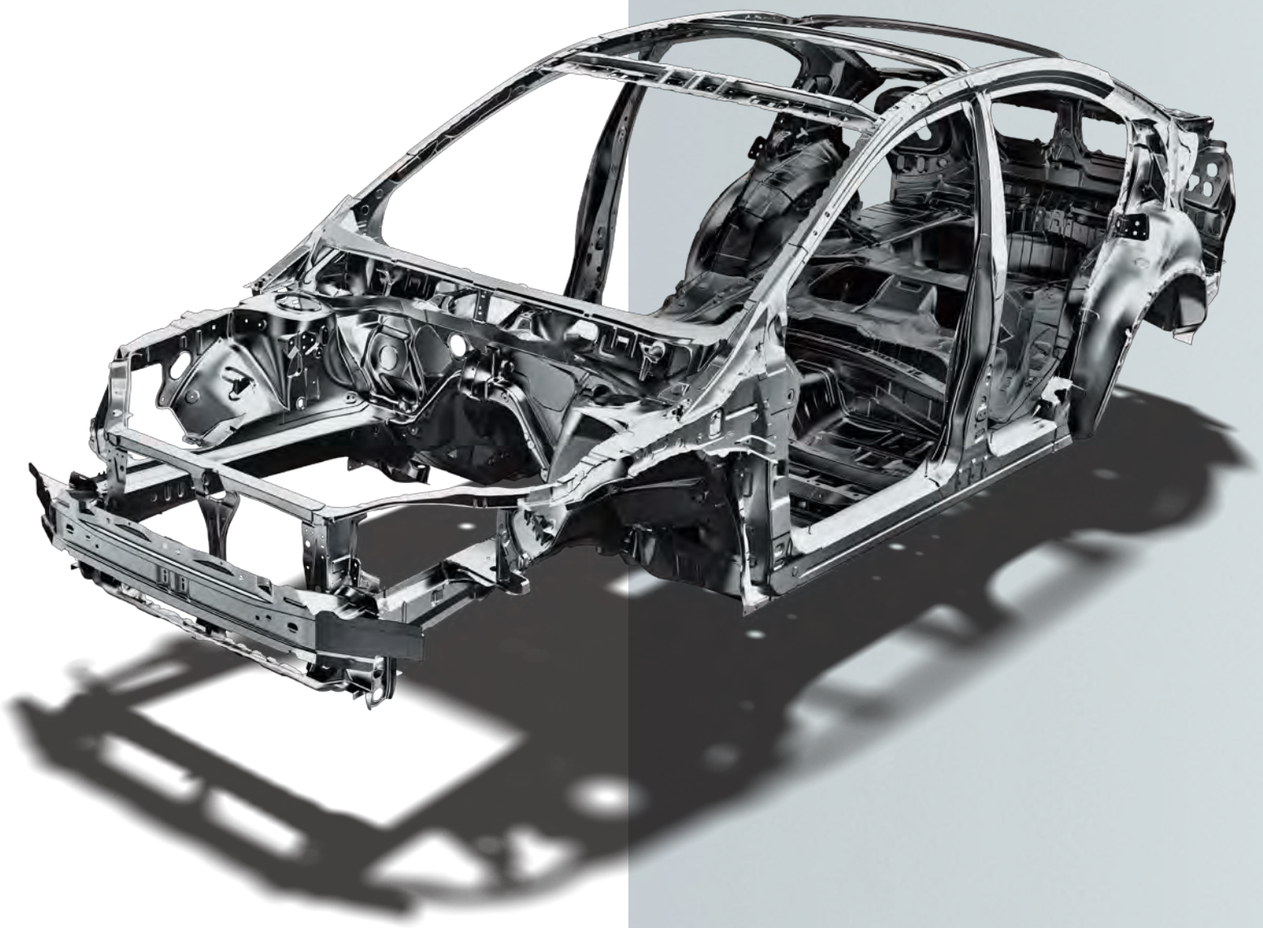
標準装備 MT車



VDC走行イメージ

上記アイコン(グレード): 1.6i 1.6i 1.6i-L 1.6i-L 1.6i-L ES 1.6i-L EyeSight 1.6i-S 1.6i-S 1.6i-S ES 1.6i-S EyeSight 2.0i 2.0i 2.0i ES 2.0i EyeSight 2.0i-S 2.0i-S 2.0i-S ES 2.0i-S EyeSight

SUBARU SAFETY



新環状力骨構造ボディ イメージ

人とクルマの間に揺るぎない信頼を。

さまざまなシーンで安心の走りをサポートする。万一の時は人へのダメージをできるだけ抑える。
その安全性能は乗る人を揺るぎない安心感で包みます。

■周囲が見渡しやすい視界設計

右左折時に視界の妨げにならないようピラー形状を工夫するとともに、三角窓をドアに内蔵。さらにサイドミラーを最適な位置に配置することで、狭い路地や車線変更での安心感を高めています。また死角の少ない室内設計により、良好な後方視界も確保しています。

■夜間・雨天時でも良好な視界

ヘッドランプ：明るい光源に加え、前方周辺が見やすいよう、照射範囲をワイドに設定。安全性に配慮しています。また、薄暮時やトンネルの出入り口などで自動的に点灯・消灯するオートライトも採用（1.6i-L EyeSight、1.6i-S EyeSight、2.0ℓ車）しています。

ワイパー：ウォッシャー液が広範囲に散布されるため、より安全で快適な視界を確保します。また、雨滴感知式のオートワイパーも採用（1.6i-L EyeSight、1.6i-S EyeSight、2.0ℓ車）しています。

■ブレーキオーバーライド（ブレーキ操作優先制御）

アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた場合、エンジン出力を抑えるとともにブレーキ操作を優先させるブレーキオーバーライドを採用しています。

■全方位の衝撃に備える新環状力骨構造ボディ

キャビンを強固なピラーやフレーム類で囲むように結合し、衝突によるキャビンの変形防止を目指した衝突安全ボディ。G4では、高張力鋼板を効果的に使うことで、ボディの強化と軽量化を高いレベルで実現しています。前面衝突に対しては衝撃吸収に優れたフレーム構造をはじめ、各結合部を強化。さらにフロント・サイドに効果的に配置されたビーム、キャビンの変形を抑えるピラーやフレーム構造などにより、あらゆる方向からの衝撃に対して、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。

■衝撃吸収に有利なエンジン構造

エンジン全高が低い水平対向エンジンは、前面衝突時にエンジンがフロア下へ降下しやすい構造となっているため、エンジンがキャビンに侵入しにくく、乗員に与えるダメージを低減することができます。

■歩行者を守るための安全ボディ

フロントバンパーの衝撃吸収能力を高めるとともに、フロントフードに衝撃吸収性能を持たせるなど、歩行者への衝撃を軽減するための高度な取り組みを行っています。

■万一の衝突に備えるエアバッグ

万一の前面衝突時に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図るデュアルSRSエアバッグを標準装備。側面衝突時に胸部＋腰部を保護するためのSRSサイドエアバッグと、前後席の乗員の頭部を保護するためのSRSカーテンエアバッグを設定しています。

デュアルSRSエアバッグ
標準装備 全車

SRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンエアバッグ

メーカー装着オプション	1.6i-L（MT車）	1.6i-L ES	1.6i-S	1.6i-S ES	2.0i（2WD車）	2.0i ES	2.0i-S	2.0i-S ES

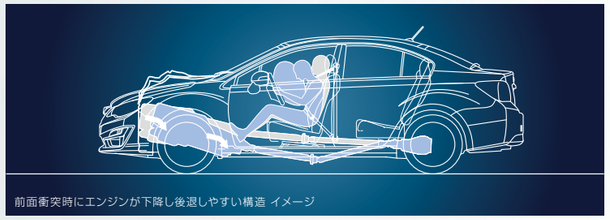
■安全性に配慮したシート、トリム、ペダル

前席には万一の後面衝突時にも乗員をしっかりと支えることを目指した、高剛性のむち打ち軽減シート構造を採用。さらに、室内トリムには衝撃吸収構造を、ブレーキペダルやステアリングコラムには衝突時の衝撃を緩和する構造を採用しています。

安心の視界設計 イメージ

ヘッドライト照射イメージ

エアバッグ展開イメージ



前面衝突時にエンジンが下降し後退しやすい構造 イメージ

SRS=Supplemental Restraint System［補助拘束装置］■お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意していただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。

写真は撮影用に点灯しています。

上記アイコン（グレード）：1.6i 1.6i　1.6i-L 1.6i-L　1.6i-L ES 1.6i-L EyeSight　1.6i-S 1.6i-S　1.6i-S ES 1.6i-S EyeSight　2.0i 2.0i　2.0i ES 2.0i EyeSight　2.0i-S 2.0i-S　2.0i-S ES 2.0i-S EyeSight

アイドリングストップ

自動でエンジンを停止し、無駄な燃料消費を抑える。

クルマが停車すると自動的にエンジンを停止し、無駄な燃料消費や排ガスを抑えるアイドリングストップシステム。優れた環境性能を実現するのはもちろん、ドライバーの意思に忠実な制御を提供する、SUBARUこだわりのシステムです。

標準装備 1.6i-L (リニアトロニック車) 1.6i-L ES 1.6i-S 1.6i-S ES 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

■アイドリングストップの特長

スピーディで自然な制御

ブレーキを踏んでクルマが停車すると、約0.5秒*で自動的にエンジンが停止。ブレーキから足を離すと、最速約0.35秒*でエンジンが再始動します。また信号待ちや渋滞時など、止まりかけてすぐに再発進したい時もスムーズに走り出すことが可能です。

安全を最優先して作動をコントロール

たとえば交差点で右左折を待っている時など、ステアリングを大きく切っている状態(45度以上)ではアイドリングストップは作動しません。また、上り坂や下り坂(勾配角+8%以上、または−3%以下)でも、不意な前進や後退を防ぐため作動はキャンセルされるなど、安全を優先したきめ細やかな制御を行っています。

メーター内のカラー液晶画面で表示

エンジンの累積停止時間と燃料の節約量を表示。アイドリングストップの効果を視覚的に実感できます。

※1.6i-L、2.0iはマルチファンクションディスプレイでの表示となります。

表示例は2.0i EyeSight

■アイドリングストップOFFスイッチ

運転席にあるOFFスイッチを押せば、アイドリングストップの作動を停止できます。

アイドリングストップOFFスイッチ

[走行中]
システムの条件が揃うと、アイドリングストップの作動が可能に。アイドリングストップ作動状態はメーター内のインジケーターでお知らせします。

[渋滞・信号待ちなど]
ブレーキを踏んでクルマが停車すると、約0.5秒*でエンジンが停止します。ナビやオーディオ、エアコン(送風に切替)は使用できるので車内は快適です。

[再発進]
ブレーキから足を離すと、瞬時にエンジンが再始動(最速約0.35秒*)。エンジンが停止したとは思えないほど、スムーズに発進できます。

*自社計測値。諸条件により異なる場合があります。●アイドリングストップの作動にはさまざまな条件があります。●詳しくは取扱説明書をお読みいただくか、販売店にお問い合わせください。

マルチファンクションディスプレイ

乗る人をサポートする、最先端のコミュニケーションデバイス。

G4は、新しいコミュニケーションデバイスとしてマルチファンクションディスプレイを搭載。各種燃費情報の表示や走行状態のモニターなど、毎日の運転をスマートに、そして安全に愉(たの)しむためのさまざまなコンテンツをご用意しています。

標準装備 1.6i-L 1.6i-L ES 1.6i-S 1.6i-S ES 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

■さまざまな情報を一括レイアウト

シートベルト警告表示、エアコン作動表示、そして4.3インチ大型カラー液晶画面を、センターパネル最上段に一括レイアウト。視認性に優れ、車両の状況がひと目で確認できます。カラー液晶画面は手前のセンターパネルスイッチで操作します。

マルチファンクションディスプレイスイッチ

■マルチファンクションディスプレイの特長

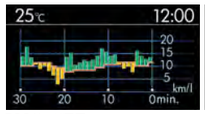
エコドライブをサポート

瞬間/平均燃費、航続可能距離のほか、平均燃費と瞬間燃費の差を「+」「−」で表示するECOゲージも搭載※。「+」(瞬間燃費が平均燃費を上回った状態)を目指すことで、省燃費走行が可能となります。さらに燃費結果や履歴の表示も可能。乗る人のエコドライブをスマートにサポートします。

※ECOゲージ、ECOリザルト内のエンジン累積停止時間は、1.6i-L、2.0i以外のグレードの場合、メーター内のカラー液晶画面での表示となります。

瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離

ECOゲージ※



ECOゲージ履歴

ECOリザルト※

安全性能が"見える"

横滑りなどのクルマの不安定な挙動を抑える「VDC」の作動状態をモニター。VDC作動時はタイヤの色が変化し、アイコンが点滅。車両を安全な状態にコントロールしていることを視覚的に確認できます。

通常走行状態(写真はAWD車)

VDC作動状態(写真はAWD車)

車両の状態をお知らせ

メンテナンス項目を表示するとともに、車両のシステムの異常を検知するとメーター内の警告灯と画面表示でお知らせ。クルマを安全な状態で乗っていただくための情報を提供します。

セルフチェック

表示例は2.0i

写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。

上記アイコン(グレード): 1.6i 1.6i 1.6i-L 1.6i-L 1.6i-L ES 1.6i-L EyeSight 1.6i-S 1.6i-S 1.6i-S ES 1.6i-S EyeSight 2.0i 2.0i 2.0i ES 2.0i EyeSight 2.0i-S 2.0i-S 2.0i-S ES 2.0i-S EyeSight

PRECIOUS QUALITY

いつでも特別な悦びへ。

都会の雑踏を抜け、とある場所へと走る。

荘厳なシルエットを描く木立の群れ。高貴な輝きをたたえた水平線。

目の前に広がる美しい風景と静寂さに包まれながら、

心はどこまでも満ちてゆく―

G4と過ごす。そこには人生に新鮮な感動をもたらす時が流れる。

佇むだけで、大人の品格を凛々しく印象づけるスポーティなスタイル。

ドアを開けた瞬間から、洗練された機能美で乗る人を魅了するインテリア。

心躍るドライビングフィールとともに、丹念に磨き上げたクオリティが

セダンに乗る悦びをさらに深める。

G4。そのすべてに人生を豊かに彩る価値がある。

PHOTO：2.0i-S EyeSight　クリスタルブラック・シリカ　HIDはメーカー装着オプション　写真はイメージです。

1.6ℓアイサイト搭載車新登場!

PHOTO:アイスシルバー・メタリック

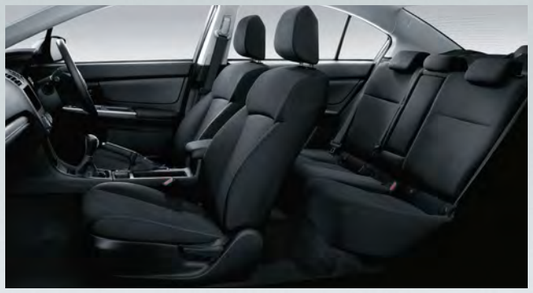
PHOTO:1.6i-L EyeSight　ダークブルー・パール

1.6i

1.6ℓ DOHC　2WD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
1,598,400円　消費税抜き価格 1,480,000円

1.6ℓ DOHC　AWD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
1,792,800円　消費税抜き価格 1,660,000円

1.6ℓ DOHC　AWD[5MT]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
1,738,800円　消費税抜き価格 1,610,000円



EQUIPMENT(主な標準装備)

■195/65R15タイヤ　■ハロゲンヘッドランプ　■テレスコピックステアリング　■レッド照明メーター　■マニュアルエアコン
■盗難警報装置　■オーディオレス　■4スピーカー　■VDC　■光輝ウインドゥモール

■SEAT CLOTH：トリコット / トリコット

1.6i-L

1.6ℓ DOHC　2WD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
1,760,400円　消費税抜き価格 1,630,000円

1.6ℓ DOHC　AWD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
1,976,400円　消費税抜き価格 1,830,000円

1.6ℓ DOHC　AWD[5MT]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
1,900,800円　消費税抜き価格 1,760,000円

1.6i-L EyeSight

1.6ℓ DOHC　AWD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,084,400円　消費税抜き価格 1,930,000円

PHOTO:1.6i-L EyeSight

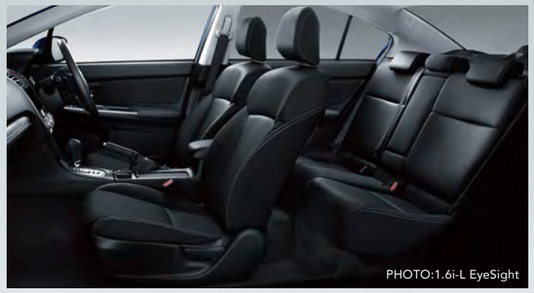


PHOTO:1.6i-L EyeSight

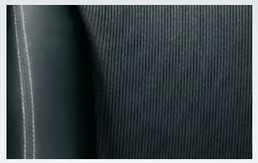
EQUIPMENT (1.6iから追加・変更される主な標準装備)

■15インチアルミホイール&195/65R15タイヤ　■アイドリングストップ(リニアトロニック車)
■フロントフォグランプ(メッキ加飾付)　■マルチファンクションディスプレイ
■パドルシフト(リニアトロニック車)　■常時発光式ホワイト照明メーター　■フルオートエアコン
■イモビライザー　■6スピーカー　■USB電源

1.6i-L EyeSightには上記の装備に加えて下記の装備が追加・変更されます。
■アイサイト(ver.3)　■16インチアルミホイール&205/55R16タイヤ　■ウェルカムライティング
■雨滴感知オートワイパー&オートライト　■マルチインフォメーションディスプレイ付メーター

PHOTO:1.6i-L

■15インチアルミホイール&195/65R15タイヤ



■SEAT CLOTH：ジャージ / トリコット

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。　⚠この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

1.6ℓアイサイト搭載車新登場!

PHOTO:1.6i-S EyeSight　クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

PHOTO:2.0i EyeSight　ダークグレー・メタリック

1.6i-S

1.6ℓ DOHC　2WD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
1,825,200円　消費税抜き価格 1,690,000円

1.6i-S EyeSight

1.6ℓ DOHC　AWD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,149,200円　消費税抜き価格 1,990,000円

2.0i

2.0ℓ DOHC　2WD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
1,911,600円　消費税抜き価格 1,770,000円

2.0ℓ DOHC　AWD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,149,200円　消費税抜き価格 1,990,000円

2.0i EyeSight

2.0ℓ DOHC　AWD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,257,200円　消費税抜き価格 2,090,000円

自動車取得税　20%軽減

自動車重量税　25%軽減

環境対応車普及促進税制 適合
[2.0i 2WD車(車両重量1320kg以上)]

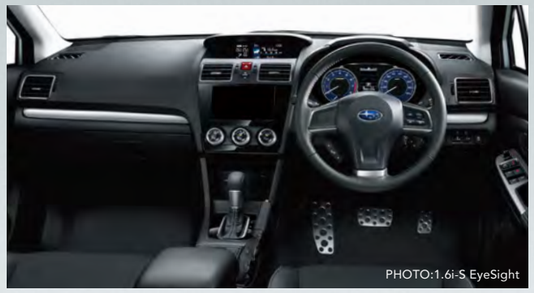


PHOTO:1.6i-S EyeSight

PHOTO:1.6i-S EyeSight

PHOTO:2.0i EyeSight

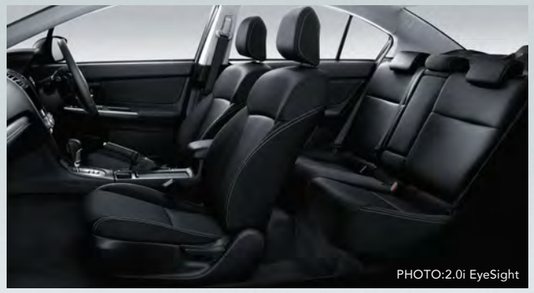


PHOTO:2.0i EyeSight

EQUIPMENT(1.6i、1.6i-Lから追加・変更される主な標準装備)

■16インチアルミホイール(ダークグレー塗装+切削光輝)&205/55R16タイヤ　■LEDサイドターンランプ付ドアミラー
■本革巻ステアリングホイール　■本革巻セレクトレバー(ピアノブラック調加飾パネル+シフトブーツ)
■マルチインフォメーションディスプレイ付メーター　■アルミパッド付スポーツペダル　■パワーウインドゥメッキ加飾付スイッチ
■サイドシルスポイラー　■トランクリップスポイラー

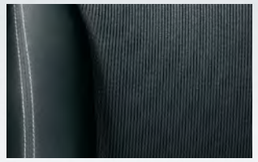
1.6i-S EyeSightには上記の装備に加えて下記の装備が追加・変更されます。
■アイサイト(ver.3)　■ウェルカムライティング　■雨滴感知オートワイパー&オートライト

■SEAT CLOTH：ファブリック / 合皮

EQUIPMENT(1.6i、1.6i-Lから追加・変更される主な標準装備)

■16インチアルミホイール&205/55R16タイヤ　■SI-DRIVE(2モード)　■ウェルカムライティング
■LEDサイドターンランプ付ドアミラー　■雨滴感知オートワイパー&オートライト　■定速クルーズコントロール
■本革巻ステアリングホイール　■本革巻セレクトレバー　■左右独立温度調整機能付フルオートエアコン

2.0i EyeSightには上記の装備に加えて下記の装備が追加・変更されます。
■アイサイト(ver.3)　■マルチインフォメーションディスプレイ付メーター



■SEAT CLOTH：ジャージ / トリコット

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。　⚠この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

●環境対応車普及促進税制について
新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。
詳しくは販売店にお問い合わせください。

LINE UP

PHOTO：2.0i-S EyeSight　クリスタルブラック・シリカ

2.0i-S

2.0ℓ DOHC　2WD［リニアトロニック］

メーカー希望小売価格（消費税8%込）

2,084,400円　消費税抜き価格 1,930,000円

2.0i-S EyeSight

2.0ℓ DOHC　AWD［リニアトロニック］

メーカー希望小売価格（消費税8%込）

2,430,000円　消費税抜き価格 2,250,000円

自動車取得税　20%軽減

自動車重量税　25%軽減

環境対応車普及促進税制 適合
［2.0i-S（車両重量1320kg以上）］

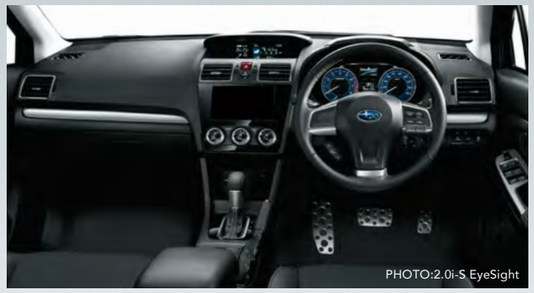


PHOTO:2.0i-S EyeSight

PHOTO:2.0i-S EyeSight

EQUIPMENT（1.6i、1.6i-L、2.0iから追加・変更される主な標準装備）

■17インチアルミホイール（ブラックハイラスター塗装）&205/50R17タイヤ
■クリアビューバック（フロントワイパーデアイサー／ヒーテッドドアミラー／撥水加工フロントドアガラス）
■本革巻セレクトレバー（ピアノブラック調加飾パネル+シフトブーツ）　■マルチインフォメーションディスプレイ付メーター
■アルミパッド付スポーツペダル　■運転席&助手席8ウェイパワーシート　■パワーウインドゥメッキ加飾付スイッチ
■サイドシルスポイラー　■トランクリップスポイラー
2.0i-S EyeSightは、上記の装備に加えてアイサイト（ver.3）が装備されます。

■SEAT CLOTH：ファブリック / 合皮

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。　⚠この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
●環境対応車普及促進税制について　新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます（自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで）。詳しくは販売店にお問い合わせください。

BODY COLOR

クリスタルホワイト・パール（32,400円高・消費税8%込）

アイスシルバー・メタリック

ダークグレー・メタリック

クリスタルブラック・シリカ

ダークブルー・パール

●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

EQUIPMENT & OPTION

写真は2.0i-S EyeSight 1

2

3

4

5

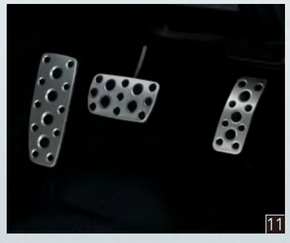
6

7

写真は2.0i-S 8

写真は作動イメージ 9

写真は2.0i-S EyeSight オプション装着車 10


11

12

1 マルチインフォメーションディスプレイ付 常時発光式ホワイト照明メーター

ブルー基調の精緻な文字盤、金属調のリングがスポーティかつ先進感を醸し出すメーター。中央には3.5インチカラー液晶ディスプレイを内蔵し、ドライビングの基本情報を鮮明に表示。乗り込んだ際には、インプレッサのサイドビューが映し出されドライバーを迎え入れます。※グレードによってディスプレイ表示が異なります。

標準装備 1.6i-L ES 1.6i-S 1.6i-S ES 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

2 常時発光式ホワイト照明メーター

標準装備 1.6i-L 2.0i

3 レッド照明メーター

標準装備 1.6i

4 インフォメーションメーター

外気温、瞬間/平均燃費、デジタル時計に加え、航続可能距離、連続走行時間、平均車速を切り替え表示します。

標準装備 1.6i

5 ターンインジケーター付ドアミラー

サイドターンランプの点滅状態が室内側から確認できます。

標準装備 1.6i-S 1.6i-S ES 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

6 USB電源(フロント2ヶ)

携帯デバイスの充電が可能なUSB出力電源(DC5V)です。

※写真はUSB電源の機能説明のために、フタを固定して撮影しています。端末機器およびケーブルは商品には含まれません。

標準装備 1.6i を除く全車

7 パドルシフト(リニアトロニック車)

「M」レンジでの走行時、ステアリングから手を離さずにMT感覚のシフト操作が愉しめるパドルシフト。「D」レンジのままであっても、パドルの操作によって一時的にマニュアルモードへ移行できます。

標準装備 1.6i を除く全車

8 定速クルーズコントロール

走行時、約40km/h～100km/hの間で設定した速度を自動的にキープ。ロングドライブを快適にサポートします。

標準装備 1.6i-L ES 1.6i-S ES 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

9 チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングホイールを上下に加え、前後にも調整できます。

標準装備 全車

10 本革巻ステアリングホイール(シルバーステッチ)

標準装備 1.6i-S 1.6i-S ES 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

メーカー装着オプション 1.6i-L 1.6i-L ES

11 アルミパッド付スポーツペダル

標準装備 1.6i-S 1.6i-S ES 2.0i-S 2.0i-S ES

12 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン

体調や温感に合わせて、運転席・助手席で別々の温度調整が可能です。

標準装備 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

[USB電源について] ●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●機能は電源出力のみであり、データ転送などは行えません。●最大定格5.25V/1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5.25V/1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は使用機器が運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。

プッシュエンジンスイッチ

アクセスキー

解錠イメージ(運転席側)

施錠イメージ(運転席側) 13

写真は2.0i-S EyeSight 点灯イメージ 14

写真は2.0i-S 15

16

写真は2.0i-S　作動イメージ 17

写真は2.0i-S

写真は2.0i-S　作動イメージ 18

写真は2.0i 19

20

21

写真は2.0i-S 22

13 キーレスアクセス&プッシュスタート

アクセスキーを携帯して運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。エンジン始動もプッシュエンジンスイッチから行えます。また、キーが無くてもドアの解錠ができる、暗証コード機能も採用しています。

メーカー装着オプション 1.6i を除く全車

14 ウェルカムライティング

ヘッドランプ内のポジショニングランプやテールランプが、リモコンキーまたはアクセスキーと連動して点灯。乗降時のおもてなしを演出するとともに、車両周囲の視界を確保します。

※詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。

標準装備 1.6i-L ES 1.6i-S ES 2.0i 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

15 フロント大型ドアポケット

ペットボトルのほか、A4サイズの雑誌などが収納できます。

標準装備 全車

16 センタートレイ

標準装備 全車

17 前席カップホルダー

1.6iを除く全車にスライドカバーを採用。前方のトレイは小物入れとして使えます。

標準装備 全車

18 フロアコンソールボックス

十分な容量とともに、ペンホルダーやカードホルダーなどを備えた機能的なコンソールボックス。1.6i-S、1.6i-S EyeSight、2.0ℓ車はリッドが前方に100mmスライドし、運転を快適にサポートします。

標準装備 全車

19 リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)

標準装備 全車

20 HIDロービームランプ&ヘッドランプウォッシャー

ブラックベゼルの精悍なデザイン。雪道や泥道でも明るさを確保するヘッドランプウォッシャーも装備しています。

メーカー装着オプション 全車

21 フロントフォグランプ(メッキ加飾付)

標準装備 1.6i を除く全車

■ クリアビューパック

ワイパーブレードの凍結を熱線で溶かすワイパーデアイサー、曇りや凍結を取り除くヒーテッドドアミラー、水滴がつきにくい撥水加工フロントドアガラスをセットで用意しました。

標準装備 2.0i-S 2.0i-S ES

メーカー装着オプション 1.6i-L 1.6i-L ES 1.6i-S 1.6i-S ES 2.0i 2.0i ES

22 サイドシルスポイラー

標準装備 1.6i-S 1.6i-S ES 2.0i-S 2.0i-S ES

写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。撮影用の小物は商品には含まれません。

上記アイコン(グレード): 1.6i 1.6i 1.6i-L 1.6i-L 1.6i-L ES 1.6i-L EyeSight 1.6i-S 1.6i-S 1.6i-S ES 1.6i-S EyeSight 2.0i 2.0i 2.0i ES 2.0i EyeSight 2.0i-S 2.0i-S 2.0i-S ES 2.0i-S EyeSight

BLACK LEATHER SELECTION

PHOTO：2.0i-S EyeSight ブラックレザーセレクション、SDナビゲーションはメーカー装着オプション

1

2

写真は2.0i-S EyeSight オプション装着車 3

プッシュエンジンスイッチ

アクセスキー 4

5

滑らかな触感とスポーティな雰囲気が魅力の本革シートと、充実した上級装備を組み合わせたブラックレザーセレクション。質感高いインストルメントパネルと相まって、クラスを超えたプレミアムな空間を演出します。

メーカー装着オプション 1.6i-L（MT車） 1.6i-S 1.6i-S ES 2.0i（2WD車） 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

ブラックレザーセレクションに含まれる装備

■ **本革シート**＊1**（ブラック）**

1 **フロントシートヒーター**

冷えきった室内でも素早く身体を温めます。

2 **運転席&助手席8ウェイパワーシート**＊2

シートリフター、前チルト、前後スライド、リクライニングの調整を無段階で電動化。最適なシートポジションを提供します。

3 **本革巻ステアリングホイール**＊3

4 **キーレスアクセス&プッシュスタート**

5 **HIDロービームランプ&ヘッドランプウォッシャー**

■ **本革巻MTシフトノブ**

（1.6i-S、1.6i-S EyeSight、2.0ℓ車は本革巻セレクトレバーが標準装備）

■ **UVカット機能付濃色ガラス**＊4

■ **スーパーUVカットガラス（フロントドア）**

従来のUVカットガラスにUV吸収膜を追加。

高い紫外線カット率で、肌への負担を和らげます。

■ **クリアビューパック**＊2

■ **SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ**

＊1 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
＊2 2.0i-S、2.0i-S EyeSightは標準装備
＊3 1.6i-S、1.6i-S EyeSight、2.0ℓ車は標準装備
＊4 1.6i、2.0i、2.0i EyeSight以外のグレードは標準装備

NAVIGATION & AUDIO

SDナビゲーション

［CD/DVDプレーヤー&AM/FMチューナー、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、Siri®アイズフリー機能、地上波デジタルTV対応ガラスアンテナ&チューナー］

ドライビングの安心と愉（たの）しさを深める先進のナビゲーションシステム。スマートフォンのような操作が可能な大型タッチパネルディスプレイをはじめ、広い視野を持つリヤビューカメラなど、使う人に配慮した先進機能を搭載。さらに、USB端子やBluetooth®を介してスマートフォンとの連携が可能。iPhone®の一部の機能を声で操作できるSiri®アイズフリー機能にも対応。さらに便利で充実したインフォテイメントを実現しています。

メーカー装着オプション 1.6i-L 1.6i-L ES 1.6i-S 1.6i-S ES 2.0i（2WD車） 2.0i ES 2.0i-S 2.0i-S ES

スマートフォン感覚の操作性

ステアリングスイッチ

USB+ピンジャック端子

リヤビューカメラ（モニター）

SUBARU STARLINKアプリ画面

Siri®アイズフリー画面

ドライブの愉しさを深める、先進のインターフェース&専用装備

■艶やかなピアノブラック調パネルの7インチディスプレイと、クリアでフルフラットな操作パネルを組み合わせた質感の高いデザインを採用。

■直接画面に指で触れて操作できるタッチパネルを採用。地図画面のズームや、リストのスクロールなどの操作を、スマートフォン感覚で快適に行えます。

■ステアリングにオーディオコントロールスイッチを配置。スマートかつスムーズにオーディオの操作ができます。

■「SUBARU STARLINK」アプリをダウンロードしたお手持ちのスマートフォンをBluetooth®で接続することで、ニュースやインターネットラジオ、音楽など様々なコンテンツを愉しめます。

■Bluetooth®を介して携帯オーディオプレーヤーやスマートフォンと接続すれば、楽曲データのワイヤレス再生やハンズフリー通話が可能です。また充電や通信もできるUSB端子（2ヶ）とミニピンジャック端子（1ヶ）も装備。スマートフォンや携帯オーディオプレーヤーと接続して音楽を愉しめます。

■iPhone®をBluetooth®で接続すればSiri®アイズフリー機能が使用可能に。音声による操作で、運転操作をわずらわせることなく通話や音楽の再生などが行えます。

■地デジ放送が愉しめる地上波デジタルTV対応アンテナ&チューナーを装備。

■スムーズな駐車をサポートするリヤビューカメラを搭載。超広角カメラの採用など、運転のしやすさを高めています。

●Bluetooth®はBluetooth® SIG,Inc.USAの登録商標です。 ●iPhone®、Siri®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■ダウンロード等により発生する通信料はお客様負担となります。■走行中はTVおよびビデオ画面を見ることはできません。■走行中は安全のため、運転者による操作は行わないでください。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と多少異なる場合があります。■リヤビューカメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず後方及び周囲の安全を確認し運転してください。高圧洗車機を使用する場合はカメラ部へ直接水をかけないでください。■お客様または第三者が本機の使用を誤った時、または故障・修理の時等に、SDカードに保存されたデータが変化・消失した場合、その内容の補償はできません。データは万一に備えて、SDカード以外に保存しておくことをお奨めします。

［USB電源について］●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●最大定格5.25V/1A 出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5.25V/1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は使用機器が運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。

写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。撮影用の小物は商品には含まれません。

上記アイコン（グレード）：1.6i 1.6i 1.6i-L 1.6i-L 1.6i-L ES 1.6i-L EyeSight 1.6i-S 1.6i-S ES 1.6i-S EyeSight 2.0i 2.0i 2.0i ES 2.0i EyeSight 2.0i-S 2.0i-S 2.0i-S ES 2.0i-S EyeSight

多彩なアクセサリーをご用意しています。
詳しくは「アクセサリーカタログ」、「ナビ&オーディオカタログ」
または「アクセサリー専用ホームページ」をご覧ください。
www.subaru.jp/accessory

あなたのIMPREZA G4を仕立てるマストアイテム、ベースキット。

PHOTO:2.0i-S EyeSight　クリスタルブラック·シリカ　HIDはメーカー装着オプション　ベースキットはディーラー装着オプション

■ LEDアクセサリーライナー

フロントのL字アクセントを光らせる、インプレッサの新しいフェイスアイコン。

ディーラー装着オプション　1.6i-L　1.6i-L ES　1.6i-S　1.6i-S ES　2.0i　2.0i ES　2.0i-S　2.0i-S ES

■ドアバイザー

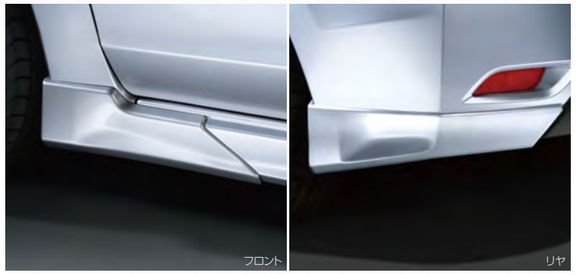
雨の日に窓を少し開けるだけで空気を入れ換えられ、強い直射日光もやわらげてくれます。日本オリジナルの便利なアイテムです。

■ スプラッシュボード

泥はねや石はねを抑え後続車や歩行者に迷惑をかけないようにします。クルマのエチケットを守るスマートなアイテム、スプラッシュボードです。

*STIサイドアンダースポイラー共着不可。

ディーラー装着オプション　1.6i　1.6i-L　1.6i-L ES　2.0i　2.0i ES



■ エアロスプラッシュ

Sグレード専用にデザインされた、エアロタイプのスプラッシュボード。

*STIサイドアンダースポイラー共着不可。

ディーラー装着オプション　1.6i-S　1.6i-S ES　2.0i-S　2.0i-S ES

■ フロアカーペット（ベーシック/ラグジュアリー）

運転席はヒールパッドと、ズレにくい2点留めのブラケットを採用。フロント·リヤSUBARUオーナメント付。

*他のマット類と重ねての使用は不可。

■ ナンバープレートベース/ナンバープレートロック

ナンバープレートのエッジをガードし、スタイリングのアクセントにもなります。盗難防止ボルトのナンバープレートロックもご用意しています。

*字光式ナンバーとの共着不可。

■ ホイールロックセット

専用キーが無いと外すのが困難な、ホイール盗難防止用ナット。アルミホイール車用。

ディーラー装着オプション　1.6i-L　1.6i-L ES　1.6i-S　1.6i-S ES　2.0i　2.0i ES　2.0i-S　2.0i-S ES

アクセサリーについて　■商品の仕様·名称等は2015年10月現在。予告なく変更または販売を中止する場合があります。

写真はオプション装着イメージ（IMPREZA SPORT含む）です。

上記アイコン（グレード）：1.6i　1.6i　1.6i-L　1.6i-L　1.6i-L ES　1.6i-L EyeSight　1.6i-S　1.6i-S　1.6i-S ES　1.6i-S EyeSight　2.0i　2.0i　2.0i ES　2.0i　EyeSight　2.0i-S　2.0i-S　2.0i-S ES　2.0i-S EyeSight

EQUIPMENT

標準装備　メーカー装着オプション

車　　種	1.6i	1.6i-L/ 1.6i-L EyeSight	1.6i-S/ 1.6i-S EyeSight	2.0i/ 2.0i EyeSight	2.0i-S/ 2.0i-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC			2.0ℓ DOHC	
	5MT(AWD車のみ)/ リニアトロニック	1.6i-L:5MT(AWD車のみ)/リニアトロニック 1.6i-L EyeSight:リニアトロニック	リニアトロニック	リニアトロニック	
■ AWDシステム					
アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD](AWD・リニアトロニック車)			1.6i-S EyeSightのみ		2.0i-S EyeSightのみ
ビスカスLSD付センターデフ方式AWD(AWD・MT車)					
■ 足回り・メカニズム					
タイヤサイズ	195/65R15	1.6i-L:195/65R15 1.6i-L EyeSight:205/55R16	205/55R16	205/55R16	205/50R17
アルミホイール		1.6i-L:15インチ 1.6i-L EyeSight:16インチ	16インチ (ダークグレー塗装+切削光輝)	16インチ	17インチ (ブラックハイラスター塗装)
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	14インチ	1.6i-L:14インチ 1.6i-L EyeSight:15インチ2ポット	1.6i-S:14インチ 1.6i-S EyeSight:15インチ2ポット	15インチ2ポット	15インチ2ポット
リヤディスクブレーキ(15インチ)					
タイロッド式タンデムブレーキブースター					
スタビライザー	フロント	1.6i-L:フロント 1.6i-L EyeSight:フロント&リヤ	フロント&リヤ	フロント&リヤ	フロント&リヤ
アイドリングストップ(リニアトロニック車)					
SI-DRIVE[2モード(I/S)]					
ヒルスタートアシスト					
■ 視界					
ハロゲンヘッドランプ[ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付]		ブラックベゼル	ブラックベゼル	ブラックベゼル	ブラックベゼル
HIDロービームランプ(ブラックベゼル) [ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付] 注1					
フロントフォグランプ(メッキ加飾付)					
ウェルカムライティング		1.6i-L EyeSightのみ	1.6i-S EyeSightのみ		
電動格納式リモコンカラードドアミラー					
LEDサイドターンランプ&ターンインジケーター付					
雨滴感知オートワイパー/オートライト		1.6i-L EyeSightのみ	1.6i-S EyeSightのみ		
クリアビューバック(フロントワイパーデアイサー/ヒーテッドドアミラー/撥水加工フロントドアガラス)		注1	注1	注1	
[全車標準装備]　●リヤウインドゥデフォッガー　●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式)　●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー　注2					
■ 操作性・計器盤・警告灯					
全車速追従機能付クルーズコントロール　注3		1.6i-L EyeSightのみ	1.6i-S EyeSightのみ	2.0i EyeSightのみ	2.0i-S EyeSightのみ
定速クルーズコントロール		1.6i-L EyeSightのみ	1.6i-S EyeSightのみ		
先行車発進お知らせ機能　注3		1.6i-L EyeSightのみ	1.6i-S EyeSightのみ	2.0i EyeSightのみ	2.0i-S EyeSightのみ
マルチファンクションディスプレイ　注4					
インフォメーションメーター(外気温/瞬間燃費・平均燃費・航続可能距離・連続走行時間・平均車速/デジタル時計)					
パドルシフト(リニアトロニック車)					
本革巻シフトノブ(MT車)		注1			
本革巻セレクトレバー+メタル調加飾パネル(リニアトロニック車)					
本革巻セレクトレバー [ピアノブラック調加飾パネル+シフトブーツ(シルバーステッチ)]					
本革巻ステアリングホイール(シルバーステッチ)		注1 注5	注5		
シルバー/ブラック加飾付		1.6i-L EyeSight	1.6i-S EyeSight		
チルト&テレスコピックステアリング					
パワーステアリング	油圧	MT車:油圧 リニアトロニック車:電動	電動	電動	電動
方向指示器のワンタッチ機能					
メーター	レッド照明 (メタル調シルバーリング)	常時発光式ホワイト照明 (メタル調メッキリング)	常時発光式ホワイト照明 (メタル調メッキリング)	常時発光式ホワイト照明 (メタル調メッキリング)	常時発光式ホワイト照明 (メタル調メッキリング)
マルチインフォメーションディスプレイ付		1.6i-L EyeSightのみ		2.0i EyeSightのみ	
シフトアップインジケーター(MT車)					
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)					
フルオートエアコン(抗アレルゲンフィルター付)					
左右独立温度調整機能付					
メッキリング/シルバー&ピアノブラック調エアコンダイアル					
マニュアルエアコン					
キーレスアクセス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付)　注1注6					
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)　注7					
盗難警報装置(アラーム表示機能付)　注7					
[全車標準装備]　●パワーウインドゥ(運転席:オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明、オフディレイタイマー付)　●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック　●集中ドアロック　●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ　●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー　●ツイントリップメーター　●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー(キーレスアクセス&プッシュスタート非装着車) ●イグニッションキー照明(オフディレイ付)(キーレスアクセス&プッシュスタート非装着車)　●メーター・イルミネーションコントロール　●リモコントランクオープナー					
■ オーディオ&ナビゲーション					
SDナビゲーション[CD/DVDプレーヤー&AM/FMチューナー、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、Siri®アイズフリー機能、地上波デジタルTV対応ガラスアンテナ&チューナー]+リヤビューカメラ+オーディオリモートコントロールスイッチ+外部入力端子[USB(フロント2ヶ)+ピンジャック]　注3注8注9		注5	注5		
6スピーカー(フロント4+リヤ2)					
4スピーカー(フロント2+リヤ2)					
ルーフアンテナ					

標準装備　メーカー装着オプション

車　　種	1.6i	1.6i-L/ 1.6i-L EyeSight	1.6i-S/ 1.6i-S EyeSight	2.0i/ 2.0i EyeSight	2.0i-S/ 2.0i-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC			2.0ℓ DOHC	
	5MT(AWD車のみ)/ リニアトロニック	1.6i-L:5MT(AWD車のみ)/リニアトロニック 1.6i-L EyeSight:リニアトロニック	リニアトロニック	リニアトロニック	
■ シート					
シート材質	トリコット/トリコット	ジャージ/トリコット	ファブリック/合皮	ジャージ/トリコット	ファブリック/合皮
本革シート(フロントシートヒーター付)　注1 注10		ブラックレザーセレクションMT車のみ	ブラックレザーセレクション	ブラックレザーセレクション	ブラックレザーセレクション
運転席&助手席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)		ブラックレザーセレクションMT車のみ 注1	ブラックレザーセレクション 注1	ブラックレザーセレクション 注1	
運転席シートリフター(レバー式)					
6:4分割可倒式トランクスルー					
[全車標準装備]　●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)　●助手席シートバックポケット　●可倒式&上下調整式フロントシートヘッドレスト　●リヤシートヘッドレスト					
■ 内装					
ピアノブラック調加飾センターパネル　注8					
メッキインナードアハンドル					
パワーウインドゥスイッチパネル(シルバー)			メッキ加飾付スイッチ		メッキ加飾付スイッチ
ベンチレーショングリルシルバー加飾					
フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)					
前席カップホルダー(2ヶ)		スライドカバー付	スライドカバー付	スライドカバー付	スライドカバー付
スライド機構付コンソールリッド					
USB電源(フロント2ヶ)　注3					
DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵)					
アシストグリップ　助手席+後席左右　注11		1.6i-L	1.6i-S	2.0i	2.0i-S
アシストグリップ　前席左右+後席左右		1.6i-L EyeSight	1.6i-S EyeSight	2.0i EyeSight	2.0i-S EyeSight
[全車標準装備]　●センタートレイ　●グローブボックス(照明付)　●インパネアクセサリーソケット(DC12V/120W)　●フロアコンソールボックス　●サンバイザー(トリコット)　●バニティミラー(運転席&助手席) ●オフディレイルームランプ　●スポットマップランプ　●フットライト　●トランクルームランプ　●リヤ左右席コートフック					
■ 外装					
メッキ加飾付フロントグリル					
サイドシルスポイラー					
トランクリップスポイラー					
UVカット機能付ガラス					
IR(赤外線)カット機能付フロントガラス	AWD・リニアトロニック車のみ				
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤ)				注1	
スーパーUVカットガラス(フロントドア)　注1		ブラックレザーセレクションMT車のみ	ブラックレザーセレクション	ブラックレザーセレクション	ブラックレザーセレクション
光輝ウインドゥモール					
マフラーカッター					
■ 安全装備					
プリクラッシュブレーキ/アクティブレーンキープ(車線逸脱抑制)/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報　注3		1.6i-L EyeSightのみ	1.6i-S EyeSightのみ	2.0i EyeSightのみ	2.0i-S EyeSightのみ
デュアルSRSエアバッグ					
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ　注1		AWD車のみ			
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS					
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]					
ブレーキアシスト					
ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御)					
[全車標準装備]　●LEDハイマウントストップランプ　●セイフティペダル[ブレーキ、クラッチ(MT車)]　●セイフティフットレスト ●プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー)&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト　●リヤ全席3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注12　●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー　●リヤドアチャイルドプルーフ　●クラッチスタートシステム(MT車)					

注1:ブラックレザーセレクションを装着した場合、HIDロービームランプ、クリアビューバック、本革巻ステアリングホイール、本革巻シフトノブ(MT車)、キーレスアクセス&プッシュスタート、本革シート(ブラック)、フロントシートヒーター、運転席&助手席8ウェイパワーシート、UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤ)、スーパーUVカットガラス(フロントドア)、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグがセット装着となります。
注2:Rレンジの時は連続ワイパーとなります。
注3:アイサイト(ver.3)およびUSB電源の使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
注4:マルチファンクションディスプレイの機能につきましては、P35をご覧ください。
注5:1.6i-L、1.6i-SはSDナビゲーションを装着した場合、ステアリングホイールがシルバー/ブラック加飾付になります。
注6:植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
注7:国土交通省認可品です。
注8:SDナビゲーションを装着した場合、エアコンパネルがシルバー加飾になります。
注9:お客様または第三者が本機の使用を誤った時、または故障・修理の時等に、SDカードに保存された音楽データが変化・消失した場合、その内容の補償はできません。データは万一に備えて、SDカード以外に保存しておくことをお奨めします。
注10:本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
注11:SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグを装着した場合、前席は左右アシストグリップ付となります。
注12:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。
■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。■Bluetooth®はBluetooth® SIG,Inc.USAの登録商標です。■iPhone®、Siri®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

■メーカー装着オプション組み合わせ表

標準装備　メーカー装着オプション

グレード	1.6i		1.6i-L/1.6i-L EyeSight							1.6i-S/1.6i-S EyeSight							2.0i/2.0i EyeSight							2.0i-S/2.0i-S EyeSight						
						*1	*2	*3													*4									
オプションコード	MX	NN	PQ	RO	TO	KO	TF	SG	EG	RQ	RO	TO	TF	KO	SG	EG	RX	RO	TO	TF	KO	SG	EG	RZ	RO	TO	TF	KO	SF	EF
フルオートエアコン(2.0ℓ車は左右独立温度調整機能付)																														
キーレスアクセス&プッシュスタート																														
本革巻ステアリングホイール&セレクトレバー(MT車はシフトノブ)																														
SDナビゲーション																														
HIDロービームランプ																														
クリアビューバック																														
濃色ガラス																														
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ																														
運転席&助手席8ウェイパワーシート																														
ブラックレザーセレクション																														

*1:1.6i-L・AWD車を除く。*2:1.6i-L・リニアトロニック車を除く。*3:MT車のみ。*4:2.0i・AWD車を除く。

SPECIFICATIONS

[ ]内はMT車の数値

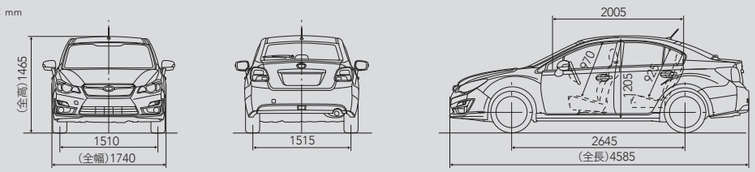
車名・型式	スバル・DBA-GJ2	スバル・DBA-GJ3	スバル・DBA-GJ2	スバル・DBA-GJ3	スバル・DBA-GJ3	スバル・DBA-GJ2	スバル・DBA-GJ3	スバル・DBA-GJ6	スバル・DBA-GJ7	スバル・DBA-GJ7	スバル・DBA-GJ6	スバル・DBA-GJ7
車　種	1.6i		1.6i-L		1.6i-L EyeSight	1.6i-S	1.6i-S EyeSight	2.0i		2.0i EyeSight	2.0i-S	2.0i-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC							2.0ℓ DOHC				
	2WD	AWD	2WD	AWD	AWD	2WD	AWD	2WD★	AWD	AWD	2WD★	AWD
	リニアトロニック	リニアトロニック/5MT	リニアトロニック	リニアトロニック/5MT	リニアトロニック			リニアトロニック				
■ 寸法・重量・定員												
全長×全幅×全高(mm)	4585×1740×1465											
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205											
ホイールベース(mm)	2645											
トレッド[前/後](mm)	1510/1515											
最低地上高(mm)	145											
車両重量(kg) 注	1250	1310[1260]	1260	1320[1260]	1320	1280	1340	1300	1340	1340	1310	1350
乗車定員(名)	5											
車両総重量(kg) 注	1525	1585[1535]	1535	1595[1535]	1595	1555	1615	1575	1615	1615	1585	1625
■ 性能												
最小回転半径(m)	5.3											
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値) JC08モード	16.4	15.4[15.6]	17.6	16.2[15.6]	15.8	17.6	15.8	17.6(17.0)※	16.2	16.2	17.6(17.0)※	16.2
主要燃費向上対策	―	アイドリングストップ装置(リニアトロニック車)/電動パワーステアリング(リニアトロニック車)										
	可変バルブタイミング/自動無段変速機(リニアトロニック車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(リニアトロニック車)											
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ												
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式											
ステアリングギヤ比	16.5:1		14.5:1 [16.5:1]		14.5:1			14.5:1				
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架											
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)											
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ディスク											
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動											
■ エンジン												
型式・種類	FB16							FB20				
	水平対向4気筒											
	1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS							2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS				
内径×行程(mm)	78.8×82.0							84.0×90.0				
総排気量(cc)	1599							1995				
圧縮比	10.5											
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	85(115)/5600							110(150)/6200				
最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm]	148(15.1)/4000							196(20.0)/4200				
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)											
燃料タンク容量(ℓ)	55											
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン											

■ トランスミッション

車種	1.6i/1.6i-L/1.6i-L EyeSight/1.6i-S/1.6i-S EyeSight(リニアトロニック車)	1.6i/1.6i-L(MT車)	2.0i/2.0i EyeSight/2.0i-S/2.0i-S EyeSight
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付*1) 前進無段　後退1速	5MT 前進5速　後退1速	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段　後退1速
変速比(第1速)	3.581～0.570 [マニュアルモード時　1速3.581/2速2.262/3速1.658/4速1.208/5速0.885/6速0.618]*2	3.454	3.581～0.570 [マニュアルモード時　1速3.581/2速2.262/3速1.658/4速1.208/5速0.885/6速0.618]*2
変速比(第2速)		1.888	
変速比(第3速)		1.296	
変速比(第4速)		0.972	
変速比(第5速)		0.738	
変速比(第6速)		―	
変速比(後退)	3.667	3.333	3.667
減速比	3.900	4.444	3.700

★印の車両(車両重量1320kg以上)は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。
*1:1.6iにはマニュアルモードは搭載されません。
*2:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。
(注)車両重量/車両総重量:SDナビゲーション装着車は+10kg。運転席&助手席8ウェイパワーシート装着車は+10kg。SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。
※:()内はオプション装着により車両重量が1320kg以上となった場合の数値です。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
■2.0ℓ車の燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。　■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機　■IMPREZA、IMPREZA G4、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、新環状力骨構造、WINGSEAT＼ウイングシート、SUBARU STARLINK、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、アイサイト+プラス、スバプリ、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。　■製造事業者 富士重工業株式会社

3面図(2.0i) 単位：mm



ECOLOGY

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。
○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化
○各種燃費情報の表示等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準+5%達成	2.0i 2WD車(車両重量1320kg以上)、2.0i-S(車両重量1320kg以上)
	平成27年度燃費基準達成	1.6i-L リニアトロニック車、1.6i-L EyeSight、1.6i-S、1.6i-S EyeSight、2.0i(上記以外)、2.0i EyeSight、2.0i-S(上記以外)、2.0i-S EyeSight
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	1.6iと1.6i-L・MT車を除く全車

環境対応車 普及促進税制適合 ★適合モデルは一部の車種となります。　平成27年度燃費基準+5%達成車

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。
*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■ 環境仕様書

[ ]内はMT車の数値

			インプレッサ G4											
グレード名			1.6i		1.6i-L		1.6i-L EyeSight	1.6i-S	1.6i-S EyeSight	2.0i		2.0i EyeSight	2.0i-S	2.0i-S EyeSight
車両型式			DBA-GJ2	DBA-GJ3	DBA-GJ2	DBA-GJ3	DBA-GJ3	DBA-GJ2	DBA-GJ3	DBA-GJ6	DBA-GJ7	DBA-GJ7	DBA-GJ6	DBA-GJ7
エンジン	エンジン型式		FB16							FB20				
	総排気量(cc)		1599							1995				
	種類		1.6ℓ 水平対向4気筒DOHC 16バルブ デュアルAVCS							2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16バルブ デュアルAVCS				
	燃料種類		無鉛レギュラーガソリン											
駆動装置	駆動方式		2WD	AWD	2WD	AWD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	AWD	2WD	AWD
	変速機		リニアトロニック	リニアトロニック/5MT	リニアトロニック	リニアトロニック/5MT	リニアトロニック			リニアトロニック				
車両重量(kg)			1250	1310[1260]	1260	1320[1260]	1320	1280	1340	1300	1340	1340	1310	1350
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値) JC08モード	16.4	15.4[15.6]	17.6	16.2[15.6]	15.8	17.6	15.8	17.6(17.0)※	16.2	16.2	17.6(17.0)※	16.2
		CO_2排出量(g/km)	142	151[149]	132	143[149]	147	132	147	132(137)※	143	143	132(137)※	143
		平成27年度燃費基準達成レベル	―	―	達成	達成[―]	達成	達成	達成	達成(+5%達成)※	達成	達成	達成(+5%達成)※	達成
	排出ガス	適合規制	平成17年規制											
		低排出ガス車認定レベル 注1	平成17年基準75%低減											
		試験モード	JC08CH											
		基準値 CO(g/km)	1.15											
		基準値 NMHC(g/km)	0.013											
		基準値 NOx(g/km)	0.013											
	騒音	適合規制	平成10年規制											
		加速騒音規制値(dBA)	76											
	エアコン冷媒の種類(GWP値 注2)/使用量		代替フロンHFC134a(1430 注3)/475g											
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
環境への取組み	環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)											
		水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用											
		再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用											
		材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示											
		解体性を考慮した設計	トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示											
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等											
		水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み											
		六価クロム	全廃済み											
		カドミウム	全廃済み											

※:()内はオプション装着により車両重量が1320kg以上となった場合の数値です。
注1:1.6iと1.6i-L・MT車を除く全車
注2:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
注3:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。■2.0ℓ車の燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■自工会目標適用除外部品 *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)　■CO_2排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車　種	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全　車	7,900円	2,050円	1,950円	130円	380円	12,410円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
⚠ この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

For Customers.

心からの安心と歓びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。
点検時期のお知らせ、専用の診断機による万全の点検・整備、用品のご紹介など、
安心と信頼のサービスでカーライフ全般をバックアップいたします。

SUBARUふれあいフォローシステム

期 間 ▶ 1年目 / 2年目 / 3年目 / 初回車検

保証制度

- 一般保証3年間（ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまで）
- 特別保証5年間（ただし、その期間内でも走行距離が100,000kmまで）

無料点検
法定点検・車検

- 新車1ヶ月 無料点検
- 新車6ヶ月 無料点検*1
- 12ヶ月 定期点検整備
- 12ヶ月 定期点検整備
- 車検3ヶ月前 無料診断

*1 新車6ヶ月または5,000km走行時のどちらか早い方

さらなる安心と愉しさのご提供、SUBARU安心3兄弟*2

*2 SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。

期 間 ▶ 1年目 / 2年目 / 3年目 / 初回車検 / 4年目 / 5年目 / 2回目車検 / 6年目 / 7年目～

SUBARU 入って安心 自動車保険プラン

※オリジナル修理サービス、距離無制限レッカーサービスは、保険料によっては対象外となる場合があります。詳細はお近くのSUBARU特約店にお問い合わせください。

- オリジナル修理サービス（特別補償）
  いたずらによるボディのキズ・へこみの修理、タイヤパンク時の新品タイヤ交換サービス（限度額ならびに一部自己負担あり）。
- オリジナル修理サービス（基本補償＋明細付契約特典）
  タイヤパンク修理、飛び石による窓ガラス破損修理サービス＋盗難被害時修理サービス（限度額ならびに一部自己負担あり）。
- 専用コールセンター（24時間・365日対応）＋ 距離無制限レッカーサービス（年1回）

「SUBARU自動車保険プラン」にさらなる安心をプラス
アイサイト+プラス
［アイサイト装着車限定］

- 基本サービス（3年未満の契約で）
  距離無制限レッカーサービス（回数制限なし）。
- 特別サービス（3年以上の長期契約で）
  フロントガラス交換サービス（自己負担額3万円）。*3

SUBARU 安心で安心 保証延長プラン

※メーカー保証と同程度の保証を延長。ボディ内外装、消耗品は対象外。※業務用として使用する車両、貸出用車両、改造車両など、対象とならない場合があります。詳細はお近くのSUBARU特約店にお問い合わせください。

- 一般保証（メーカー保証） 6万kmまで
  エアコンやカーナビ、パワーウインドゥなどを3年間保証
- 特別保証（メーカー保証） 10万kmまで
  ステアリングやエンジン、ブレーキなどクルマの走行に関わる部品を5年間保証
- 保証延長プラン*4 *5
  （新車時・初回車検時コース）
- 車検時加入タイプ*4 *5
  （2回目車検時コース）

SUBARU 安心で安心 点検パック

- ベーシック車検付タイプ（3年間）
  新車購入後から初回車検まで3年間の安心パック
- 車検時加入タイプ
  車検から2年間の安心パック
- ロング（5年間）
  新車購入後から5年間の安心パック
- 車検時加入タイプ
  車検から2年間の安心パック

*3 交換基準条件あり。 *4 限度額あり。 *5 メーカー保証期間中でも、指定走行距離を超えるとメーカー保証は適用されません。その場合、この保証延長プランがカバーします。
●ご加入の条件や点検整備の実施時期なども含め、詳細はお近くのSUBARU特約店にお問い合わせください。

WEBから、車検、点検などの各種サービス入庫の仮予約ができます。
いつでもカンタンにスバルの安心を！ WEB整備予約スタート　スバルアフターサービス　検索
※一部特約店を除く

アイサイトのことならSUBARU販売店におまかせください。
SUBARU ならではの総合的なサービス アイサイト診断　アイサイトオーナーズサポート　検索
※一部特約店を除く

SUBARUの福祉車両 TRANSCARE

インプレッサ G4 トランスケア ウイングシート（リフトタイプ）

助手席シートが電動で回転・昇降するウイングシートをご用意。
ウイングシートに乗車する方も介助する方も、安心して乗り降りできます。
アイサイト（ver.3）搭載車への架装も可能。より安全で快適なドライブが愉しめます。

※トランスケア車両もエコカー減税の対象となります。またご購入の際、優遇措置(税制度、貸付・助成等)を受けられる場合があります。※詳しくはトランスケア ホームページをご覧いただくか、販売店にお問い合わせください。■架装メーカー 桐生工業株式会社

写真はイメージです。

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00(平日) 9:00～12:00、13:00～17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ／ご相談 ※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。
お見積もりも簡単、お気軽にどうぞ。 www.subaru.jp

スマートフォンからはこちら。
http://sp.subaru.jp/

富士重工業株式会社
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル
スバル国内営業本部マーケティング推進部

VEGETABLE OIL INK

お客様からの信頼と期待に、これからもお応えしていくために。
高い技術と確かなサポートがもたらす安心、そしてどこまでも走りたいと思える愉しさを、
すべてのお客様にお届けするために。
今、私たちは誓います。

「スバル宣言」

スバルは、お客様に**「安心と愉しさ」**をご提供するブランドとして、**No.1**を目指します。
スバルのスタッフは、お客様に**「安心と愉しさ」**をご提案し、**全力でサポート**します。

SUBARU
Confidence in Motion

*SUBARUオフィシャルWEBサイトの各ページへリンク致します。