

SPECIFICATIONS

[]内はMT車の数値

車名・型式	スバル・DBA-GJ2	スバル・DBA-GJ3	スバル・DBA-GJ2	スバル・DBA-GJ3	スバル・DBA-GJ3	スバル・DBA-GJ2	スバル・DBA-GJ3	スバル・DBA-GJ6	スバル・DBA-GJ7	スバル・DBA-GJ7	スバル・DBA-GJ6	スバル・DBA-GJ7
	1.6i		1.6i-L		1.6i-L EyeSight	1.6i-S	1.6i-S EyeSight	2.0i	2.0i EyeSight	2.0i-S		2.0i-S EyeSight
車種	1.6ℓ DOHC						2.0ℓ DOHC					
	2WD	AWD (常時全輪駆動)	2WD	AWD (常時全輪駆動)	AWD (常時全輪駆動)	2WD	AWD (常時全輪駆動)	2WD★	AWD (常時全輪駆動)	AWD (常時全輪駆動)	2WD★	AWD (常時全輪駆動)
	リニアトロニック	リニアトロニック/SMT	リニアトロニック	リニアトロニック/SMT	リニアトロニック			リニアトロニック				

■ 寸法・重量・定員													
全長×全幅×全高(mm)	4585×1740×1465												
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205												
ホイールベース(mm)	2645												
トレッド[前/後](mm)	1510/1515												
最低地上高(mm)	145												
車両重量(kg)	注	1250	1310[1260]	1260	1320[1260]	1320	1280	1340	1300	1340	1340	1310	1350
乗車定員(名)	5												
車両総重量(kg)	注	1525	1585[1535]	1535	1595[1535]	1595	1555	1615	1575	1615	1615	1585	1625

■ 性能													
最小回転半径(m)	5.3												
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	JCO8	16.4	15.4[15.6]	17.6	16.2[15.6]	15.8	17.6	15.8	17.6(17.0)※	16.2	16.2	17.6(17.0)※	16.2
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置(リニアトロニック車)/電動パワーステアリング(リニアトロニック車) 可変バルブタイミング/自動無段変速機(リニアトロニック車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(リニアトロニック車)												

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ												
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式											
ステアリングギヤ比	16.5:1	14.5:1 [16.5:1]					14.5:1					
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架											
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)											
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ディスク											
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動											

■ エンジン												
型式・種類	FB16						FB20					
	水平対向4気筒											
内容積×行程(mm)	1.6ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS						2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS					
総排気量(cc)	78.8×82.0						84.0×90.0					
圧縮比	1599											
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	10.5						110(150)/6200					
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	85(115)/5600						148(15.1)/4000					
燃料供給装置	EG(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)											
燃料タンク容量(ℓ)	55											
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン											

■ トランスミッション												
車種	1.6i/1.6i-L/1.6i-L EyeSight/1.6i-S/1.6i-S EyeSight(リニアトロニック車)						1.6i/1.6i-L(MT車)			2.0i/2.0i EyeSight/2.0i-S/2.0i-S EyeSight		
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付*1) 前進無段 後退1速											
変速比(第1速)	3.544						5MT			リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速		
変速比(第2速)	1.888						前進5速 後退1速			前進無段 後退1速		
変速比(第3速)	1.296						3.581~0.570			3.581~0.570		
変速比(第4速)	0.972						[マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/4速1.208/5速0.885/6速0.618]*2			[マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/4速1.208/5速0.885/6速0.618]*2		
変速比(第5速)	0.738						1.296			1.296		
変速比(第6速)	-						0.972			0.972		
変速比(後退)	3.667						-			3.667		
減速比	3.900						4.444			3.700		

★印の車両(車両重量1320kg以上)は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

*1:1.6iにはマニュアルモードは搭載されません。

*2:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。
(注)車両重量/車両総重量:SDナビゲーション装着車は+10kg、運転席&助手席8ウェイパワーシート装着車は+10kg、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。

※:()内はオプション装着により車両重量が1320kg以上となった場合の数値です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なります。なお、JCO8モード燃費は10-15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率がやや低い値になります。

■2.0ℓ車の燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに車両を搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■IMPREZA、IMPREZA G4、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、新環境力骨構造、アクセスキー、WINGSEAT\ウイングシート、SUBARU STARLINK、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、アイサイト+プラス、スバルプリ、Confidence in Motionは富士重工工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工工業株式会社

