

IMPREZA
SPORT



SUBARU

Confidence in Motion



SUBARU

Confidence in Motion

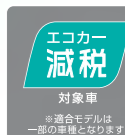


SUBARU Manual SUBARU 取扱説明アプリ

取扱説明書がスマートフォンでご覧いただけるアプリです。
ビジュアルから各部の使い方がわかるなど、便利な機能を搭載しています。



●推奨動作環境はiOS搭載端末/iOS8.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.4.2以上。
Androidの一部端末では動作しない場合があります。●通信環境や契約内容によってはダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードしてください。●アプリケーションをダウンロードするにはWi-Fi接続をお勧めします。●タブレットには対応していません。
●通信状況、OSのバージョンなどによってはアプリケーションが動作しない場合があります。
●iPhone、App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。



新しいストーリーは、“安心と愉しさ”から始まる。

人生を一つのストーリーとするならば、クルマはその舞台であり、
共演者であり、パートナーなのかもしれない。
SUBARUのクルマが、あなたを“安心と愉しさ”で包み、
その人生にもっと深く関わることができたなら、私たちは幸せです。

クルマは、人生を乗せるものだから。

「SUBARUらしさ」とは。「理想のクルマ」とは。
私たちは6つの想いをつなげて、その答えを見つけていこうと思います。

安心と愉しさを。



#1 ドライビング ～思いのままに走る喜び～

Driving



どこまでも続くワインディングロード。
コーナーを曲がるたびに、
クルマとの確かな一体感を感じる。
心地良い加速と、しなやかな動き。
思いのままに走る喜びが、
しだいに心を日常から解き放っていく。
子供の頃と同じ風の向こうに、
新しいストーリーが始まる。

#4 クオリティ・ライフ ～より豊かな生き方～

Quality Life



それは、何にも代えがたい瞬間。
好きなものに囲まれて過ごす、上質な時間。
大切な人たち、特別な場所、選び抜いたモノと一緒に、
人生という名のノートに、
新しいストーリーを紡いでいく。

#2 セイフティ ～大切なものを守る使命～

Safety



大切な家族ができた。
だから、初めてのマイカーは“安全”で選んだ。
“あらゆる瞬間、乗る人を守りたい”という発想が、
いつでも家族を守りたいと思う自分と、
似ている気がした。
大きな安心に包まれながら、
我が家のストーリーは続いていく。

#5 パートナーシップ ～分かち合える仲間～

Partnership



初めて会ったのに、いつの間にか親友になっていた。
同じものを見て、同じように笑う。
そんなかけがえのない時間が、みんなを仲間にしてくれた。
続いていく人生の中で、
この仲間とどれだけの幸せな瞬間を分かち合えるだろう。
見えない絆で結ばれた仲間と、
新しいストーリーを歩み始める。

#3 チャレンジ ～新しい自分との出会い～

Challenge



きっとまだ、知らないことがたくさんある。
味わったことのない感動がどこかにある。
いろいろわかったつもりでいるより、
見たことのない世界を夢見て、いつまでも走り続けたい。
生まれたての好奇心が、
また新しいストーリーの扉を開けた。

#6 スマイル ～満ち足りる瞬間～

Smile



気持ちの良い走り。包み込むような安心感。
新しい自分との出会い。豊かな時間。かけがえのない仲間。
SUBARUがあなたに届けたいのは、
人生を豊かにするいくつものストーリー。
私たちのクルマで、思いっきり人生を愉しんでほしい。
たくさん笑ってほしい。
あなたの笑顔の先に、また新しいストーリーが
待っているはずだから。



愛でつくるクルマが、ある。

それはSUBARUの、そしてこのクラス*の基準を再定義する、まったく新しい存在です。

次世代のプラットフォームが高める、走りと安全の基本性能。歩行者保護エアバッグを始めとした、最新の安全テクノロジー。

そして新たなデザインフィロソフィーが実現する、スポーティなスタイルと確かな品質。

国や世代を超えて多くの人に選ばれるこのクラスにこそ、最高の安心と愉しさを。誰もが心から満足できる質の高さを。

SUBARUの想いと技術力のすべてを注いだ、グローバルクオリティ——New インプレッサ。

このクルマが、乗る人の人生を輝かせるパートナーのような存在になるのなら。私たちにとって、これ以上の欲びはありません。

* 1.6ℓ車は1.5ℓ～1.6ℓクラス、2.0ℓ車は2.0ℓクラス

すべての人から愛される
グローバルクオリティを。

IMPREZA
SPORT



PHOTO: 2.0i-S EyeSight アイスシルバー・メタリック LEDアクセサリライナーはディーラー装着オプション 写真はすべてイメージです。

愛で選ぶクルマが、ある。

見た瞬間、惹きつけられた。走り出した瞬間、心に大切な人の笑顔が浮かんできた。
細部まで磨き抜かれた質の高さ。最高レベルを目指して考え抜かれた安全性。
このクルマに触れるたび、出かけるたびに、世界に光があふれていく。
インプレッサを選ぶこと。それは家族を、そして自分の人生を、何よりも大切にすることだと思う。







Dynamic × Solid

次世代SUBARUを体現する、大胆かつ精緻な機能美。

ダイナミック×ソリッド——それはSUBARUのデザインを時代に合わせて進化させた、新たなデザインフィロソフィー。

「安心」をイメージさせるソリッドな塊感をベースに、「愉しさ」を感じさせるダイナミックな躍動感を融合。

インプレッサでは、エクステリアにスポーティネスと先進性、インテリアに大胆さと精緻さを加味することで、Dynamic × Solidの哲学をより際立たせています。

意味のある機能的なデザインや、長く愛される本質的なデザインを追求するSUBARUが辿り着いた、新時代のカタチがここにあります。









Subaru Global Platform

乗る人すべてに、最高の安心と愉しさを。

スバルグローバルプラットフォーム——それはSUBARUが培ってきた知見や技術力、そして未来への意志が注ぎ込まれた、次世代のプラットフォームです。道や環境を問わず、乗る人すべてに最高の安心と愉しさを提供することを目指し、SUBARU史上最高レベル*の性能進化を実現。その安全性と走りの質感は、クルマのある人生をより自由で豊かなものに変えていきます。

さまざまなシーンで安心できる。

スバルグローバルプラットフォームは、SUBARUの強みである総合安全性能のレベルを大幅に引き上げます。徹底した高剛性化とさらなる低重心化により、優れた危険回避性能を実現。突然の危険に対してステアリングを切った時、抜群の応答性と安定性を発揮します。また、車体の強度アップやフレームワークの最適化などにより、衝撃を効率的に吸収するボディ構造を実現。SUBARUが誇る衝突安全性能を、さらに進化させています。

乗る人すべてが気持ち良い。

走りの質感の高さもスバルグローバルプラットフォームのメリットです。ステアリング操作に対する迅速かつ正確な反応により、深い走りの喜びを提供。修正舵(細かなステアリングの切り増し/切り戻し)が減るので、同乗者の疲れや酔いの軽減も期待できます。また、路面状況を問わず乗り心地が良いのに加え、不快な振動や騒音が少ないのも特長。静かな車内で会話や音楽を共有しながら、揺れの少ない快適なドライブを愉しめます。

New SUBARU SAFETY

乗る人すべての安全を、
何よりも大切にする。
SUBARU独自の「総合安全」思想。

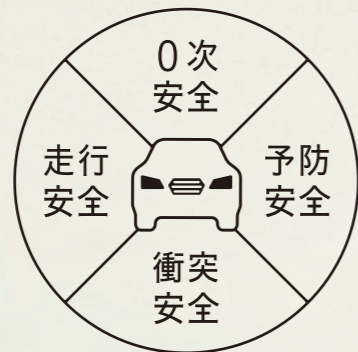
乗る人すべての安全を、何よりも大切にする。こと。
事故のない未来をつくること。

航空機メーカーとしてのDNAを持つSUBARUは、
常に人を中心としたものづくりで、
独自の安全技術を磨き上げてきました。

クルマが安心であるほど、人生の楽しさはもっと広がる。

万一の時だけでなく、安全な運転を支える技術まで。
SUBARU独自の「総合安全」は、これからも進化を続けていきます。

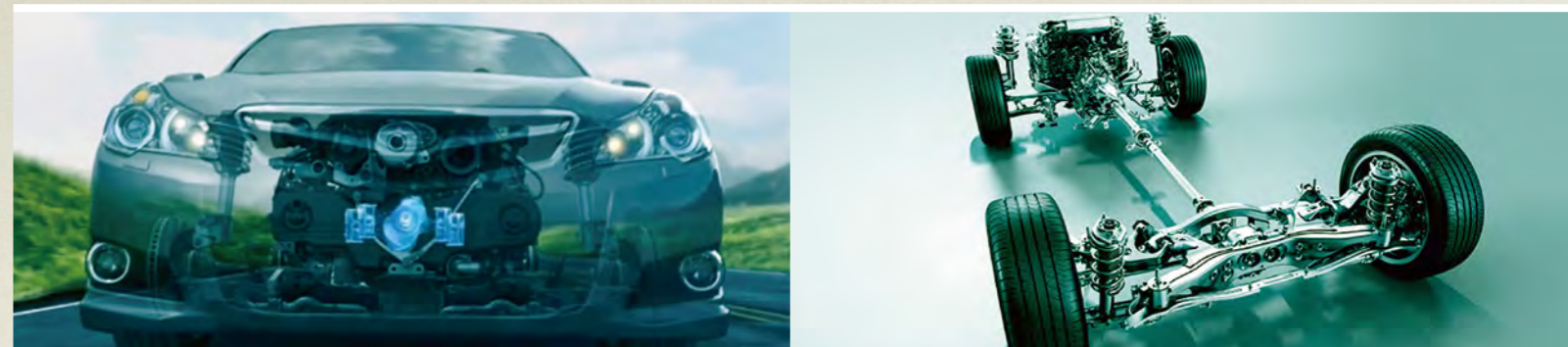
SUBARUの総合安全



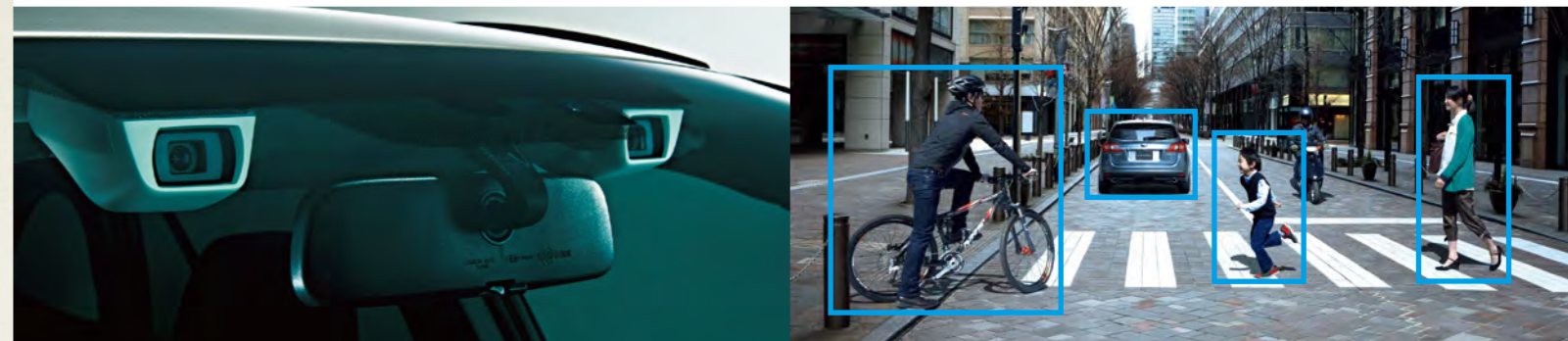
www.subaru.jp/safety



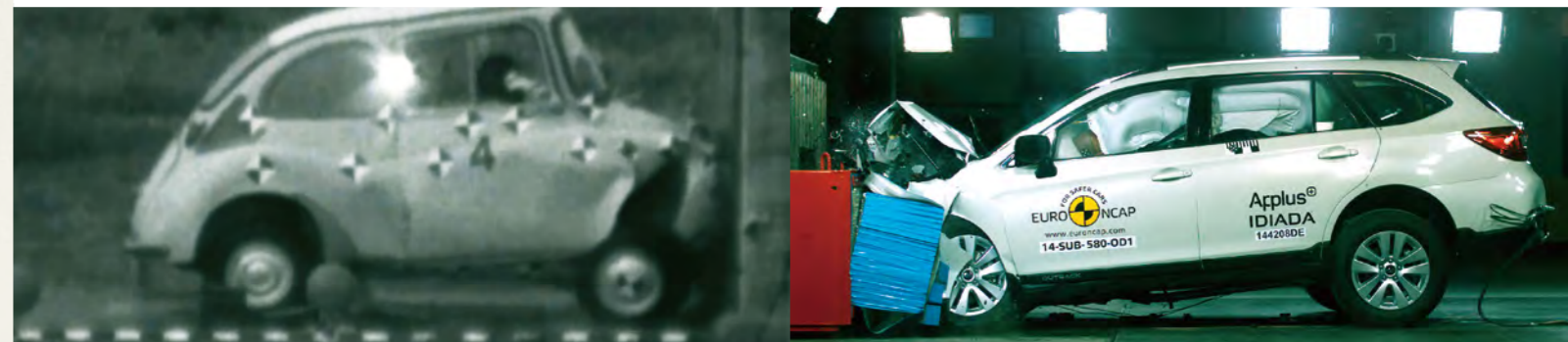
0次安全 あなたが乗る前から、SUBARUの「総合安全」は始まっています。 P20-23へ



走行安全 いつでも安全を目指すことが、SUBARUの走りです。 P24-27へ



予防安全 あなたの大切な人を、万一の事故から未然に守りたい。 P28-33へ



衝突安全 もしもの時、SUBARUはいのちを守る「かご」でありたい。 P34-37へ

0次安全:あなたが乗る前から、SUBARUの「総合安全」は始まっています。

航空機メーカーの設計思想を受け継ぐSUBARUは、
ドライバーが正確な認知・判断・操作を行えることが何よりも大切だと考えています。
そのためにウインドウやシートの形状、ディスプレイやスイッチの配置といった“そもそものカタチ”を工夫することで、
見やすさ、使いやすさ、疲れにくさといった基本的な安全性能をしっかりと確保。
乗る前から、走り出す前から、深い安心感を提供します。



安全なドライブのために、 考え抜かれたカタチ。

視界性能

ドライバーは、操作や判断のほとんどを視覚からの情報に頼っています。安全性能に強いこだわりを持つSUBARUは、スポーティなエクステリアデザインを実現しながら、ピラー形状の最適化やドアミラー位置の工夫などにより、全方位で死角を低減。危険をいち早く察知できるほか、コーナリングや右左折、バックの時も安心して運転できるなど、優れた視界性能を確保しています。



インターフェース

インプレッサのインターフェースには、ドライバーがより運転操作に集中できるよう、さまざまな配慮が尽くされています。少ない視線移動で確認でき、またステアリングから手を離すことなく操作できるディスプレイ、直感的に操作できるダイヤルやスイッチ、握りやすいステアリングホイール形状など、大胆で美しい造形の中にも、しっかりとした実用性や使いやすさを確保しています。



誰もが安心して運転できる優れた視界性能

写真はディーラーオプション装着車



ピラー形状の最適化で死角を低減



運転操作に集中できるインターフェース

写真は2.0i-S EyeSight ディーラーオプション装着車

グラフィカルな情報提供

視認しやすいメーター

直感的に操作できるスイッチ類

疲れにくいシート

内部構造や厚みを徹底的に見直し、快適な座り心地を実現。フロントシートはしっかりと身体をサポートし、事故の原因となる疲れを低減します。またフロント/リヤシートともに適度なホールド感と振動吸収性能を確保し、乗る人すべての快適性に配慮しています。

写真は2.0i-S EyeSight

しっかりと身体を支えるシートバック

触感と座り心地にも優れた立体的な造形

座り心地を高めた座面構造



長時間の運転でも疲れにくいシート

写真は2.0i-S EyeSight

走行安全:いつでも安全を目指すことが、SUBARUの走りです。

「走る・曲がる・止まる」というクルマの基本を磨くことは、
クルマ本来の愉しさを深めると同時に、もしもの時の安全性も高めます。
滑りやすい路面や、悪天候のドライブ。突然現れる予想外の危険。
道やシーンを問わず、いつでもクルマを思い通りにコントロールすることを目指したその安全性能は、
次世代プラットフォームによってさらなる進化を遂げています。



伝統と次世代技術がもたらす、 抜群の安定感。

危険回避性能

スバルグローバルプラットフォームの採用により、ステアリング操作に対する応答性と、走りの安定性が向上。ドライバーの意思に忠実な走りが可能になり、突然の回避操作にもクルマが素早く反応します。急な危険回避を繰り返す場面でもクルマの挙動が不安定になりにくく安心です。



写真はディーラーオプション装着車

シンメトリカルAWD

水平対向エンジンと左右対称(SYMMETRY)のハワートレーンで構成された独自のAWDシステム。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、さまざまな道で安定した走りや深い安心感を提供します。インプレッサでは、路面や走行状況に応じて前後輪に最適なトルクを配分する「アクティブトルクスプリットAWD」を採用。優れた走行性能を発揮します。



写真は危険回避性能の説明イメージです。

優れた危険回避性能



乾いた舗装路
踏み固められた雪道
雨に濡れた舗装路
砂や土などの未舗装路

さまざまな道で深い安心感を提供するシンメトリカルAWD

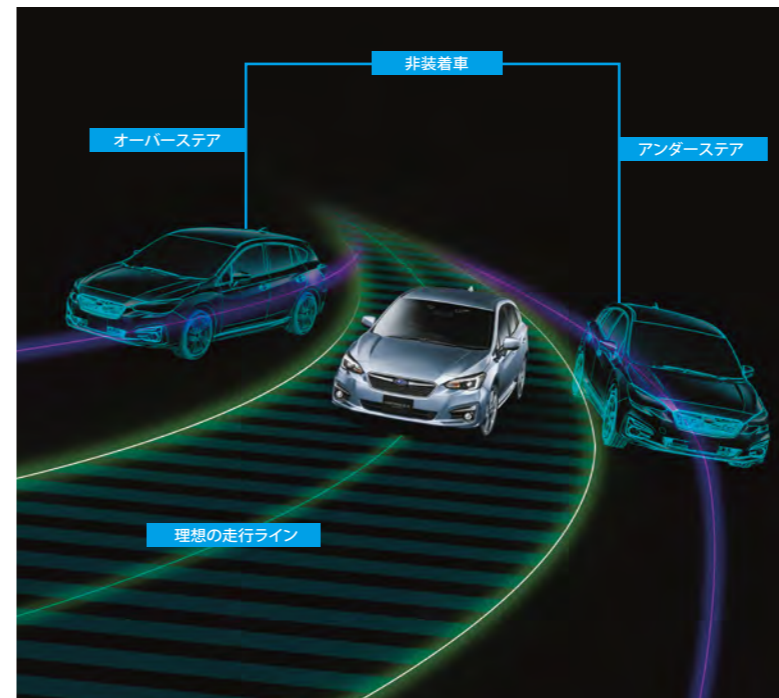
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]

横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えるVDCを全車に標準装備。コントロールの限界付近では4輪個別のブレーキ制御などによってドライバーをアシストし、コーナリングや急な危険回避の時の安定性を高めます。

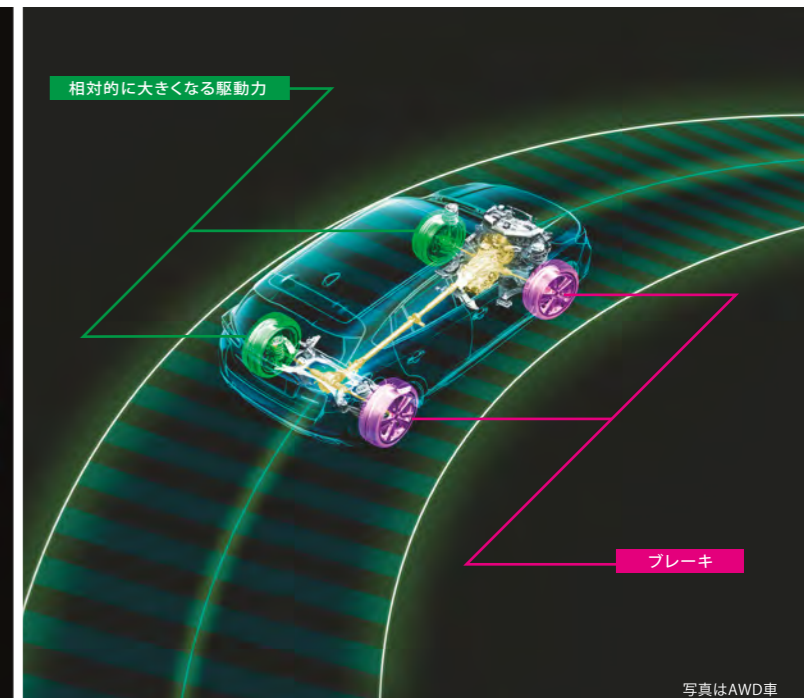
アクティブ・トルク・ベクタリング

標準装備 2.0i-S EyeSight

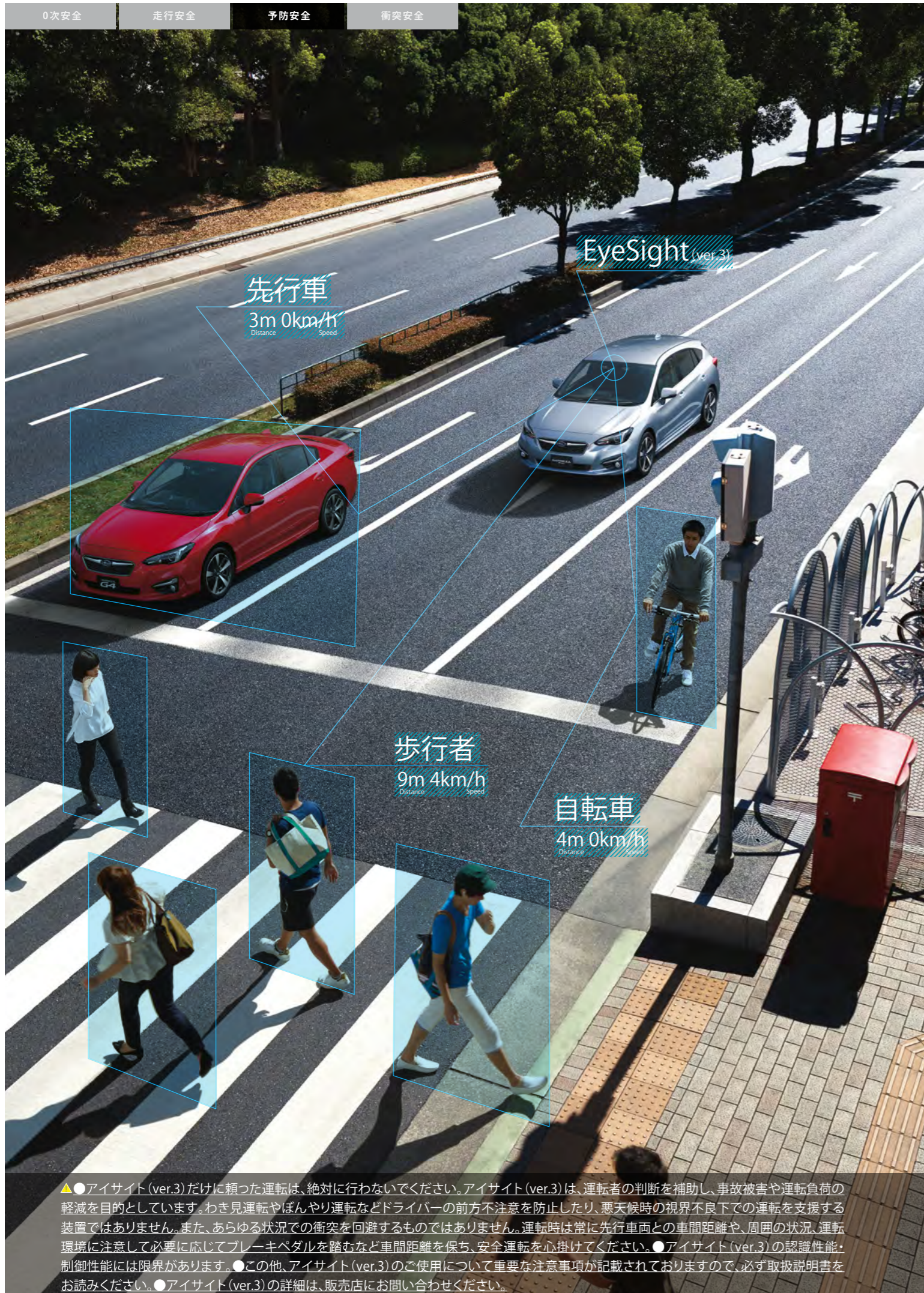
危険回避とコーナリング性能に寄与する先進機能。旋回時、VDCによって内輪側(2WD車はフロントのみ)にブレーキをかけることで相対的に外輪側の駆動力を大きくし、旋回性能を高めます。



安定性を高めるVDC



旋回性能を高めるアクティブ・トルク・ベクタリング



予防安全： あなたの大切な人を、万一の事故から未然に守りたい。

運転支援システム アイサイト (ver.3)

国や第三者機関のみならず、お客様からも高い評価を獲得し、実際に事故の減少にも寄与している運転支援システム、アイサイト。前走車の予想外の急ブレーキ。疲れている帰り路の長い渋滞。そんな時、アイサイトで助かったという人が増えています。あなたの大切なすべての人を、事故から未然に守るために——四半世紀以上にわたるSUBARUの挑戦は、さらに加速していきます。

すべての性能を進化させた、独創の運転支援システム

アイサイト (ver.3) は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて車両を制御する、先進の運転支援システムです。"ver.3"ではステレオカメラを刷新し、視野角と視認距離を約40%拡大することで認識性能を向上。さらにカラー画像化によって先行車のブレーキランプの認識も実現しました。これにより従来の運転支援機能を進化させるとともに、ステアリング操作のアシストなど新たな機能も搭載。逆光などの悪環境下での作動安定性も高めています。

アイサイト (ver.3) の基本メカニズム

アイサイト (ver.3) は、「ステレオカメラ」によって前方を常に監視しています。このカメラは人の目と同じように距離と形状を認識することが可能。クルマだけでなく、白線やガードレール、歩行者や自転車まで認識できます。その高精度な情報と自車の走行状況をもとに、ソフトウェアが必要な制御を判断。状況に合わせてVDC、エンジン、トランスミッション、メーター、ステアリングなどのユニットを適切に制御し、高度な運転支援を実現します。走行状態や警告表示はメーター内のディスプレイで確認できます。



ステレオカメラ

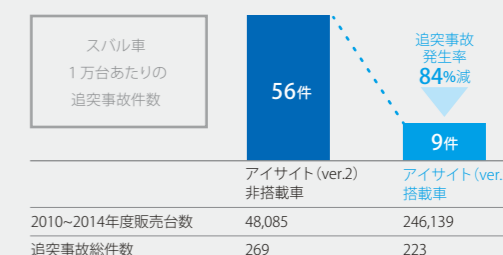


ステレオカメラの認識イメージ
※認識対象は高さ1m以上。

GOOD DESIGN AWARD 2015
グッドデザイン金賞

2015年度グッドデザイン金賞を
運転支援システムとして初めて受賞しました。

アイサイト搭載車*は、非搭載車に比べて
**追突事故発生率が
84%減少しました。**



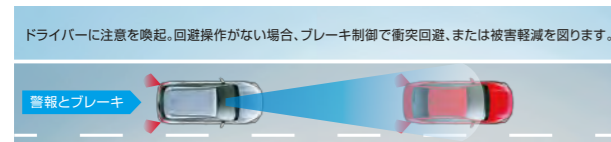
公益財団法人・交通事故総合分析センター (ITARDA) のデータを基に独自算出 *アイサイト (ver.2) 搭載車

▲アイサイト (ver.3) だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト (ver.3) は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト (ver.3) の認識性能・制御性能には限界があります。●その他、アイサイト (ver.3) のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト (ver.3) の詳細は、販売店にお問い合わせください。

アイサイト(ver.3)の多彩な機能。

■ 危険を予測し衝突を避ける [プリクラッシュブレーキ]

衝突の危険があるとシステムが判断した場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。認識性能の向上により、衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡大しています。



□プリクラッシュブレーキ

- ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合、ブレーキ制御で衝突回避、または被害軽減を図ります。
- 前方車両との速度差が約50km/h以下なら衝突回避、または被害軽減*1。
- プリクラッシュブレーキによる停止後は停止状態を保持*2。
- ブレーキによる回避操作があった場合、「プリクラッシュブレーキアシスト」によって強い制動力を速やかに発生。
- 広い視野角と視認距離の拡大により、横断歩行者や自転車を早い段階で認識。

■ 車間距離を制御し渋滞を快適にする [全車速追従機能付クルーズコントロール]

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。ブレーキを踏んでいる状態からもシステムをセットできるようにするなど、使い勝手を高めています。



□全車速追従機能付クルーズコントロール



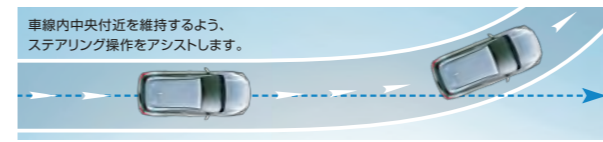
□認識性能の向上

- 先行車がない時はセット車速(30km/h～100km/h)で定速走行。先行車を検知すると、一定の車間距離*3を保って追従走行。
- ノロノロ運転が続く渋滞時でも追従走行。先行車が停止するとブレーキ制御で減速、停止し、停止状態を保持*2。
- 先行車が再発進したら、スイッチかアクセルペダルで再び追従。
- 早いタイミングで先行車を認識。追従走行時のほか、割り込まれた時も自然な加減速を実現。
- カラー画像化により、先行車のブレーキランプの点灯を認識。早めに制御を行い、スムーズで安心感のある減速を実現。
- 追従走行時の加速モードを4段階から選択可能。ドライバーの好みに合った加速フィールを提供。

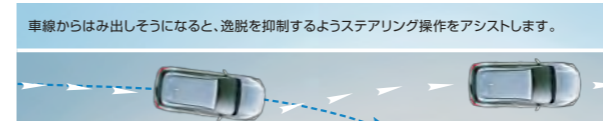
*1：前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*2：2分以上停止状態が続いた場合、電動/パーキングブレーキを使用した停止保持に切り替わります。この停止保持機能は、電動/パーキングブレーキと連動することによって長時間の停止を可能にするシステムです。*3：車間距離は4段階から設定できます。

■ ステアリング操作をアシストし安全運転を支援する [アクティブレーンキープ*4]

ロングドライブでのドライバーの負担を大幅に軽減する“はみ出さない技術”です。高速道路や自動車専用道路での走行時、ステレオカメラで走行車線両側の区画線を認識。ステアリング操作のアシストを行い、車線内中央付近の維持や車線逸脱抑制を行います。



□車線中央維持



□車線逸脱抑制

- [車線中央維持]
「全車速追従機能付クルーズコントロール」をセットし、約65km/h以上で走行している場合、車線内中央付近を維持するようステアリング操作のアシストを行います。ドライバーの運転負荷を大幅に軽減するとともに、安定した走りを提供します。
- [車線逸脱抑制]
自動車専用道路などを約65km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転を支援します。

■ 誤操作による急な飛び出しを防ぐ [AT誤発進抑制制御]& [AT誤後進抑制制御*5]

駐車スペースから出る時などの、シフトペダルやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。

■ [AT誤発進抑制制御]

前方の壁や生け垣などの障害物が検知*6され、誤発進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。同時にエンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。



□AT誤後進抑制制御*5

- [AT誤後進抑制制御*5]
Rレンジの状態でもアクセルの急な踏み込みを検知し、誤後進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。エンジン出力を抑え、後退の飛び出しを抑制します。また、後退時の制限速度を設定できる「後退速度リミッター」も備えています。

■ 安全運転をサポートする [警報&お知らせ機能]

自車のふらつき(高速走行時・約60km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進に気づかず停止状態のまでする場合には、音と表示でお知らせします。

*4：ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。*5：ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。*6：前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。●アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

プリクラッシュブレーキ
ステレオカメラで前方を監視し、ブレーキ制御で衝突回避または被害軽減



アクティブレーンキープ
走行車線両側の区画線を認識し、ステアリング操作をアシスト





死角をカバーし、さらなる安心を。

あらゆる視点から安全を考え、あらゆる手段でその性能を磨くSUBARUは、先進テクノロジーによる運転支援にも力を注いでいます。見えにくい後側方の車両を検知する。夜間はヘッドランプのハイ/ローを自動的に切り替え、カーブでは操舵に連動して進行方向の先を照らす。死角をカバーし、乗る人の安全運転をアシストするさまざまな機能が、さらなる安心感を提供します。



■ スバルリヤビークルデテクション(後側方警戒支援システム)

メーカー装着オプション 全車(アドバンスドセーフティパッケージ)

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車からは見えにくい後側方から接近する車両を検知。ドアミラー内側のLEDインジケーターや警報音で、ドライバーに注意を促します。



■ 死角車両検知

ドアミラーからは見えにくい、後側方の車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。また、その状態で自車が車線変更しようとした場合、インジケーターの点滅によって注意を促します。



■ 車線変更支援

隣車線の後方から高速で近づいてくる車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。また、その状態で自車が車線変更しようとした場合、インジケーターの点滅によって注意を促します。



■ 後退時支援 *1 *2

駐車場などからの後退時、自車の後側方から接近する車両を検知し、インジケーターの点滅と警報音でドライバーにお知らせします。

*1:道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。*2:ディーラー装着オプションの「ディスプレイコーナースセンサー」とは機能が異なります。ディスプレイコーナースセンサーは近距離での障害物を検知し、プザーとマルチファンクションディスプレイの表示によってドライバーにお知らせするシステムです。



■ ハイビームアシスト

メーカー装着オプション 全車(アドバンスドセーフティパッケージ)

ステレオカメラによって前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。ライト切り替え操作のわずらわしさを軽減し、ハイビームの使用頻度を高めることで、より明るい夜間視界を確保します。



□ 前方に車両がない場合

約30km/h以上で夜間走行している時、前方に車両がないとシステムが判断した場合はハイビームで走行。
*約20km/h以下は市街地走行を想定してロービームに固定します。



□ 対向車や先行車がいる場合

対向車や先行車を検知した場合や、市街地走行とシステムが判断した時は、自動的にロービームに切り替えます。



■ ステアリング連動ヘッドランプ

標準装備 2.0i-S EyeSight

メーカー装着オプション 1.6i-L EyeSight 2.0i-L EyeSight

カーブや交差点を曲がる時、ステアリング操作に連動して進行方向の先を照射。車両や歩行者をいち早く認識できるなど、夜間走行の安全性を高めます。

▲●スバルリヤビークルデテクション、ハイビームアシスト、ステアリング連動ヘッドランプだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。
●本システムの作動にはさまざまな条件があります。●本システムの認識性能には限界があります。●その他、本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

衝突安全:もしもの時、SUBARUはいのちを守る「かご」でありたい。

衝突安全という考え方そのものが浸透していなかった時代から、歩行者保護をも含めた独自の研究開発を行ってきたSUBARU。ピラーやフレームで囲むようにして乗員を守る衝突安全ボディをベースに、インプレッサは次世代プラットフォームによってその性能をさらに進化。それに加え、「歩行者保護エアバッグ」を国内メーカーで初めて採用し全車に標準装備しました。常識や慣習を超えて、SUBARUの衝突安全性能はこれからも進化を続けます。

歩行者保護をも含めた、 次世代の衝突安全性能。

衝突安全ボディ

スバルグローバルプラットフォームを採用したインプレッサは、車体強度の大幅な向上やフレームワークの最適化などにより、従来車に対して1.4倍の衝突エネルギーにも対応（自社調べ）。前面・側面・後面すべての方向における衝突安全性能を高めています。キャビンが強固なピラーやフレーム類で囲むように結合することで、衝突によるキャビンの変形防止を目指した「新環状力骨構造ボディ」と相まって、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。

歩行者保護エアバッグ

世界的に見ても歩行者の死亡事故が多い日本の交通環境に合わせて、インプレッサでは「歩行者保護エアバッグ」を国内メーカーで初めて採用し全車に標準装備しました。歩行者との衝突を検知した場合、ピラーやフロントガラス下部といった硬いパーツを覆うようにエアバッグが展開。歩行者の頭部への衝撃を緩和します。

歩行者保護エアバッグの作動には一定の条件があり、衝突時の衝撃が弱い場合や、速度などによっては作動しない場合があります。歩行者保護エアバッグが正常に作動しない恐れがありますので、字光式ナンバープレートは装着しないでください。

7つの乗員保護エアバッグ

万一の前面衝突時に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図るデュアルSRSエアバッグはもちろん、側面衝突時に乗員を保護するためのSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグを標準装備。それに加え、前面衝突時に下肢へのダメージを軽減する運転席SRSニーエアバッグも採用しました。合計7つのエアバッグを標準装備することで、トップクラスの乗員保護性能を目指しています。

SRS=Supplemental Restraint System [補助拘束装置]

お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席左右に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意いただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。

なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合など、状況によっては作動しない場合があります。

歩行者の頭部へのダメージを軽減

硬いパーツを覆うように展開

バンパー内部のセンサーが衝突を検知



歩行者保護エアバッグ展開イメージ

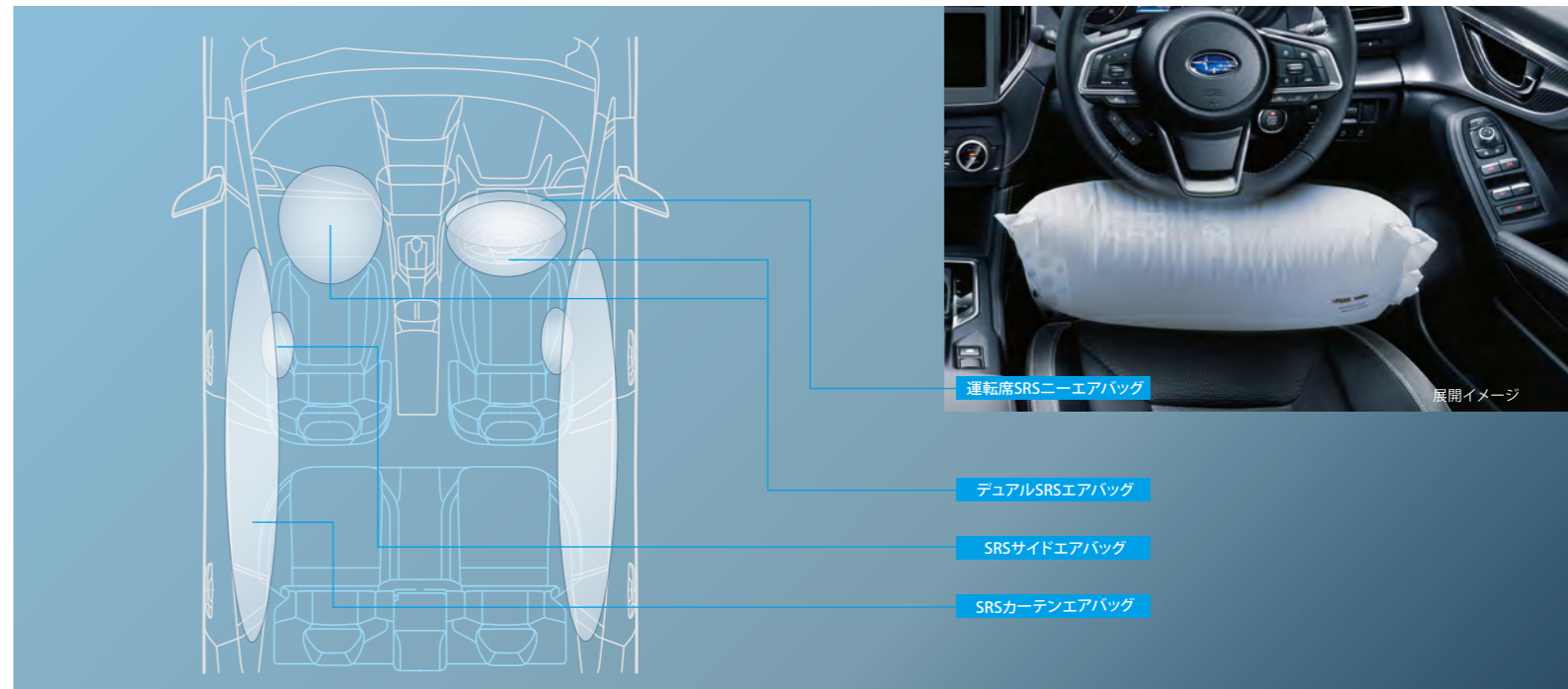


新環状力骨構造ボディ + スバルグローバルプラットフォーム



写真は試験車両

歩行者の頭部への衝撃を緩和する歩行者保護エアバッグ



運転席SRSニーエアバッグ

展開イメージ

デュアルSRSエアバッグ

SRSサイドエアバッグ

SRSカーテンエアバッグ

さまざまな方向からの衝突に対応する、7つの乗員保護エアバッグ



もっと滑らかに、もっと気持ち良く。

SUBARUは、世界的に見てもユニークなエンジン形式である「水平対向エンジン」の滑らかで安定したドライブフィールを核に、走りの愉しさや気持ち良さを徹底的に追求。インプレッサでは、クルマの動きや乗り心地のほか、加速フィールや音にまでこだわり、ドライバーの感性の領域を満たす走りの質感を磨き上げています。



感性で味わう、加速の質感。



水平対向エンジン [SUBARU BOXER]



SUBARU BOXERは、左右対称に向き合ったピストンが水平方向に往復することで、互いの力を打ち消し合う特性を持っています。そのため振動が少なく、エンジンフィールは非常に滑らか。軽量・コンパクトで低重心な構造がもたらす運動性能の高さも相まって、他では得られない気持ちの良いドライビングを愉しめます。「クルマに乗るすべての人に、安心と楽しさを届けたい」。そんな私たちの想いが込められたBOXERは、多くのお客様に愛され今年で誕生から50周年を迎えました。

2.0ℓ直噴エンジン & 1.6ℓエンジン

優れた出力性能と環境性能を備えた新世代BOXERエンジン。インプレッサではほぼすべての部品を新設計し、さらなる高剛性化や軽量化、摩擦の低減を実現。ドライバーの感性に響く、リニアで気持ちの良い加速と音の一体感を提供します。さらに2.0ℓエンジンでは直噴システムを採用。軽快で力強い出力性能と、優れた燃費性能を高度にバランスしています。

1.6ℓエンジンの記載内容はプロタイプによるものです。この内容は正式認可後は変更になる可能性があります。

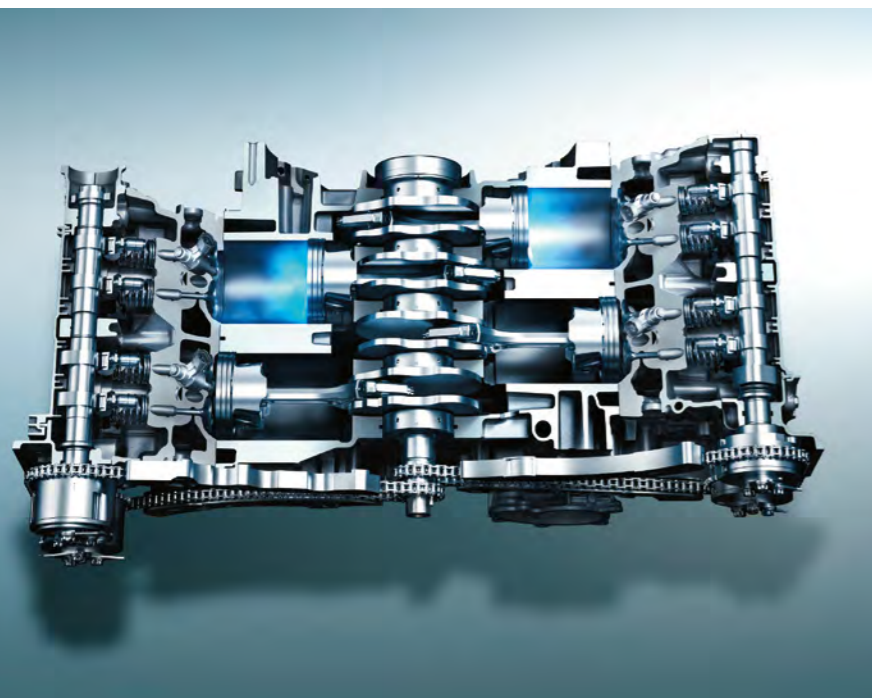
SI-DRIVE & パドルシフト

SI-DRIVE 標準装備 2.0i-L EyeSight 2.0i-S EyeSight
パドルシフト 標準装備 全車

気分やシーンに合わせて走行性能を使い分けられるSI-DRIVEを搭載。穏やかな出力特性によって燃費に配慮した運転ができる「インテリジェントモード(I)」と、リニアで気持ちの良い加速を愉しめる「スポーツモード(S)」から選べます。また、MT感覚のシフト操作が愉しめるパドルシフトも搭載しています。

リニアトロニック

リニアな加速フィールと優れた燃費性能を提供するリニアトロニック。大幅な軽量化と静音化により、加速の気持ち良さと燃費性能をさらに高めました。また、発進時はよりパワフルに、高速巡航時はより低燃費に走れるよう、変速範囲を拡大しています。アクセルが高開度になるとステップ変速に切り替わる「オートステップ変速」も搭載。ダイレクトな加速感が走りの喜びを高めます。



出力、燃費、フィールを磨き抜いた2.0ℓ直噴エンジン



走行性能を使い分けられるSI-DRIVE (2モード)



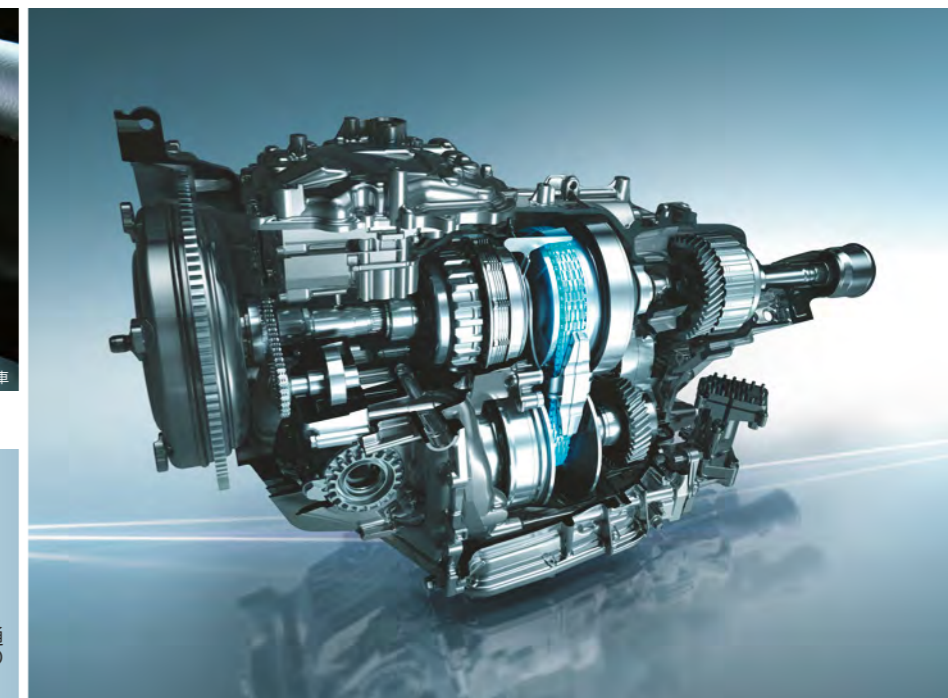
MT感覚の走りを愉しめるパドルシフト

気持ちの良い走りと高度にバランスした燃費性能

17.0 km/ℓ

JC08モード
(国土交通省審査値)
数値は2.0i-L EyeSight(2WD車)
インテリジェントモード時

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。



加速の気持ち良さを高めたリニアトロニック



乗る人の人生を、より愉しく豊かに。

クルマという存在が、単なる移動手段を超え、
乗る人の人生を豊かにするパートナーのような存在になってほしい。それがSUBARUの願いです。
インプレッサは、荷室の使いやすさ、空間の広さ、取り回しのしやすさなど、
求められるさまざまな要素をそのスポーティなスタイルの中に凝縮。
乗る人それぞれの使い方やライフスタイルに対応する、確かな機能性を備えています。



いろいろ使えて、たっぷり積める。

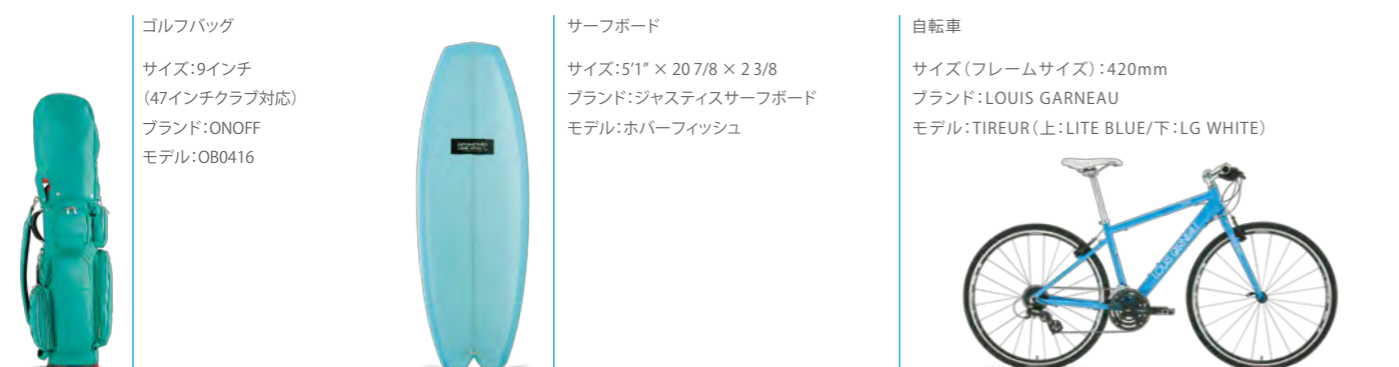


カーゴルーム

大きな荷物や長尺物を積みたい時は、6:4分割可倒式リヤシートによって荷室を自在に拡張可能。

アクティビティやシーンに応じて、さまざまな荷物を積載できます。

カーゴルームの写真は説明用の積載イメージです。実際のご使用にあたっては、荷物に合わせて適切な方法で積載してください。



容量と使い勝手

カーゴルームの容量は385ℓ(VDA法*)を確保。後方視界を妨げることなく、9.5インチサイズのゴルフバッグを3個収納することができます。

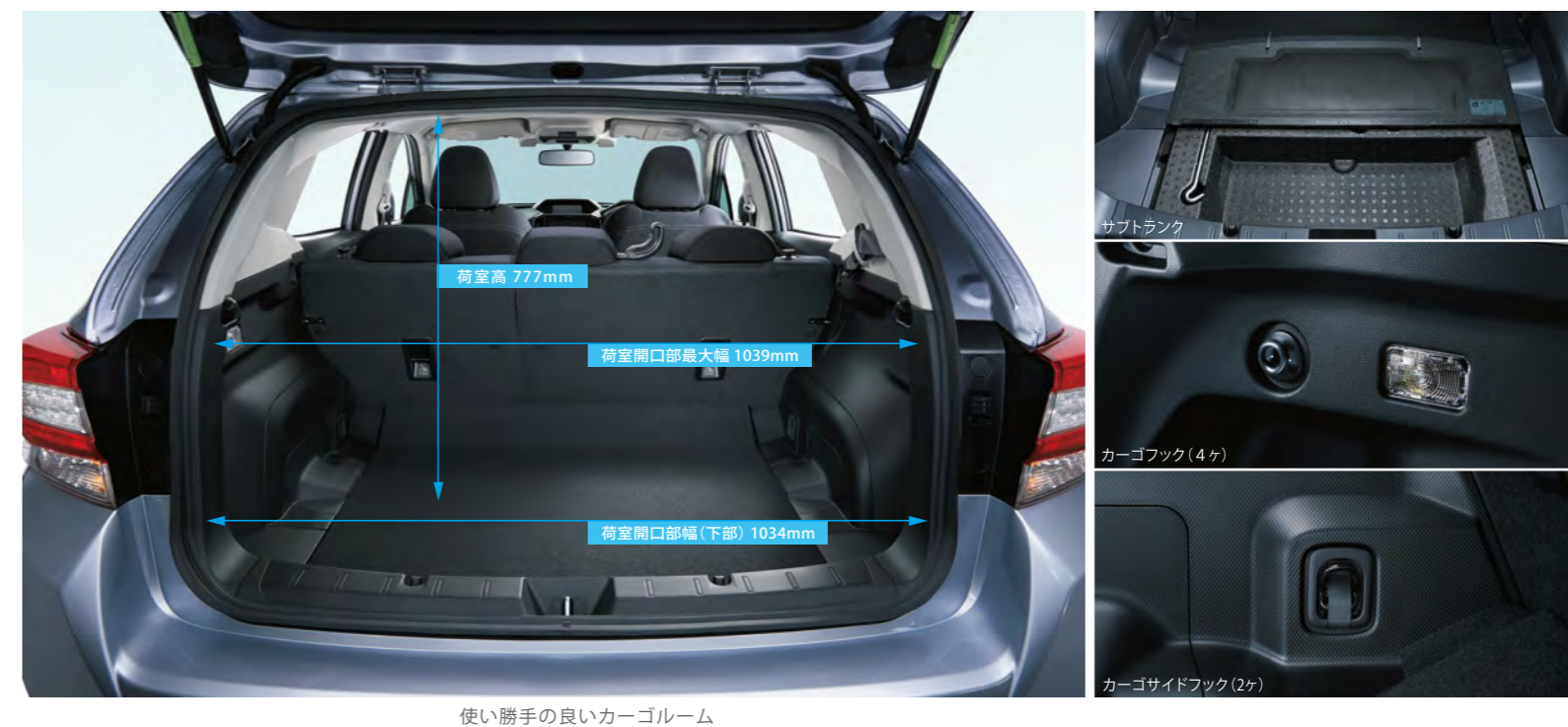
また開口部の幅も広く、荷物の積み降ろしが楽に行えるなど、使い勝手にもこだわっています。

*ドイツの自動車工業会による測定方式。

フック&サブトランク

荷物の固定や小物の吊り下げに便利なフック(計6ヶ)、かさばる小物や汚れた荷物をスマートに収納できるサブトランクも装備。

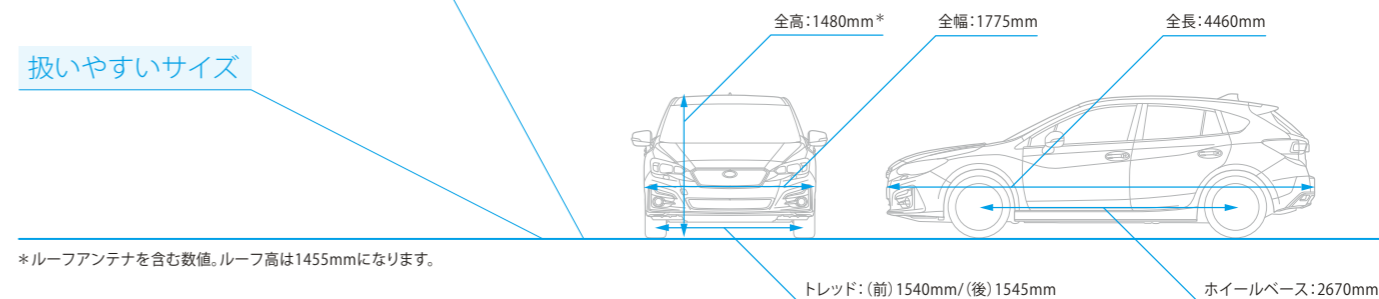
使う人のことを考え抜いた実用性を備えています。



使いやすさのベストバランス。

取り回しの良い最小回転半径5.3m

扱いやすいサイズ



ボディサイズ

インプレッサは、ワイド&ローのスポーティなスタイリングや広い室内空間を実現しながら、日本の交通環境に配慮し、扱いやすさや取り回しの良さはしっかりと確保。死角の少ない良好な視界と相まって、狭い道でのすれ違いや街中での運転も安心して行うことができます。

居住空間

新たなプラットフォームの効果により、ゆとりある居住空間を実現。足元の広い前席はドライバーに最適なドライビングポジションを提供するだけでなく、左右席間と肩周りにも十分なゆとりを確保しているので、のびのびとした快適なドライブを愉しめます。それに加え後席の足元も広く、フロントシートバック形状の工夫と相まって、ゆったりと寛ぐことができます。

乗降性

インプレッサのドア開口部は頭上や足元が広だけでなく、ドアが90度近くまで開くので、乗降性に優れています。どなたでもスムーズに乗り降りできるほか、チャイルドシートの積み降ろしなども楽に行えます。



狭い道や街中でも使いやすいボディサイズ



乗る人すべてが快適な居住空間



ゆとりある前席左右席間



ゆったりと寛げる後席スペース

Subaru Global Platform

Dynamic x Solid Design

Advanced Safety Package

Dimensions (LxWxH) : 4460mmx1775mmx1480mm

AWD Type : Active Torque Split AWD System

Wheelbase : 2670mm

Transmission : Lineartronic

Suspension Type (F/R) : MacPherson strut / Double wishbone

Engine Type : Horizontally-Opposed

Engine : 2.0L DOHC 16valve AVCS Direct Injection
Max. Output : 113kW (154PS) /6000rpm Max. Torque : 196N·m (20.0kgf·m) /4000rpm

運転支援システム
アイサイト (ver.3)

SYMMETRICAL AWD
ALL WHEEL DRIVE



ルーフスポイラー



エンジン&フロア下アンダーカバー



ブレーキシステム

踏み始めの無効ストロークが短く、とっさのブレーキングにも素早く反応する、安心感と剛性感を備えた新たなブレーキを採用。また、アクセルとブレーキペダルが同時に踏まれた場合に、ブレーキ操作を優先させる「ブレーキオーバーライド」も装備しています。

エアロダイナミクス

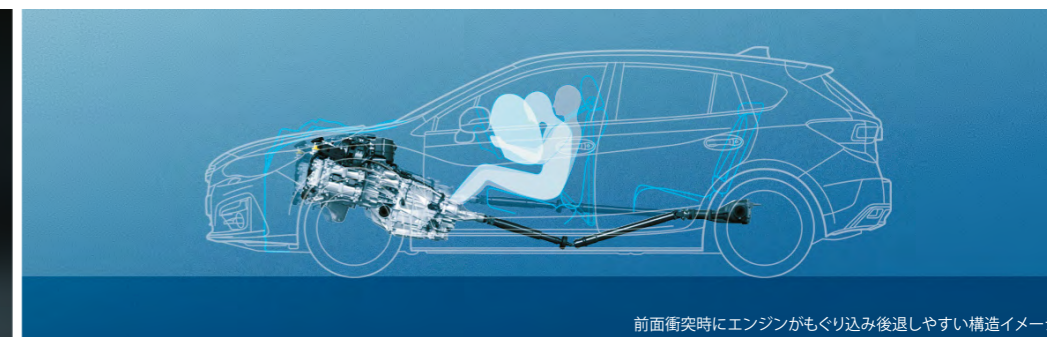
空力性能に優れたフォルムをベースに、ルーフスポイラーやエンジン&フロア下アンダーカバー(フロア下は2.0Lモデルのみ)など、空気を整流するパーツを適所に採用。空気抵抗を減らし、走行安定性と燃費性能を高めます。



写真は2.0i-S EyeSight (AWD車)

エマージェンシーストップシグナル

走行中、自車の急ブレーキを検知すると、ハザードランプが高速で点滅。後続車に注意を促すとともに追突回避を図ります。



前面衝突時にエンジンがもぐり込み後退しやすい構造イメージ

衝撃吸収に有利な水平対向エンジン

水平対向エンジンは全高が低いため、前面衝突時にはフロア下にもぐり込みやすい構造となっています。そのためエンジンがキャビンに侵入しにくく、乗員に与えるダメージを低減します。



ロックンギタング付シートベルト (前席&後席左右)

衝突時、腰が前方へ移動しないようベルトをロックする「ロックンギタング」を新たに採用。乗員の胸部にかかる負担を軽減します。

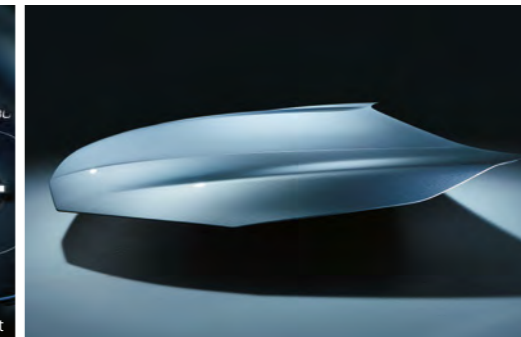


写真は2.0i-S EyeSight

アイドリングストップ

クルマが停車すると自動的にエンジンを停止し、無駄な燃料消費や排出ガスを抑えます。素早くエンジンを再始動させるなど、ドライバーの感覚とズレのない自然な制御を目指しています。

- アイドリングストップの作動にはさまざまな条件があります。
- 詳しくは取扱説明書をお読みいただくか、販売店にお問い合わせください。



アルミ製フロントフード

軽量のアルミ製のフロントフードを採用。燃費性能や運動性能の向上に貢献します。



ウオッシャー作動イメージ



写真は2.0i-S EyeSight 点灯イメージ



シャークフィンアンテナ

スマートなエアロタイプのルーフアンテナです。



マルチファンクションディスプレイ

ヘッドライトや先進安全技術の作動状況、各種の燃費情報など、車両のさまざまな情報を6.3インチの大型ディスプレイに表示。運転中でも視認しやすく、またグラフィカルな表示によって情報を直感的に把握することができます。

写真はすべて2.0i-S EyeSight オプション装着車



ステアリングスイッチ



電装品作動状態画面

予防安全画面

FAVORITE 画面

アイサイト画面

LEDハイ&ロービームランプ+ヘッドランプウオッシャー

標準装備 2.0i-S EyeSight
メーカー装着オプション 1.6i-L EyeSight 2.0i-L EyeSight

1灯でハイビームとロービームを切り替える、バイファンクションプロジェクターを採用。ハイビームもLEDを使用することで、より明るい夜間視界を提供します。雪道や泥道でも明るさを確保するウオッシャーも装備しています。

※ステアリング連動ヘッドランプとのセット装着となります。

ウエルカムライティング

ヘッドランプ内のポジショニングランプやテールランプが、リモコンキーまたはアクセスキーと連動して点灯。乗降時のおもてなしを演出するとともに、車両周囲の視界を確保します。

※詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。



リヤフォグランプ



フロントワイパーデアイサー



雨滴感知オートワイパー

クリアビューバック

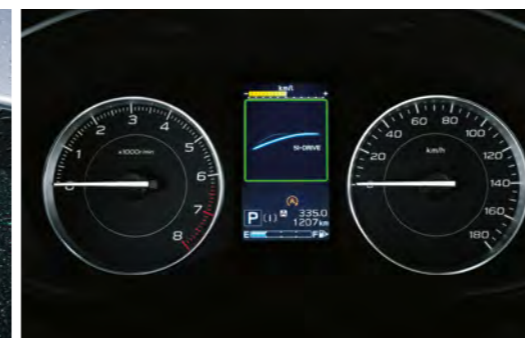
標準装備 2.0i-S EyeSight
メーカー装着オプション 1.6i-L EyeSight 2.0i-L EyeSight

雨天時でもクリアな視界を確保する撥水加工フロントドアガラス、日差しの強い日でも紫外線を約99%カット*1するスーパーUVカットフロントドアガラスを始め、ヒータードドアミラー、フロントワイパーデアイサー、リヤフォグランプ*2をセットにしました。

*1:自社調べ
*2:リヤフォグランプは運転席側のみに装着されています。

雨滴感知オートワイパー/オートライト

雨量に合わせて自動的に最適な払拭間隔でワイパーを動作させる雨滴感知オートワイパーと、周囲の照度に応じて自動的にライトを点灯させるオートライトを標準装備しています。



マルチインフォメーションディスプレイ付メーター

精緻な文字盤とシームレスな造形が先進感を演出するメーター。中央の4.2インチ液晶画面にはさまざまな車両情報を表示するほか、状況に応じて割り込み表示を行い、より安全なドライブをサポートします。画面の切り替えスイッチはステアリングに配置。ステアリングから手を離さず安全に操作できます。

*デジタル表示のスピードメーターは、保安基準上の計器ではありません。
写真はすべて2.0i-S EyeSight

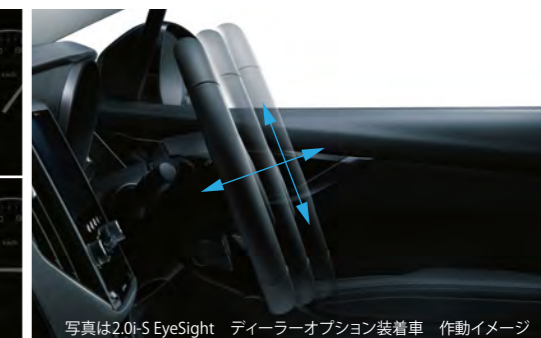


車線逸脱警報

スピードメーター*

ウエルカム演出

燃費表示



写真は2.0i-S EyeSight ディーラーオプション装着車 作動イメージ

チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングホイールを上下に54mm、前後に55mm調整可能。ドライバーそれぞれの運転しやすい位置に合わせるすることができます。



電動パーキングブレーキ

パーキングブレーキをスイッチひとつで作動・解除できる電動パーキングブレーキ。発進時はアクセルを踏むだけで解除できます。また、上り坂でクルマを停車させた時に自動的にパーキングブレーキが作動する「ヒルホールド機能」も搭載しています。



プッシュエンジンスイッチ

アクセスキー

キーレスアクセス&プッシュスタート

標準装備 2.0i-L EyeSight 2.0i-S EyeSight
メーカー装着オプション 1.6i-L EyeSight

アクセスキーを携帯して運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。エンジン始動も、ブレーキペダルを踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すだけで行えます。



フルオートエアコン(抗アレルギーフィルター付)

足元に均一な風を送るとともに、乗る人の好みに合わせて風向や吹き出しモードなどを細かく調整できる新たなエアコンシステムを採用。作動音も静かなので、乗る人すべてに快適な空間を提供します。



運転席&助手席8ウェイパワーシート

標準装備 2.0i-S EyeSight
メーカー装着オプション 1.6i-L EyeSight 2.0i-L EyeSight

シートリフター、前チルト、前後スライド、リクライニングの調整を電動化。適切なシートポジションを提供します。



写真は2.0i-S EyeSight ディーラーオプション装着車

本革巻ステアリングホイール

標準装備 2.0i-L EyeSight 2.0i-S EyeSight
メーカー装着オプション 1.6i-L EyeSight

手に馴染む上質な触感が、走りの愉しさと所有する喜びを提供します。



写真は2.0i-S EyeSight

写真は1.6i-L EyeSight

本革巻セレクトレバー

標準装備 2.0i-L EyeSight 2.0i-S EyeSight
メーカー装着オプション 1.6i-L EyeSight

ピアノブラック調の加飾と本革を組み合わせたセレクトレバー。本革巻ステアリングホイールとともに、質感高いコックピットを演出します。



センタートレイ&USB電源(フロント2ヶ)

小物の収納に便利なセンタートレイ。スマートフォンなどの充電が可能なUSB出力電源(DC5V)や電源ソケット(DC12V)を備えています。



表皮巻センタートレイ加飾

標準装備 2.0i-L EyeSight 2.0i-S EyeSight

センタートレイ両側にあしらわれた質感高い表皮巻加飾。シルバーのステッチが、インパネのダイナミックなラインを強調します。



フロアコンソールボックス

十分な容量とともにカードホルダーなどを備えた、シンプルで機能的なコンソールボックス。2.0Lモデルではコンソールリッドに触感の良いソフトパッドトリムを採用し、アームレストとしての快適性も高めています。



写真は2.0i-S EyeSight

写真は1.6i-L EyeSight

前席カップホルダー

運転席、助手席どちらからでも使いやすく、左右席間のゆとりも確保する横置きレイアウトを採用しています。



写真は2.0i-S EyeSight

リヤシートセンターアームレスト

リヤシート中央のアームレストにもカップホルダーをご用意しています。



フロント大型ドアポケット

ペットボトルのほか、A4サイズの雑誌などが収納できます。



PHOTO:2.0i-S EyeSight ブラックレザーセレクションはメーカー装着オプション

Option メーカー装着オプション

ブラックレザーセレクション メーカー装着オプション 全車

滑らかな触感とスポーティな雰囲気の魅力の本革シートと、充実した上級装備を組み合わせたブラックレザーセレクション。質感高いインストルメントパネルと相まって、プレミアムな空間を演出します。

ブラックレザーセレクションに含まれる装備

- LEDハイ&ロービームランプ+ステアリング運動ヘッドランプ*1
- クリアビューパック*1
- 本革巻ステアリングホイール&セレクトレバー*2
- キーレスアクセス&プッシュスタート*2
- 本革シート(フロントシートヒーター付)
- 運転席&助手席8ウェイパワーシート*1
- スーパーUVカットフロントドアガラス*1

*1:2.0i-S EyeSightには標準装備
*2:2.0i-L EyeSight, 2.0i-S EyeSightには標準装備
※本革シートはシートの側面と背面およびヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。



フロントシートヒーター



Option ディーラー装着オプション

パナソニック ビルトインSDナビ

ドライビングの安心と楽しさをさらに深める、先進のナビゲーションシステム。車両との連携や専用のオーディオシステムなどの高機能を、質感高いデザインの中に凝縮しています。

- 艶やかなピアノブラック調パネルに、精緻なダイヤルとブルーイルミネーションを組み合わせた上質なデザイン。
- 8インチの大型液晶画面はレイアウトを工夫し、車両のディスプレイ間の視線移動を軽減。
- 車両と連携し、オーディオ情報やナビゲーション情報などをマルチファンクションディスプレイに表示。
- 車内の空気を快適に保つ「ナノイー」、SUBARU専用に開発された高音質オーディオシステムなど、多彩な機能を採用。
- 自然素材の竹の特性を活かした高性能スピーカーをご用意(別売)。ビルトインSDナビと組み合わせることで、全音域で淀みのないハイバランスサウンドを提供。



[USB電源について] ●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●機能は電源出力のみであり、データ転送などは行えません。●最大定格5.25V/2.1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5.25V/2.1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は使用機器が運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。

1.6i-L EyeSight

2016年末
発売予定

先進の安全テクノロジーと充実装備を備えたスタンダードモデル。

1.6ℓ DOHC リニアトロニック 2WD

参考価格(消費税8%込) 1,922,400円 消費税抜き価格 1,780,000円

1.6ℓ DOHC リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

参考価格(消費税8%込) 2,138,400円 消費税抜き価格 1,980,000円

主な標準装備

- 205/55R16タイヤ&16インチアルミホイール(ブラックハイラスター塗装) ■アイドリングストップ ■フロントフォグランプ
- ウェルカムライティング ■電動パーキングブレーキ ■マルチファンクションディスプレイ ■パドルシフト
- マルチインフォメーションディスプレイ付メーター ■フルオートエアコン ■シャークフィンアンテナ ■USB電源
- UV&IR(赤外線)カット機能付フロントガラス ■濃色ガラス ■アイサイト(ver.3) ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ
- 運転席SRSニーエアバッグ ■歩行者保護エアバッグ ■VDC[ビークルダイナミクスコントロール] ■エマージェンシーストップシグナル

主なメーカー装着オプション

- キーレスアクセス&プッシュスタート ■ブラックレザーセレクション ■アドバンスドセイフティパッケージ
- LEDハイ&ロービームランプ+ステアリング連動ヘッドランプ ■運転席&助手席8ウェイパワーシート

記載内容はプロトタイプによるもので、仕様および参考価格はお断りなく変更する場合があります。

- 参考価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。
- リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。



シート材質(メイン):トリコット

シート材質(サイド):トリコット

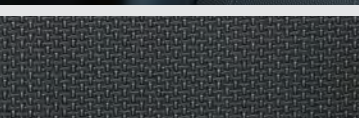
■フロントシート



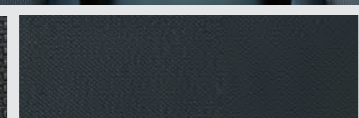
■アルミホイール:16インチ(ブラックハイラスター塗装)



PHOTO: (上)アイスシルバー・メタリック (下)ピュアレッド(AWD車)



■シート材質(メイン):トリコット



■シート材質(サイド):トリコット



■パネルタイプ:カーボン調

2.0i-L EyeSight

2.0ℓ 直噴エンジン搭載。上級装備を満載したハイクオリティモデル。

2.0ℓ DOHC 直噴 リニアトロニック 2WD

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,160,000円 消費税抜き価格 2,000,000円

2.0ℓ DOHC 直噴 リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,376,000円 消費税抜き価格 2,200,000円

自動車取得税20%軽減 自動車重量税25%軽減 環境対応車普及促進税制 適合

1.6i-L EyeSightから追加・変更される主な標準装備

- 205/50R17タイヤ&17インチアルミホイール(切削光輝) ■SI-DRIVE(2モード) ■メッキ加飾付フロントフォグランプ
- LEDサイドターンランプ付ドアミラー ■本革巻ステアリングホイール ■本革巻セレクトレバー(シフトブーツ付)
- 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン ■キーレスアクセス&プッシュスタート ■6スピーカー
- インパネアッパートリムシルバーステッチ ■表皮巻センターレイ加飾(シルバーステッチ) ■UV&IR(赤外線)カット機能付遮音フロントガラス

主なメーカー装着オプション

- ブラックレザーセレクション ■アドバンスドセイフティパッケージ
- LEDハイ&ロービームランプ+ステアリング連動ヘッドランプ ■運転席&助手席8ウェイパワーシート

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。
●環境対応車普及促進税制について 新車で購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置を受けられず(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。



シート材質(メイン):
ファブリック

シート材質(サイド):
トリコット(シルバーステッチ)

■フロントシート



■アルミホイール:17インチ(切削光輝)



PHOTO:(上)クォーツブルーパール (下)クリスタルブラック・シリカ(AWD車)

2.0i-S EyeSight

所有する悦びと走りの愉しさを深めた、最上位のスポーティモデル。

2.0ℓ DOHC 直噴 リニアトロニック 2WD
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,376,000円 消費税抜き価格 2,200,000円

2.0ℓ DOHC 直噴 リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,592,000円 消費税抜き価格 2,400,000円

2.0i-L EyeSightから追加・変更される主な標準装備

- 225/40R18タイヤ&18インチアルミホイール(切削光輝) ■フロント16インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ
- LEDハイ&ロービームランプ+ステアリング運動ヘッドランプ ■クリアビューパック ■アルミパッド付スポーツペダル
- 運転席&助手席8ウェイパワーシート ■サイドシルスポイラー ■光輝ウインドウモール ■アクティブ・トルク・ベクタリング

主なメーカー装着オプション

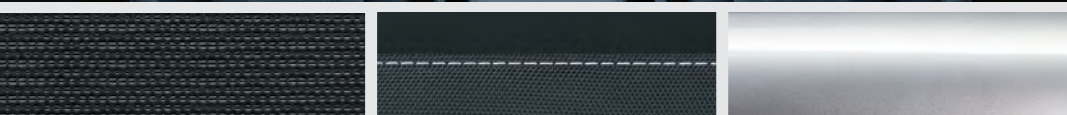
- ブラックレザーセレクション ■アドバンスドセイフティパッケージ

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。



シート材質(メイン):
ファブリック

シート材質(サイド):
トリコット(シルバーステッチ)



■シート材質(メイン):ファブリック ■シート材質(サイド):トリコット(シルバーステッチ) ■パネルタイプ:ダークシルバー金属調

■フロントシート ■アルミホイール:18インチ(切削光輝)

PHOTO:(上)クリスタルホワイトパール(32,400円高・消費税8%込) (下)ダークグレー・メタリック(AWD車)

Body Colors



アイスシルバー・メタリック



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



ダークグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



クォーツブルー・パール



ダークブルー・パール



ピュアレッド

EQUIPMENT

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	1.6i-L EyeSight ※	2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight	
	1.6ℓ DOHC	2.0ℓ DOHC 直噴		
	リニアトロニック			

■ AWDシステム・足回り・メカニズム	標準装備		
アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD](AWD車)			
タイヤサイズ	205/55R16	205/50R17	225/40R18
アルミホイール	16インチ(ブラックハイラスター塗装)	17インチ(切削光輝)	18インチ(切削光輝)
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	15インチ2ポット	15インチ2ポット	16インチ2ポット
リヤ16インチベンチレーテッドディスクブレーキ			
タイロッド式タンDEMブレーキプースター			
スタビライザー	フロント	フロント&リヤ	フロント&リヤ
アイドリングストップ			
SI-DRIVE[2モード(i/S)]			

■ 視界	標準装備		
ハロゲンヘッドランプ(ブラックベゼル)[ヘッドランプレレイザー(マニュアル)付]			
LED2灯ハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)[ヘッドランプレレイザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]+ステアリング連動ヘッドランプ	注1	注1	
フロントフォグランプ		メッキ加飾付	メッキ加飾付
ワールカムライティング			
電動格納式リモコンカラードアミラー		LEDサイドターンランプ&ターンインジケータ付	LEDサイドターンランプ&ターンインジケータ付
クリアビューバック[フロントワイパーデアイザー/ヒーター/ドアミラー/スーパーUVカット&撥水加工フロントドアガラス/リヤフォグランプ]	注1	注1	
雨滴感知オートワイパー/オートライト			
[全車標準装備] ●リヤウインドウデフォグガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開け時間調整式) ●リヤ開けワイパー&ウォッシャー 注2			

■ 操作性・計器器・警告灯	標準装備		
全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール	注3		
先行車発進お知らせ機能	注3		
電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)	注3		
マルチファンクションディスプレイ			
パドルシフト			
本革巻ステアリングホイール	注1		
本革巻セレクトレバー	注1	シフトブーツ、ピアノブラック調加飾パネル付	シフトブーツ、ピアノブラック調加飾パネル付
マルチインフォメーションディスプレイ付メーター(メッキリング付)			
メーターバイザーリング	ハイグロスブラック	シルバー	シルバー
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)			
フルオートエアコン(抗菌レジンフィルター付)		左右独立温度調整機能付	左右独立温度調整機能付
キーレスアクセス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付)	注4	注1	
全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー			
[全車標準装備] ●チルト&テレスコピクスステアリング ●電動ノーズステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●ノワウインドゥ[運転席&助手席オートアップ&ダウン(速度制御機能付)、反転装置、スイッチ照明、オフデイレイタイマー付] ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●ツインツップメーター ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー(キーレスアクセス&プッシュスタート非装着車) ●イグニッションキー照明(オフデイレイ付)(キーレスアクセス&プッシュスタート非装着車) ●メーター・イルミネーションコントロール ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注5 ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注5			

■ オーディオ	標準装備		
スピーカー	フロント2+リヤ2	フロント4+リヤ2	フロント4+リヤ2
ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)			

■ シート	標準装備		
シート材質	トリコット/トリコット	ファブリック/トリコット(シルバーステッチ)	ファブリック/トリコット(シルバーステッチ)
本革シート(フロントシートヒーター付)	注1注6	ブラックレザーセレクション	ブラックレザーセレクション
運転席&助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)		ブラックレザーセレクション 注1	ブラックレザーセレクション 注1
運転席シートリフター(レバー式)			
6:4分割可倒式リヤシート			
[全車標準装備] ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ●助手席シートバックポケット ●可倒式&上下調整式フロントシートヘッドレスト ●リヤシートヘッドレスト			

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	1.6i-L EyeSight ※	2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight	
	1.6ℓ DOHC	2.0ℓ DOHC 直噴		
	リニアトロニック			

■ 内装	標準装備		
インパネアッパートリム		シルバーステッチ	シルバーステッチ
インパネ加飾パネル	カーボン調	ダークシルバー金属調	ダークシルバー金属調
表皮巻センタートレイ加飾(シルバーステッチ)			
フロアコンソールリッド		ソフトパッドトリム、シルバーステッチ	ソフトパッドトリム、シルバーステッチ
フロント&リヤドアアームレスト		ソフトパッドトリム、シルバーステッチ	ソフトパッドトリム、シルバーステッチ
メッキインナードアハンドル(フロント)	カーボン調加飾パネル付	ダークシルバー金属調+カーボン調加飾パネル(クリア)付	ダークシルバー金属調+カーボン調加飾パネル(クリア)付
メッキインナードアハンドル(リヤ)(カーボン調加飾パネル付)			
ドアミラースイッチ		シルバー塗装	シルバー塗装
パワーウインドゥスイッチ	ハイグロスブラック加飾付	メッキ加飾付	メッキ加飾付
ベンチレーショングリルシルバー加飾	センター	センター&サイド	センター&サイド
USB電源(フロント2ヶ)	注3		
前席カップホルダー(2ヶ)		シルバーリング付	シルバーリング付
運転席&助手席/ニティミラー		照明付	照明付

[全車標準装備] ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) ●センタートレイ ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリースocket(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●サンバイザー ●オフデイレイルームランプ ●スポットマップランプ ●フットライト ●アシストグリップ(前席左右+後席左右) ●カーゴルームランプ ●リヤ左右席コートフック ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(左右) ●サブトランク

■ 外装	標準装備		
メッキ加飾付フロントグリル			
サイドシルスポイラー			
ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵)			
UV&IR(赤外線)カット機能付フロントガラス		遮音ガラス	遮音ガラス
UVカット機能付フロントドアガラス			
スーパーUVカットガラス	注1	注1	
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート)			
光輝ウインドゥモール			
フロアアンダーカバー			
アルミ製フロントフード			

■ 安全装備	標準装備		
アドバンスドセイフティパッケージ [S/M/Lリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト]	注3		
プリクラッシュブレーキ/アクティブブレンキープ(車線中央維持/車線逸脱抑制)/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ひらつき警報	注3		
デュアルSRSエアバッグ			
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ			
運転席SRSニーエアバッグ			
歩行者保護エアバッグ	注7		
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS			
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]			
アクティブトルクベクタリング			
エマージェンシーストップシグナル			
[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●ブレーキアシスト ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフットレスト ●ダブルプリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(ロックングタンク付) ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンショナー&フォースリミッター&ロックングタンク付) ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注8 ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ			

※1.6i-L EyeSightは2016年未発売予定のため、仕様はプロトタイプによるものとなります。この仕様はお断りなく変更する場合があります。
 注1: ブラックレザーセレクションを装着した場合、LEDハイ&ロービームランプ+ステアリング連動ヘッドランプ、クリアビューバック、本革巻ステアリングホイール&セレクトレバー、キーレスアクセス&プッシュスタート、本革シート(フロントシートヒーター付)、運転席&助手席8ウェイパワーシート、スーパーUVカットフロントドアガラスがセット装着となります。
 注2: Rレンジの時は運転ワイパーとなります。
 注3: アイサイト(ver.3)、アドバンスドセイフティパッケージ、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されており、必ずお読みください。
 注4: 増え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
 注5: 国土交通省認可品です。
 注6: 本革シートはシートの側面と背面およびヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
 注7: 歩行者保護エアバッグが正常に作動しない恐れがありますので、字光式ナンバプレートは装着しないでください。
 注8: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。
 ■スベアタイヤの替わりにタイヤバンク修理キットが搭載されます。

■ メーカー装着オプション組み合わせ表	標準装備															
	1.6i-L EyeSight ※						2.0i-L EyeSight					2.0i-S EyeSight				
グレード	PA	PN	RF	TF	QF	GG	BG	TA	TF	QF	GG	BG	TF	QF	GF	BF
オプションコード																
キーレスアクセス&プッシュスタート																
本革巻ステアリングホイール&セレクトレバー																
LEDハイ&ロービームランプ+ステアリング連動ヘッドランプ																
クリアビューバック																
運転席&助手席8ウェイパワーシート																
ブラックレザーセレクション																
アドバンスドセイフティパッケージ																

SPECIFICATIONS

[]内はAWD車の数値			
車名・型式	—[—]	スバル・DBA-GT6[スバル・DBA-GT7]	スバル・DBA-GT6[スバル・DBA-GT7]
車種	1.6i-L EyeSight ※	2.0i-L EyeSight ★	2.0i-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC	2.0ℓ DOHC 直噴	
		2WD[AWD(常時全輪駆動)] リニアトロニック	
■ 寸法・重量・定員			
全長×全幅×全高(mm)	4460×1775×1480 *1		
室内長×室内幅×室内高(mm)	2085×1520×1200		
ホイールベース(mm)	2670		
トレッド[前/後](mm)	1540/1545		
最低地上高(mm)	130		
車両重量(kg)	1300[1360]*2	1320[1370]*2	1350[1400]
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	1575[1635]*2	1595[1645]*2	1625[1675]
■ 性能			
最小回転半径(m)	5.3		
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値)*3	JC08モード	18.2[17.0]	17.0[16.8]
主要燃費向上対策 ■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ ステアリング歯車形式 ラック&ピニオン式 ステアリングギヤ比 13:1 サスペンション[前輪/後輪] ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架 主ブレーキ形式 2系統油圧式(助力装置付) ブレーキ[前/後] ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 駐車ブレーキ形式(後2輪制動) 電気式			
■ エンジン			
型式・種類	FB16		FB20
	1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS		2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴
内径×行程(mm)	78.8×82.0		84.0×90.0
総排気量(cc)	1599		1995
圧縮比	11.0		12.5
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	85(115)/6200		113(154)/6000
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	148(15.1)/3600		196(20.0)/4000
燃料供給装置	EG(電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)		筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(ℓ)	50		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		
■ トランスミッション			
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速		
変速比(第1速～第7速)	3.600～0.512[マニュアルモード時 1速3.600/2速2.155/3速1.516/4速1.092/5速0.843/6速0.667/7速0.557]*4		
変速比(後退)	3.687		
減速比	3.900		3.700

※1.6i-L EyeSightは2016年末発売予定のため、記載内容はプロトタイプによる開発目標値となります。この内容はあくまで認可申請予定値であり、正式認可後は変更になる可能性があります。
★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。
*1:ルーファアンテナを含む数値。ルーフ高は1455mmになります。
*2:運転席&助手席8ウェイパワーシート装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。
*3:1.6i-L EyeSightは開発目標値となります。
*4:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
■2.0ℓ車の燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■IMPREZA EyeSight. はみださない技術、Advanced Safety Package、Lineartronic Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、新環境力骨構造、Welcome Lighting、アクセスキー、TRANSCARE、WINGSEAT、ウイングシート、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、アイサイト+プラス、Confidence in Motionは富士重工工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者 富士重工工業株式会社 ■2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。

ECOLOGY

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。
○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化
○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準+5%達成	2.0i-L EyeSight
	平成27年度燃費基準達成	2.0i-S EyeSight
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	2.0i-L EyeSight 2.0i-S EyeSight



平成27年度燃費基準+5%達成

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。
*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

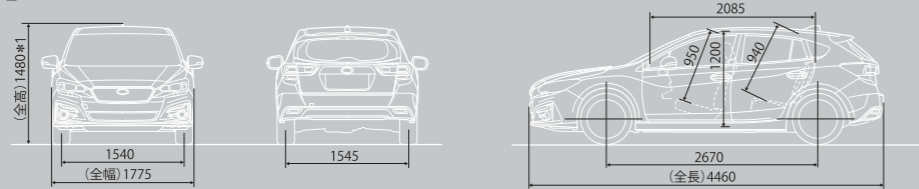
■ 環境仕様書				[]内はAWD車の数値			
グレード名		1.6i-L EyeSight ※	インプレッサ SPORT		2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight	
車両型式		—[—]	DBA-GT6[DBA-GT7]				
エンジン	エンジン型式	FB16	FB20				
	総排気量(cc)	1599	1995				
	種類	1.6ℓ 水平対向4気筒 DOHC 16バルブ デュアルAVCS	2.0ℓ 水平対向4気筒 DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴				
駆動装置	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					
	駆動方式	2WD[AWD(常時全輪駆動)]					
変速機	変速機	リニアトロニック					
	車両重量(kg)	1300[1360]	1320[1370]	1350[1400]			
燃料消費率	燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値)注1 JC08モード	18.2[17.0]	17.0[16.8]	16.0[15.8]			
	CO ₂ 排出量(g/km)	128[137]	137[138]	145[147]			
	平成27年度燃費基準達成レベル	-	+5%達成	達成			
	適合規制	-	-	平成17年規制			
排出ガス	低排出ガス車認定レベル	-	-	平成17年基準75%低減			
	試験モード	JC08CH					
	CO(g/km)	1.15					
	基準値	NMHC(g/km) 0.013 NOx(g/km) 0.013					
騒音	適合規制	-					
	加速騒音規制値(dBA)	-					
エアコン冷媒の種類(GWP値 注2)/使用量	代替フロンHFC134a(1430 注3)/400g						
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) 自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
環境負荷物質の削減	鉛 *1	-					
	水銀 *2	-					
	六価クロム	-					
	カドミウム	-					
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用					
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製製材、故紙を再利用					
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示					
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示					
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等					
	水銀	全廃済み					
	六価クロム	全廃済み					
	カドミウム	全廃済み					

※1.6i-L EyeSightは2016年末発売予定のため、記載内容はプロトタイプによる開発目標値となります。この内容はあくまで認可申請予定値であり、正式認可後は変更になる可能性があります。
注1:1.6i-L EyeSightは開発目標値となります。
注2:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
注3:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
■2.0ℓ車の燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。■自工会目標適用除外部品 *1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極少量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	8,040円	1,900円	1,800円	130円	380円	12,250円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面は一部ハメコみ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷・インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。

3面図(2.0i-S EyeSight) 単位:mm



For Customers.

心からの安心と喜びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

高い技術力と豊富な知識を持ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。
点検時期のお知らせ、専用の診断機による万全の点検・整備、用品のご紹介など、
安心と信頼のサービスでカーライフ全般をバックアップいたします。

SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心とゆしさのご提供、SUBARU安心3兄弟*2

*2:SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



SUBARUの残価設定型クレジット

SUBARU 残価設定型クレジット 数か月分*3 月々のお支払いを抑える残価設定型クレジット+安心補償サービス(3つの修理サービス×3年間のロング補償)
バンパー修理サービス、ドアミラー修理サービス、ドアパンチ修理サービス(限度額ならびに自己負担あり)

車検・点検の予約をWEBで! WEB整備予約スタート **スバルアフターサービス** 検索 ※一部特約店を除く


SUBARUならではの総合的なサービス **アイサイト診断** アイサイトオーナーサポート 検索 ※一部特約店を除く

SUBARUの福祉車両 TRANSCARE

インプレス SPORT トランスケア ウイングシート(リフトタイプ)

助手席シートが電動で回転・昇降するウイングシートをご用意。
ウイングシートに乗車する方も介助する方も、安心して乗り降りできます。

*トランスケア車両もエコカー減税の対象となります。またご購入の際、優遇措置(税制度、貸付・助成等)を受けられる場合があります。
※詳しくはトランスケア ホームページをご覧ください。販売店へお問い合わせください。■装着メーカー 相生工業株式会社




写真はイメージです。

■「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215 受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp

スマートフォンからはこちら。 http://sp.subaru.jp/

富士重工業株式会社 ※2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル
スバル国内営業本部マーケティング推進部




SUBARU ACTIVE LIFE SQUARE

人生に、安心とゆいさを。

SUBARUオフィシャルWEBサイト「アクティブライフ スクエア」では
お客様とSUBARUが一緒になって思い出を作る参加型イベントを行っています。
私たちSUBARUは、クルマで広がる趣味や好奇心を本気で応援しています。

www.subaru.jp/lifefactive



SUBARUが主催するさまざまな参加型イベントに応募したり、レポートをご覧
いただけるアプリです。さらに、あなたがやってみたいアクティビティのアイデア
を投稿することができ、選ばれると実際にイベントとして開催されます。



SUBARU SNS オフィシャルアカウント
SUBARUはFacebook、twitterを通じた様々な情報発信と、
お客さまとのコミュニケーションを大切にしています。
ぜひ「いいね」と「フォロー」して、SUBARUをお楽しみください。



お見積もりをする



販売店を探す



試乗車を探す



他車と比較する



*SUBARUオフィシャルWEBサイトの各ページへリンク致します。