

## SPECIFICATIONS

[ ]内はAWD車の数値

車名・型式	—[—]	スバル・DBA-GT6[スバル・DBA-GT7]	スバル・DBA-GT6[スバル・DBA-GT7]
車種	1.6i-L EyeSight ※	2.0i-L EyeSight ★	2.0i-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC	2.0ℓ DOHC 直噴	
		2WD[AWD(常時全輪駆動)] リニアトロニック	
<b>■ 寸法・重量・定員</b>			
全長×全幅×全高(mm)	4460×1775×1480 *1		
室内長×室内幅×室内高(mm)	2085×1520×1200		
ホイールベース(mm)	2670		
トレッド[前/後](mm)	1540/1545		
最低地上高(mm)	130		
車両重量(kg)	1300[1360]*2	1320[1370]*2	1350[1400]
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	1575[1635]*2	1595[1645]*2	1625[1675]
<b>■ 性能</b>			
最小回転半径(m)	5.3		
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値) *3	JC08モード 18.2[17.0]	17.0[16.8]	16.0[15.8]
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター		
<b>■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ</b>			
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
ステアリングギヤ比	13:1		
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式		
<b>■ エンジン</b>			
型式・種類	FB16	FB20	
	1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS	水平対向4気筒 2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴	
内径×行程(mm)	78.8×82.0	84.0×90.0	
総排気量(cc)	1599	1995	
圧縮比	11.0	12.5	
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	85(115)/6200	113(154)/6000	
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	148(15.1)/3600	196(20.0)/4000	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(ℓ)	50		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		
<b>■ トランスミッション</b>			
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速		
変速比(第1速~第7速)	3.600~0.512[マニュアルモード時 1速3.600/2速2.155/3速1.516/4速1.092/5速0.843/6速0.667/7速0.557]*4		
変速比(後退)	3.687		
減速比	3.900	3.700	

※1.6i-L EyeSightは2016年末発売予定のため、記載内容はプロトタイプによる開発目標値となります。この内容はあくまで認可申請予定値であり、正式認可後は変更になる可能性があります。  
 ★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。  
 \*1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1455mmになります。  
 \*2:運転席&助手席8ウェイパワーシート装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。  
 \*3:1.6i-L EyeSightは開発目標値となります。  
 \*4:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。  
 ■2.0ℓ車の燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■IMPREZA, EyeSight, はみださない技術, Advanced Safety Package, Lineartronic, Active Torque Vectoring, SI-DRIVE, BOXER, AVCS, 新環境力骨構造, Welcome Lighting, アクセスキー, TRANSCARE, WINGSEAT\ウイングシート, アイサイトロゴマーク, アイサイト診断, アイサイト+プラス, Confidence in Motionは富士重工株式会社の登録商標です。  
 ■製造事業者 富士重工株式会社 ■2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。

