

[ ]内はAWD車の数値

車名・型式	スバル・DBA-GK2[スバル・DBA-GK3]		スバル・DBA-GK6[スバル・DBA-GK7]		スバル・DBA-GK6[スバル・DBA-GK7]	
車種	1.6i-L EyeSight 1.6L DOHC		2.0i-L EyeSight		2.0L DOHC 直噴 2.0i-S EyeSight	
	2WD[AWD(常時全輪駆動)]					
	リニアトロニック					
<b>■ 寸法・重量・定員</b>						
全長×全幅×全高(mm)	4625×1775×1455					
室内長×室内幅×室内高(mm)*	2085×1520×1200					
ホイールベース(mm)	2670					
トレッド[前/後](mm)	1540/1545					
最低地上高(mm)*	130					
車両重量(kg)	1300[1360] 注1		1320[1370] 注1		1350[1400]	
乗車定員(名)	5					
車両総重量(kg)	1575[1635] 注1		1595[1645] 注1		1625[1675]	
<b>■ 性能</b>						
最小回転半径(m)	5.3					
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)◆	18.2[17.0]		17.0[16.8]		16.0[15.8]	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター					
<b>■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ</b>						
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式					
ステアリングギヤ比	13:1					
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架					
主ブレーキ形式	2系統油圧式(楕円装置付)					
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式					
<b>■ エンジン</b>						
型式・種類	FB16		FB20			
	1.6L DOHC 16バルブ デュアルAVCS		2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴			
内径×行程(mm)	78.8×82.0		84.0×90.0			
総排気量(cc)	1599		1995			
圧縮比*	11.0		12.5			
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	85(115)/6200		113(154)/6000			
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	148(15.1)/3600		196(20.0)/4000			
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)		筒内直接燃料噴射装置			
燃料タンク容量(L)	50					
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					
<b>■ トランスミッション</b>						
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速					
変速比(第1速~第7速)	3.600~0.512[マニュアルモード時 1速3.600/2速2.155/3速1.516/4速1.092/5速0.843/6速0.667/7速0.557] 注2					
変速比(後退)	3.687					
減速比	3.900		3.700			

\*1.6i-L EyeSight S-styleの詳細は、専用カタログをご覧ください。

\*社内測定値および社内型式名(方式名)

注1:運転席&助手席8ウェイパワーシート装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注2:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆2.0L車の燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■IMPREZA, IMPREZA G4, SUBARU GLOBAL PLATFORM, EyeSight, RAB, Lineartronic, Active Torque Vectoring, SI-DRIVE, BOXER, AVCS, 新環状力骨構造, Welcome Lighting, アクセスキー, TRANSCARE, WINGSEAT\ウイングシート, アイサイトロゴマーク, アイサイト+プラス, SUBARU残備設定型クレジット\安心プロテクト3ロゴマーク, Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。

■製造事業者 株式会社SUBARU

3面図(2.0i-S EyeSight) 単位: mm

