



WRX
S4

最高の走りと
最上の安心を
ひとつにしる。



BLUE BOXER



運転支援システム

アイサイト (ver.3)



SYMMETRICAL AWD
ALL WHEEL DRIVE



革新。

さまざまな道でクルマが繰り出すパワーやスピードをコントロールする。

多くのスポーツカーが追い求めるその性能を、

WRXは世界中の公道を舞台に、世界の頂点で磨き続けてきました。

すべてのドライバーを魅了する、安心と愉しさをもたらす意のままの走り。

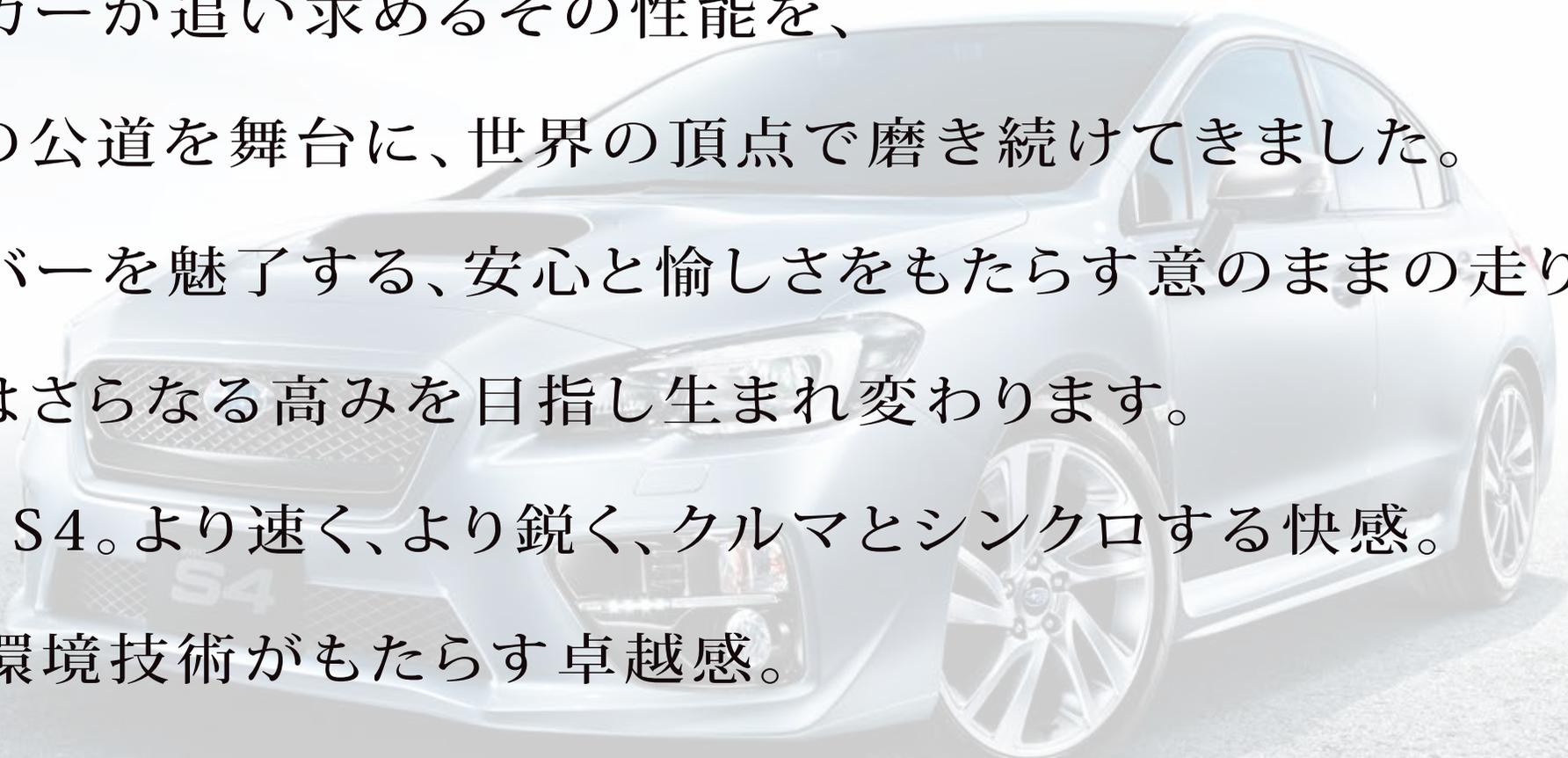
いま、その悦びはさらなる高みを目指し生まれ変わります。

SUBARU WRX S4。より速く、より鋭く、クルマとシンクロする快感。

新世代の安全・環境技術がもたらす卓越感。

そこにあるのは、最高の走りと最上の安心をひとつにする

スポーツセダンの革新。











Pure Power in Your Control
操る悦び。

パワートレーンの低重心 + 最適重量バランス。

精緻かつ高感度なシャシーの動き。ボディ剛性と軽量化の巧みな両立。

WRX S4はあなたと心地よくシンクロする運動性能を高めています。



Quality Design
美しい強さ。

精悍かつ流麗なプロポーション。

WRX S4の研ぎ澄まされた機能美。

それは鮮烈な走りの予感とともに、あらゆる風景で乗る人を輝かせます。









Intelligent Innovation

先駆ける誇り。

直噴ターボをはじめとする革新的な環境テクノロジーの追求。

事故のないクルマ社会を目指す最新安全デバイスの搭載。

WRX S4は乗る人の心を動かすクリーンかつ

安心に満ちた走りへ向けて、先駆けます。



たの
安心と愉しさを深める。

この世界から交通事故をなくしたい。
そんな思いから生まれた運転支援システム「アイサイト」が、
ver.3へ進化。従来の機能を磨くとともに、数々の新機能を搭載しました。



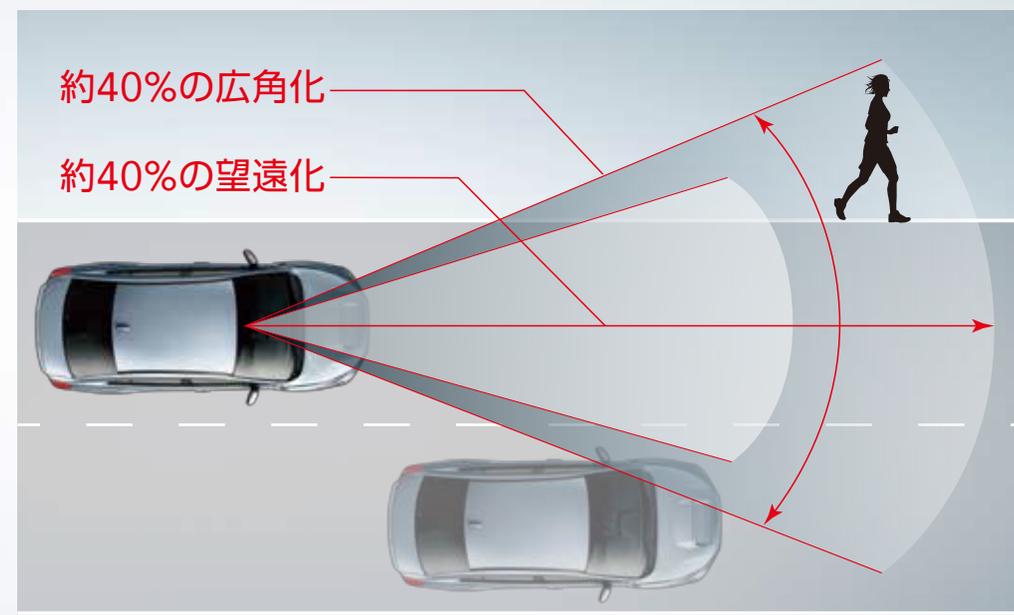
運転支援システム

アイサイト (ver.3)

すべての性能を進化させた、
独創の運転支援システム。

ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどでドライバーをアシスト。

ver.3ではステレオカメラを刷新し、視野角と視認距離を約40%拡大することで認識性能を向上。さらにカラー画像化によってブレーキランプの認識も実現しました。



ステレオカメラの認識範囲を拡大



カラー画像化により、先行車のブレーキランプを認識

アイサイト(ver.3)の機能

危険を予測し衝突を避ける [プリクラッシュブレーキ]

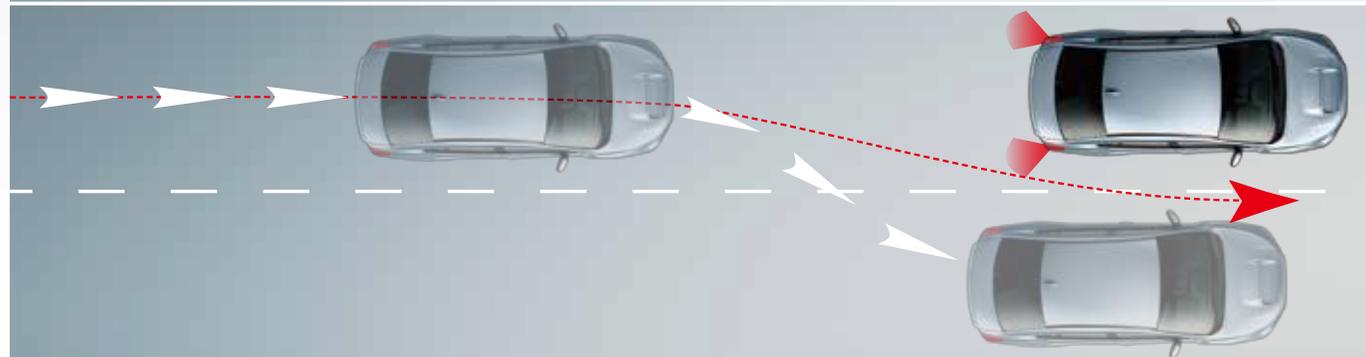
衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。認識性能の向上により、衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡大するとともに、回避操舵を支援する新機能も搭載しています。

□プリクラッシュブレーキ

警報とブレーキ



□プリクラッシュステアリングアシスト



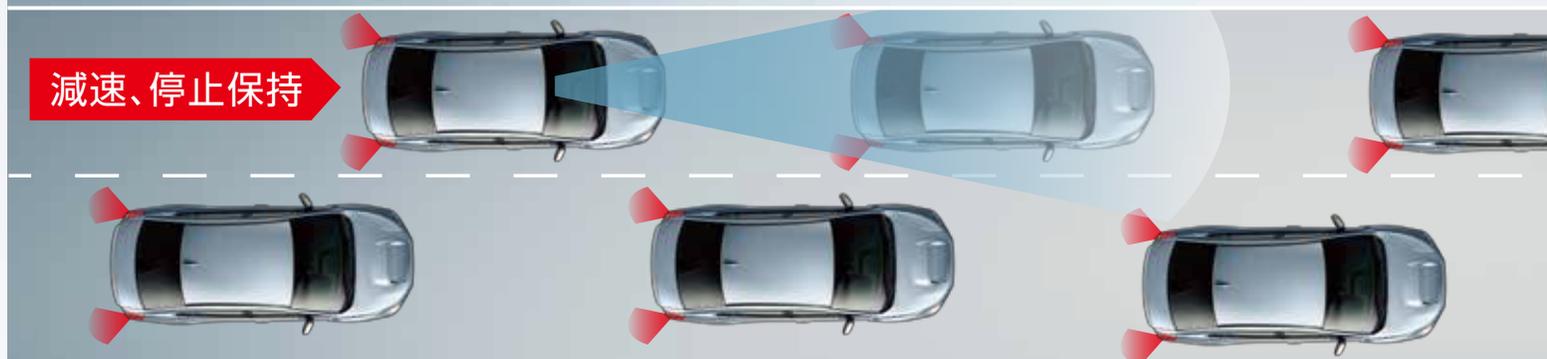
アイサイト(ver.3)の機能

車間距離を制御し渋滞を快適にする

[全車速追従機能付クルーズコントロール]

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。認識性能の向上により、より滑らかで自然な加減速を実現しています。

□全車速追従機能付クルーズコントロール



□認識性能の向上



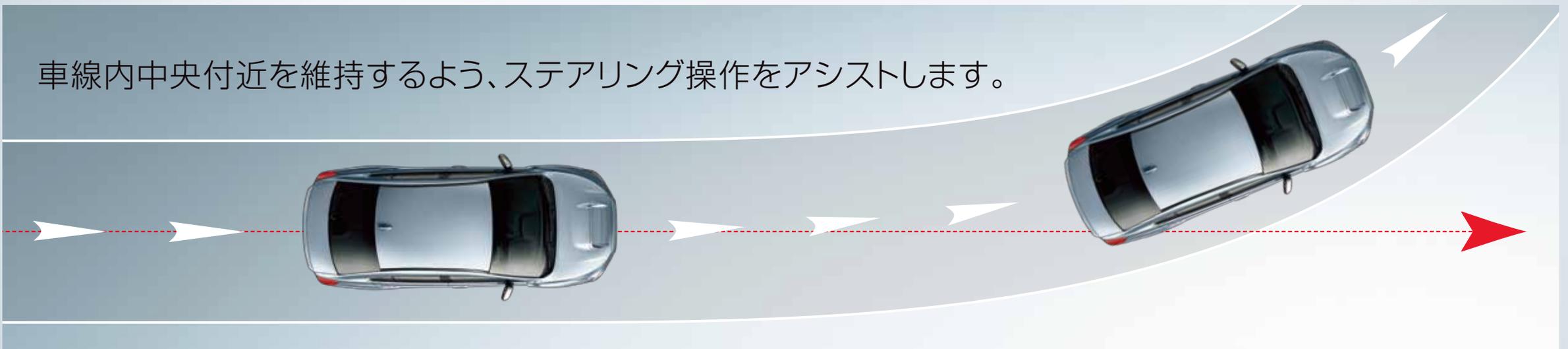
アイサイト(ver.3)の機能

ステアリング操作をアシストし安全運転を支援する [アクティブレーンキープ]①

[車線中央維持]

「全車速追従機能付クルーズコントロール」をセット中に車線内中央付近を維持するようステアリング操作をアシスト。ドライバーの運転負荷を大幅に軽減するとともに、安定した走りを提供します。

車線内中央付近を維持するよう、ステアリング操作をアシストします。



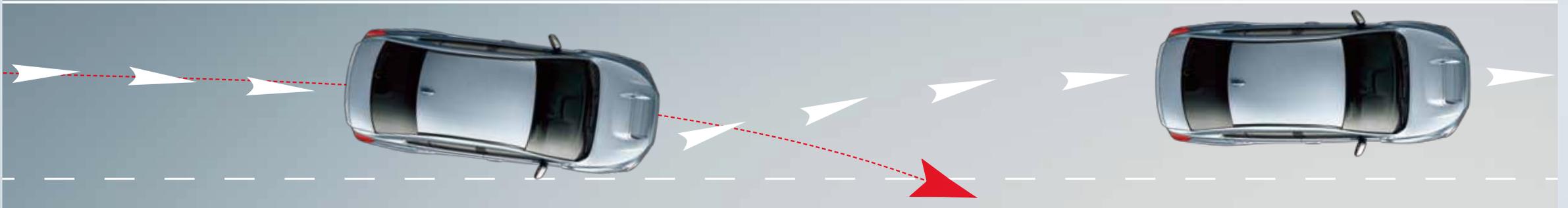
アイサイト(ver.3)の機能

ステアリング操作をアシストし安全運転を支援する [アクティブレーンキープ]②

[車線逸脱抑制]

自動車専用道路などを走行中、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転を支援します。

車線からはみ出しそうになると、逸脱を抑制するようステアリング操作をアシストします。



誤操作による急な飛び出しを防ぐ

[AT誤発進抑制制御] & [AT誤後進抑制制御]

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。
「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。

誤後進とシステムが
判断した場合、
出力を抑え後進を
ゆるやかにします。



安全運転をサポートする

[警報&お知らせ機能]

自車のふらつきや車線逸脱を検知した場合に警報音と警告表示でドライバーに注意を促すほか、先行車の発進に気づかず停止状態のままでは、音と表示でお知らせします。





●アイサイト(ver.3)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。
アイサイト(ver.3)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を
目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を
防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。
また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に
先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じて
ブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。

●アイサイト(ver.3)の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、
アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されております
ので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、
販売店にお問い合わせください。●写真・イラストや本文中の比較表現は、
アイサイト(ver.2)を比較対象としています。



新時代のハイパフォーマンスへ

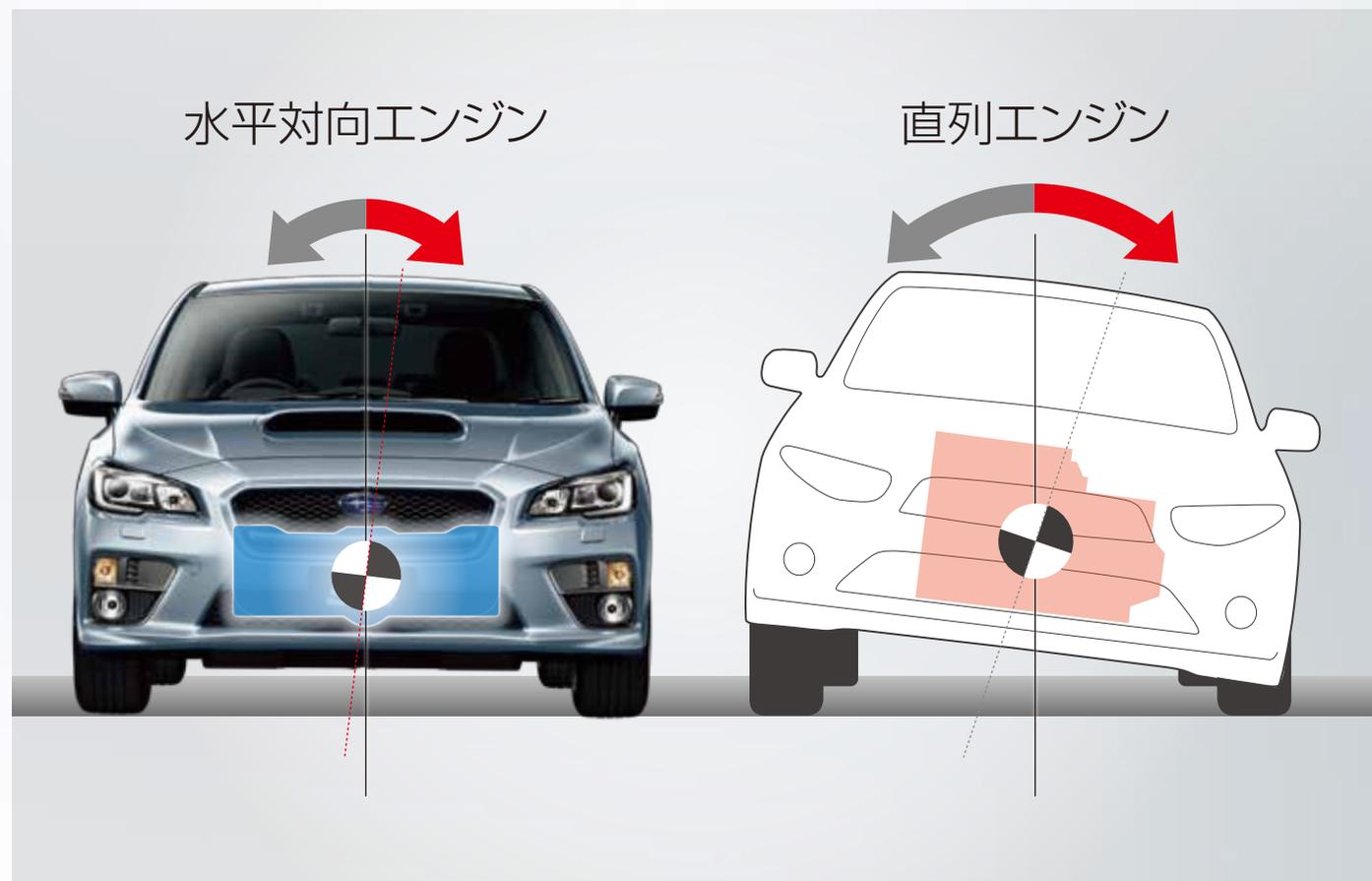
BLUE BOXER

“効率”という考えのもと、圧倒的な走りの悦びと優れた環境性能をひとつにする直噴ターボ“DIT”。ハイパフォーマンスカーの概念を一変させる、新世代BOXERスポーツの姿がここにあります。

卓越したスポーツの資質

水平対向エンジン [SUBARU BOXER]

左右のピストンが互いの力を打ち消し合う、回転バランスに優れたパワーエンジンは、クルマの低重心化も可能。他では味わえない興奮と喜びを、WRX S4のパフォーマンスに生み出します。



軽量・低重心な水平対向エンジンが生む高い安定性
(特性イメージ)

新世代BOXERスポーツ2.0ℓ DOHC直噴ターボ “DIT(Direct Injection Turbo)”

直噴システム+ツインスクロールターボの採用などにより、2.0ℓにして想像を遥かに超えたパフォーマンスを発揮。余裕のパワーとともに優れた燃費性能も備えています。

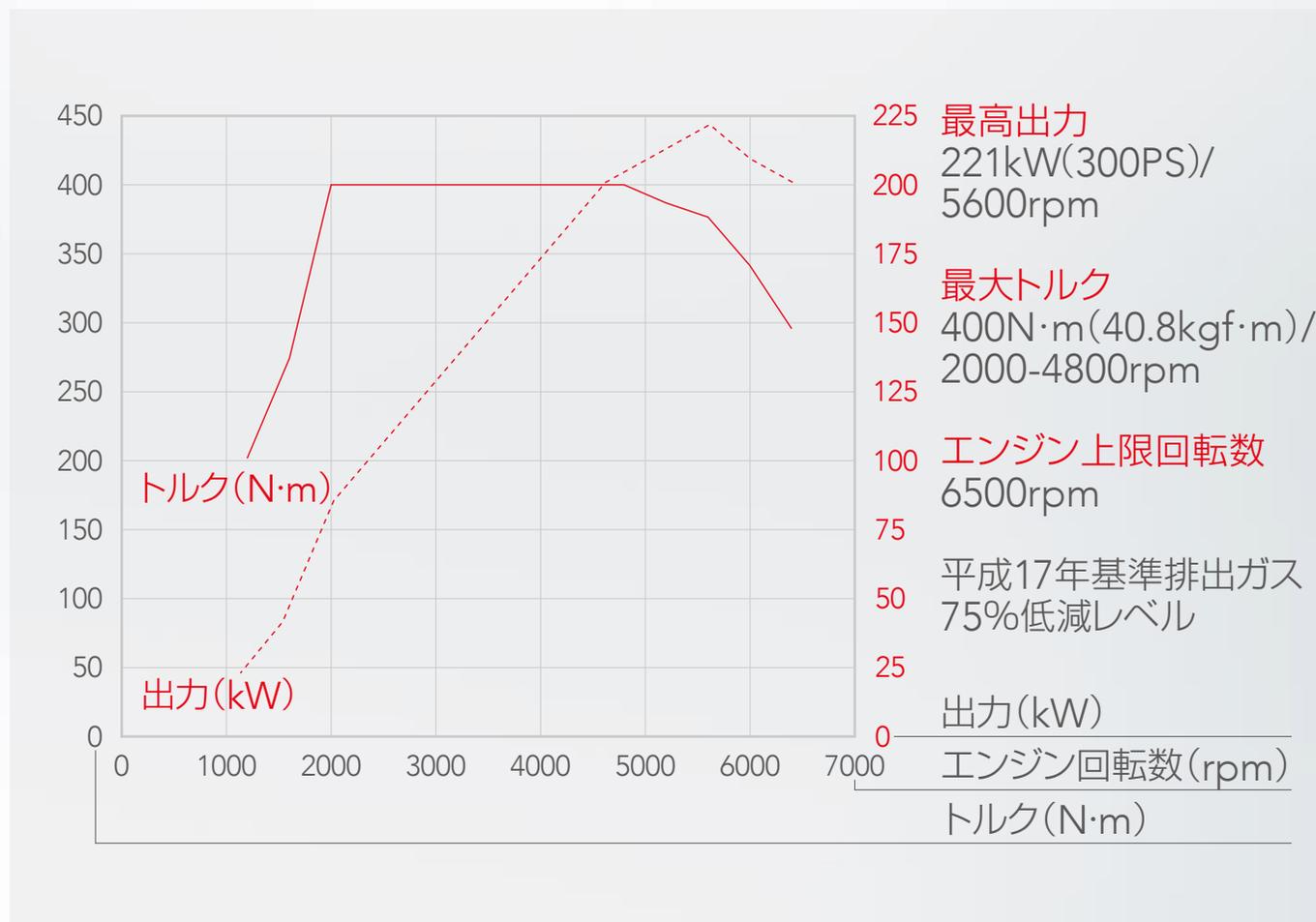
JC08モード

13.2 km/ℓ

(国土交通省審査値)

数値はインテリジェントモード時

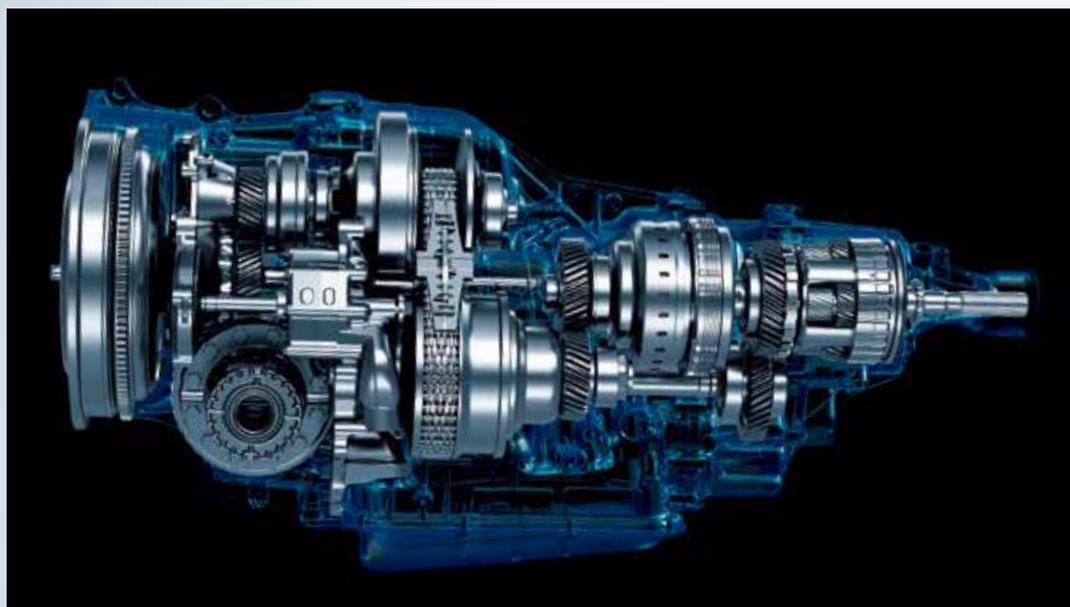
ターボでありながら優れた燃費性能



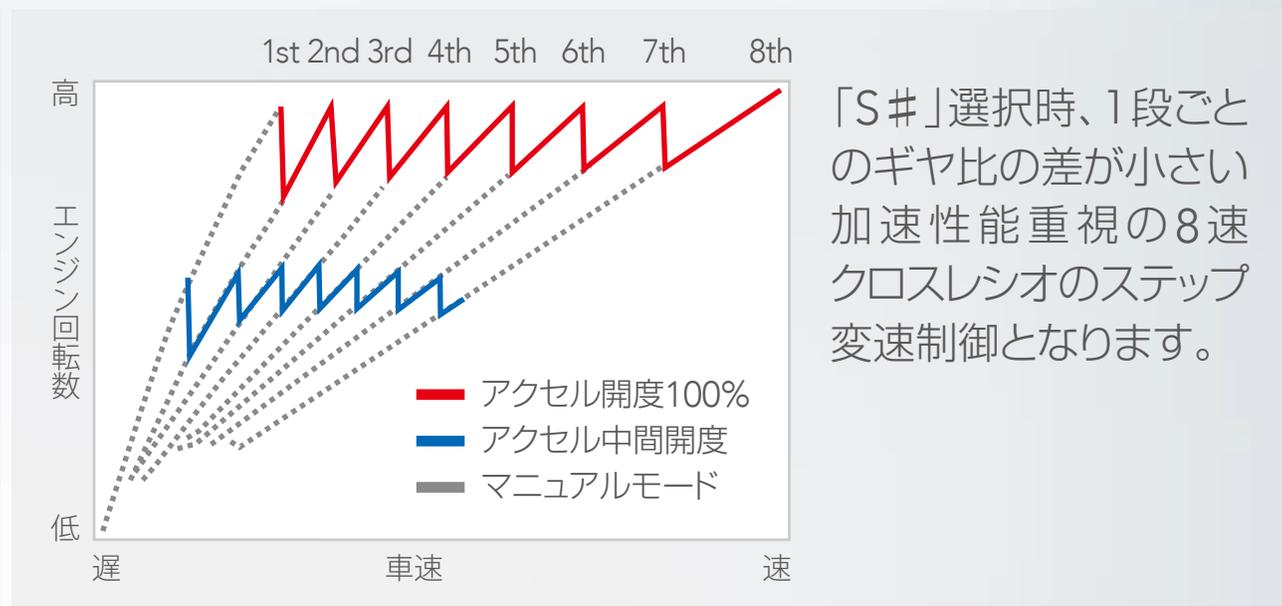
スポーティかつ圧倒的な動力性能

応答性に優れた スポーツリニアトロニック

変速ショックのない滑らかな加速とリニアなレスポンスを提供。無段変速からスポーティな感覚を味わえるオートステップ切り替え制御を採用し、MT車のようなスポーティな加速とダイレクトな変速が^{たの}愉しめます。



スポーツリニアトロニック



8速クロスレシオ変速特性

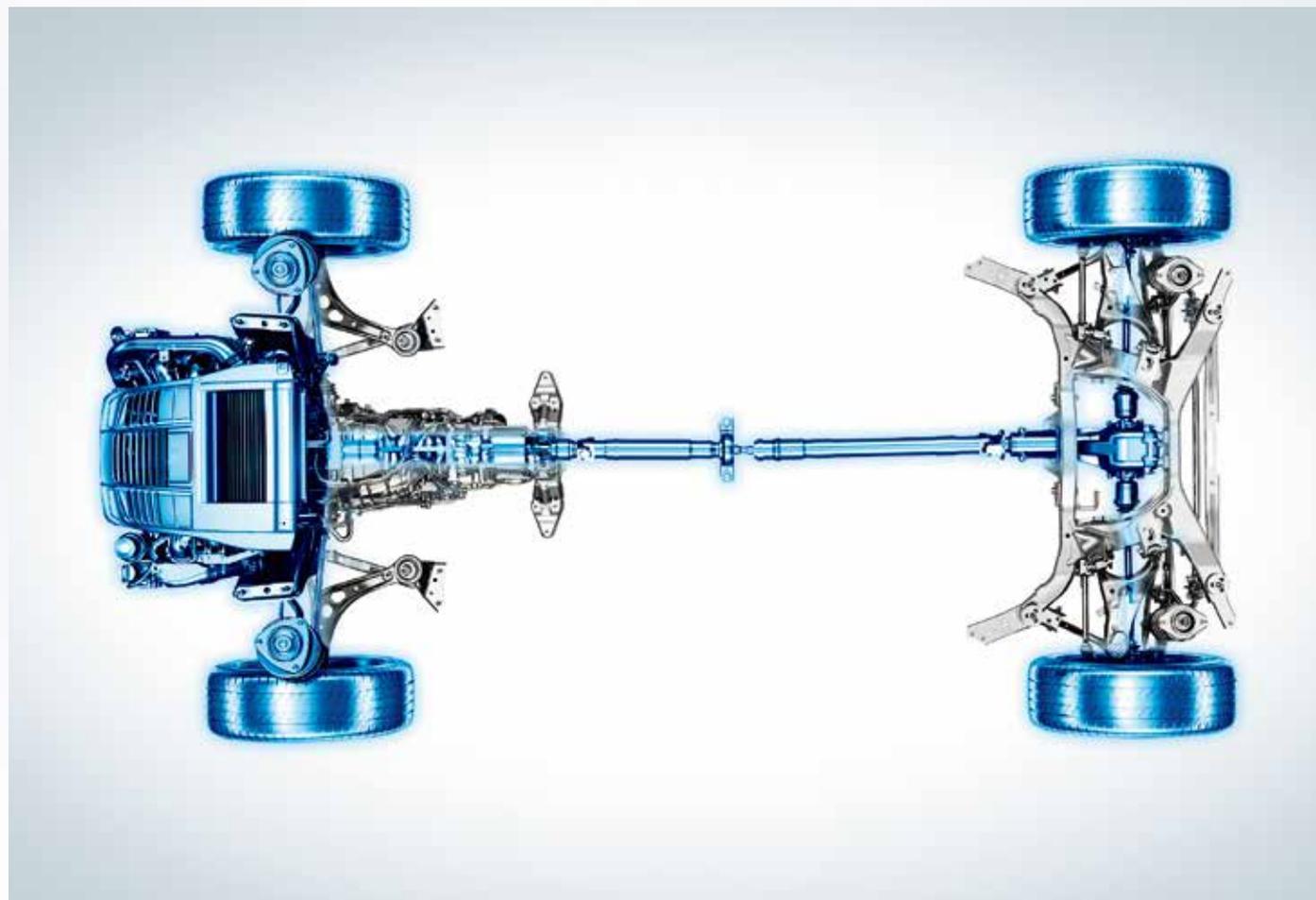


唯一無二の 走りの悦びへ

精緻なサスペンション、
高剛性ボディ、
最適重量バランスの
シンメトリカルAWD。
WRX S4はそれらを
有機的に融合させることで、
理想的なコントロール性能を
つくり上げています。

比類のない重量バランス。 シンメトリカルAWD

SUBARU独自のAWDシステム。
重心位置が低く、前後左右の重量
バランスに優れたその構造は、
優れた安定性、高度な敏捷性、
確かな駆動力など、卓越した走行
性能を発揮します。



低重心・左右対称レイアウトのシンメトリカルAWD

革新のハンドリングと乗り心地。

SI-シャシー

サスペンション各部の剛性を高めるとともに、ジオメトリーを最適化。さらにアンダーボディを中心に構造部材を強化。ステアリング操作へのリニアな応答性、路面に吸い付くような安定感、上質な乗り心地を実現しています。



フロントサスペンション



リヤサスペンション

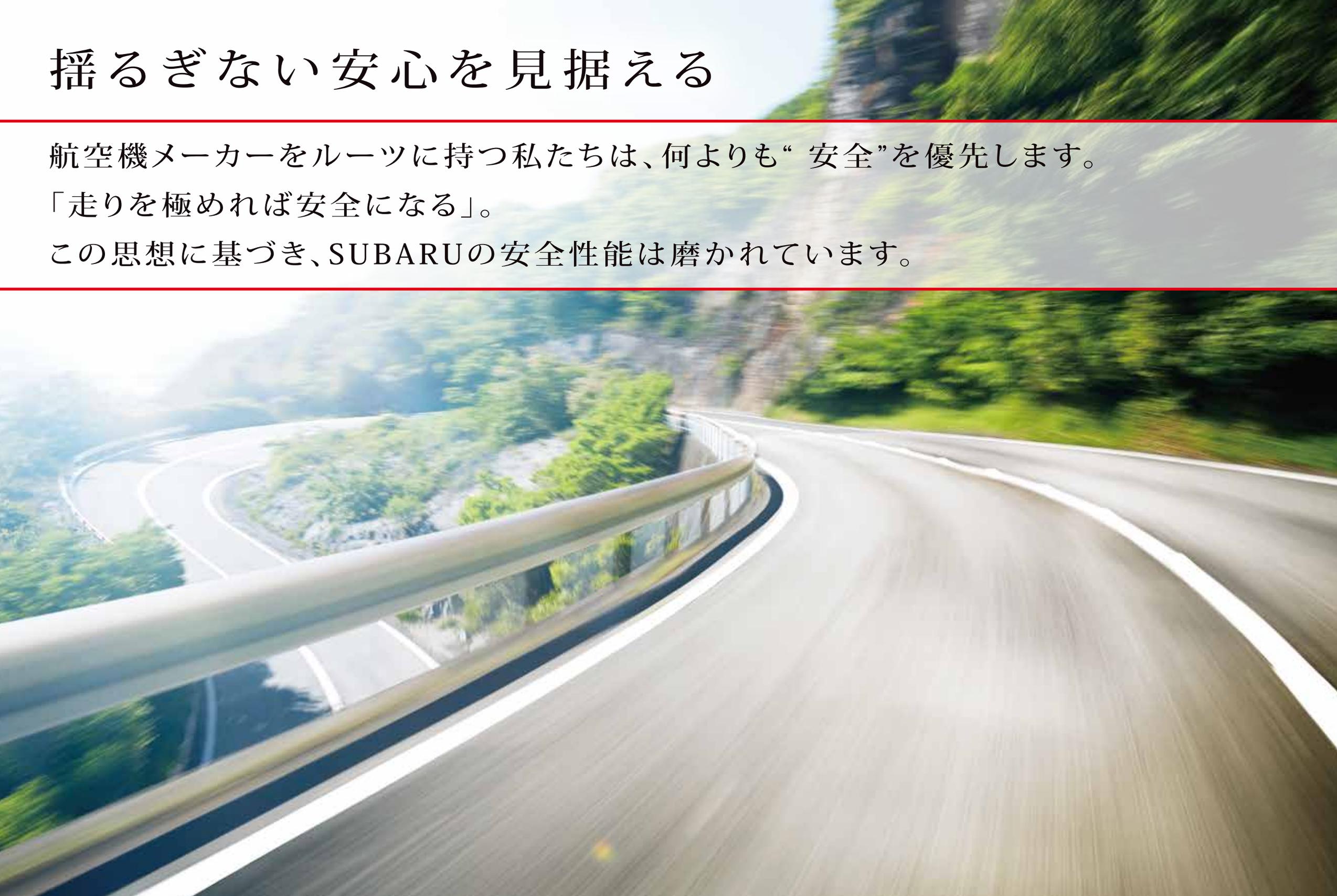
剛性を高めたサスペンション(仕様・形状はグレードにより異なります)

揺るぎない安心を見据える

航空機メーカーをルーツに持つ私たちは、何よりも“安全”を優先します。

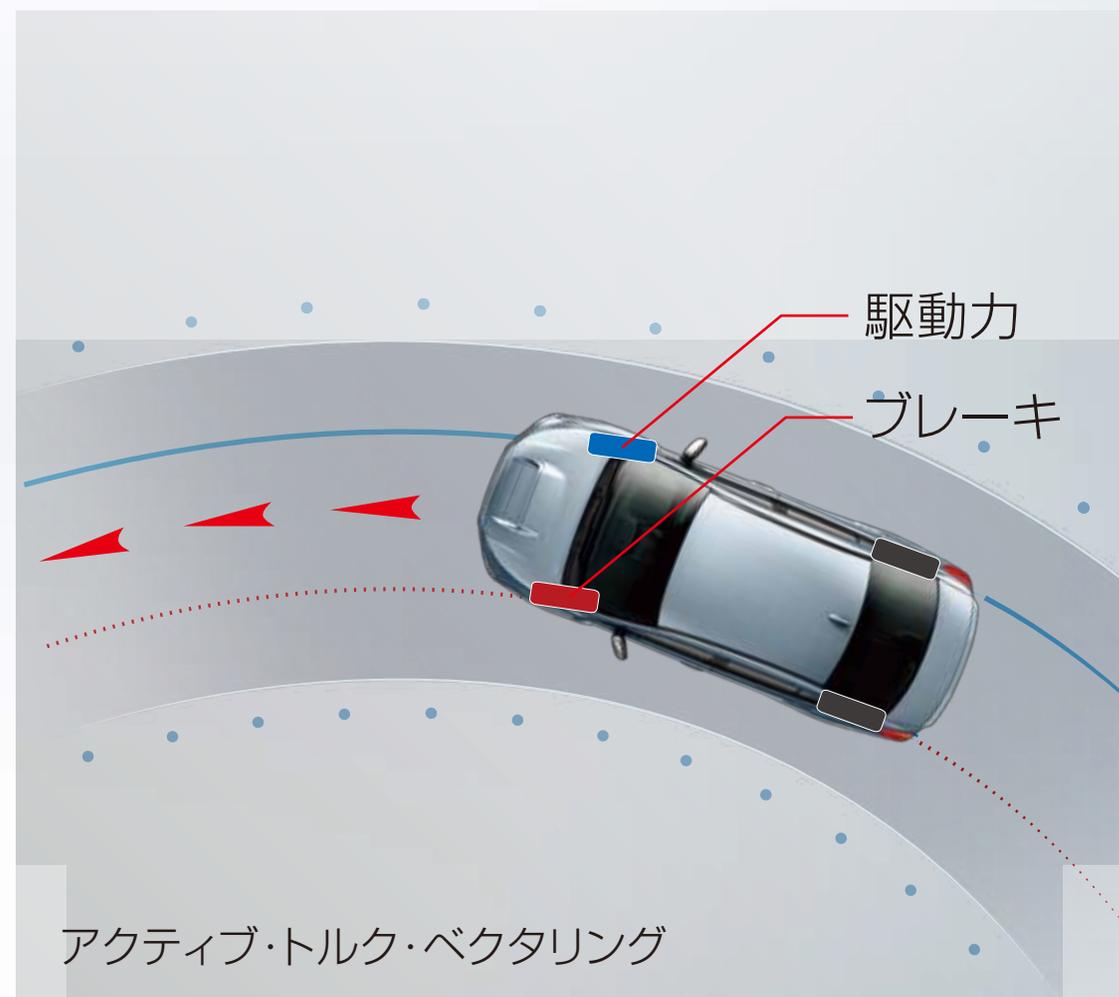
「走りを超めれば安全になる」。

この思想に基づき、SUBARUの安全性能は磨かれています。



スムーズかつ安定したコーナリングを実現 アクティブ・トルク・ベクタリング

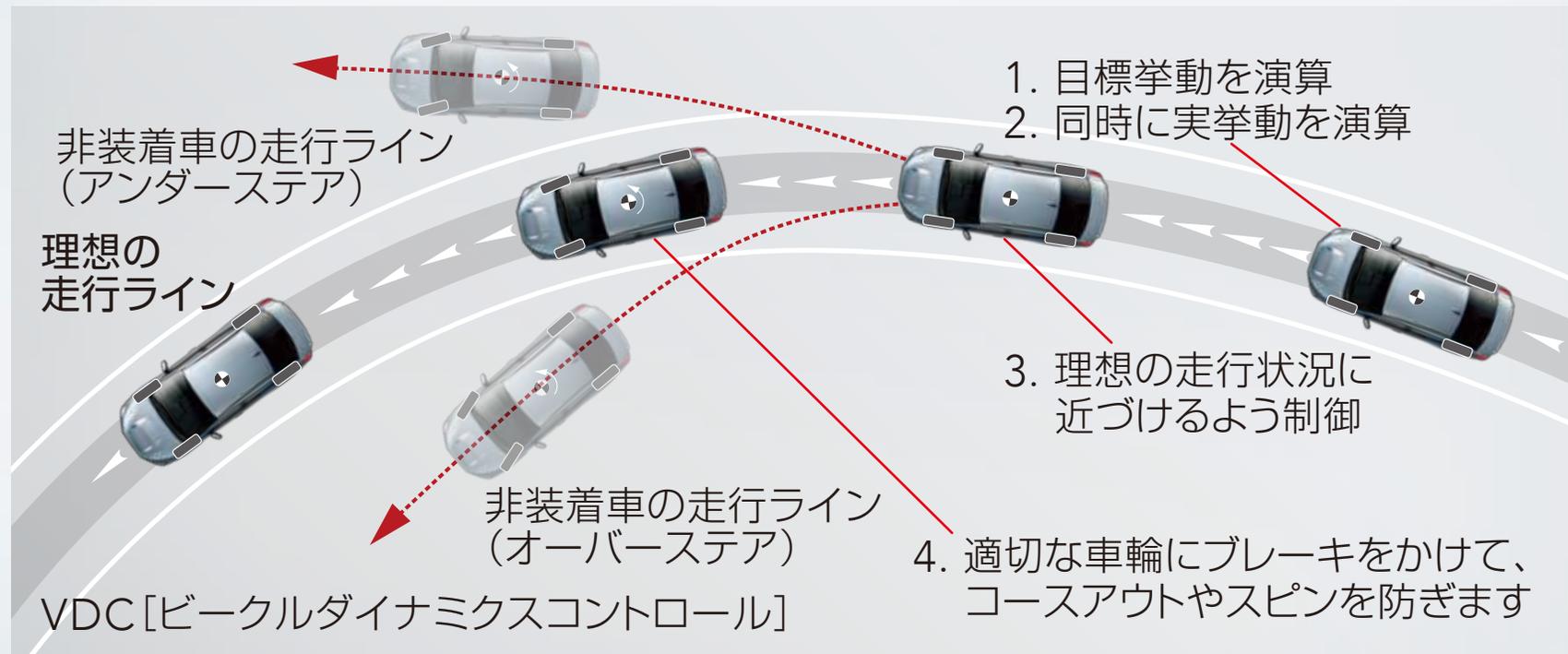
コーナリング性能に寄与する先進機能として、WRX S4は「アクティブ・トルク・ベクタリング」を搭載しています。ドライバーが思い描くライン通りに、スムーズかつ安定した姿勢で旋回できるようにアシストします。



限界付近での安定走行を保つ

マルチモードVDC [ビークルダイナミクスコントロール]

横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えるVDC。WRX S4では、ON/OFFに加え、エンジンパワーを活かしたトラクションモードが選べるマルチモードVDCを採用しています。



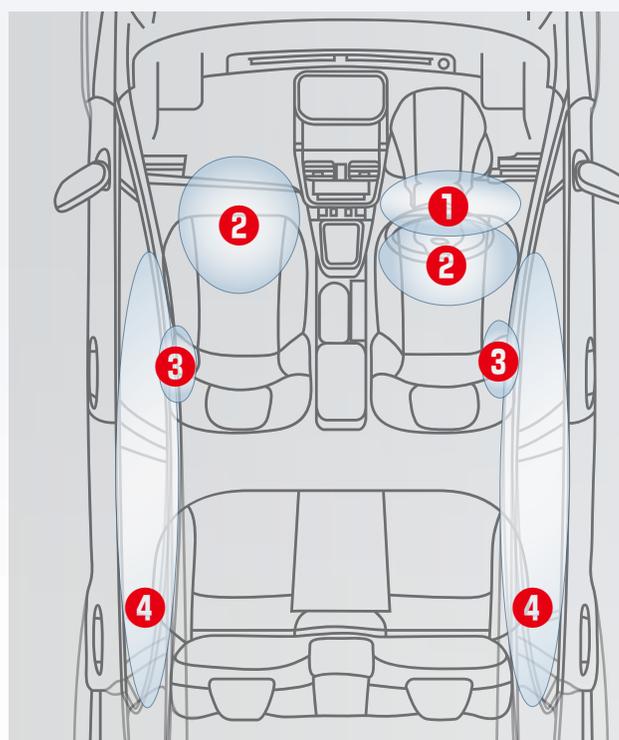
安全ボディ&エアバッグ さまざまな衝突に 備えた安全性能。

「新環状力骨構造ボディ」をベースに、
衝突安全性能をさらに強化。

さまざまな方向からの衝突に対応
します。また、運転席SRSニーエア
バッグなど合計7つのエアバッグを
標準装備することで、トップクラスの
乗員保護性能を目指しています。



新環状力骨構造ボディ



7つのエアバッグ



運転席SRSニーエアバッグ

- ① 運転席SRSニーエアバッグ
- ② デュアルSRSエアバッグ
- ③ SRSサイドエアバッグ
- ④ SRSカーテンエアバッグ

LINE UP / BODY COLOR



2.0GT EyeSight

自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:ダークグレー・メタリック

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD[スポーツリニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,348,000**円 消費税抜き価格 3,100,000円

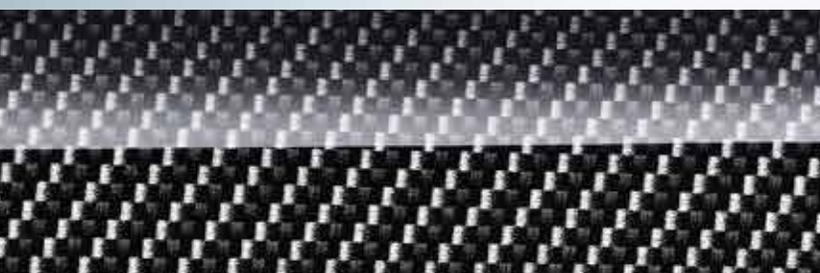
2.0GT EyeSight



フロントシート：
スポーツ



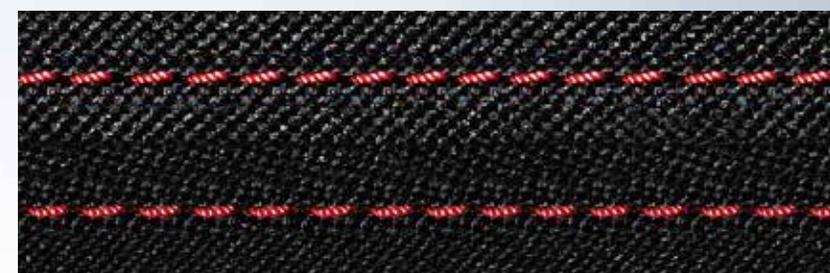
メイン
サイド



パネルタイプ：
カーボン調



シート材質(メイン)：
ファブリック



シート材質(サイド)：
トリコット(レッドステッチ)

2.0GT-S EyeSight

自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:アイスシルバー・メタリック

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD[スポーツリニアトロニック]

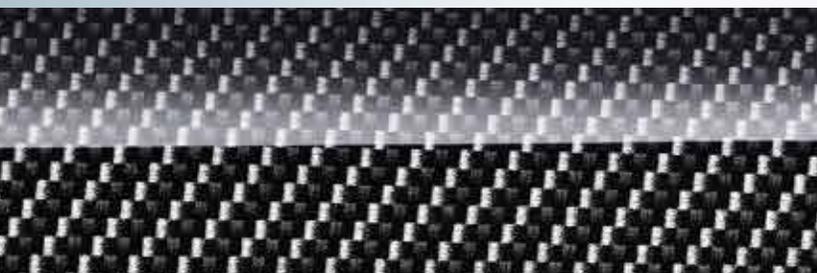
メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,564,000** 円 消費税抜き価格 3,300,000円

2.0GT-S EyeSight



フロントシート：
スポーツ

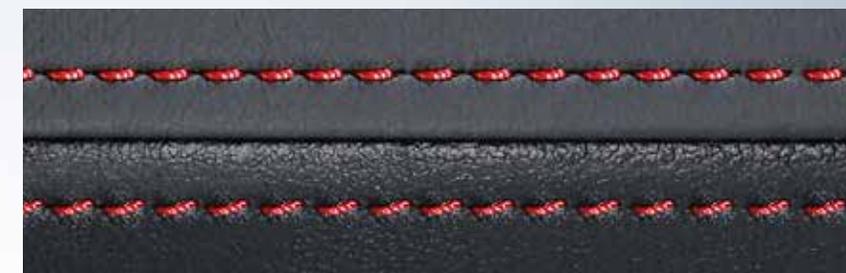
メイン
サイド



パネルタイプ：
カーボン調



シート材質(メイン)：
アルカンターラ



シート材質(サイド)：
本革※(レッドステッチ)

※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。



BODY COLOR



●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



アイスシルバー・メタリック

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



ダークグレー・メタリック

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



クリスタルブラック・シリカ

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



ライトニングレッド

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



WRブルー・パール

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。

●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていきますので、それぞれにお問い合わせください。

●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。

●価格にはオプションは含まれておりません。

●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。

●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

△この仕様はお断りなく変更する場合があります。

●写真はすべてイメージです。●写真はディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

WRX、WRX S4、DIT、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、BLUEBOXER、AVCS、VTD、Active Torque Vectoring、新環状力骨構造、WR BLUE \ ダブリュアールブルーは富士重工業株式会社の登録商標です。

富士重工業株式会社

Copyright(c)FUJI HEAVY INDUSTRIES Ltd. All Rights Reserved.