



## SPECIFICATIONS

|       |                                                |                  |
|-------|------------------------------------------------|------------------|
| 車名・型式 | スバル・DBA-VAG                                    |                  |
|       | 2.0GT EyeSight                                 | 2.0GT-S EyeSight |
| 車 種   | 2.0ℓ DOHC 直噴ターボ* <sup>1</sup> DIT <sup>1</sup> |                  |
|       | AWD                                            |                  |
|       | スポーツリニアトロニック                                   |                  |

|                 |                               |                     |
|-----------------|-------------------------------|---------------------|
| ■ 寸法・重量・定員      |                               |                     |
| 全長×全幅×全高(mm)    | 4595×1795×1475 * <sup>1</sup> |                     |
| 室内長×室内幅×室内高(mm) | 2005×1490×1205 注 <sup>1</sup> |                     |
| ホイールベース(mm)     | 2650                          |                     |
| トレッド[前/後](mm)   | 1530/1540                     |                     |
| 最低地上高(mm)       | 135                           |                     |
| 車両重量(kg)        | 1540                          | 1540 注 <sup>2</sup> |
| 乗車定員(名)         | 5                             |                     |
| 車両総重量(kg)       | 1815                          | 1815 注 <sup>2</sup> |

|                       |                                                              |  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|--|
| ■ 性能                  |                                                              |  |
| 最小回転半径(m)             | 5.5(5.6) 注 <sup>3</sup>                                      |  |
| 燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値) | JC08モード 13.2(12.4) 注 <sup>3</sup>                            |  |
| 主要燃費向上対策              | 筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター |  |

|                       |                             |  |
|-----------------------|-----------------------------|--|
| ■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ |                             |  |
| ステアリング歯車形式            | ラック&ピニオン式                   |  |
| ステアリングギヤ比             | 14.5:1                      |  |
| サスペンション[前輪/後輪]        | ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架 |  |
| 主ブレーキ形式               | 2系統油圧式(倍力装置付)               |  |
| ブレーキ[前/後]             | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク   |  |
| 駐車ブレーキ形式(後2輪制動)       | 電気式                         |  |

|                             |                                                                                  |  |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--|
| ■ エンジン                      |                                                                                  |  |
| 型式・種類                       | FA20<br>水平対向4気筒<br>2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ* <sup>1</sup> DIT <sup>1</sup> |  |
| 内径×行程(mm)                   | 86.0×86.0                                                                        |  |
| 総排気量(cc)                    | 1998                                                                             |  |
| 圧縮比                         | 10.6                                                                             |  |
| 最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]      | 221(300)/5600                                                                    |  |
| 最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm] | 400(40.8)/2000-4800                                                              |  |
| 燃料供給装置                      | 筒内直接燃料噴射装置                                                                       |  |
| 燃料タンク容量(ℓ)                  | 60                                                                               |  |
| 燃料種類                        | 無鉛プレミアムガソリン * <sup>2</sup>                                                       |  |

|              |                                                                                                      |  |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ■ トランスミッション  |                                                                                                      |  |
| 変速機形式        | スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速                                                                    |  |
| 変速比(第1速～第6速) | 3.105～0.482[マニュアルモード時 1速3.105/2速1.983/3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542] * <sup>3</sup> * <sup>4</sup> |  |
| 変速比(後退)      | 2.077                                                                                                |  |
| 減速比          | 4.111                                                                                                |  |

\*<sup>1</sup>:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。  
\*<sup>2</sup>:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。  
\*<sup>3</sup>:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。  
\*<sup>4</sup>:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707  
■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。  
(注1)室内高:サンルーフ装着車は-25mm。  
(注2)車両重量/車両総重量:大型リヤスポイラー装着車は+10kg。サンルーフ装着車は+10kg。  
(注3)( )内は245/40R18タイヤ&アルミホイール装着車の数値です。  
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。  
■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。  
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機  
■WRX、WRX S4、DIT、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、Active Torque Vectoring、新環状力骨構造、WR BLUE、ダブルリュアールブルー、STI、STIロゴ、STI Performance、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、スバル、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。  
■製造事業者 富士重工業株式会社

### 3面図(2.0GT-S EyeSight) 単位:mm

